

6 卷末資料

| | |
|---------------------------|------|
| 主要装備一覧 | 6-2 |
| 主要諸元（その1） | 6-8 |
| 主要諸元（その2） | 6-12 |
| 車両四面図 | 6-12 |
| 走行性能曲線 | 6-16 |
| 内外配色一覧 | 6-17 |
| ネームプレートの見方 | 6-17 |
| 打刻開始フレームNo. | 6-19 |
| エンジンNo. & トランスミッションNo.の位置 | 6-19 |

■主要装備一覧

○：標準 △：メーカーオプション 寒：寒冷地仕様 M：M/T車 A：A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | 備 考 | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|------|----------|------|----------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------------|------|
| | | | グラント G | | グラン P | | | G パッケージ | グラ ンデ フォー | グラ ン フォー | S パッケージ | ツ ア ラ ー V | ツ ア ラ ー S | | ツ ア ラ ー | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | アイ ゼル | | | | | | | | | 2.5L |
| 地域仕様 | 寒冷地仕様 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | |
| | スノーバージョン | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | |
| | 鹿児島仕様 | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 寒冷地仕様・スノーバージョンと同時選択不可 | |
| グレードパッケージ | トランスパッケージ | | | | △ | △ | | | | | | | | | | |
| エンジン冷却水 | 不凍液濃度30% | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 不凍液濃度50% | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | 寒 | | |
| | エンジンオイルクーラー | 水冷式 | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| | ラジエーター | 718×400×16 フィンピッチ2.5 [mm] | ○ | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | | |
| | | 718×400×16 フィンピッチ3.0 [mm] | | | | ○ | A | | | | ○ | ○ | | | ○ | |
| 718×400×16 フィンピッチ3.5 [mm] | | | | | ○ | M | | | | | | | | | | |
| 718×400×27 フィンピッチ2.5 [mm] | | | | | | | ○ | | | | ○ | A | | | | |
| 718×400×27 フィンピッチ3.5 [mm] | | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | |
| サーモスタット | 開弁温度82℃ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 開弁温度88℃ | | | | | | | ○ | | | | | | | | |
| クーリングファン | カップリング式 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | カップリング式+電動式、80W | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| | カップリング式+電動式、80W+80W | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| 点火方式 | フルトラ点火(ESA) | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 点火装置構成 | S-TDI | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | |
| | | D-TDI | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | |
| | スパークプラグ | 小型タイプ、抵抗入り | | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | ○ | | |
| | 小型タイプ、白金、抵抗入り、接地電極2極 | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | |
| オルタネーター | 12V, 80A IC | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 12V, 100A IC | ○ | 寒* | 寒* | | | | | | | | ○ | ○ | | *：VSCともセット | |

○：標準 △：メーカーオプション 寒：寒冷地仕様

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | 備 考 | | |
|-----------------|------------|-------------------|-----------|------|----------|------|----------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------------|-----------------------|-----|----------------------|-----------------------|
| | | | グラント G | | グラン P | | | G パッケージ | グラ ンデ フォー | グラ ン フォー | S パッケージ | ツ ア ラ ー V | ツ ア ラ ー S | | ツ ア ラ ー | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | アイ ゼル | | | | | | | | | 2.5L |
| エンジン | スターター | 0.8kW、プラネタリーギヤ | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 1.0kW、プラネタリーギヤ | ○ | | | 寒 | | | | | 寒 | 寒 | | | 寒 | |
| | | 2.7kW、リダクション | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | 1.4kW、リダクション小型 | 寒 | 寒 | 寒 | | | | 寒 | 寒 | | | 寒 | 寒 | | |
| エンジン | インタークーラー | 空冷式 | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| エンジン | フューエルタンク容量 | 70L | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| エンジン | フューエルヒーター | | | | | | | | | | | | | | スノーバージョン選択時に選択可 | |
| トランスミッション | M/T | R154 | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| | | W55 | | | | ○ | | | | | | | | | | |
| | A/T | A43D | | | | | ○ | | | | | | | | ○ | |
| | | A42DE(ECT-I) | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | A340H(ECT-E) | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| | | A340H(ECT-I) | | | | | | | | | ○ | ○ | | | | |
| | | A340E(ECT-E) | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| | | A340E(ECT-I) | ○ | △* | △* | | | | | | | | | | | A1-SHIFT *：VSCとセット |
| | | A341E(ECT-I) | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| | | A851E(SSuper ECT) | | | | | | | | | | | | ○ | | A1-SHIFT |
| シフトロックシステム(A/T) | 電気式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 軟質歯噛み | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○*2 | | *1：トランスパッケージとセット | |
| シフトレバーノブ | 本革巻き製 | ○ | ○ | △* | △* | | | | | | | ○*2 | ○*2 | | *2：ゲート式シフトレバー(A/T/車) | |

○：標準 △：メーカーオプション M：M/T車 A：A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | | 備考 |
|--|--|------------------|---------|------|-------|------|-------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------------------|----------------------|
| | | | グラブリア G | | グラブリア | | | Gパッケージ | グラブリアFour | グラブリアFour | Sパッケージ | ツアラーV | ツアラーS | ツアラー | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディーゼル | 2.5L | 2.0L | 1.8Lターボ | 2.5L | 2.0L | | | |
| フロントプロペラシャフト | 2ジョイントタイプ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| リヤプロペラシャフト | 3ジョイントタイプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| デ イ ア レ ン シ ャ ル | フロントギヤ比 | 4.300 | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | | 3.727 | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | 3.727, LSD付き | | | | △ | | | | | | | | | |
| | | 3.727, トルセンLSD付き | | | | | | | | | OM | | | | |
| | | 3.909 | ○ | | | | | | | | OA | | | | |
| | | 3.909, トルセンLSD付き | | | | | | | | | △A | | | | |
| | | 4.100 | | ○ | ○ | OM | | | | | | ○ | | | |
| | | 4.100, LSD付き | | △ | △ | △M | | | | | | | | | |
| | | 4.100, トルセンLSD付き | | | | | | | | | | △ | | | |
| | | 4.300 | | | | OA | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | |
| タイ ヤ と デ イ ス ク ホ イ ール | 195/65R15 91H, 15×6JJ | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | 195/65R15 91H, 15×6JJ・アルミ | | ○ | △* | △* | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | *：トラントパッケージとセットまたは単独 |
| | 205/65R15 94H, 15×6JJ・アルミ | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| | 205/60R15 91H, 15×6JJ | | | | | | | | | | | | | ○ | |
| | 205/55R16 89V, 16×6.5JJ・アルミ | | | | | | | | | | | ○ | △ | | |
| | 205/55R16 89V, 16×6.5JJ・アルミ, 225/50R16 92V, 16×7.5JJ・アルミ | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| | スベアタイヤ | 応急用(T135/70D16) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | グラントタイヤ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | *：サイズは前輪タイヤと同じサイズ | |

○：標準 △：メーカーオプション 寒：寒冷地仕様

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | | 備考 | |
|---------------------------------|--------------------|------------------|---------|------|-------|------|-------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|---------------|---------------------------|--|
| | | | グラブリア G | | グラブリア | | | Gパッケージ | グラブリアFour | グラブリアFour | Sパッケージ | ツアラーV | ツアラーS | ツアラー | | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディーゼル | 2.5L | 2.0L | 1.8Lターボ | 2.5L | 2.0L | | | | |
| ホイールキャップ | フルキャップ、横筋 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | | |
| | センターオーナメント、アルミ用 | ○ | ○ | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | ○ | ○ | ○ | △* | *：アルミホイールとセット | |
| サ ス ペ ン シ ョ ン | フロント | 独立懸架方式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | リヤ | 独立懸架方式 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | フロントスタビライザー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | リヤスタビライザー | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| スカイフックTEMS | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| ス テ ア リ ン グ | ステアリングコラム | チルト式 | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | | |
| | | チルト & テレスコピック式 | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | |
| | ホイール ハブ ブレーキ | ウレタン製3本スポーク | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | |
| | | ウレタン製4本スポーク | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | | 本革巻き製3本スポーク | | | | | | | | | | ○ | ○ | | | |
| 本革巻き製4本スポーク | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | | | |
| | 本革巻き+ウッド製4本スポーク | | | △ | △ | | | | | | | | | トラントパッケージとセット | | |
| パワーステアリング | 回転数感应型 | | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | | |
| | 速度感应型(F-PPS) | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | | |
| ブ レ ー キ | フロント | ベンチレーテッドディスク | | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | *：スノーバージョンまたはアルミホイールともセット | |
| | | ベンチレーテッドディスク(防錆) | ○ | ○ | ○ | 寒* | 寒* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | ディスク | | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | リヤ | ディスク(防錆) | ○ | ○ | ○ | 寒* | 寒* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | ベンチレーテッドディスク(防錆) | | | | | | | | | ○ | | | | | |
| ブレーキブースター | タンデム(7.5") | | | | | ○ | | | | | | | | | | |
| | タンデム(8.5") | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | |
| | タンデム(8" + 9") | ○ | △* | △* | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | *：VSCとセット | |

