

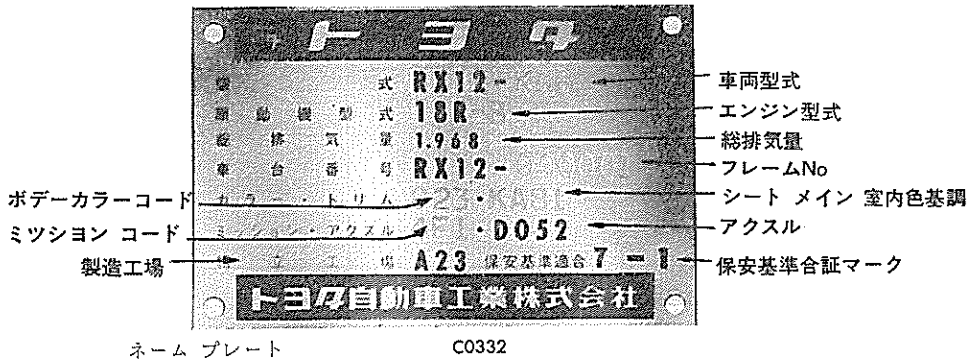


卷 末 資 料

1. ネーム プレートとコード表

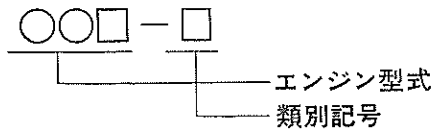
ネーム プレートはエンジン ルーム ダツシユ パネルの左上方にビス止めしてあります。
ネーム プレートには型式、原動機型式、総排気量、車台番号を従来通り記入していますが、さらに型式と原動機型式には類別記号まで追加しました。

また、カラー コード、トリム コード、ミッション コード、アクスル コード、組立て工場 コードまで詳細な諸元まで明記するようにしました。



ネーム プレート C0332

1) エンジン型式と類別記号



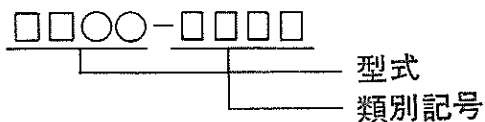
エンジン型式については26ページ エンジンの項を参照ください。

エンジン型式

エンジン 型 式	類 別 記 号		
	類 別 記 号	種 類	使用ガソリン仕様
6 R	な し	標 準 型	レギュラ
18R	-B	高 速 型	ハイオクタン
M	-BR	〃	レギュラ
	-G	〃	ハイオクタン
	-GR	〃	レギュラ

巻 末 資 料

2) 車両型式と類別記号



車 両 型 式

型 式			類 別 記 号			
型 式	エンジン型式	ボデー型式	類別記号	ミッション・シフト型式	グレード	エンジン 類別
R X 10	6 R	セダン	Y R	3 段ギヤ・コラム	S. T. D	標準型 (レギュラガソリン仕様)
R X 12	18R	〃	Y D	〃 コラム	D X	〃 〃
M X 10	M	〃	N D	3 速トルコン・〃	〃	〃 〃
R X 20	6 R	ハード トップ	K D	4 段ギヤ・フロア	〃	〃 〃
R X 22	18R	〃	K D B	〃 ・ 〃	S L	高速型 (ハイオクタン ガソリン仕様)
M X 20	M	〃	K D B R	〃 ・ 〃	〃	高速型 (レギュラ ガソリン仕様)
R X 26	6 R	ワゴン	H D	3 速トルコン・ フロア	D X	標準型 (レギュラ ガソリン仕様)
R X 28	18R	〃	H D B	〃 ・ 〃	S L	高速型 (ハイオクタン ガソリン仕様)
R X 16V	6 R	バ ン	H D B R	〃 ・ 〃	〃	高速型 (レギュラ ガソリン仕様)
			K N	4 段ギヤ・フロア	G L (L)	標準型 (レギュラ ガソリン仕様)
			K N B	〃 ・ 〃	G S L	高速型 (ハイオクタン ガソリン仕様)
			K N B R	〃 ・ 〃	〃	高速型 (レギュラ ガソリン仕様)
			H N	3 速トルコン・ フロア	G L (L)	標準型 (レギュラ ガソリン仕様)
			H N B	〃 ・ 〃	G S L	高速型 (ハイオクタン ガソリン仕様)
			H N B R	〃 ・ 〃	〃	高速型 (レギュラ ガソリン仕様)
			M Q G	5 段ギヤ・フロア	G S S	高速型 (ハイオクタン ガソリン仕様)
			M Q G R	〃	〃	高速型 (レギュラ ガソリン仕様)

巻 末 資 料

3) ボデー カラー コード



----- ボデー カラー コード

車両型式による採用塗色は内外配色図を参照ください。

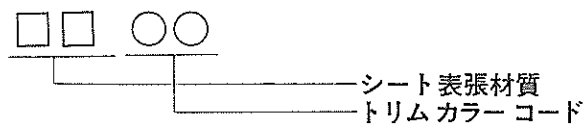
ボデー カラー コード

※は新色 ※₁はハイメタリック

コード No.	カラー ネーム
007	シユノンソ ホワイト
※ 019	リリー ホワイト
112	バレンツ シルバ M
※ 114	ナチュラル グレー M
※ 115	ウオーム シルバ M
※ 116	パーブリツシユ グレー M
301	メキシカン レツド
※ 418	ジャマイカ ブラウン M
※ 419	コルシカ ブラウン M
※ 507	アンバ イエロ
512	モンツア オリーブ
※ 613	ブラツク ライトニング
※ 624	パンパス ゴールド (H) M ※ ₁
※ 625	グリーン スパイス M
※ 626	インベルアル ゴールド (H) M ※ ₁
※ 627	ノーブル ゴールド M
※ 628	ロイヤル ゴールド M
※ 629	アクアマリン グリーン M
※ 630	ディープ グリーン
※ 631	ゴールドデン ブライト (H) M ※ ₁
※ 634	グラス グリーン
704	サモア ターコイズ M
805	パール ブルー M
※ 823	ミツドナイト ブルー M
※ 825	ネービー ブルー
※ 826	コスミツク ブルー M
※ 906	ムーンライト ラベンダ (H) M ※ ₁
※ 907	パーブリツシユ レツド M

巻 末 資 料

4) シートとトリム カラー コード



詳細な各部室内色については内外配色図を参照ください。

セ ダ ン 系

シート表張材質コード			トリム カラーコード	
コード	シート種類	表張材質	コード	室内色基調
FA	スプリット	フアブリック A	21	ブ ラ ッ ク
FB	セパレート	＼	31	レ ッ ド
FC	＼	フアブリック B	41	ゴ ー ル ド
FD	＼	＼	81	ブ ル ー
KA	＼	ニット テープ ヤーン		

ハ ー ド ト ツ プ 系

シート表張材質コード			トリム カラーコード	
コード	シート種類	表張材質	コード	室内色基調
EH	セパレート	通気性発泡レザー	21	ブ ラ ッ ク
EJ	＼	＼	31	レ ッ ド
FL	＼	フアブリック B	41	ゴ ー ル ド
FM	＼	＼	81	ブ ル ー
KB	＼	ニット テープ ヤーン		
KC	＼	＼		

ワ ゴ ン 系

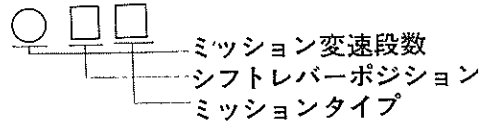
シート表張材質コード			トリム カラーコード	
コード	シート種類	表張材質	コード	室内色基調
FT	スプリット	フアブリック A	31	レ ッ ド
FU	セパレート	＼	41	ゴ ー ル ド
			81	ブ ル ー

巻 末 資 料

バ ン 系

シート表張材質コード			トリムカラーコード	
コード	シート種類	表張材質	コード	室内色基調
LB	ベンチ	普通レザー	21	ブラック
FR	セパレート	フアブリック A	41	ゴールド
FS		"	81	ブルー

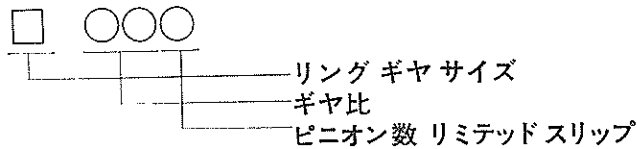
5) ミツシヨン コード



ミツシヨン コード

ミツシヨン変速段数		シフトレバーポジション		ミツシヨンタイプ	
コード	変速段数	コード	シフトレバーポジション	コード	ミツシヨンタイプ
3	3 段	F	フロアシフト	1	マニュアル標準型
4	4 段	H	コラムシフト	3	マニュアル低速型
5	5 段			C	トルコン

6) アクスル コード

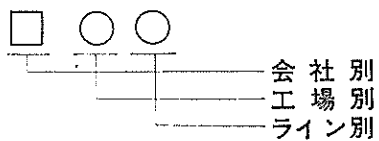


アクスル コード

リングギヤサイズ		ギヤ比		ピニオン数リミテッドスリップ		
コード	リングギヤサイズ	コード	ギヤ比	コード	ピニオン数	リミテッドスリップ
D	6.62 インチ	05	3.700	2	2	無
E	7.0 インチ	07	3.900	3	2	有
F	7.5 インチ	08	4.111			
		10	4.375			

巻 末 資 料

7) 組立工場コード



コード	会 社	工 場 名	ラ イ ン
A23	トヨタ自動車工業	元 町 工 場	第 3 ラ イ ン
C21	ト ヨ タ 車 体	富 士 松 工 場	—
M21	関 東 自 動 車 工 業	東 富 士 工 場	—

2 内 外 配 色 図

セダン系内外配色図						車両型式	RX10-YD.-ND RX12-YD.-ND	RX10-KD. RX12-KD.-HD	RX12-KN -HN	RX12-KNB -KNBR -HNB -HNBR	MX10-KN -HN	
						シート形状	セミセパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	
						シート表張材質	ファブリックA	ファブリックA	ファブリックB	ニット テープヤーン	ファブリックB	
ボデーカラー		車 格 選 定				トリムコード コード	カラー	F A	F B	F C	K A	F D
カラーネーム	コード	DLX	GL	GSL	L							
ウォーム シルバーM	115	○	○	○	○	21	ブラック	115FA21 ○	115FB21 ○	115FC21 ○	115KA21 ○	115FD21 ○
パーブリッシュ グレーM	116		○		○	81	ブルー			116FC81 ○		116FD81 ○
シッドナイト ブルーM	823		○	○		81 31	ブルー レッド			823FC81 ○	823KA81 ○	823FD81○ 823FD31○
インベリアル ゴールド(H)M	626			○	○	41	ゴールド				626KA41 ○	626FD41 ○
ゴールド ブライイト (H)M	631	○	○		○	41	ゴールド	631FA41 ○	631FB41 ○	631FC41 ○		631FD41 ○
ロイヤル ゴールドM	628	○	○			41	ゴールド	628FA41 ○	628FB41 ○	628FC41 ○		
アクアマリン グリーンM	629	○		○		41	ゴールド	629FA41 ○	629FB41 ○		629KA41 ○	
パール ブルーM	805	○				81	ブルー	805FA81 ○	805FB81 ○			
ディーブ グリーン	630			○		21	ブラック				630KA21 ○	
シュノンソ ホワイト	007	○	○	○	○	21	ブラック	007FA21 ○	007FB21 ○	007FC21 ○	007KA21 ○	007FD21 ○

コンビNo.の説明

115 FA 21
 トリムカラーコード
 トリムコード(シート)
 ボデーカラーコード

ハードトップ系内外配色図										内 外 配							
										車両型式	RX20-KD -HD RX22-KD -HD	RX22-KDB -KDBR -HDB -HDBR	RX22-KN -HN	RX22-KNB -KNBR -HNB -HNBR	RX22-MQG -MQGR	MX20-KN -HN	
シート形状										セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート		
シート表張材質										通発レザー	通発レザー	7アブリックB	ニット テープヤーン	ニット テープヤーン	7アブリックB		
ボデーカラー		車 格 選 定						ルーフレザ		トリムコード							
カラーネーム	コード	DLX	SL	GL	GSL	GSS	L	コード	カラー	EH	EJ	FL	KB	KC	FM		
シュノンソ ホワイト	007	○	○	○	○	○	○	L207 ブラック L004 ホワイト L417 ゴールド	21 41	ブラック ゴールド	○ ▲	○ ▲	○ ○	○ ○	○ ○	007FM41 ○	
バレンツ シルバーM	112	○	○	○	○	○	○		21 81	ブラック ブルー	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	112FM81 ○
サモアター コイズM	704	○	○	○	○	○	○		21	ブラック	○	○	○	○	○	○	704FM21 ○
ノーブル ゴールドM	627	○	○	○					21 41	ブラック ゴールド	○ ○	○ ○	○ ○				
ナチュラル グレーM	114	○		○					21	ブラック	○	○	○				
ジャマイカ ブラウンM	418	○		○					41	ゴールド	○		○				
メキシカン レッド	301		○		○	○			21 31	ブラック レッド		○		○		○	301KC21 ○
モンツア オリーブ	512		○			○			21	ブラック		○				○	512KC21 ○
バンパス ゴールドM	624				○	○			41	ゴールド				○			624FM41 ○
グリーン スパイス (H)M	625				○	○			41	ゴールド				○			625FM41 ○
ムーンライト ラベンダー (H)M	906						○		31	レッド							906FM31 ○
ブラック ライトニング	613					○			21	ブラック					○		613KC21 ○

色 図

バン、ワゴン系内外配色図						車両型式		RX16V-YR	RX16V-YD	RX16V-KD	RX26-YD -ND RX28-YD -ND	RX26-KD RX28-KD	
						シート形状		ベンチ	ベンチ	セパレート	セミセパレート	セパレート	
						シート表張材質		普通レザー	ファブリックA	ファブリックA	ファブリックA	ファブリックA	
ボデーカラー		車格選定			Van STD車のみ バックドア ガラスモール		トリムコード		LB	FR	FS	FT	FU
カラーネーム	コード	Van STD	Van DLX	Wagon DLX		コード	カラー						
リリー ホワイト	019	○	○	○	R 805 ブルー	21	ブラック	019LB21 ○ C 6639	019FR21 ○ C 6650	019FS21 ○ C 6664	019FT21 ○ C 6678	019FU21 ○ C 6692	
グラス グリーン	634	○			R 001 ホワイト	21	ブラック	634LB21 ○ C 6640					
ネービー ブルー	825	○			R 001 ホワイト	21	ブラック	825LB21 ○ C 6641					
メキシカン レッド	301	○	○		R 001 ホワイト	21	ブラック	301LB21 ○ C 6642	301FR21 ○ C 6651	301FS21 ○ C 6665			
コルシカ ブラウンM	419		○			41	ゴールド		419FR41 ○ C 6653	419FS41 ○ C 6667			
コスミック ブルーM	826		○	○		81	ブルー		826FR81 ○ C 6655	826FS81 ○ C 6669	826FT81 ○ C 6679	826FU81 ○ C 6693	
アンバ イエロー	507			○		41	ゴールド				507FT41 ○ C 6681	507FU41 ○ C 6695	
パーブリッシュ レッドM	907			○		31	レッド				907FT31 ○ C 6683	907FU31 ○ C 6697	

3.

内

配

配

車種	車格	シート形状	インテリア		部材												
			トリムコード	カラー	シートメイン材質 (MXのみサイドを含む) ファブリック 通気性発泡レザ ニット ビニール	サイド (除MX) ファブリック 通気性発泡レザ ニット ビニール	ドア ファブリック 通気性発泡レザ ニット ビニール	樹脂	センター ビニール レザー	イミテーション カーペット	塩ビ (フロウ)	樹脂	塩ビ セミリジ	塩ビ (スラッシュ)	塩ビ 銅板		
セダ	DLX	スプリット	FA21	ブラック	F ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ←	S ←	S ←	A ←	
			FA41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	S ←	A ブラック
			FA81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	S ←	A ブラック
		セバレート	FB21	ブラック	F ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ←	S ←	S ←	S ←	A ←
			FB41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	S ←	A ブラック
			FB81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ←	S ←	S ←	A ←
	GL	セバレート	FC21	ブラック	F ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ←	S ←	S ←	A ←	
			FC41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	A ←	
			FC81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ←	S ←	A ←	
	GSL	セバレート	KA21	ブラック	K ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ←	S ←	S ←	A ←	
			KA41	ゴールド	K ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	A ブラック	
			KA81	ブルー	K ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	P ←	S ←	R ブラック	S ←	S ←	A ←	
L	セバレート	FD21	ブラック	F ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	C ←	S ←	R ←	S ←	S ←	A ←		
		FD41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	C ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ブラック	A ブラック		
		FD81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	C ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	A ブラック		
		FD31	レッド	F レッド	L ←	S ←	R ブラック	L レッド	←	C ←	S ←	R ブラック	S ブラック	S ←	A ブラック		

(注)

シートメイン材質

- F: ファブリック
- E: 通気性発泡レザ
- K: ニットテープヤーン
- L: ビニールレザ

を示す。

部品材質コード

- F: ファブリック
- E: 通気性発泡レザ
- K: ニットテープヤーン
- L: ビニールレザ
- P: プリント及塗装
- S: 軟質樹脂

- R: 樹脂
- M: マット類
- C: カーペット
- A: その他

を示す。

色

図

インストルメント ロアガニニッシュ	インストルメント アッシュトレイ	コンソールボックス	ステアリングホイール ステアリングコラムカバー	フロア	クロスマメーター ガニニッシュ	スクワッパ ブレーキ カウルサイドトリム	ドア オナー アブニングトリム	センター ピラー ガニニッシュ	ルー フ ライ ニング (フロントピラートリム)	サンバイザー	サンバイザー サドル イン ナ ミ ラ ー 取 付 ル ー ム	樹脂	樹脂	ナイロン	塩ビ パイピング	塩ビ ラミネート	P.P 樹脂
R ←	R ←	×	R ←	C ←	R ←	R ←	S ←	R ←	L グ レー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ←	R ←	F ブ ラ ッ ク	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	×	R ←	C グ ー ル ド	R ブ ラ ウ ン	R ←	S グ ー ル ド	R ←	L ベ ー ジ (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S グ ー ル ド	R ベ ー ジ	F グ ー ル ド	S ←	A ←	R ←
R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	×	R ブ ラ ッ ク	C ブ ル ー	R ←	R ←	S ←	R ←	L ラ イ ト ブ ル ー (L ブ ラ ッ ク)	L ラ イ ト ブ ル ー	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ラ イ ト ブ ル ー	R ブ ル ー	F ブ ル ー	S ←	A ←	R ブ ラ ッ ク
		樹脂															
R ←	R ←	R ←	R ←	C ←	R ←	R ←	S ←	R ←	L グ レー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ←	R ←	F ブ ラ ッ ク	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	R ブ ラ ッ ク	R ←	C グ ー ル ド	R ブ ラ ウ ン	R ←	S グ ー ル ド	R ←	L ベ ー ジ (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S グ ー ル ド	R ベ ー ジ	F グ ー ル ド	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	C ブ ル ー	R ←	R ←	S ←	R ←	L ラ イ ト ブ ル ー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ラ イ ト ブ ル ー	R ブ ル ー	F ブ ル ー	S ←	A ←	R ブ ラ ッ ク
R ←	R ←	R ←	R ←	C ←	R ←	R ←	S ←	R ←	L グ レー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ←	R ←	F ブ ラ ッ ク	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	R ←	R ←	C グ ー ル ド	R ブ ラ ウ ン	R ←	S グ ー ル ド	R ←	L ベ ー ジ (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S グ ー ル ド	R ベ ー ジ	F グ ー ル ド	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	R ←	R ←	C ブ ル ー	R ←	R ←	S ←	R ←	L ラ イ ト ブ ル ー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ラ イ ト ブ ル ー	R ブ ル ー	F ブ ル ー	S ←	A ←	R ブ ラ ッ ク
			樹脂 ハ ン ド ル 本 組														
R ←	R ←	R ←	R ブ ラ ッ ク	C ←	R ←	R ←	S ←	R ←	L グ レー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ←	R ←	F ブ ラ ッ ク	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	R ブ ラ ッ ク	R ←	C グ ー ル ド	R ブ ラ ウ ン	R ←	S グ ー ル ド	R ←	L ベ ー ジ (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S グ ー ル ド	R ベ ー ジ	F グ ー ル ド	S ←	A ←	R ←
R ←	R ←	R ブ ラ ッ ク	R ←	C ブ ル ー	R ←	R ←	S ←	R ←	L ラ イ ト ブ ル ー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ラ イ ト ブ ル ー	R ブ ル ー	F ブ ル ー	S ←	A ←	R ブ ラ ッ ク
R ←	R ←	R ←	R ブ ラ ッ ク	C ブ ラ ッ ク	R ←	R ←	S ←	R ←	L グ レー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ←	R ←	F ブ ラ ッ ク	S ←	A ←	R ←
R ブ ラ ウ ン	R ブ ラ ウ ン	R ブ ラ ウ ン	R ブ ラ ッ ク	C グ ー ル ド	R ブ ラ ウ ン	R ←	S グ ー ル ド	R ←	L ベ ー ジ (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S グ ー ル ド	R ベ ー ジ	F グ ー ル ド	S ←	A ←	R ←
R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	C ブ ル ー	R ←	R ←	S ←	R ←	L ラ イ ト ブ ル ー (L ブ ラ ッ ク)	L ←	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ラ イ ト ブ ル ー	R ブ ル ー	F ブ ル ー	S ←	A ←	R ブ ラ ッ ク
R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク	R ←	C レ ッ ド	R ←	R ←	S ←	R ←	L ベ ー ジ (L ブ ラ ッ ク)	L ベ ー ジ	樹脂 R グ レー 塗 装 シ ル バ ー M	S ベ ー ジ	R ベ ー ジ	F レ ッ ド	S ←	A ブ ラ ッ ク	R ブ ラ ッ ク

材質名の空欄は上に同じことを示す。

配 内 室

車種	車格	シート形状	インテリア		イン メイト シート (MXのみメイト シートを含む)	イン メイト シート (除MX)	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	シート トート バック	
			コード	カラー																
ハ ー ド ト ッ ブ 系	DLX	セ			通発 レザー	ビニール レザー	塩ビ (ストラッシュ)	P.P	ビニール レザー	←	←	塩ビ フロー	ABS 樹脂	塩ビ バキューム	塩ビ ストラッシュ	塩ビ 鋼板	ABS 樹脂			
			EH21	ブラック	E ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			EH41	ゴールド	E ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
	SL	レ	EH81	ブルー	E ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			EJ21	ブラック	E ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			EJ31	レッド	E レッド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
	GL	バ	FL21	ブラック	F ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			FL41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	P ←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			FL81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	P ←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
	GSL	レ	KB21	ブラック	K ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			KB41	ゴールド	K ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			KB31	レッド	K レッド	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
L	ト	バ	KC21	ブラック	K ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	L ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			FM21	ブラック	F ブラック	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	L ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			FM41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	L ←	C ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			FM81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	P ←	C ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		
			FM31	レッド	F レッド	L ←	S ←	R ←	L ←	P ←	C ←	S ←	R ←	S ←	←	←	A ←	R ←		

		配 内 室																	
車種	車格	シート形状	インテリア		イン メイト シート	メイト サイド シート	塩ビ シート	樹脂 シート	ビニル シート	ビニル シート	ビニル シート	塩ビ シート	樹脂 シート	塩ビ シート					
			コード	カラー															
バン	STD	ベンチ	LB21	ブラック	ビニル レザー	ビニル レザー	塩ビ (スラッシュ)	樹脂	ビニル レザー	ビニル レザー	ビニル レザー	塩ビ フロー	樹脂	塩ビ セリジ (スラッシュ)	塩ビ 鋼板				
					L フラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	S ←	R ←	S ←	←	A ←			
					FR21	ブラック	F フラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	A ←
					FR81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ←	R ブルー フラック	S ←	←	A ←
					FR41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ←	R ブルー フラック	S ブルー フラック	←	A ←
					イミテ ション カーペット														
	DLX	セバレート	FS21	ブラック	F フラック	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ←	R ←	S ←	←	A ←		
					FS81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ←	R ブルー フラック	S ←	←	A ←
					FS41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ←	R ブルー フラック	S ブルー フラック	←	A ←
ワゴン	DLX	スプリット	FT81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ブルー フラック	R ←	S ←	←	A ←		
					FT31	レッド	F レッド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ブルー フラック	R ←	S ←	←	A ←
					FT41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ブルー フラック	R ブルー フラック	S ブルー フラック	←	A ←
		セバレート	FU81	ブルー	F ブルー	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ブルー フラック	R ←	S ←	←	A ←		
					FU31	レッド	F レッド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ブルー フラック	R ←	S ←	←	A ←
					FU41	ゴールド	F ゴールド	L ←	S ←	R ←	L ←	←	←	P ←	S ブルー フラック	R ブルー フラック	S ブルー フラック	←	A ←

色



インストルメント ロアガーニッシュ	インストルメント アッシュトレイ	コンソールボックス	ステアリングホイール ステアリングコラムカバー	フロア	クロスメンバーニッシュ リヤ	スカッフプレート カウルサイドトリム	ドアオーブン トリム	セクタビラー ニッシュ	ルーフライニッシュ (フロントビラートリム)	サンバイザー	サンバイザー 取付取付 取付取付 取付取付	アシスト グリップ	クォーター ビラートリム リヤビラートリム	シート ベルト	シート ベルト アンカ キキャップ	デッキイ サイドトリム バック ドアトリム	デッキイ サイドトリム バック ドアトリム	ゲート ヒンジ カバー	リヤ フロア フロント
樹脂	樹脂	×	樹脂	炭化 泡マット	ハード ボード	P.P 樹脂	塩化	ABS セリジ	ビニール レザー	ビニール レザー	樹脂	×	ナイロン	炭化 フィバング	樹脂	塩化	樹脂	ビニール レザー	
R ←	← ←	×	R ←	M ←	← グレー	R ブラック	S ←	R ←	L グレー (L777)	L グレー	S グレー	×	F ブラック	S ←	R ←	M ←	R グレー	L ブラック	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ←	← グレー	R ブラック	S ←	R ←	L グレー (L777)	L グレー	S グレー	×	F ブラック	S ←	R ←	M ←	R グレー	L ブラック	
R ブラック	←	×	R ブラック	C ブラウン	← グレー	R ブラウン	S ゴールド	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F ベージュ	S ←	R ブラウン	M ブラウン	R ベージュ	L ゴールド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ←	← グレー	R ブラック	S ←	R ←	L グレー (L777)	L グレー	S グレー	×	F ブラック	S ←	R ←	M ←	R グレー	L ブラック	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブルー	← グレー	R ブルー	S ←	R ←	L ライター (L777)	L ライター	S グレー	×	F ブルー	S ←	R ←	M ←	R ライター ブルー	L ブルー	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブラウン	← グレー	R ブラウン	S ゴールド	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F ベージュ	S ←	R ブラウン	M ブラウン	R ベージュ	L ゴールド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブルー	← グレー	R ブルー	S ←	R ←	L ライター (L777)	L ライター	S グレー	×	F ブルー	S ←	R ←	M ←	R ライター ブルー	L ブルー	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブラウン	← グレー	R ブラウン	S ゴールド	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F ベージュ	S ←	R ブラウン	M ブラウン	R ベージュ	L ゴールド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C レッド	← グレー	R レッド	S ←	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F レッド	S ←	R ←	M ←	R レッド	L ベージュ レッド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブラウン	← グレー	R ブラウン	S ゴールド	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F ベージュ	S ←	R ブラウン	M ←	R ベージュ	L ゴールド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブルー	← グレー	R ブルー	S ←	R ←	L ライター (L777)	L ライター	S グレー	×	F ブルー	S ←	R ←	M ←	R ライター ブルー	L ブルー	
R ←	← ←	×	R ブラック	C レッド	← グレー	R レッド	S ←	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F レッド	S ←	R ←	M ←	R ベージュ レッド	L レッド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブラウン	← グレー	R ブラウン	S ゴールド	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F ベージュ	S ←	R ブラウン	M ←	R ベージュ	L ゴールド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブルー	← グレー	R ブルー	S ←	R ←	L ライター (L777)	L ライター	S グレー	×	F ブルー	S ←	R ←	M ←	R ライター ブルー	L ブルー	
R ←	← ←	×	R ブラック	C レッド	← グレー	R レッド	S ←	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F レッド	S ←	R ←	M ←	R ベージュ レッド	L レッド	
R ←	← ←	×	R ブラック	C ブラウン	← グレー	R ブラウン	S ゴールド	R ←	L ベージュ (L777)	L ベージュ	S ベージュ	×	F ベージュ	S ←	R ブラウン	M ←	R ベージュ	L ゴールド	