○:標準 △:メーカーオプション M:M/T車 A:A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | 備 考 | | |
|-------------------|----------------------|-----------|-----------------|------|-------|------|------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-----------------|------|------|
| | | | グラデュンG | | グラデュン | | | Gパッケージ | グラデュンFour | グラデュンFour | Sパッケージ | ツアラーV | ツアラーS | | ツアラー | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | 2.0L | | | | | | | | | 2.5L |
| ブレーキ | ABS | ABS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | ブレーキアシスト | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 制動力制御装置 | P & Bバルブ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | | センターレバー式(軟質ゴム製) | | | | ○M | | | | | | | | | |
| | | パーキングブレーキ | センターレバー式(本革巻き製) | | | | | | | | | | ○ | ○ | | |
| | | | 足踏み式(ダンパー付き) | ○ | ○ | ○ | ○A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| TTC | ブレーキ | | | | | △ | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ+電子スロットル | ○ | △* | △* | | | | | | | ○ | △ | | *:VSCとセット | | |
| VSC | | ○ | △ | △ | | | | | | | | | | | | |
| SPSエアバッグ | (運転席+助手席) | | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | | ○ | | |
| | (運転席+助手席+前席サイド) | ○ | ○ | ○ | △ | △ | ○ | ○ | △ | △ | ○ | ○ | △ | | | |
| ボデーカラー | ツートンカラー | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | |
| バンパー(フロント・リア) | TSOP製、大型カラード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | モール付き | | |
| マフラーパッフル | | | | ○* | ○* | | | | | | ○ | ○ | | *:トランスパッケージとセット | | |
| ドアアウトサイドハンドル | 外板色共色 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| チャイルドプロテクター | リヤドアのみ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| マッドガード | Fr,Rr, ブラック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| リヤスポイラー | 外板色共色、ハイマウントストップランプ付 | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | なし | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ | | | |
| ルーフレッドモールディング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| サイドプロテクションモールディング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 光モール | | |

○:標準 △:メーカーオプション M:M/T車 A:A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | 備 考 | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|---------|------|-------|------|------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-----------------|-------------------------------------|
| | | | グラデュンG | | グラデュン | | | Gパッケージ | グラデュンFour | グラデュンFour | Sパッケージ | ツアラーV | ツアラーS | | ツアラー |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | 2.0L | | | | | | | | |
| ガラス | ウインドシールド | 無縁縁取、合わせ、トップシェード、グリーン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 室内色オークウッドの時はブロンズ、室内色セージ/ブラックの時はグリーン |
| | | 無縁縁取、合わせ、トップシェード、ブロンズ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | 無縁縁取、合わせ、トップシェード、グリーン(無縁入り) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 寒冷地仕様またはスノーバージョン選択時に選択可 |
| | | 無縁縁取、合わせ、トップシェード、ブロンズ(無縁入り) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | 寒冷地仕様またはスノーバージョン選択時に選択可 |
| | ドアウインドウ | 無縁縁取、強化、UVカットガラス、グリーン | ○ | ○ | ○* | ○* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | *:トランスパッケージとセット |
| | | 無縁縁取、強化、UVカットガラス、ブロンズ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | ウインドシールドガラスとセット |
| バックウインドウ | 無縁縁取、強化、UVカットガラス、グリーン | ○ | ○ | ○* | ○* | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | *:トランスパッケージとセット | |
| | 無縁縁取、強化、UVカットガラス、ブロンズ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | | | ウインドシールドガラスとセット | |
| インテリア | インストルメントパネル | モントーン | | | | | | | | | | ○ | ○ | | |
| | | ツートーン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | センタークラスター | カーボン | | | | | | | | | | ○ | ○ | | |
| | | 木目調(ツヤあり) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| コンソールボックス | 小型1段、蓋ファブリック | | | | ○M | | | | | | ○ | ○ | | | |
| | 大型2段、スライド式アームレスト付き | ○ | ○ | ○ | ○A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| キャップホルダー | Fr×2, Rr×2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| アッシュトレイ | Fr×1(プッシュ式), Rr×1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| シート | 形状 | フロント | ラグジュアリー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | | | スポーツ | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | |
| | | リヤ | ラグジュアリー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| | スポーツ | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | シート表皮 | ファブリックB | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | | ファブリックC | ○ | ○ | | | | | | | | | | | |
| ファブリックD | | | | △* | △* | | | | | | | | | | |
| スポーツ | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |

○：標準 △：メーカーオプション

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | 備考 | | |
|-------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|------|------|------|-------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----|---------------------|-----------------|
| | | | グラブバグ | | グラブデ | | | Gパッケージ | グラブデFloor | グラブデFloor | Sパッケージ | ツアライV | ツアライS | | ツアライ | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディーゼル | | | | | | | | | 2.5L |
| シート | シートスライド | D・P席：マニュアル | | | | | | | | | | | | | | |
| | | D席：パワー P席：マニュアル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | リクライニング | D・P席：マニュアル | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | アジャスター | D席：パワー P席：マニュアル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | 上下アジャスター | D席：4ウェイバーチカル(マニュアル) | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | D席：4ウェイバーチカル(パワー) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | ランバーサポート | D席：パワー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | |
| | | シートバックポケット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | D席4席 |
| | リヤセンターアームレスト | あり | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | あり (BOX付き) | ○ | ○ | △* | △* | | | | | | | | | | *：トランクパッケージとセット |
| ヘッドレスト | フロント | 前後・上下調整式、ファブリック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | | 固定式、ファブリック | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | リヤ | 前後・上下調整式、ファブリック | ○ | ○ | △* | △* | | | | | | | | | *：トランクパッケージとセット | |
| シートベルト | フロント | 3P・ELRX2 | | | | | | | | | ○ | | | | フォースリミッター・プリテンショナー付 | |
| | | 3P・ELRX2、テンションリデューサー付 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | リヤ | 3P・ELRX3(外側座チャイルドシート固定機構付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ドアトリム | ファブリック/塩ビ/カーペット | | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | ファブリック/ファブリック/カーペット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ルーフヘッドライニング | 成形天井、ファブリック | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| サンバイザー | ファブリック(運転席カードホルダー付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

○：標準 △：メーカーオプション

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | 備考 | | |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------|------|------|------|-------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|
| | | | グラブバグ | | グラブデ | | | Gパッケージ | グラブデFloor | グラブデFloor | Sパッケージ | ツアライV | ツアライS | | ツアライ | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディーゼル | | | | | | | | | 2.5L |
| ボデー | バンティーマラー | サンバイザー付け、助手席 | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| | | サンバイザー付け、運転席・助手席(助手席側面明付) | | | | ○ | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | | |
| | | サンバイザー明付、運転席・助手席(運転席・助手席側面明付) | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | |
| | インナーリヤビューミラー | 防眩タイプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 内装 | フロアカーペット | ルーフバイル | | | | | | | | | | | | | |
| ラグジュアリーマット | | カットバイル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| ラグジュアリーマット | | ニードルパンチ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| フットレスト | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | D席のみ | |
| ラグジュアリードアトリム | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| ボデー | ムーンルーフ | チルト&スライド式(ワンタッチ機構付)(ガラス色：ダークグレー) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | △ | △ | △ | 挟み込み防止機構付き | |
| | ウインドレギュレーター | パワー(10段階ワンタッチ機構付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | D席挟み込み防止機構付き | |
| | ドアロック | 車速感知オート | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | 運転席ドアロック解除システム付き | |
| | | 電磁式 | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| 内装 | ワイヤレスドアロックリモートコントロール | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ラグジュアリードアオープナー付き | |
| | ラグジュアリードアオープナー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | フューエルリッドオープナー | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 部品 | アウターリヤビューミラー | 電動格納ドア、外板色共色 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ | △ | △ | |
| 電動格納ドア、外板色共色、非球面、ブルー | | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | |
| 電動格納ドア、外板色共色、ブルー、ヒーター付き | | | ○ | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | *：熱線入りウインドシールドガラスとセット |
| 電動格納ドア、レインクリアリングミラー、外板色共色 | | | | | | △ | △ | | | | | | | | | トランクパッケージとセット |
| 電動格納ドア、レインクリアリングミラー、外板色共色、ヒーター付き | | | | △ | △ | | | | | | | | | トランクパッケージとセット、熱線入りウインドシールドガラスとセット | | |
| キー抜き忘れウォーニング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