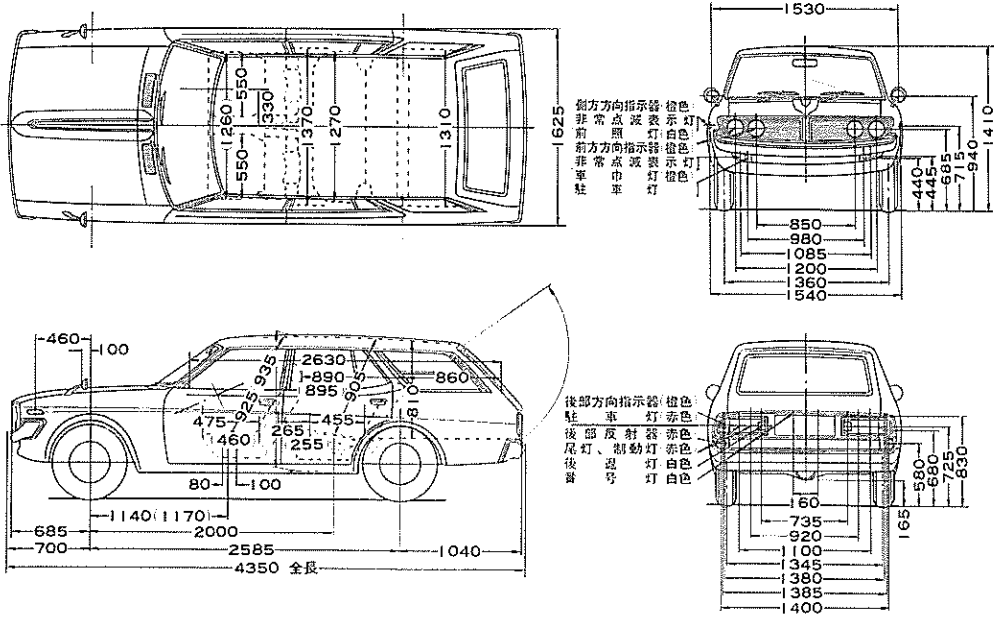
R X , M X 系 オ プ シ ョ ン

オ プ シ ョ ン 項 目	仕 向 地		RX10-YD	-KD	-ND	RX12-YD	-KD	-ND	-HD	-KN	-KNB	-KNBR	-HN	-HNB	-HNBR	MX10-KN	-HN	RX20-KD	-HD	RX22-KD	-KDB	
	一 般	寒 冷 地																				
高速用スパークプラグ	○																					
タイヤ (6.45-13-4 W/T)	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
(6.45-13-6 スノー-W/T)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
(6.45S13-4 T/L)	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
(6.45S13-4 W/T)	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
(165SR13 ラジアルW/T)	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
(6.45-14-4 W/T)	○															○	○					
(6.45-14-6 スノー-W/T)	○	○														○	○					
(6.45S14-4 T/L)	○															○	○					
(6.45S14-4 W/T)	○															○	○					
(165SR14 ラジアルW/T)	○															○	○					
(5.50-13-8 白タイヤ)	○																					
(5.50-13-8 スノー)	○	○																				
ホイール キャップ デラックス用	○																					
パワーステアリング	○															○	○					
コラシブルステアリング	○	←	STD	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ESC	○									○	○	○	○	○	○	○	○					
パワーウィンド	○									○	○	○	○	○	○	○	○					○
熱線入りリヤウィンドガラス	○		○	○	○	○	○	○	○	STD	←	←	←	←	←	←	←	○	○	○	STD	
フロント牽引フック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
凍結防止ウエザストリップ(ドアラックエッジ)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート表張り(ファブリックA)	○		○	○	○	○	○	○														
リヤシートベルト	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	○																					
ルーフレザー	○																	○	○	○	○	○
アクセル ペダル		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

巻末資料

記載寸法はRX26セパレートシート車を基準とし、車種間の相違は下記に示す

() 内数値はスプリットシート車を示す

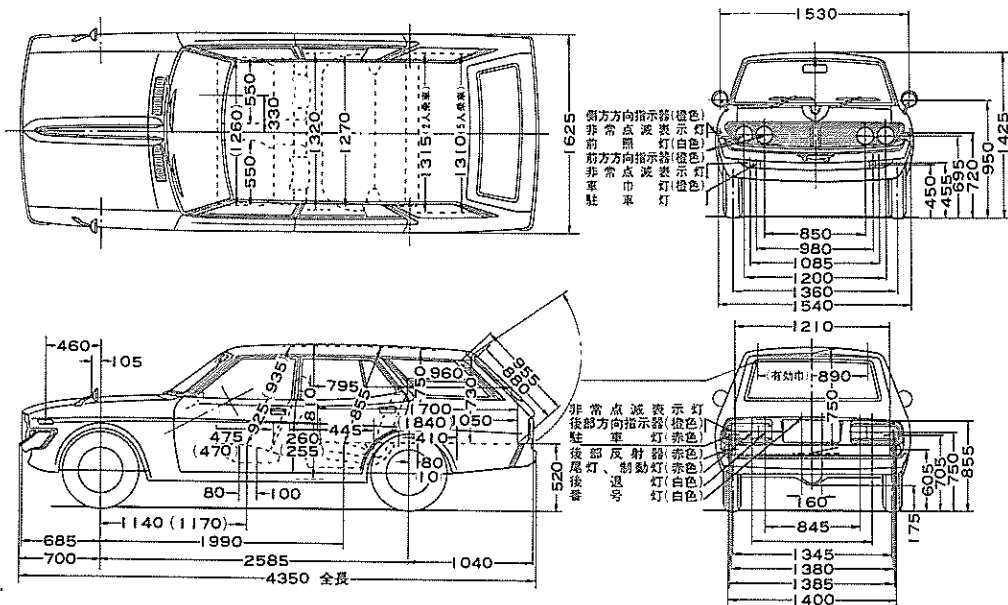


RX26, 28系車両全体図

S1218

記載寸法はRX16Vセパレートシート車を基準とし、車種間の相違は下記に示す

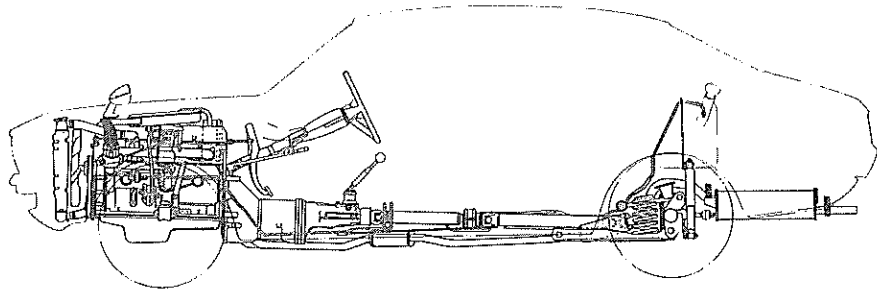
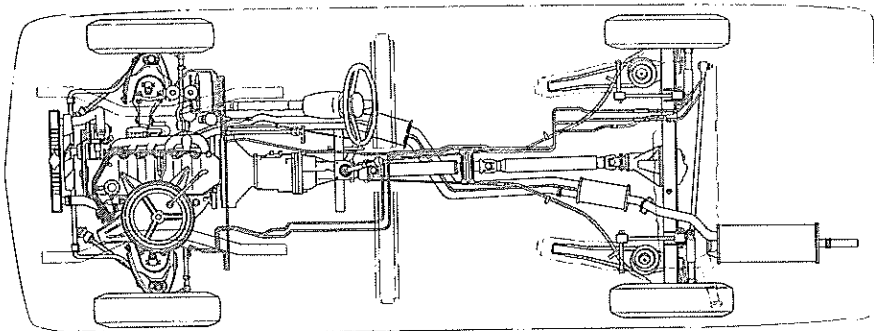
() 内数値はベンチシート車を示す



RX16V 車両全体図

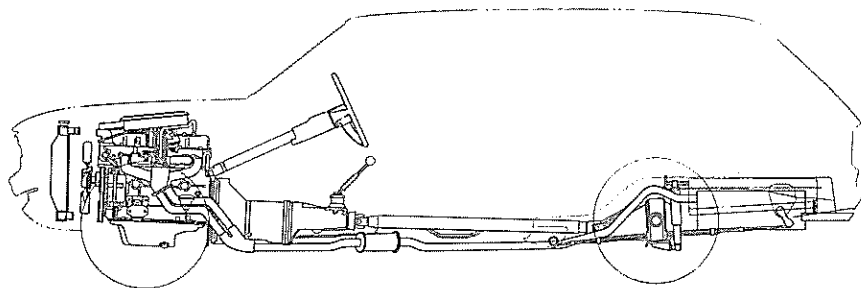
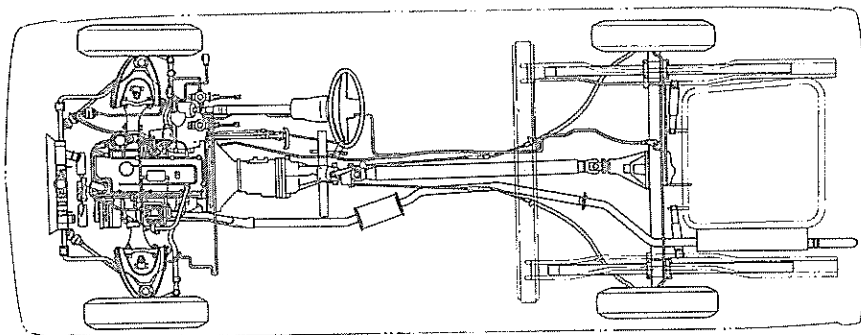
S1219

6. シャシ 二面図



MX10 シャシ二面図

G9026

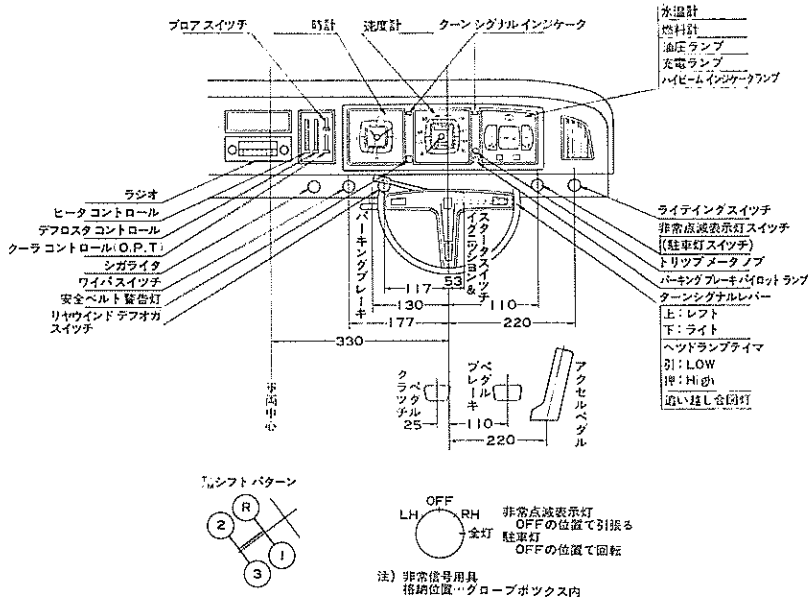


RX26 シャシ二面図

G9027

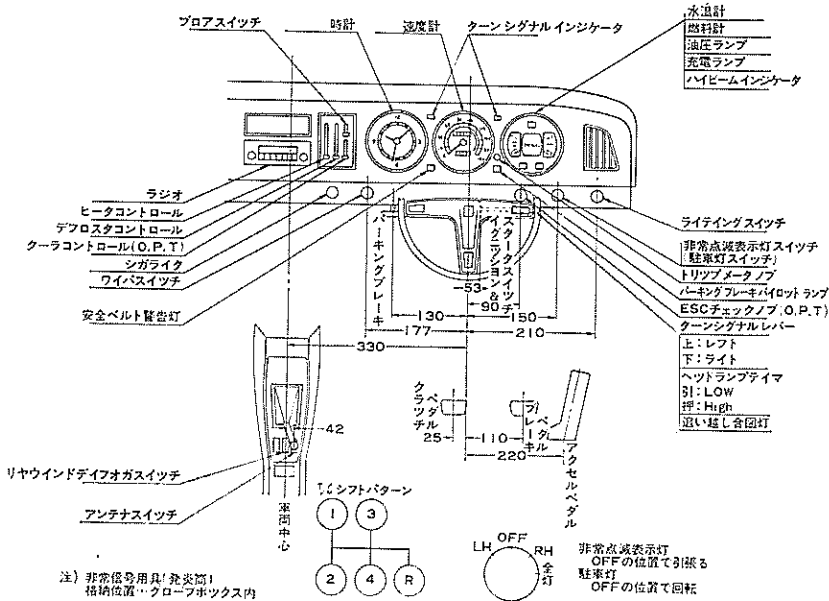
巻末資料

7. 運転席付近配置図



RX10, 12 (GSLを除く) 26, 28, 16V系 (3T/M車)