○：標準 △：メーカーオプション ※：寒冷地仕様 M：M/T車 A：A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | | 備考 | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------|------|-------|-------------|-------|--------|-----------|-----------|--------|------|------|-----|-----|-------------------------|---|
| | | | グラデュンG | | グラデュン | | | Gパッケージ | グラデュンFour | グラデュンFour | Sパッケージ | ツアラV | ツアラS | ツアラ | | | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディーゼル | | | | | | | | | 2.5L | 2.0L |
| エ レ ク ト リ カ ル | バッテリー | 34B19L, 27AH | | | | ○A | | | | ○ | ○ | | | | ○ | | |
| | | 46B24L, 36AH | | ○ | ○ | ○M △A* | | | | ○ | ○ | △* | | | ○ | △* | *：“ワイドマルチ AV ステーション”とセット |
| | | 55D23L, 48AH | ○ | ※*1 | ※*1 | ※*1 ※A*2 | | | ※*1 | ※*1 | ※*1 | ※*2 | ○ | ※*1 | ※*2 | | *1：スノーバージョンまたは“ワイドマルチ AV ステーション”ともセット *2：スノーバージョンともセット |
| | | 95D31L, 64AH | | | | | ○ | | | | | | | | | | |
| | | 140D39L, 88AH | | | | | ※*2 | | | | | | | | | | |
| ク ト リ カ ル | ヘッドランプ | 2灯ハロゲン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | 4灯ディスチャージ | | | | △* | △* | | | | | | ○ | ○ | ○ | *：トラントパッケージとセット | |
| | フロントフォグランプ | ハロゲン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | リヤフォグランプ | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | 寒冷地仕様またはスノーバージョン選択時に選択可 | |
| | フェンダーマーカーランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | ハイマウントストップランプ | バルブ式(室内付け) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △* | △* | △* | *：リヤスポイラーなしとセット |
| | | LED式(スポイラー一体) | | | | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | |
| | ルームランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | マップランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ドアカーテシランプ | Fiのみ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| グラブボックスランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ラゲージルームランプ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |

○：標準 △：メーカーオプション D：ディーラーオプション A：A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | | 備考 |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|------|-------|------|-------|--------|-----------|-----------|--------|------|------|-----------|-----------------|
| | | | グラデュンG | | グラデュン | | | Gパッケージ | グラデュンFour | グラデュンFour | Sパッケージ | ツアラV | ツアラS | ツアラ | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディーゼル | | | | | | | | |
| ラ ン プ 類 | コンライト | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | ランプオートカットシステム | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| エ レ ク ト リ カ ル | イルミネーションエントリー | イグニッションキー穴照明・ルームランプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | スピードメーター | アナログ | | | | | | | | | ○ | | | |
| | | アナログ(オプティロン) | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | 1：アンバー色 |
| | | デジタル(クルーズインフォメーションディスプレイ付) | ○ | ○ | △2 | △2A | | | ○ | △ | | | | | 2：ラジオなし選択時は選択不可 |
| | タ コ メ ー タ ー | アナログ | | | | | | | | | ○ | | | | |
| | | アナログ(オプティロン) | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | |
| | | デジタル | ○ | ○ | △2 | △2A | | | ○ | △ | | | | | |
| | トリップメーター | 電子式ツイン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | クロック | デジタル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | レオスタッド | | ○ | ○ | △* | △A* | | | ○ | △* | | | | | *：デジタルメーターとセット |
| リヤライト断線ウォーニング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| 半ドアウォーニング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| フューエル残量ウォーニング | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| タイミングベルトメンテナンスウォーニング | | | | | | ○ | | | | | | | | | |
| タイヤ空気圧警報システム | | ○ | △* | △* | | | | | | | | | | *：VSCとセット | |
| D・P席シートベルト非着用ウォーニング(点滅) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | P席(乗員感知) | |
| スピードウォーニング | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | |

○：標準 △：メーカーオプション D：ディーラーオプション ※：寒冷地仕様 A：A/T車

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | | 備考 | | |
|-------------|-----------|--|----------|------|------|------|------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|------|--------------|--|------|
| | | | グラウンディング | | ディセル | | | Gパッケージ | グラウンディングF | グラウンディングF | Sパッケージ | ツアラーV | ツアラーS | ツアラー | | | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディセル | | | | | | | | | 2.5L | 2.0L |
| エア | ワイパーシステム | フルコンシールド | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | スノーバージョンともセット 単独も可 | |
| | | フルコンシールド(ロックバック・セミコンシールド切り替え付) | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | ※ | | |
| | 間欠ワイパー | 時間調整式両タイプ(ウォッシャー連動) | | | | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | | | ○ | 3段階スピード調整 | |
| | | 時間調整式両タイプ(ウォッシャー連動、直進優先) | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | | |
| | ワイパーブレード | ウインターブレード | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| | ウォッシャータンク | 2.5L | | | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | *：スノーバージョンまたはリヤワイパー または凍結防止またはVSCとセット | |
| | | 3.5L | ○ | ○ | ※* | ※* | ○ | ※* | ※* | ※* | ※* | ○ | ※* | ※* | | | |
| | リヤワイパー | 間欠付き | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | |
| | コントロールパネル | ブッシュ式 | | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | |
| | | ブッシュ式(デジタル表示) | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | ○ | ○ | | | | |
| スイングレジスター | | ○ | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| ヒーター | 標準タイプ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | ヘビータ입 | | | | | | ※ | | | | | | | | | | |
| リヤヒーターダクト | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| エアコン | オート | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| エアビュリファイヤー | オート | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | | |
| クリーンエアフィルター | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | 寒冷地仕様選択時に選択可 | | |
| オーディオ | ラジオなし | | | | △ | △A | | | | | | | | ○ | | | |
| オーディオ | オーディオ | AM/FM電子チューナー、カセット一体、1DIN | | | | | | | | | ○ | | | | | | |
| | | AM/FM電子チューナー、カセット・CD一体、2DIN | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | △ | | |
| | | AM/FM電子チューナー、MD・CD・カセット一体、2DIN | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | ○ | △ | △ | |
| | | "ワイドマルチ AV ステーション" (GPSボイスナビゲーション付) | ○ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | | | △ | △ | △ | |

○：標準 △：メーカーオプション D：ディーラーオプション

| 項目 | 駆動方式 | グレード | FR | | | | | 4WD | | | | FR | | | 備考 | |
|----------------------------|----------------|------------------------|----------|------|------|------|------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|------|----------------------------|---|
| | | | グラウンディング | | ディセル | | | Gパッケージ | グラウンディングF | グラウンディングF | Sパッケージ | ツアラーV | ツアラーS | ツアラー | | |
| | | | 3.0L | 2.5L | 2.5L | 2.0L | ディセル | | | | | | | | | 2.5L |
| オーディオ | アンテナ | ダイバーシティー(バックウインドウ) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | *1："ワイドマルチ AV ステーション"とセット *2："ワイドマルチ AV ステーション"またはラジオなしとセット |
| | | ダイバーシティー(バックウインドウ)+TV用 | ○ | △* | △* | △* | △* | △* | △* | △* | | △* | △* | △* | | |
| オーディオ | スピーカー | FrX2, RrX2 | | | | | | | | | | ○ | | | ○ | *：AM/FM電子チューナー、カセット・CD一体、2DINまたはAM/FM電子チューナー、MD・CD・カセット一体、2DINまたは"ワイドマルチ AV ステーション"とセット |
| | | FrX4, RrX2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | △* | |
| VICS | | | D | D | D | D | D | D | D | D | | D | D | D | "ワイドマルチ AV ステーション" 選択時に選択可 | |
| VTR端子 | | | D | D | D | D | D | D | D | D | | D | D | D | | |
| 自動車電話 | ハンドフリー機能付き携帯電話 | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| クルーズコントロール | クルーズコントロール | 電気式 | | | △ | | | | | | | | | | | *：VSCとセット |
| | | 電子スロットル式 | △ | △* | | | | | | | | | | | | |
| ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、軸止め | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| スパナ、プライヤー、ドライバー | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | |

諸元表
(指定番号等)

| 指定番号 | 機別区分番号 | 085 | 086 | 089 | 088 |
|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0627 | | ATMVZ | <-- | ATPVZ | <-- |
| 指定年月日 | 仕 牌 | N620 | N620 | N620 | N620 |
| H 08.08.20 | | N63A | N63A | N63A | N63A |
| 変更年月日 | 長さ (m) | 4.780 | <-- | <-- | <-- |
| | 幅 (m) | 1.755 | <-- | <-- | <-- |
| | 高さ (m) | 1.400 | <-- | <-- | <-- |
| 車名及び型式 | 機 形 (m) | 1.485 | 1.485 | 1.485 | 1.485 |
| 100GF-JZ1100 | | 1.490 | 1.490 | 1.490 | 1.490 |
| 車体の名称及び型式 | 車 内 (m) | 840 | 850 | 850 | 860 |
| 100JZ1100 | | 840 | 850 | 840 | 850 |
| 車体の名称及び型式 | 車 量 | 1480 | 1500 | 1490 | 1510 |
| 100JZ1100 | | 5 | <-- | <-- | <-- |
| 製作番号の形式又は名称 | 車 間 (m) | 940 | 950 | <-- | 960 |
| 100JZ1100 | | 815 | 825 | 815 | 825 |
| 車体の形状 | 機 形 (m) | 1755 | 1775 | 1765 | 1785 |
| A3B7 | | 52 | <-- | <-- | <-- |
| 2.730 | 最大定置 傾斜角度 | 52 | <-- | <-- | <-- |
| | | 2-20 | <-- | <-- | <-- |
| 機体の種類 | 車 輪 径 (mm) | 205/55R16 B 9V | <-- | <-- | <-- |
| D7ソリッド | | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V |
| 車輪径の型式 | メ イ ヲ | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V |
| 1JZ | | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V | 225/50R16 9 2V |
| 2.491 | 車 輪 径 (mm) | 225/50R16 9 2V | <-- | <-- | <-- |
| | 車 輪 径 (mm) | 225/50R16 9 2V | <-- | <-- | <-- |

諸元表
(指定番号等)

| 指定番号 | 機別区分番号 | 098 | 099 | 099 | 098 |
|--------------|--------------|----------------|----------------------------------|-------|-------|
| 0627 | | ATPVZ | ATASF | <-- | <-- |
| 指定年月日 | 仕 牌 | N620 | N63A | N63A | N63A |
| H 08.08.20 | | N63A | N63A | N63A | N63A |
| 変更年月日 | 長さ (m) | 4.780 | <-- | <-- | <-- |
| | 幅 (m) | 1.755 | <-- | <-- | <-- |
| | 高さ (m) | 1.400 | <-- | <-- | <-- |
| 車名及び型式 | 機 形 (m) | 1.485 | 1.485 | 1.485 | 1.485 |
| 100GF-JZ1100 | | 1.490 | 1.495 | 1.495 | 1.495 |
| 車体の名称及び型式 | 車 内 (m) | 870 | 780 | 790 | 790 |
| 100JZ1100 | | 650 | 640 | 650 | 650 |
| 車体の名称及び型式 | 車 量 | 1520 | 1420 | 1440 | 1440 |
| 100JZ1100 | | 5 | <-- | <-- | <-- |
| 製作番号の形式又は名称 | 車 間 (m) | 970 | 880 | 890 | 890 |
| 100JZ1100 | | 825 | 815 | 825 | 825 |
| 車体の形状 | 機 形 (m) | 1795 | 1695 | 1715 | 1715 |
| A3B7 | | 52 | <-- | <-- | <-- |
| 2.730 | 最大定置 傾斜角度 | 52 | <-- | <-- | <-- |
| | | 2-20 | <-- | <-- | <-- |
| 機体の種類 | 車 輪 径 (mm) | 205/55R16 B 9V | 205/65R15 9 4H 205/55R16 B 9V | <-- | <-- |
| D7ソリッド | | 225/50R16 9 2V | 205/65R15 9 4H 205/55R16 B 9V | <-- | <-- |
| 車輪径の型式 | メ イ ヲ | 225/50R16 9 2V | 205/65R15 9 4H 205/55R16 B 9V | <-- | <-- |
| 1JZ | | 225/50R16 9 2V | 205/65R15 9 4H 205/55R16 B 9V | <-- | <-- |
| 2.491 | 車 輪 径 (mm) | 225/50R16 9 2V | <-- | <-- | <-- |
| | 車 輪 径 (mm) | 225/50R16 9 2V | <-- | <-- | <-- |

諸元表
(指定番号等)

| 諸元表 | | 025 | | 026 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 指定番号 | 025 | 026 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8626 | ATPZF | <-- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規定年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H 08.08.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規定承認年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長さ (mm) | 4,760 | <-- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 (mm) | 1,755 | <-- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ (mm) | 1,400 | <-- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車名及び型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1**GF-J&K101 | 両輪 | 1,485 | 1,485 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車台の名称及び型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1**J&K101 | 後輪 | 1,495 | 1,495 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車体の名称及び型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 両輪 | 830 | 840 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作番号の氏名又は名称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トヨタ自動車株式会社 | 両輪 | 630 | 640 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 1460 | 1480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自重率の割別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フタ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ*3737 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車体の形状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハコガタ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軸距 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車輪の種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガリソ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車輪の型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2J2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車輪径(φ)又は定規径(φ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,997 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

諸元表
(指定番号等)

| 諸元表 | | 049 | | 050 | | 051 | | 052 | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 指定番号 | 049 | 050 | 051 | 052 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8629 | ATPQT | <-- | <-- | <-- | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規定年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H 08.08.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 規定承認年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長さ (mm) | 4,760 | <-- | <-- | <-- | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 (mm) | 1,755 | <-- | <-- | <-- | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高さ (mm) | 1,400 | <-- | <-- | <-- | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車名及び型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1**KD-L&K100 | 両輪 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | | | | | | | | | | | | | | |
| 車台の名称及び型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1**L&K100 | 後輪 | 1,495 | 1,495 | 1,495 | 1,495 | | | | | | | | | | | | | | |
| 車体の名称及び型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 両輪 | 830 | 840 | 840 | 850 | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作番号の氏名又は名称 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トヨタ自動車株式会社 | 両輪 | 600 | <-- | 610 | <-- | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 1430 | 1440 | 1450 | 1460 | | | | | | | | | | | | | | |
| 自重率の割別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フタ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ*3737 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車体の形状 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハコガタ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軸距 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車輪の種別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガリソ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車輪の型式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車輪径(φ)又は定規径(φ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,446 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

諸元表
(指定番号等)

| 指定番号 | 類別区分番号 | 001 | 002 | 004 | | | | | |
|-------------|-------------|-------|----------------------|-------|-------|--|--|--|--|
| 指定年月日 | 仕 場 | ATP0K | <-- | <-- | | | | | |
| 指定年月日 | 品 名 (a) | 4,760 | <-- | <-- | | | | | |
| 指定年月日 | 規 格 (a) | 1,755 | <-- | <-- | | | | | |
| 指定年月日 | 高 さ (a) | 1,415 | <-- | <-- | | | | | |
| 車名及び型式 | 輸 送 (a) | 輸 送 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | | | | |
| 車名及び型式 | | 輸 送 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | | | | |
| 車名及び型式 | 車 両 (a) | 積載量 | 810 | 820 | 830 | | | | |
| 車名及び型式 | | 積載量 | 620 | <-- | 630 | | | | |
| 製作標準の名称又は規格 | 電 気 | 計 | 1430 | 1440 | 1460 | | | | |
| 製作標準の名称又は規格 | 電 気 計 | | | | | | | | |
| 自動車の種類 | 電 車 定 員 (A) | 5 | <-- | <-- | | | | | |
| フワ | 車 両 (a) | 積載量 | 910 | 920 | 930 | | | | |
| フワ | | 積載量 | 795 | <-- | 805 | | | | |
| 車体の形状 | 積載量 | 計 | 1705 | 1715 | 1735 | | | | |
| 最大積載 | 積 載 角 度 | 左 | 52 | <-- | <-- | | | | |
| 最大積載 | | 右 | 52 | <-- | <-- | | | | |
| 2.730 | 車 輪 配 列 | 2D-2D | <-- | <-- | | | | | |
| 材料の種類 | 材 質 | 鋼 材 | S57C3R15-Y 1H | <-- | <-- | | | | |
| 材料の種類 | | 鋼 材 | S57C3R15-Y 1H | <-- | <-- | | | | |
| 車輪の型式 | 車 輪 名 | 車 輪 | 7-72 | <-- | <-- | | | | |
| 車輪の型式 | | 車 輪 | E(8)E(8)E(8) 7-72 | <-- | <-- | | | | |
| 1.988 | 車輪の型式 | | | | | | | | |

諸元表
(指定番号等)

| 指定番号 | 類別区分番号 | 025 | 026 | 027 | 028 | | | | |
|-------------|-------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 指定年月日 | 仕 場 | ATP0P | <-- | <-- | <-- | | | | |
| 指定年月日 | 品 名 (a) | 4,760 | <-- | <-- | <-- | | | | |
| 指定年月日 | 規 格 (a) | 1,755 | <-- | <-- | <-- | | | | |
| 指定年月日 | 高 さ (a) | 1,415 | <-- | <-- | <-- | | | | |
| 車名及び型式 | 輸 送 (a) | 輸 送 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | 1,485 | | | |
| 車名及び型式 | | 輸 送 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | | | |
| 車名及び型式 | 車 両 (a) | 積載量 | 850 | 860 | 870 | 880 | | | |
| 車名及び型式 | | 積載量 | 630 | 640 | <-- | 650 | | | |
| 製作標準の名称又は規格 | 電 気 | 計 | 1480 | 1500 | 1510 | 1530 | | | |
| 製作標準の名称又は規格 | 電 気 計 | | | | | | | | |
| 自動車の種類 | 電 車 定 員 (A) | 5 | <-- | <-- | <-- | | | | |
| フワ | 車 両 (a) | 積載量 | 950 | 960 | 970 | 980 | | | |
| フワ | | 積載量 | 805 | 815 | <-- | 825 | | | |
| 車体の形状 | 積載量 | 計 | 1755 | 1775 | 1785 | 1805 | | | |
| 最大積載 | 積 載 角 度 | 左 | 52 | <-- | <-- | <-- | | | |
| 最大積載 | | 右 | 52 | <-- | <-- | <-- | | | |
| 2.730 | 車 輪 配 列 | 2D-2D | <-- | <-- | <-- | | | | |
| 材料の種類 | 材 質 | 鋼 材 | S57C3R15-Y 1H | <-- | <-- | <-- | | | |
| 材料の種類 | | 鋼 材 | S57C3R15-Y 1H | <-- | <-- | <-- | | | |
| 車輪の型式 | 車 輪 名 | 車 輪 | 7-72 | <-- | <-- | <-- | | | |
| 車輪の型式 | | 車 輪 | E(8)E(8)E(8) 7-72 | <-- | <-- | <-- | | | |
| 2.491 | 車輪の型式 | | | | | | | | |