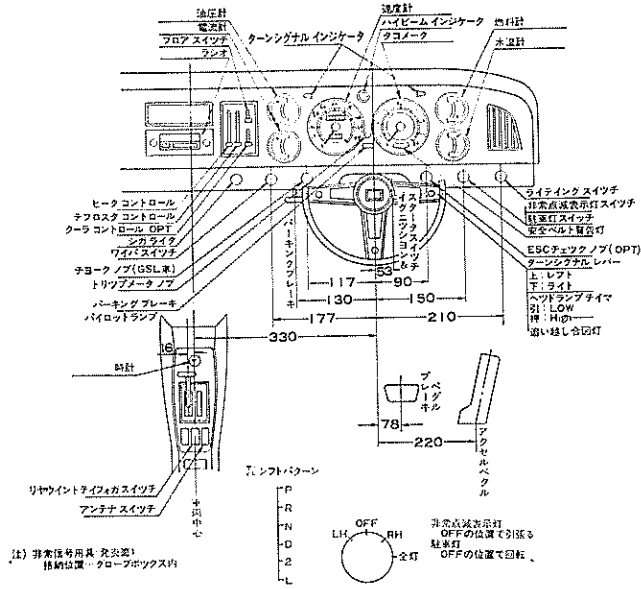
S1220



RX20, 22 (GSLを除く) 系 (4T/M車)

S1221

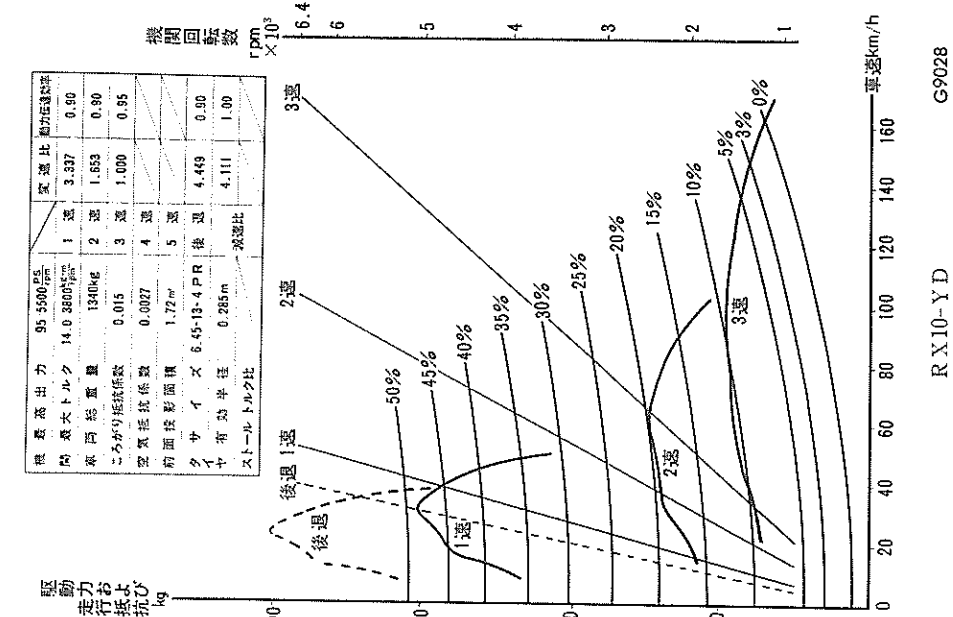
巻 末 資 料



RX12, 22SL, GSL系, MX10, 20系 (トヨタ車)

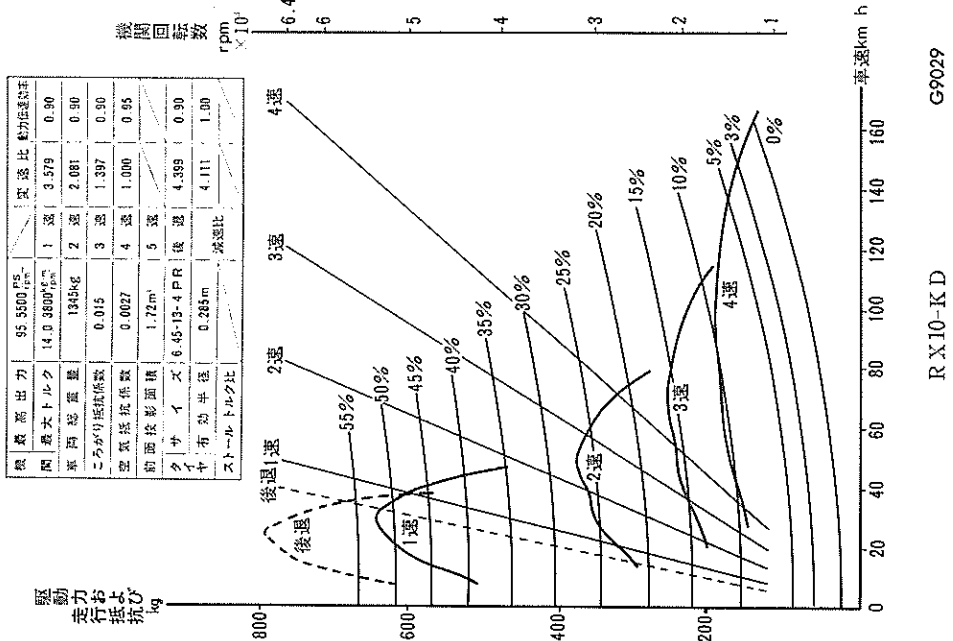
S1222

8. 走行性能曲線図



G9028

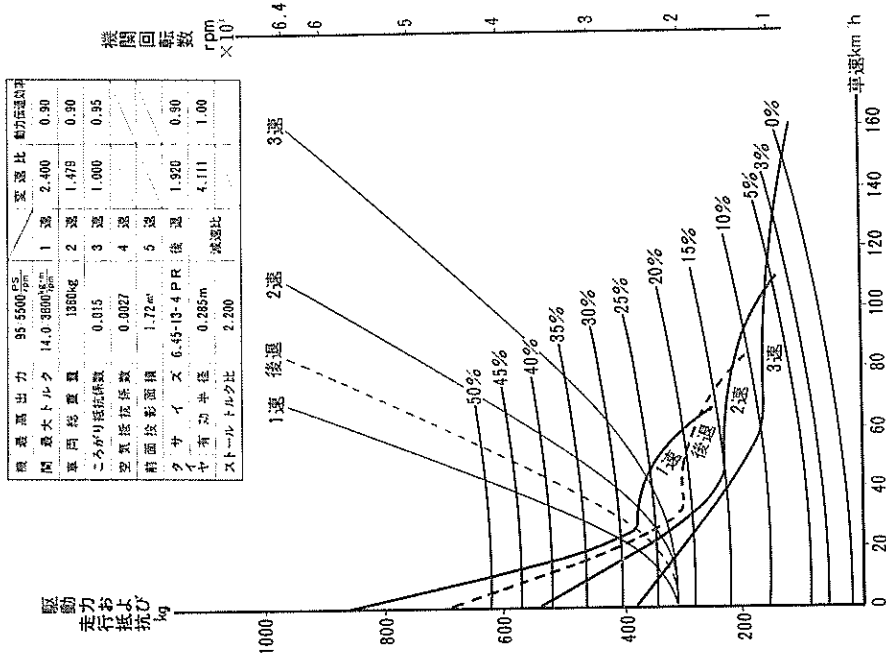
RX10-YD



G9029

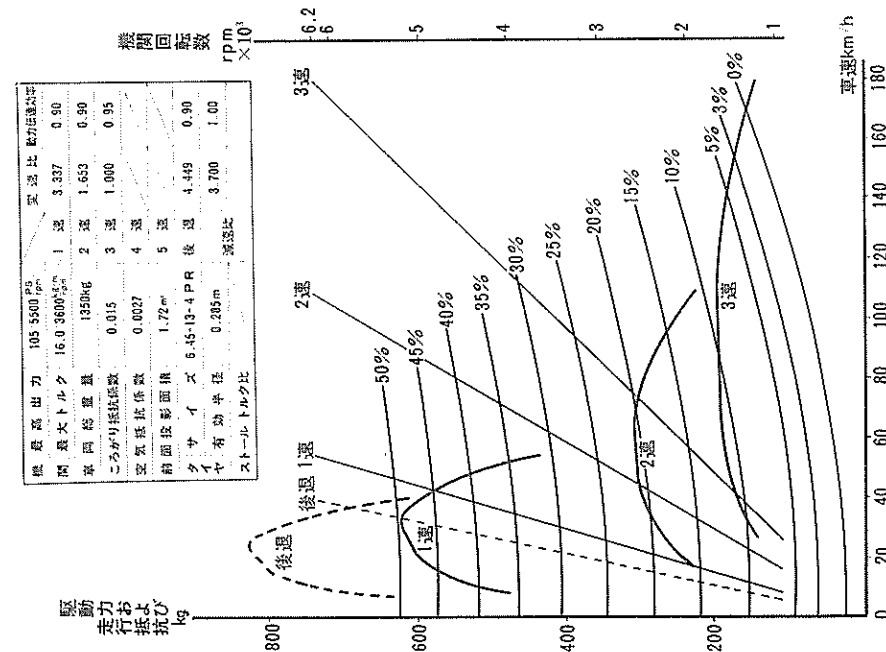
RX10-KD

卷 末 資 料



G9030

RX10-ND



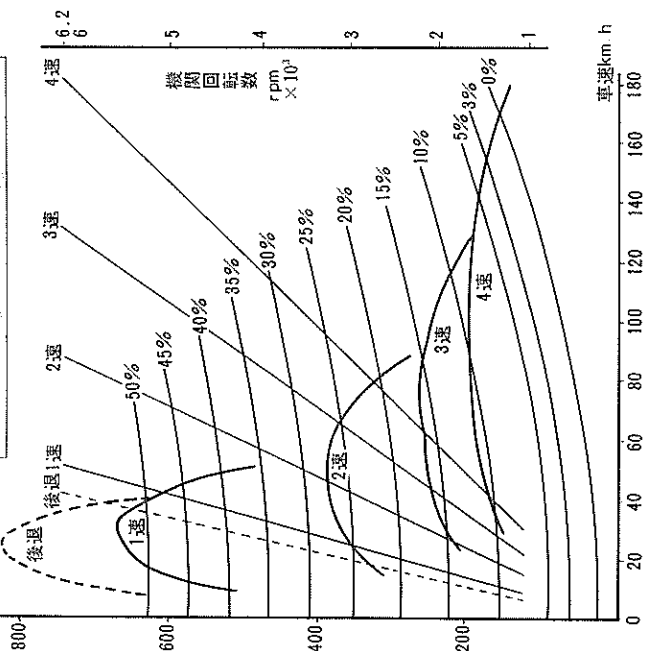
G9031

RX12-YD

機 末 資 料

燃 料 高 出 力	105 5500 $\frac{PS}{rpm}$	変 速 比	動力伝達率
開 最 大 トルク	16.0 3600 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車 間 総 重 量	1355kg	2 速	2.081
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.337
空 気 抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前 面 投影面積	1.72 m^2	5 速	
ク サ イ ズ	6.45-13.4 PR	後 進	4.399
タイヤ 有効半径	0.285m	減速比	3.700
ス ト ー トルク比		減速比	1.00

駆 動 力
走 行 上
抵 抗 係 数
抗 力
kg

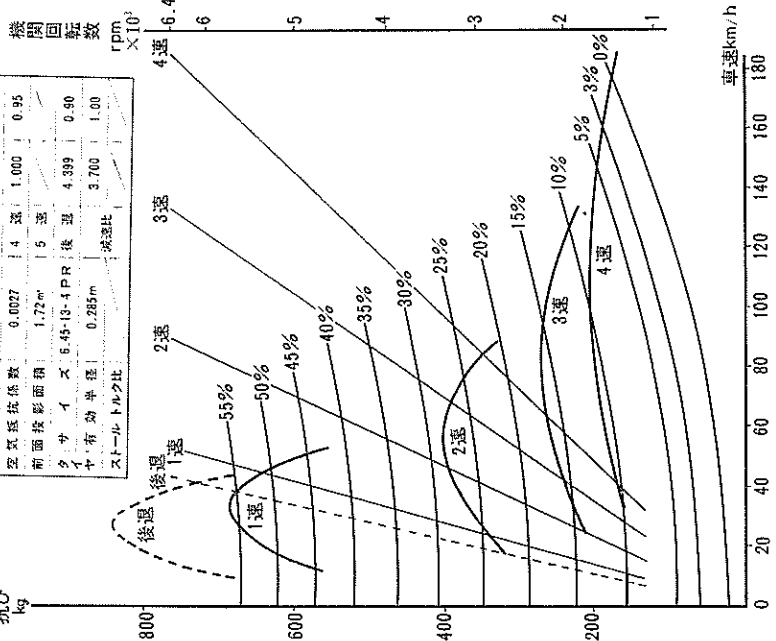


G9032

RX12-KN

燃 料 高 出 力	120 6000 $\frac{PS}{rpm}$	変 速 比	動力伝達率
開 最 大 トルク	16.5 4000 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.579
車 間 総 重 量	1355kg	2 速	2.081
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.337
空 気 抵抗係数	0.0027	4 速	1.000
前 面 投影面積	1.72 m^2	5 速	
ク サ イ ズ	6.45-13.4 PR	後 進	4.399
タイヤ 有効半径	0.285m	減速比	3.700
ス ト ー トルク比		減速比	1.00