■主要諸元 (その2)

GF-GX100

| | | |
|---------------|----------|-------------------------|
| 燃料消費率 km/L | 定地 | 19.5 (60km/h) {手動変速機付車} |
| | | 19.8 (60km/h) {自動変速機付車} |
| | 10・15モード | 12.0 {手動変速機付車} |
| | | 11.6 {自動変速機付車} |

GF-GX105

| | | |
|---------------------|----------|---------------|
| 最低地上高 | m | 0.150 |
| 最高速度 | km/h | 180 (推定) |
| 燃料消費率 km/L | 定地 | 17.3 (60km/h) |
| | 10・15モード | 10.4 |
| 制動停止距離 (初速 km/h) | m | 53 (100) |
| 最小回転半径 | m | 5.3 |

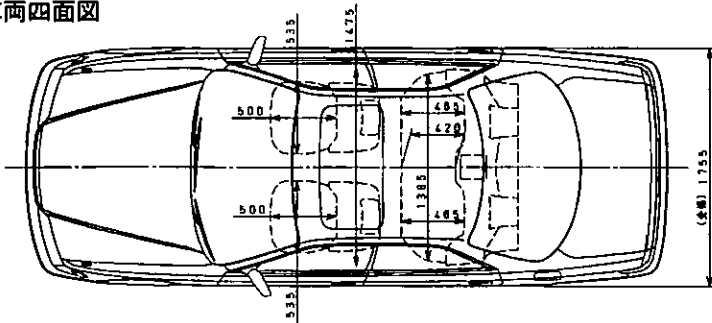
GF-JZX100

| | | |
|---------------|----------|--|
| 燃料消費率 km/L | 10・15モード | 10.2 {1JZ-GTE型原動機搭載車・手動変速機付車} |
| | | 10.6 {1JZ-GE型原動機搭載車・4速自動変速機付車} |
| | | 10.4 {1JZ-GE型原動機搭載車・5速自動変速機付車} |
| | | 9.6 {1JZ-GTE型原動機搭載車・自動変速機付車・リヤワイパーおよびGPSボイスナビゲーションなし車} |
| | | 9.2 {1JZ-GTE型原動機搭載車・自動変速機付車・リヤワイパーおよびGPSボイスナビゲーション付車} |

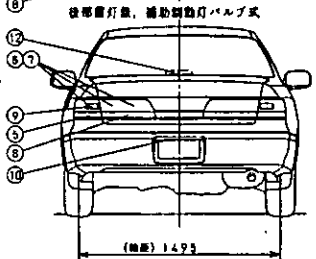
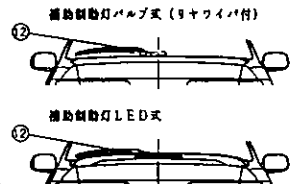
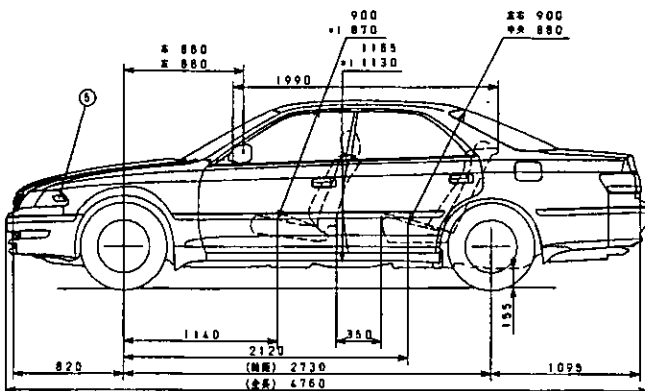
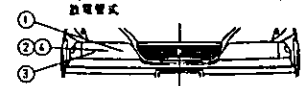
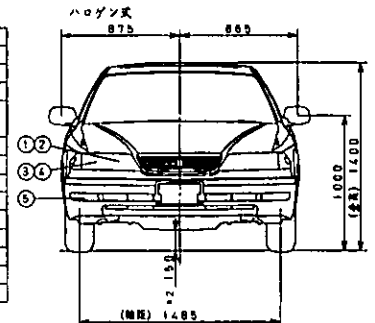
GF-JZX105

| | | |
|---------------|----------|--------------------|
| 燃料消費率 km/L | 10・15モード | 9.1 {等価慣性重量1750kg} |
| | | 9.5 {等価慣性重量1500kg} |

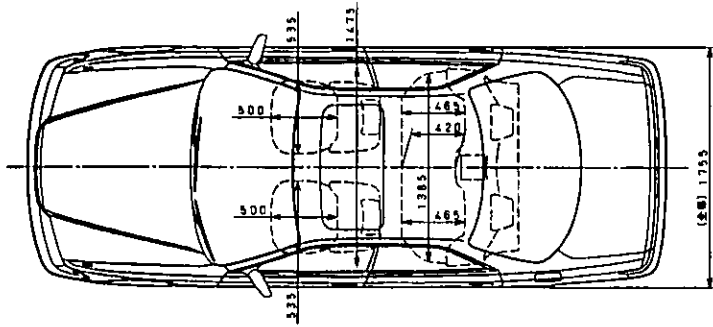
■車両四面図



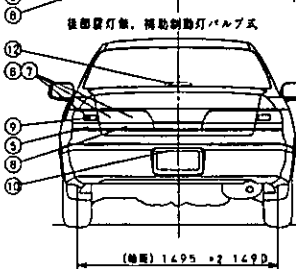
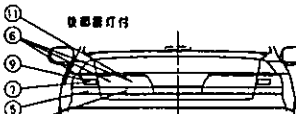
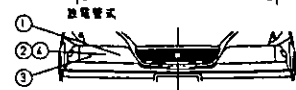
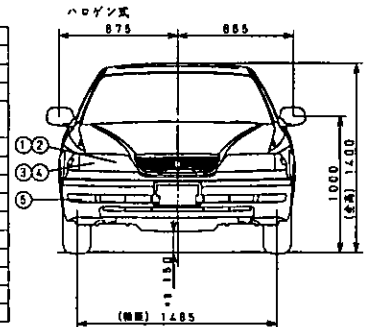
- ① 走行用の前灯
- ② すれ違い用の前灯
- ③ 前部霧灯
- ④ 車体灯
- ⑤ 方向指示器
非常減速表示灯
- ⑥ 尾灯
- ⑦ 制動灯
- ⑧ 後進灯
- ⑨ 後部反射器
- ⑩ 番号灯
- ⑪ 後部横断灯
- ⑫ 補助制動灯
- *1 サンルーフ付車
- *2 オイルパンクプロテクタ付



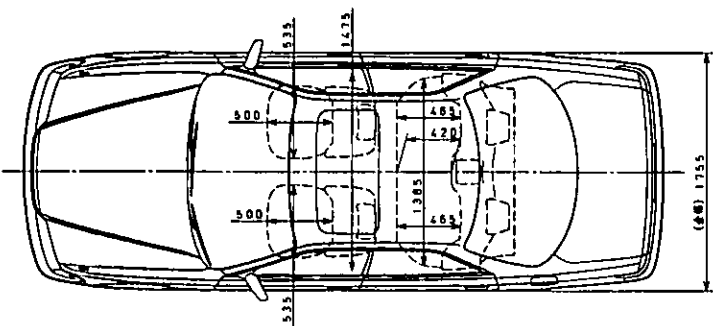
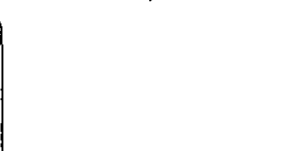
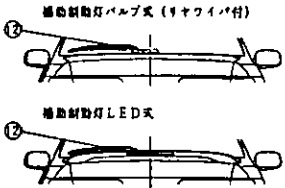
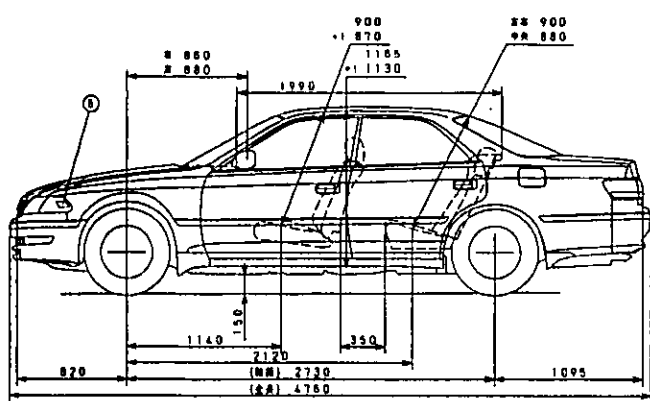
トヨタGF-GX100型外観図
マークII