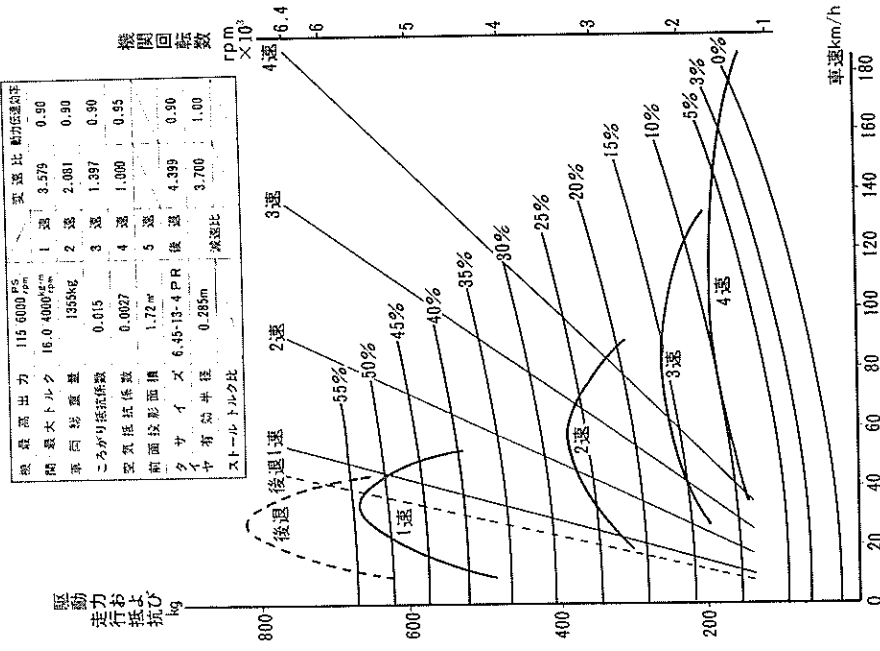
駆 動 力
走 行 上
抵 抗 係 数
抗 力
kg



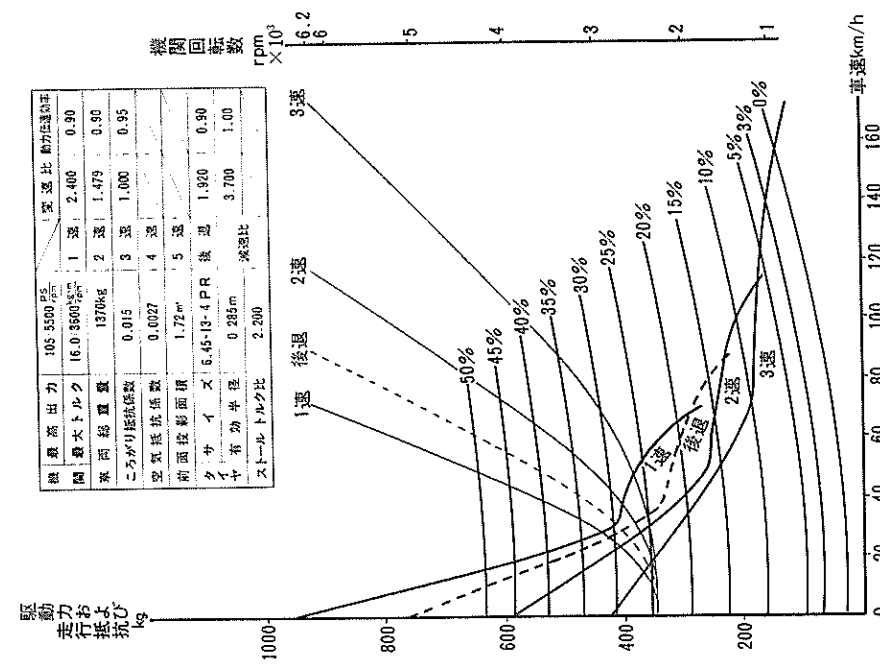
G9033

RX12-KNB

卷 末 資 料



RX12-KNBR G9034

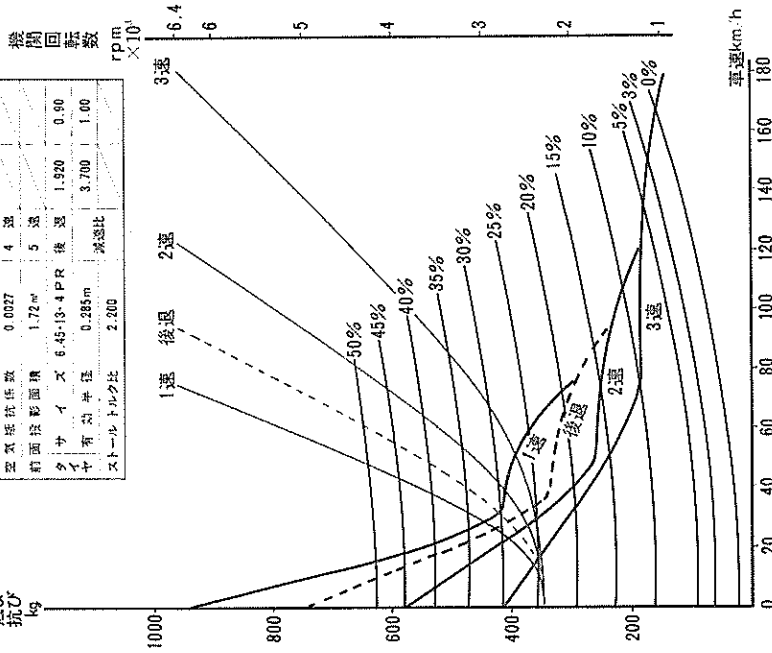


RX12-HN G9035

卷 末 資 料

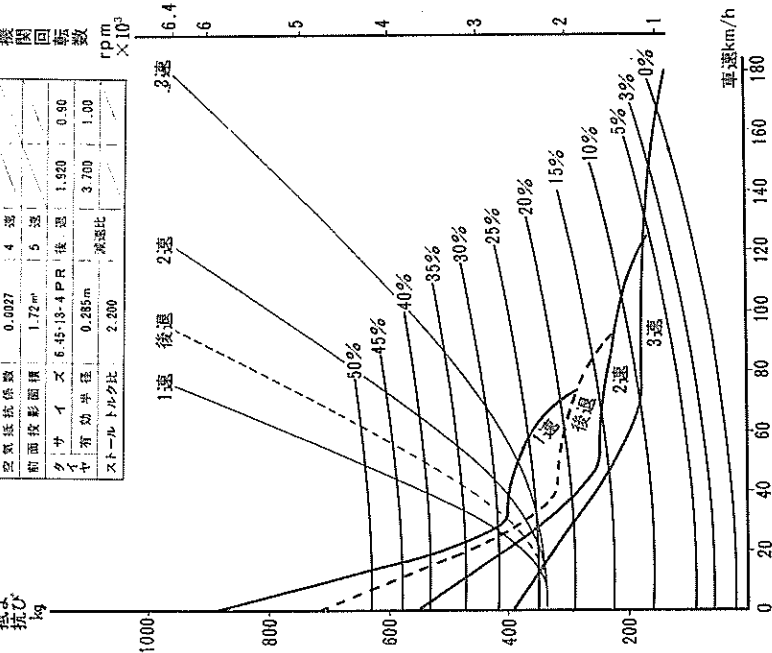
機 最 高 出 力	120,600 ^{PS}	変 速 比 動 力 伝 達 率	
内 燃 機 トルク	16.5,400 ^{kgm}	1 速	2.400 | 0.90
車 両 総 重 量	1370kg	2 速	1.473 | 0.90
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000 | 0.85
空 気 抵 抗 係 数	0.0027	4 速	
前 面 投 影 面 積	1.72 ^{m²}	5 速	
ク ラ イ ム	6.45-13.4-PR	後 進	1.920 | 0.90
イ ン 半 径	0.285m	減 速 比	3.700 | 1.00
ス ト ー ト ル ク 分 比	2.200		

駆 動 走 行 お よ び 牽 引 抗 力 kg



機 最 高 出 力	115,600 ^{PS}	変 速 比 動 力 伝 達 率	
内 燃 機 トルク	16.0,400 ^{kgm}	1 速	2.400 | 0.90
車 両 総 重 量	1370kg	2 速	1.473 | 0.90
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000 | 0.95
空 気 抵 抗 係 数	0.0027	4 速	
前 面 投 影 面 積	1.72 ^{m²}	5 速	
ク ラ イ ム	6.45-13.4-PR	後 進	1.920 | 0.90
イ ン 半 径	0.285m	減 速 比	3.700 | 1.00
ス ト ー ト ル ク 分 比	2.200		

駆 動 走 行 お よ び 牽 引 抗 力 kg



G9036

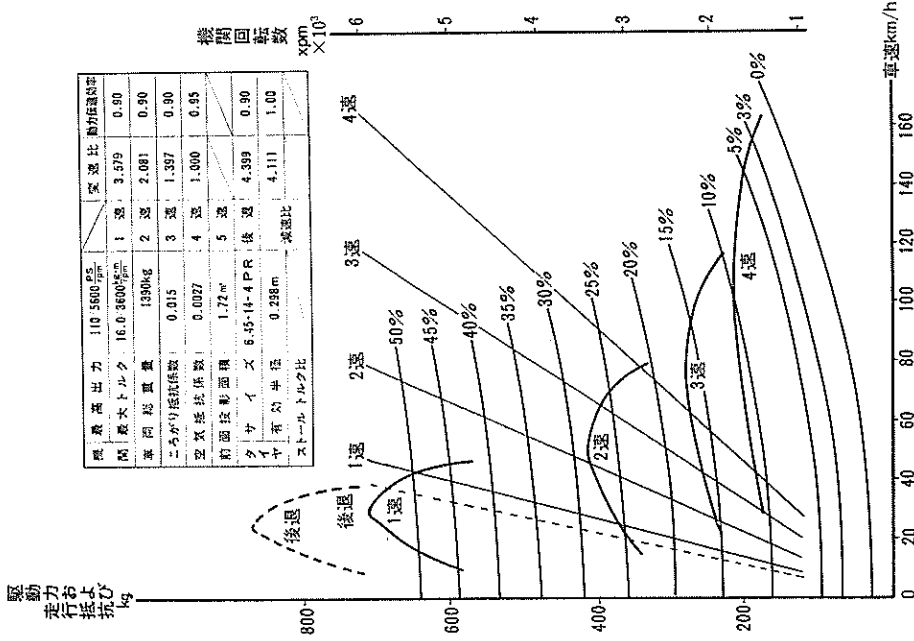
RX12-HNB

G9037

RX12-HNBR

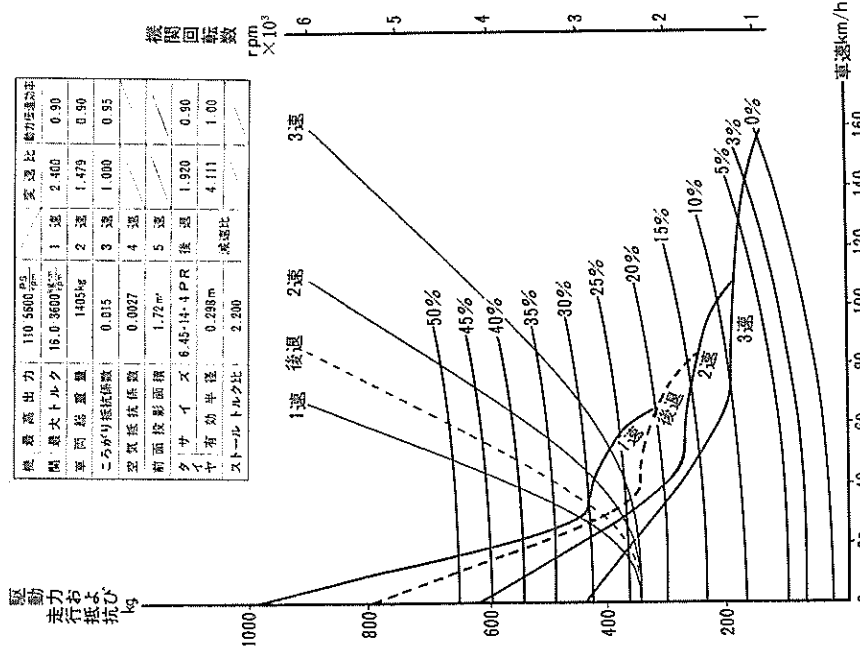
卷末資料

MX系セダン



G9038

MX10-KN

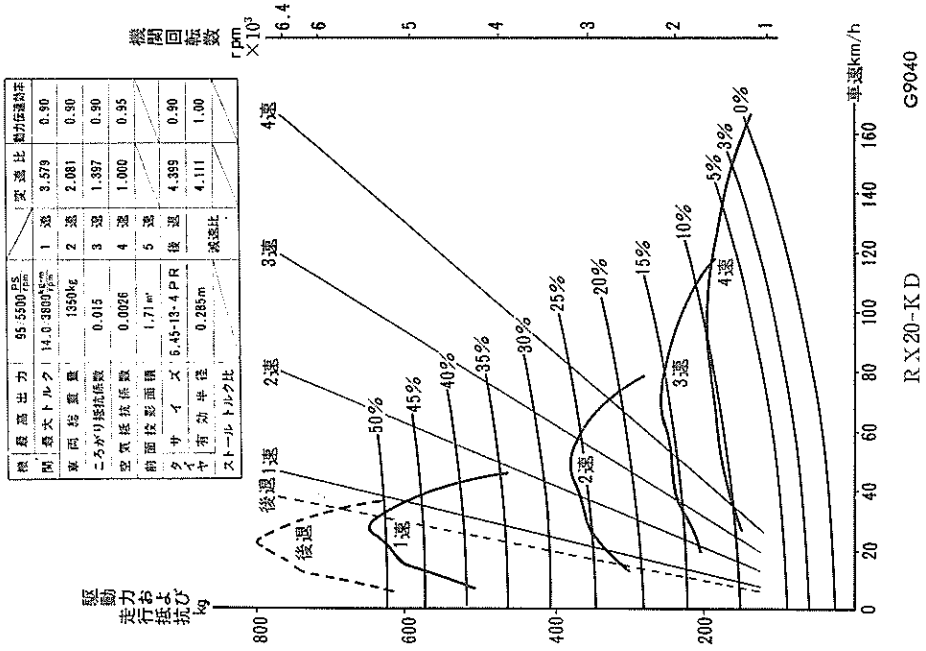


G9039

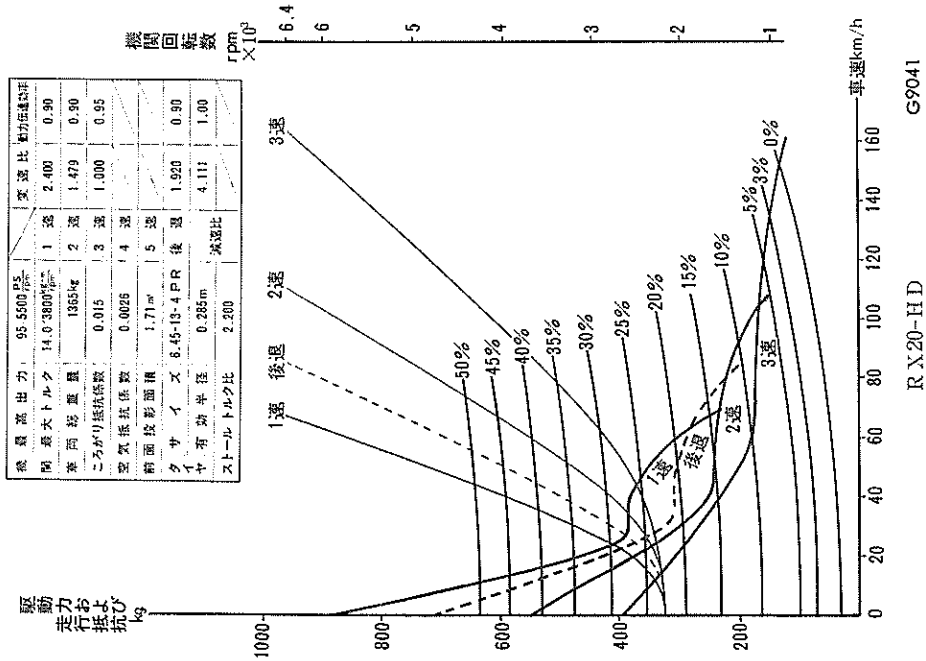
MX10-HN

巻末資料

RX20, 22系ハードトップ



RX20-KD G9040



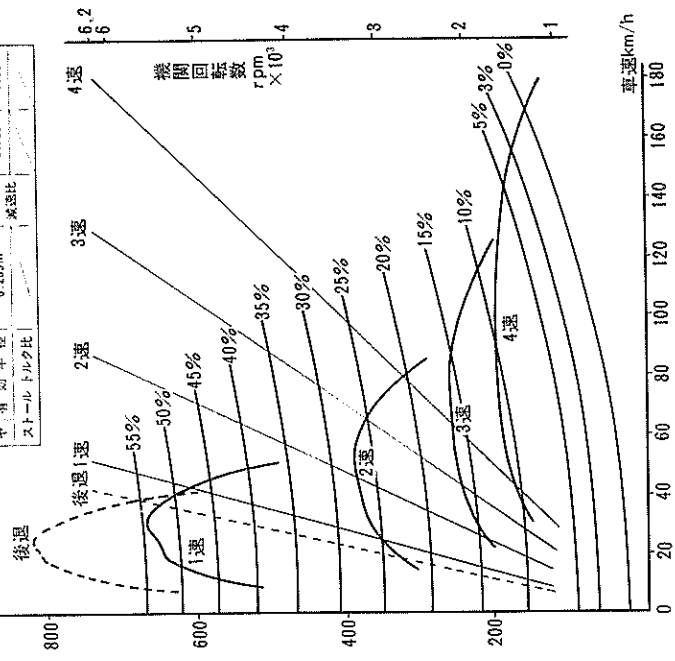
RX20-HD G9041

機 末 資 料

機 最 高 出 力	105 5500 P.S.	変 速 比	動力伝達効率
機 最 大 トルク	16.0 3600 kg ^m	1 速	3.579
ギ 歯 総 重 量	1380kg	2 速	2.081
こゝろがり係数	0.015	3 速	1.397
空 気 抵抗 係 数	0.0026	4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.71m ²	5 速	
ク ー ツ	6.45-13-4 PPR	後 進	4.389
イ 有 効 半 径	0.285m	減 速 比	3.700
ス ト ー ル トルク比			1.00

駆 動 走 行 抵 抗 係 数

kg



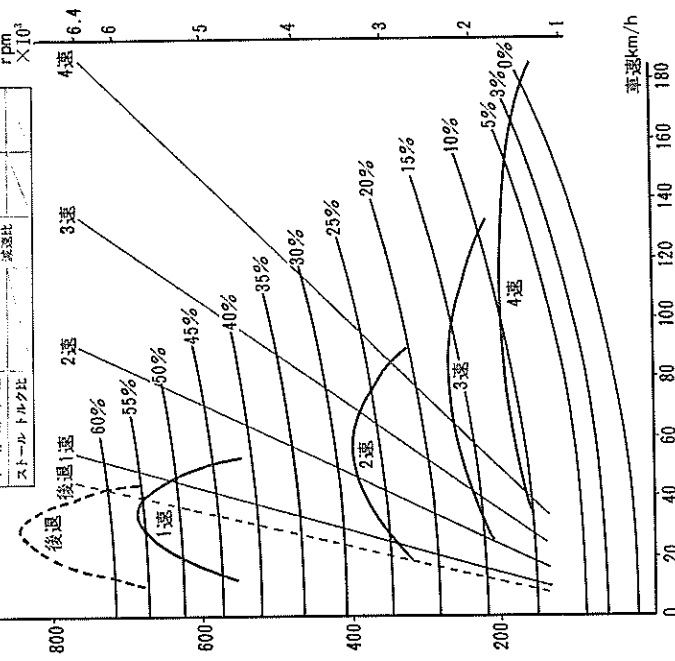
G9042

RX22-KN

機 最 高 出 力	120 6000 P.S.	変 速 比	動力伝達効率
機 最 大 トルク	16.5 4000 kg ^m	1 速	3.579
ギ 歯 総 重 量	1380kg	2 速	2.081
こゝろがり係数	0.015	3 速	1.397
空 気 抵抗 係 数	0.0026	4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.71m ²	5 速	
ク ー ツ	6.45-13-4 PPR	後 進	4.389
イ 有 効 半 径	0.285m	減 速 比	3.700
ス ト ー ル トルク比			1.00

駆 動 走 行 抵 抗 係 数

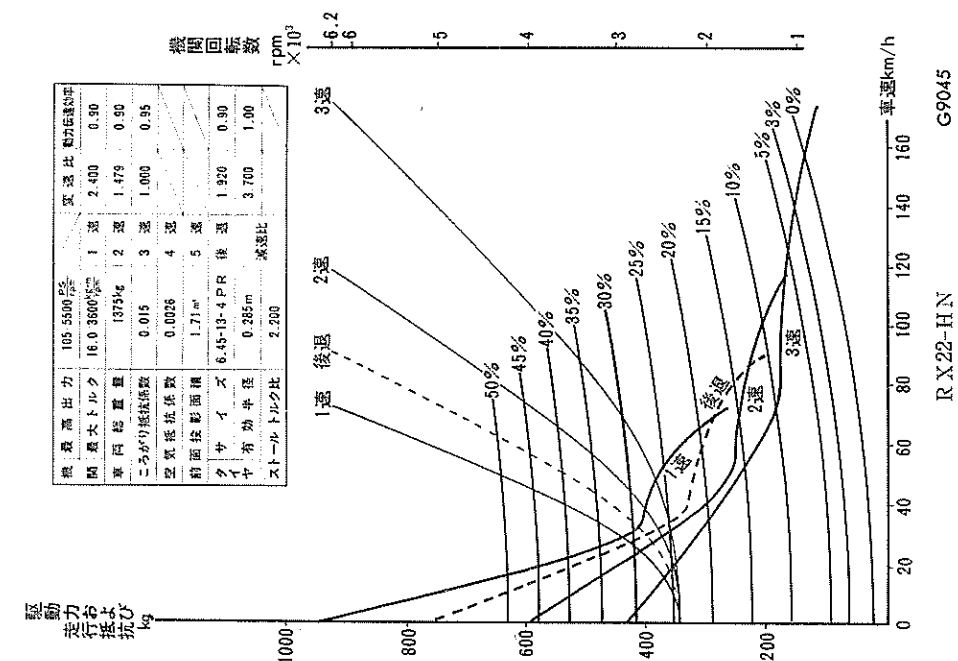
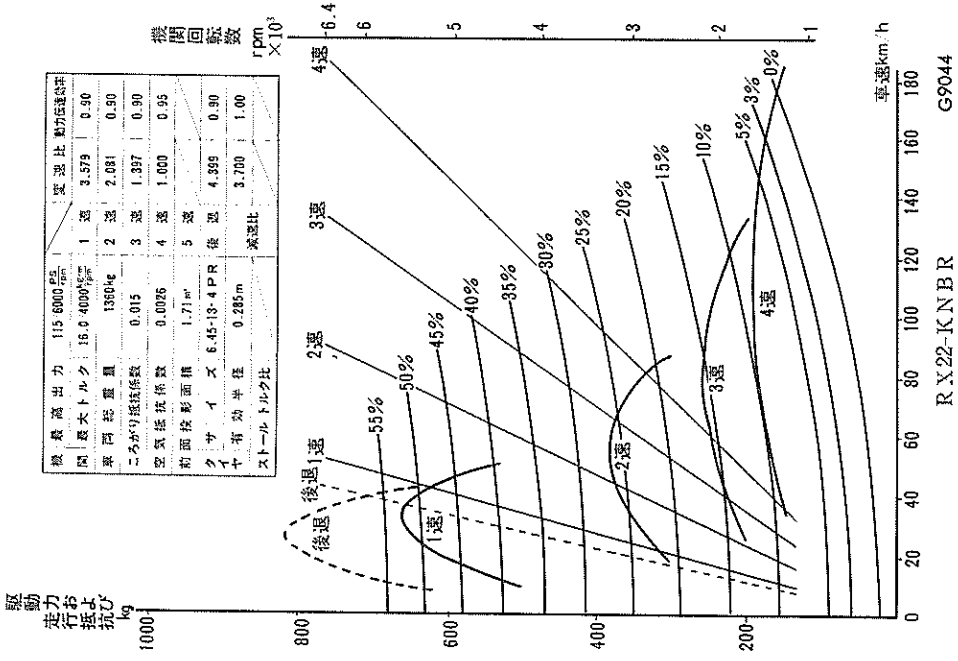
kg



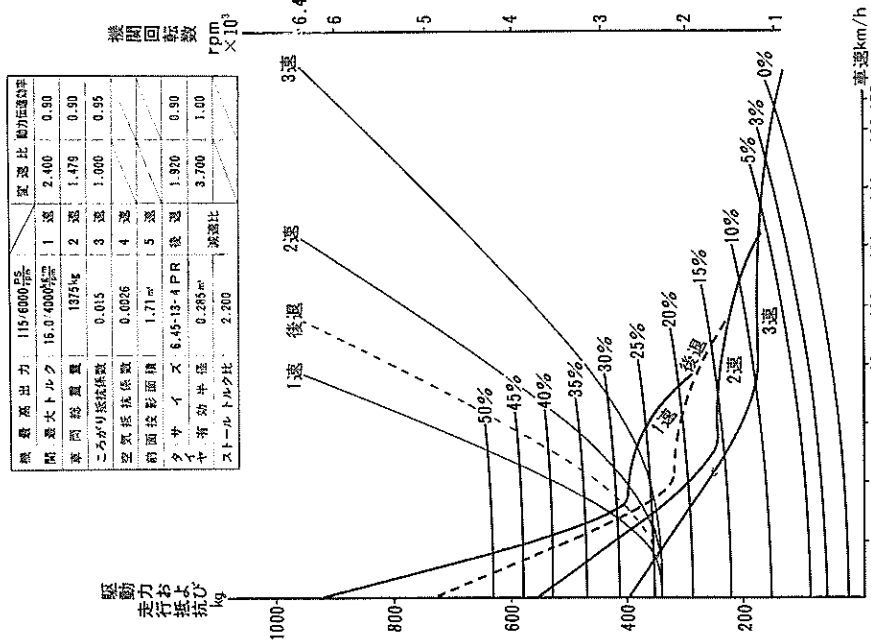
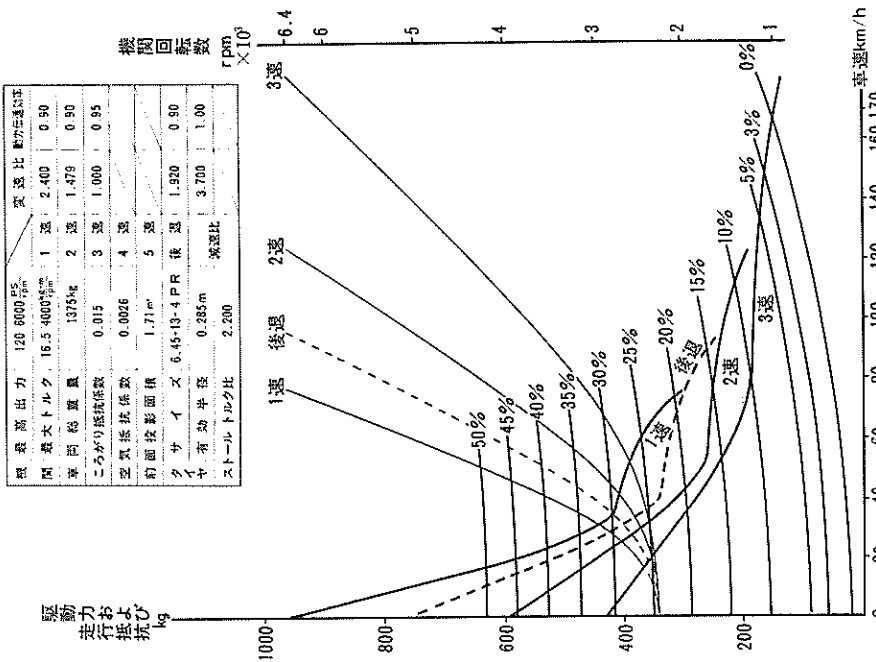
G9043