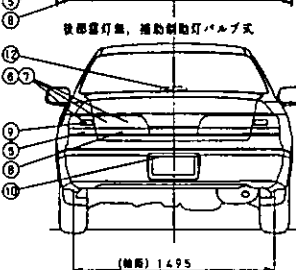
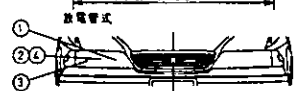
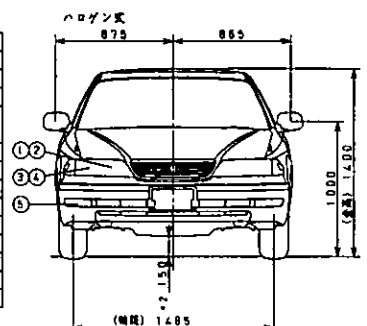
| | |
|----|--------------|
| ① | 走行用前照灯 |
| ② | すれ違い用前照灯 |
| ③ | 前部雾灯 |
| ④ | 車輪灯 |
| ⑤ | 方向指示器 |
| ⑥ | 異常点検表示灯 |
| ⑦ | 尾灯 |
| ⑧ | 制動灯 |
| ⑨ | 後退灯 |
| ⑩ | 後部反射器 |
| ⑪ | 番号灯 |
| ⑫ | 後部雾灯 |
| ⑬ | 補助制動灯 |
| *1 | サンルーフ付車 |
| *2 | 16×7J Jサイズ付車 |
| *3 | オイルパンプロテクタ付 |



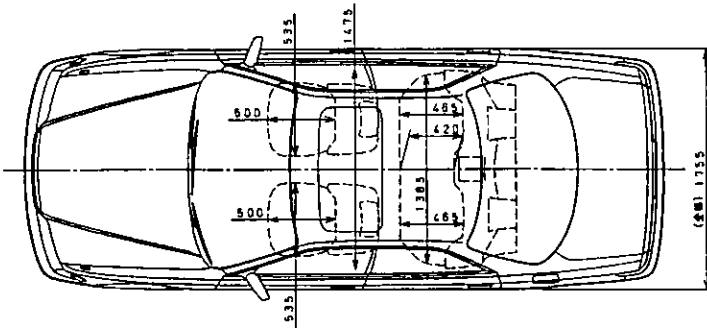
トヨタGF-JZX100型外觀図
マークII



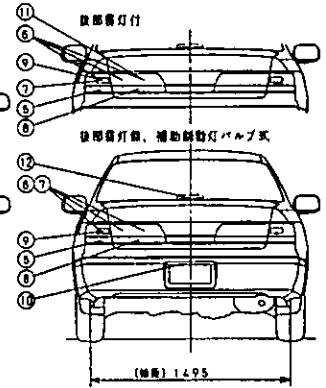
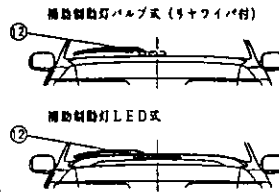
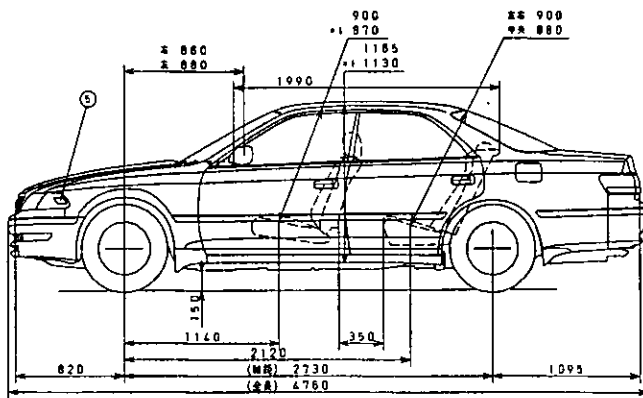
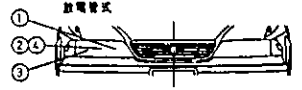
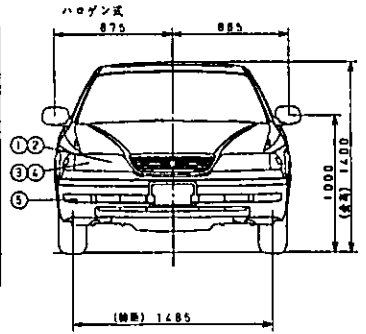
| | |
|----|-------------|
| ① | 走行用前照灯 |
| ② | すれ違い用前照灯 |
| ③ | 前部雾灯 |
| ④ | 車輪灯 |
| ⑤ | 方向指示器 |
| ⑥ | 異常点検表示灯 |
| ⑦ | 尾灯 |
| ⑧ | 制動灯 |
| ⑨ | 後退灯 |
| ⑩ | 後部反射器 |
| ⑪ | 番号灯 |
| ⑫ | 後部雾灯 |
| ⑬ | 補助制動灯 |
| *1 | サンルーフ付車 |
| *2 | オイルパンプロテクタ付 |



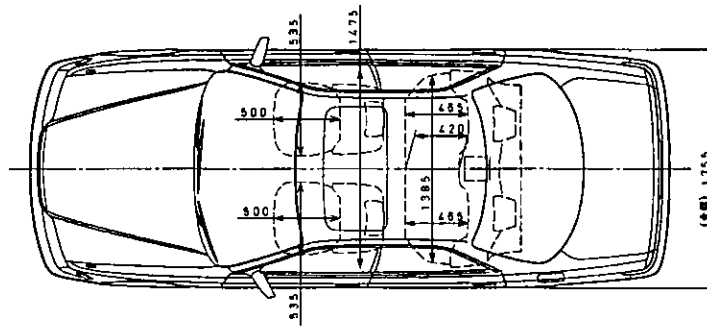
トヨタGF-JZX101型外觀図
マークII



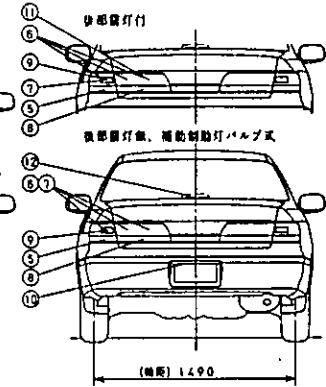
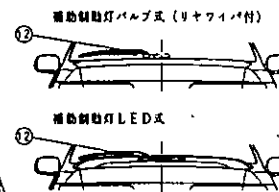
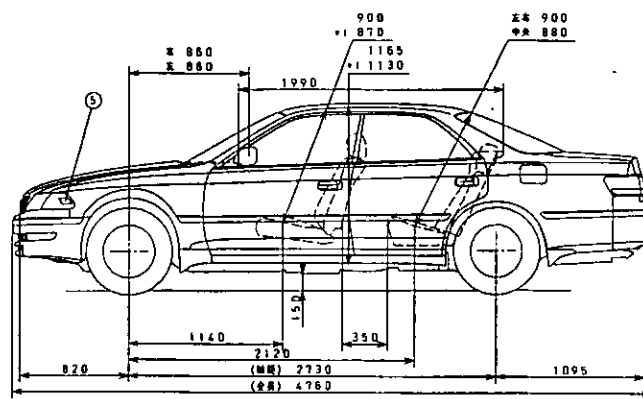
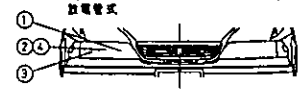
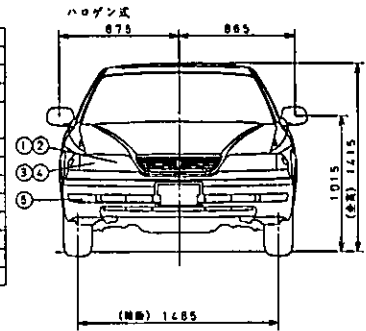
- ① 進行用前照灯
- ② すれ違い用前照灯
- ③ 前部雾灯
- ④ 車幅灯
- ⑤ 方向指示器
- ⑥ 非常点検表示灯
- ⑦ 尾灯
- ⑧ 制動灯
- ⑨ 後退灯
- ⑩ 後部反射器
- ⑪ 番号灯
- ⑫ 後形制動灯
- *1 サンプル付車



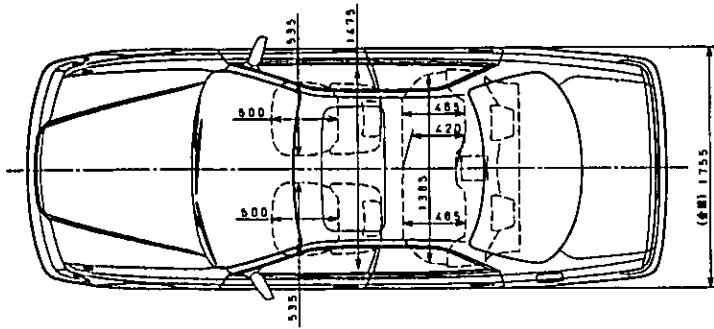
トヨタKD-LX100型外観図
マークII



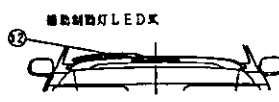
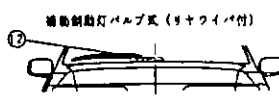
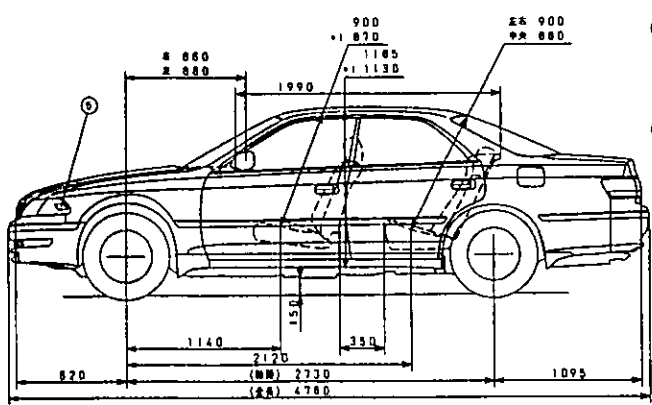
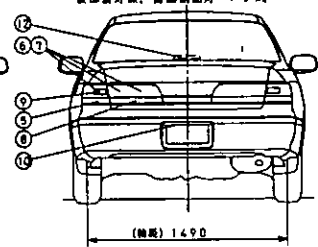
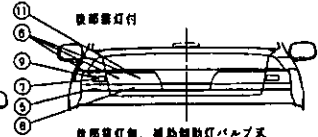
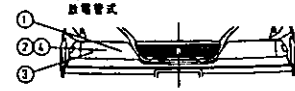
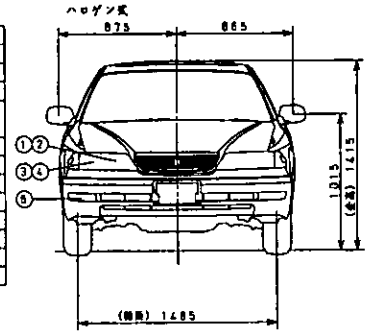
- ① 進行用前照灯
- ② すれ違い用前照灯
- ③ 前部雾灯
- ④ 車幅灯
- ⑤ 方向指示器
- ⑥ 非常点検表示灯
- ⑦ 尾灯
- ⑧ 制動灯
- ⑨ 後退灯
- ⑩ 後部反射器
- ⑪ 番号灯
- ⑫ 後形制動灯
- *1 サンプル付車



トヨタGF-GX105型外観図
マークII

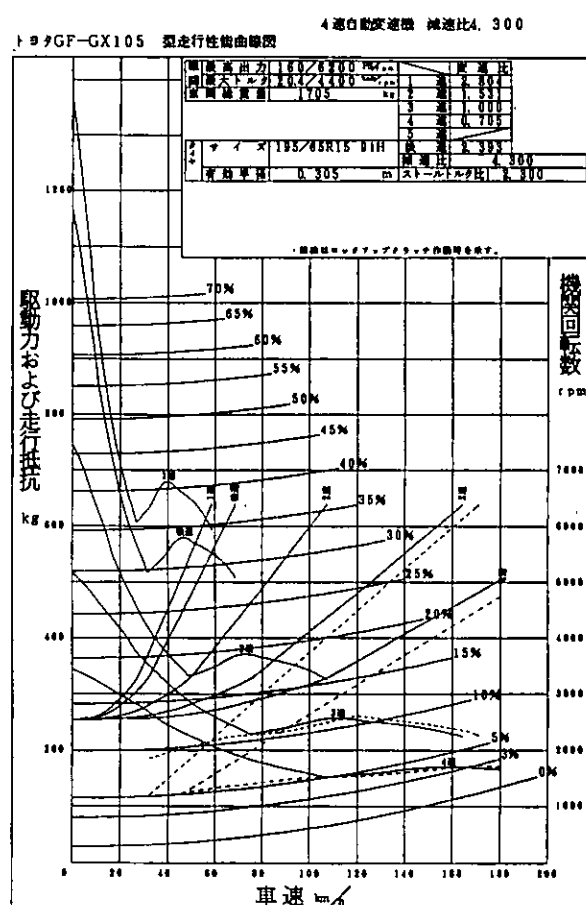
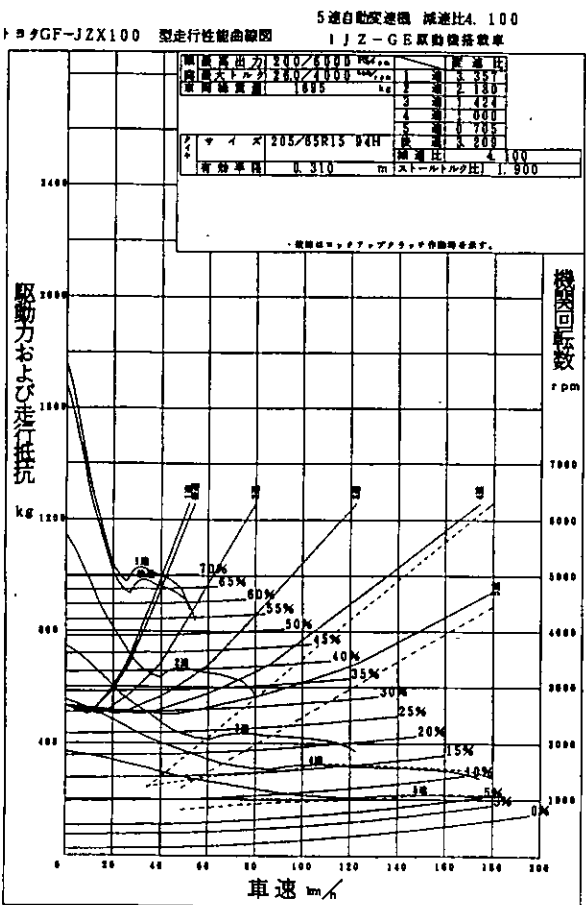
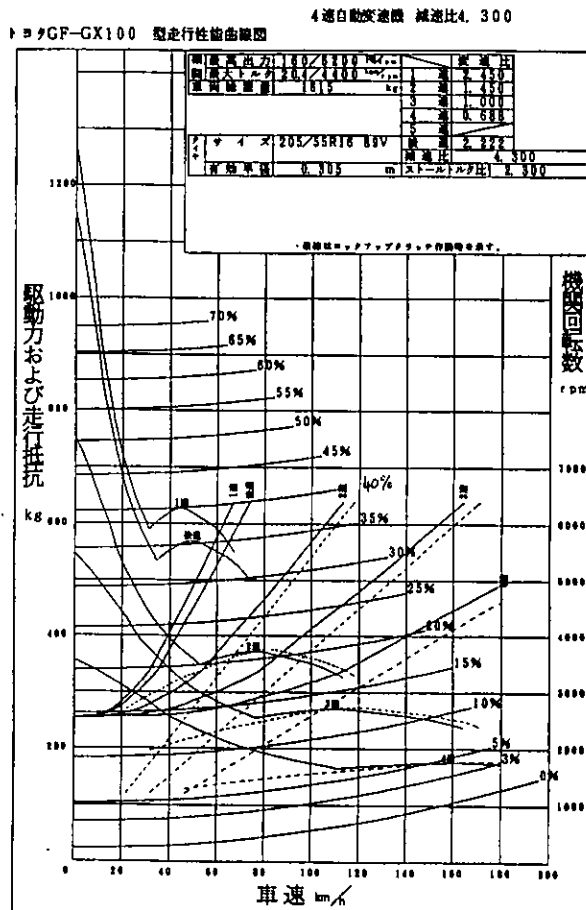
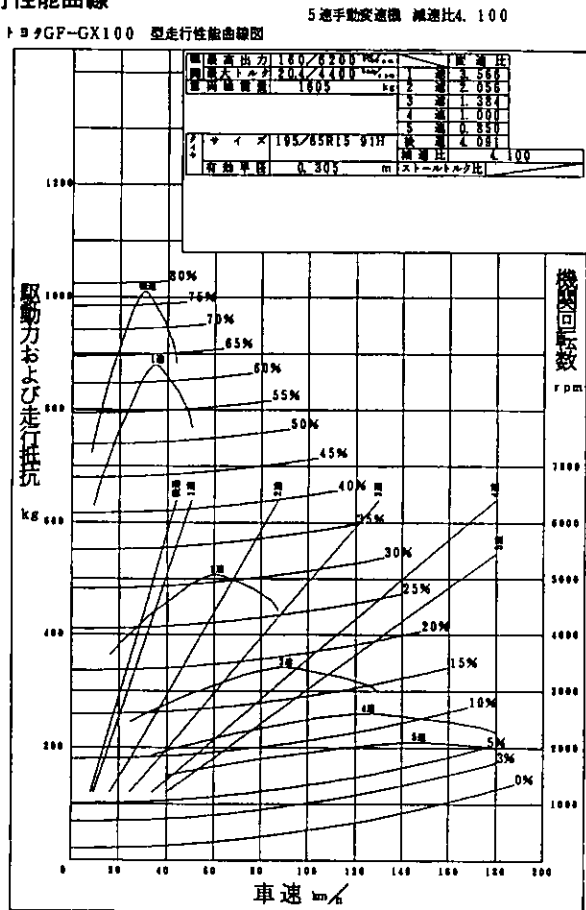