RX22-KNB

機 末 資 料



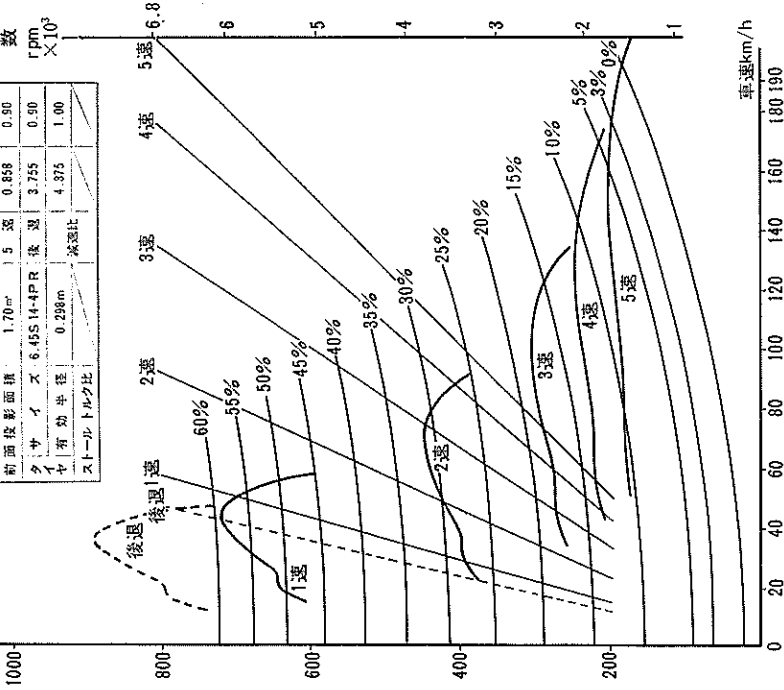
卷 末 資 料



巻 末 資 料

機 體 高 出 力	145,5400 $\frac{PS}{rpm}$	変 速 比	機 體 圧 縮 率
開 最 大 トルク	18,05200 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.055
車 両 総 重 量	1380kg	2 速	1.899
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.296
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.70 m^2	5 速	0.868
ク サ イ ズ	6.45S14-4PR	後 速	3.755
ギヤ 有 効 半 径	0.298m	減 速 比	4.375
ス ト ー ル トルク比			1.00

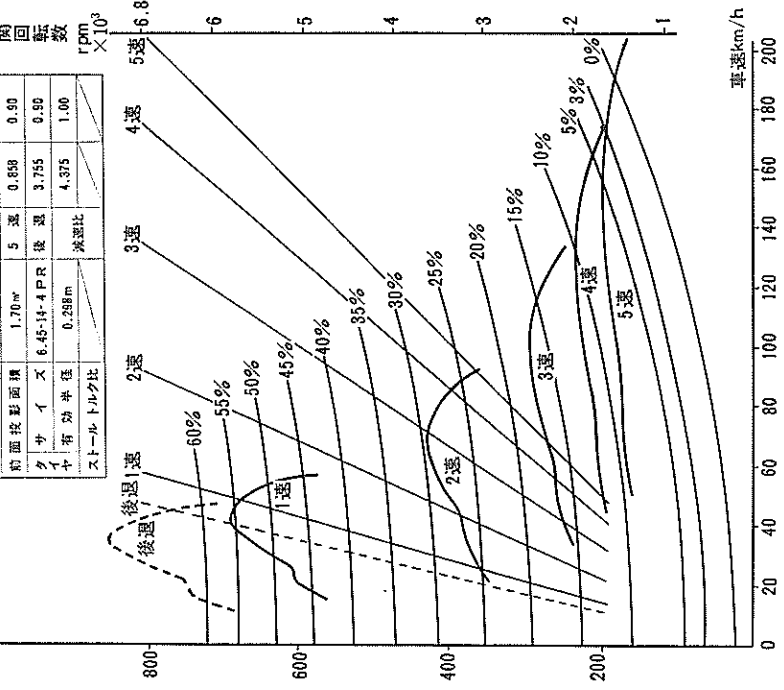
駆 動 走 行 お び 振 び 抵 抗 kg



RX22-MQG G9048

機 體 高 出 力	140,6100 $\frac{PS}{rpm}$	変 速 比	機 體 圧 縮 率
開 最 大 トルク	17,24800 $\frac{kgm}{rpm}$	1 速	3.055
車 両 総 重 量	1380kg	2 速	1.899
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.296
空 気 抵 抗 係 数	0.0026	4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.70 m^2	5 速	0.868
ク サ イ ズ	6.45S14-4PR	後 速	3.755
ギヤ 有 効 半 径	0.298m	減 速 比	4.375
ス ト ー ル トルク比			1.00

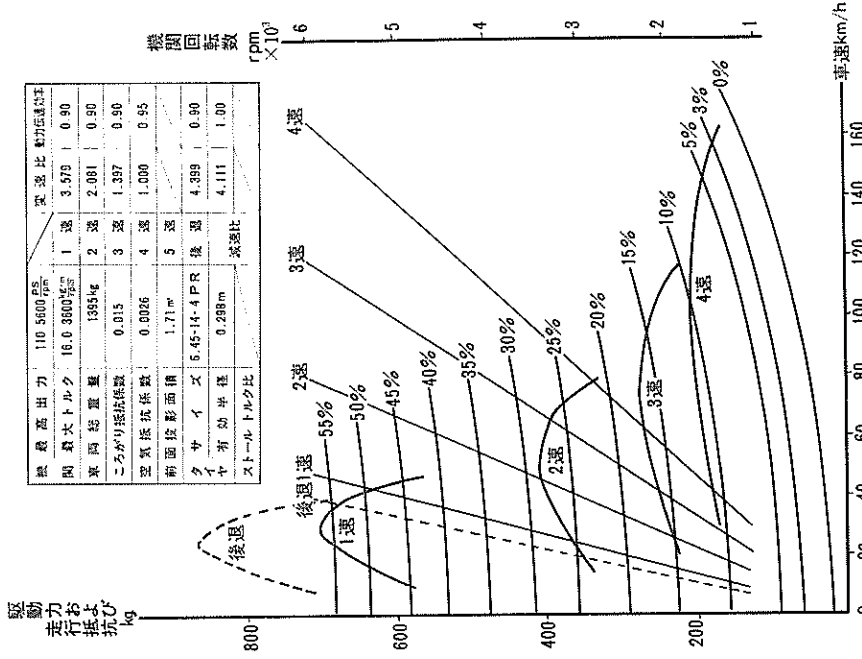
駆 動 走 行 お び 振 び 抵 抗 kg



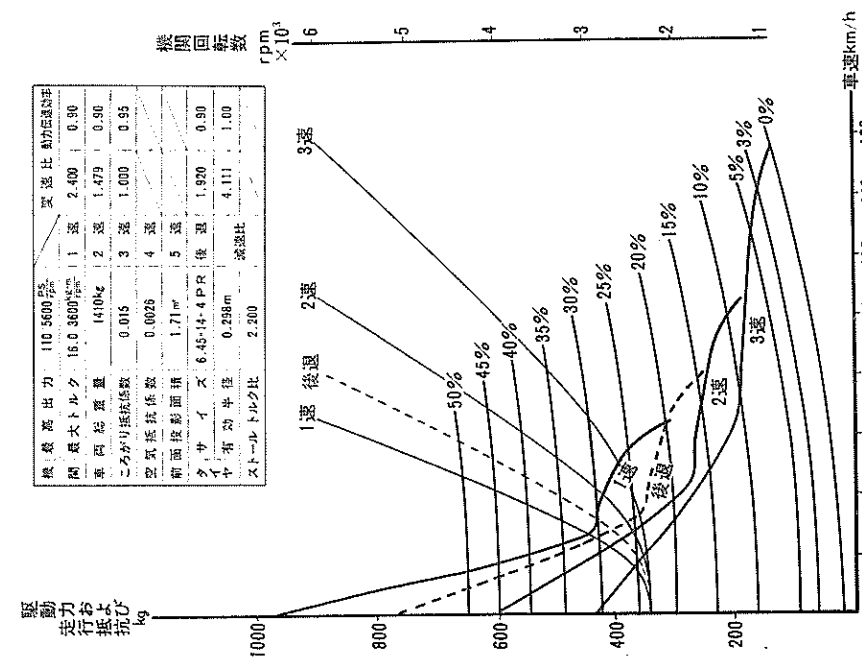
RX22-MQGR G9049

卷 末 資 料

MX20系 ハードトップ



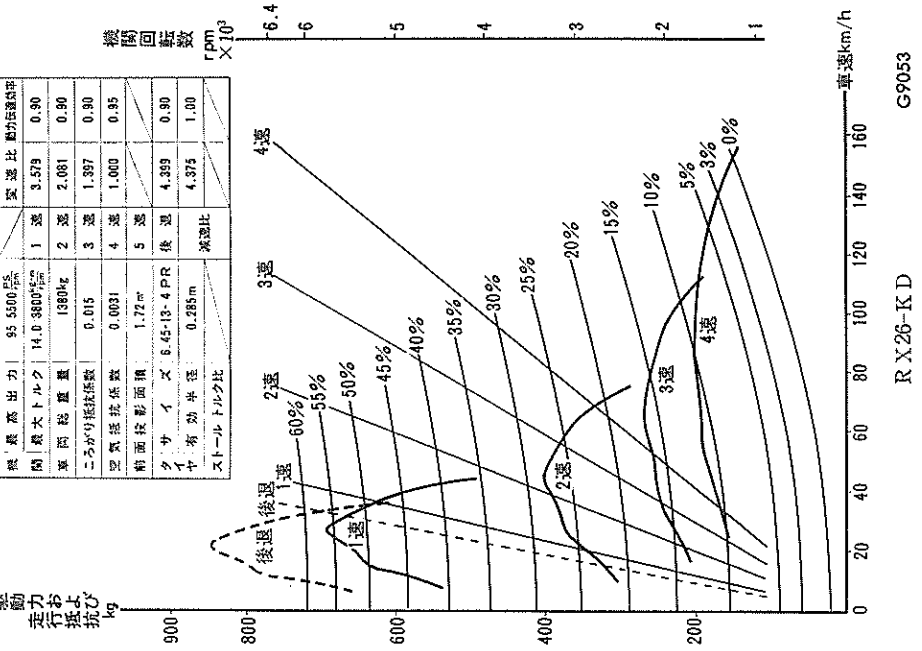
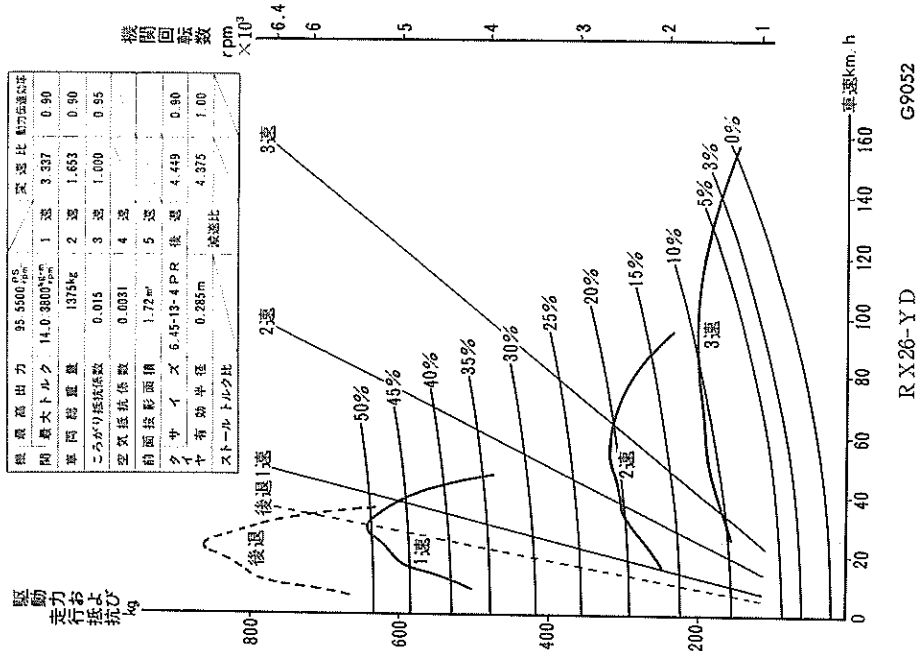
MX20-KN G9050