- ① 全行用前照灯
- ② すれ違い用前照灯
- ③ 前部雾灯
- ④ 車標灯
- ⑤ 方向指示器
- ⑥ 赤点滅表示灯
- ⑦ 尾灯
- ⑧ 制動灯
- ⑨ 後退灯
- ⑩ 後部反射器
- ⑪ 番号灯
- ⑫ 補助制動灯
- *1 サンプル付車



トヨタGF-JZX105型外觀図
マークII

■走行性能曲線

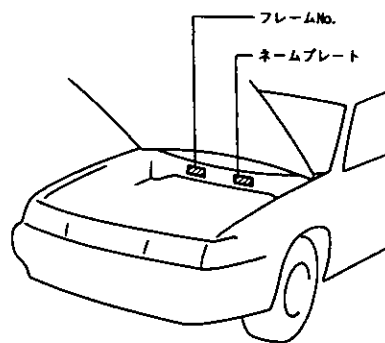


■内外配色一覧

| グレード | | シート材質 | | インテリアカラー | | | | | | | | | スポーツ | | |
|------------------|------------------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| | | ファブリックC | ファブリックD | ファブリックB | ファブリックC | ファブリックB | ファブリックC | ファブリックC | ファブリックB | ファブリックB | ファブリックB | ファブリックB | ファブリックB | | |
| ボデーカラー | | インテリアカラー | | トリムコード | | | | | | | | | | | |
| カラーネーム | カラーNo. | カラーネーム | カラーコード | FA | FN | FC | FA | FC | FC | FB | FB | FB | | | |
| スーパーホワイトⅡ | 040 | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | オーキッド | 40 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| ホワイトパールマイカ | 057 | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | セージ | 60 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| シルバーメタリック | 1C0 | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | セージ | 60 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| ダークグリーンマイカP.I.O. | 6N9 | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | セージ | 60 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| ダークブルーマイカ | 8L4 | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | セージ | 60 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| プレステージアスパールトーニング | 2CF (057/4M7) | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | オーキッド | 40 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| フォレストナイトトーニング | 2FF (6N9/6N0) | ブラック | 20 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | セージ | 60 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| エクセレントパールトーニング | 28Y (051/4M7) | セージ | 60 | | ○ | | | | | | | | | | |

■ネームプレートの見方

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|----|
| TOYOTA MOTOR CORPORATION JAPAN | | | |
| MODEL | 1 | | |
| ENGINE | 2 | 3 | CC |
| FRAME No. | 4 | | |
| COLOR TRIM | | | |
| | 5 | 6 | |
| TRANS/AXLE | 7 | 8 | |
| PLANT/BUILT | 9 | | |
| トヨタ自動車株式会社 C | | | |



ネームプレートの見方

フレーム No. およびネームプレートの位置

KD0031.LP0086

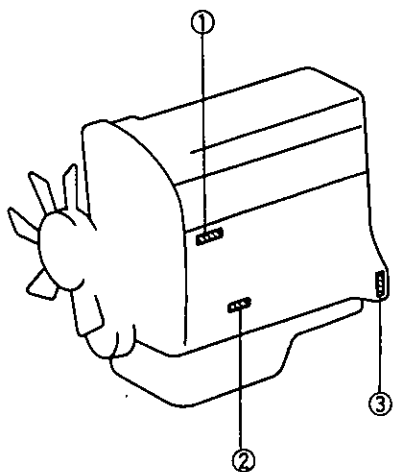
| No. | 項目 | 表示内容 | 表示内容 | | | |
|-----|-----------|---------------|---|----------|--------|-------|
| 1 | MODEL | 車両型式 | 車両型式一覧(P. 0-3)参照 | | | |
| 2 | | エンジン型式 | | | | |
| 3 | ENGINE | エンジン総排気量 | 1988cc : 1G-FE 2491cc : 1JZ-GE, 1JZ-GTE 2997cc : 2JZ-GE 2446cc : 2L-TE | | | |
| 4 | FRAME No. | 車台番号 | 打刻開始フレームNo. (P. 6-19)参照 | | | |
| 5 | COLOR | ボデーカラー番号 | 内外配色一覧(P. 6-17)参照 | | | |
| 6 | TRIM | トリムカラー番号 | | | | |
| 7 | TRANS | トランスミッション呼称記号 | 車両型式一覧(P. 0-3)参照 | | | |
| 8 | AXLE | ディファレンシャル種類 | 記号 | サイズ | ギヤ比 | ピニオン数 |
| | | | A02A | 190 [mm] | 3.727 | 2 |
| | | | A02C | 190 [mm] | 3.727* | 2 |
| | | | A03A | 190 [mm] | 4.300 | 2 |
| | | | A03C | 190 [mm] | 4.300* | 2 |
| | | | A04A | 190 [mm] | 4.100 | 2 |
| | | | A04C | 190 [mm] | 4.100* | 2 |
| | | | B01A | 200 [mm] | 3.909 | 2 |
| | | | B01B | 200 [mm] | 3.909 | 4 |
| | | | B01D | 200 [mm] | 3.909* | 6 |
| | | | B02D | 200 [mm] | 3.727* | 6 |
| | | | B04A | 200 [mm] | 4.100 | 2 |
| | | | B04D | 200 [mm] | 4.100* | 6 |
| 9 | PLANT | 完成車両最終検査工場 | Q11 : トヨタ自動車 九州工場 M21~22 : 関東自動車工業 東富士工場 | | | |

* : LSD(リミテッドスリップディファレンシャル)付きを示す。

■打刻開始フレーム No.

| 車両型式 | 車台型式 | 打刻開始フレームNo. | 車台完成工場 |
|-----------|--------|-------------|-------------|
| GF-GX100 | GX100 | 0001001～ | トヨタ自動車 九州工場 |
| | | 6000000～ | 関東自動車工業 |
| GF-JZX100 | JZX100 | 0001001～ | トヨタ自動車 九州工場 |
| | | 6000000～ | 関東自動車工業 |
| KD-LX100 | LX100 | 0001001～ | トヨタ自動車 九州工場 |
| | | 6000000～ | 関東自動車工業 |
| GF-GX105 | GX105 | 0001001～ | トヨタ自動車 九州工場 |
| | | 6000000～ | 関東自動車工業 |
| GF-JZX105 | JZX105 | 0001001～ | トヨタ自動車 九州工場 |
| | | 6000000～ | 関東自動車工業 |

● ■エンジン No. & トランスミッション No. の位置



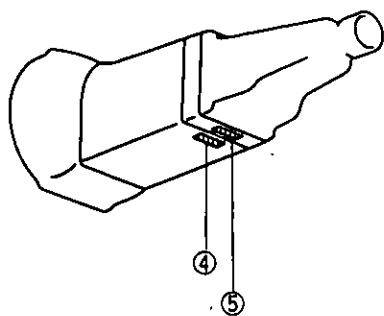
SP0098

〈エンジン No.〉

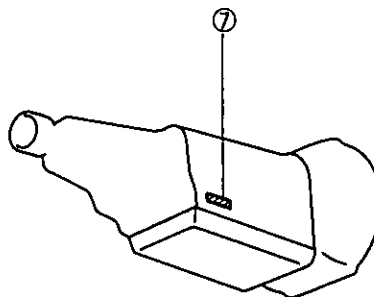
- ① 2L-TE
- ② 1JZ-GE, 1JZ-GTE, 2JZ-GE
- ③ 1G-FE

〈トランスミッション No.〉

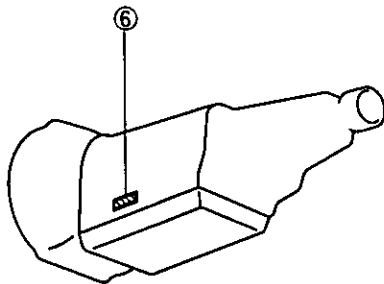
- ④ W55
- ⑤ R154
- ⑥ A42DE, A43D
- ⑦ A340E, A341E, A340H, A651E



SP0101



SP0105



SP0104

MEMO