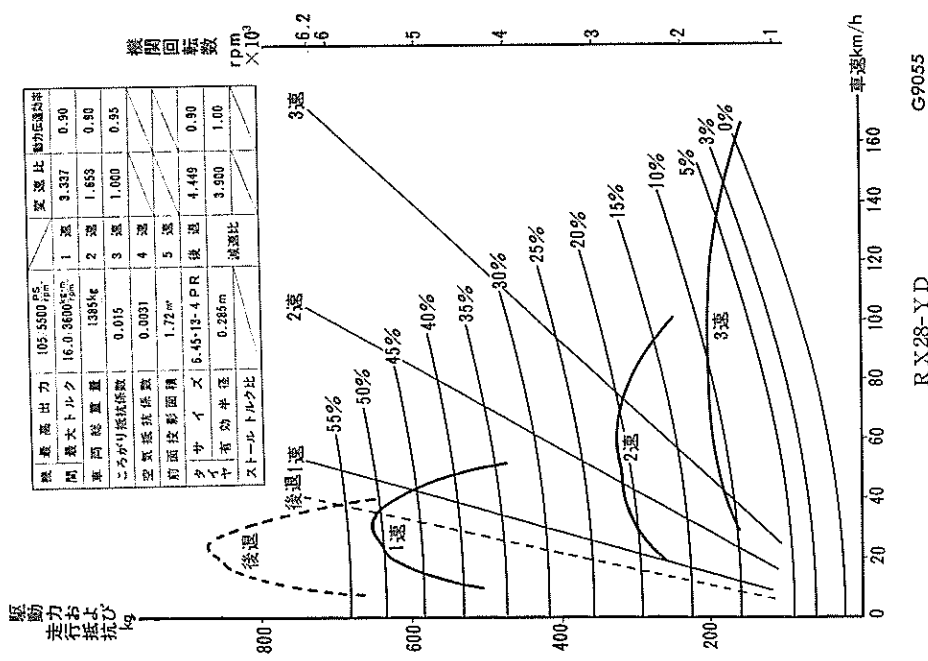
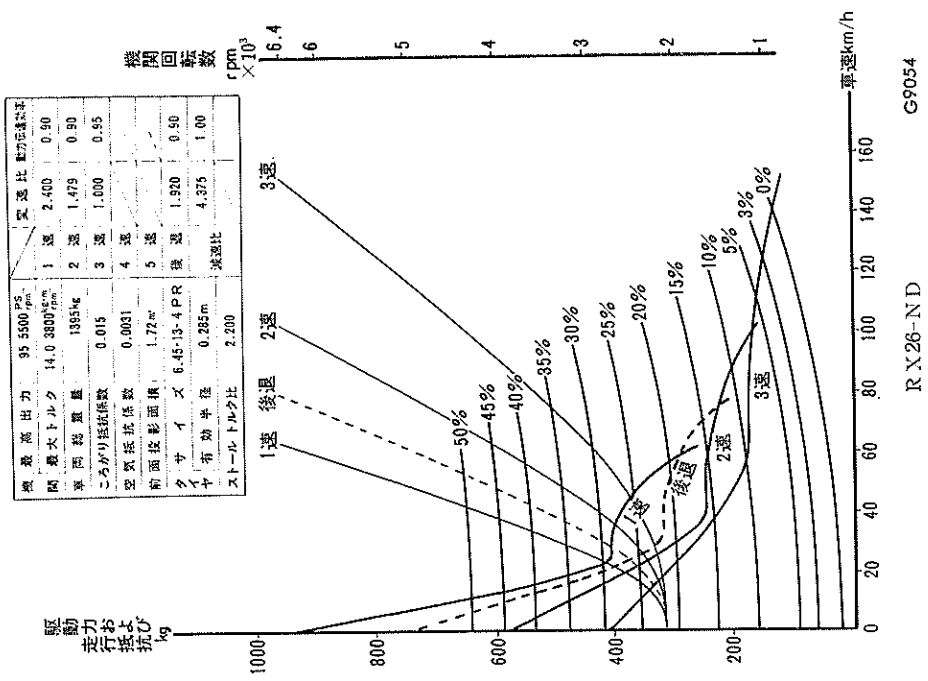
MX20-HN G9051

巻末資料

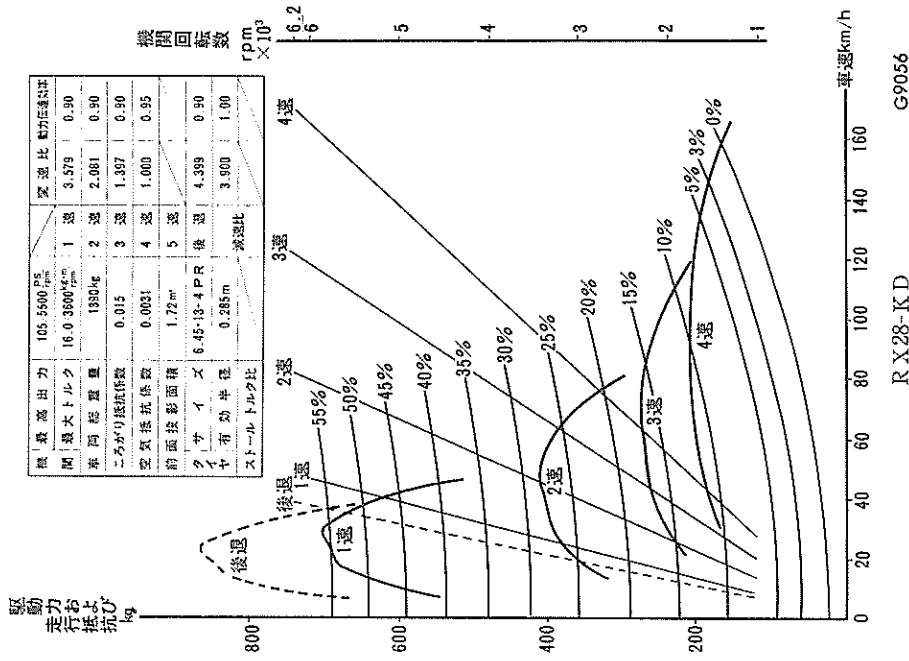
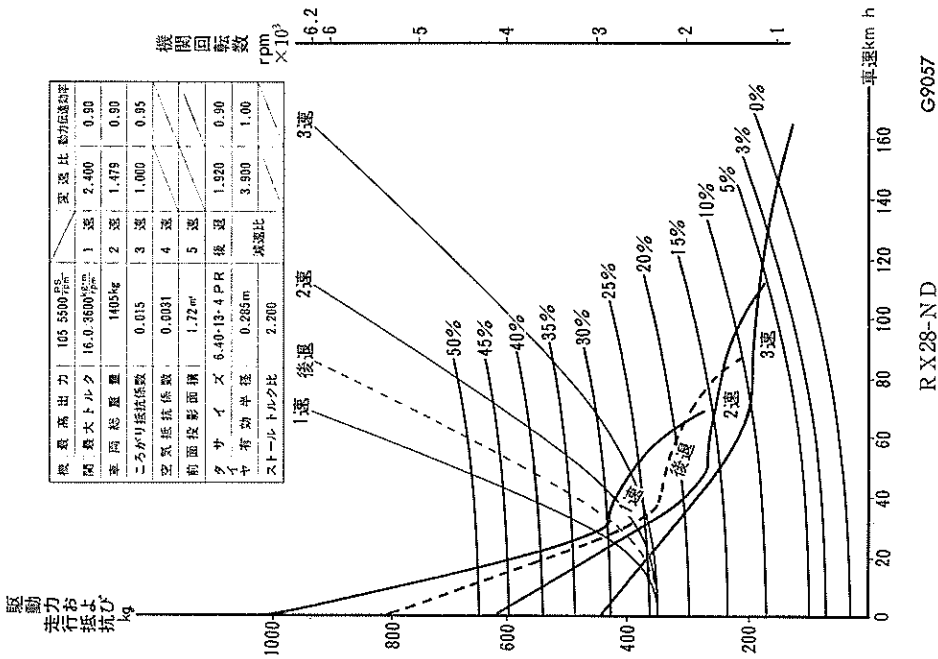
ワゴン



機 末 資 料

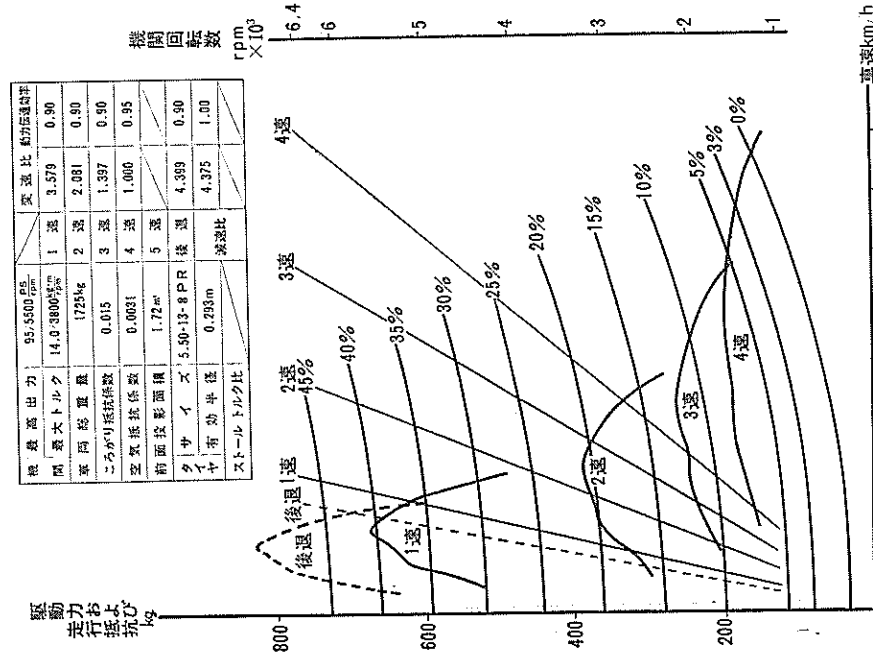
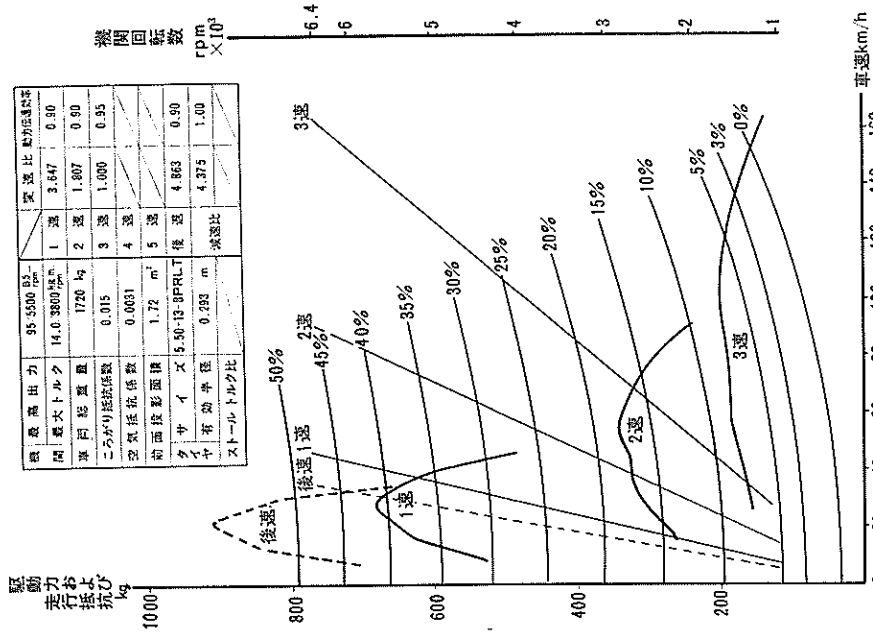


資 料 未 確



卷 末 資 料

バ ン 系



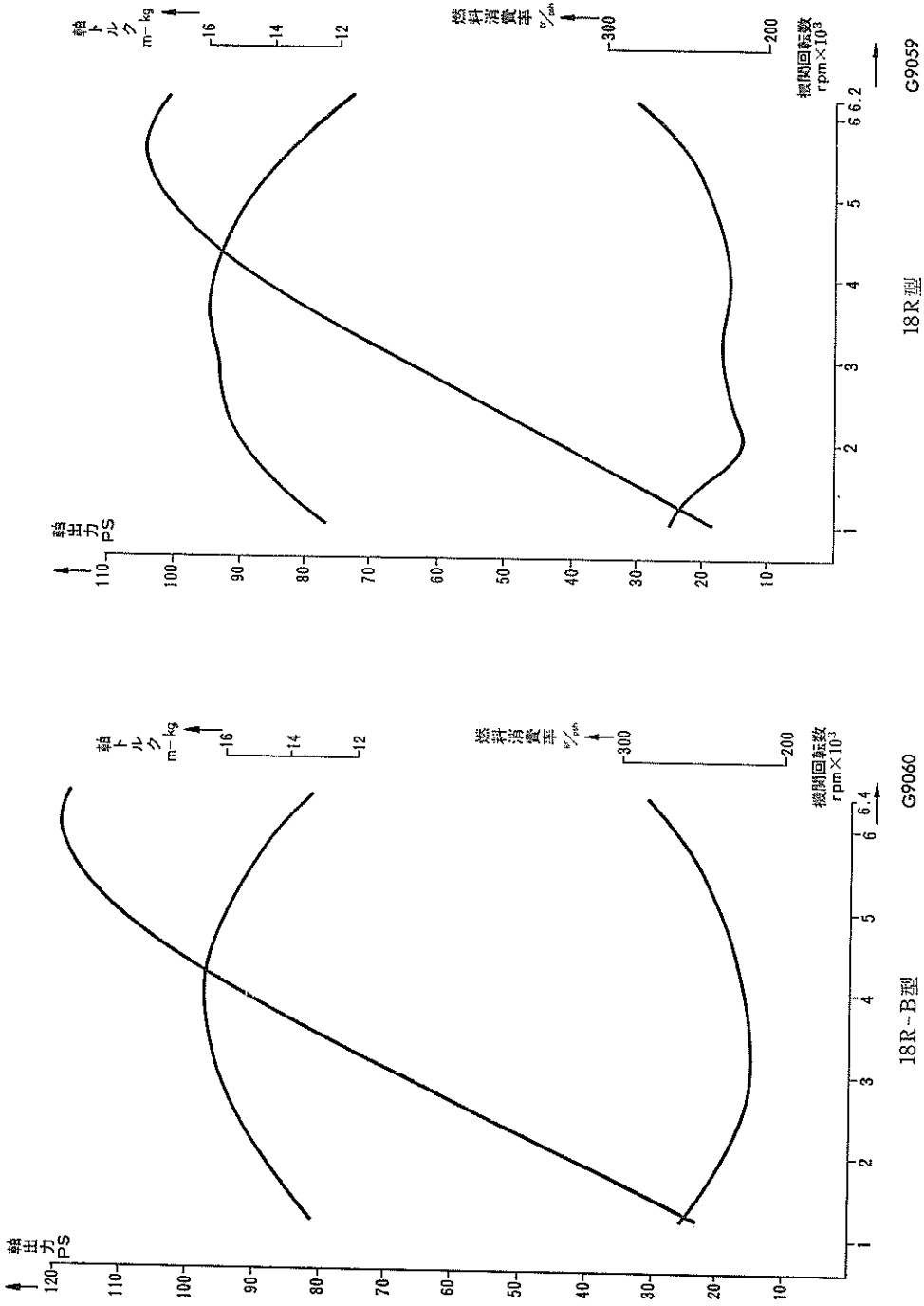
G9160

RX16V-YD

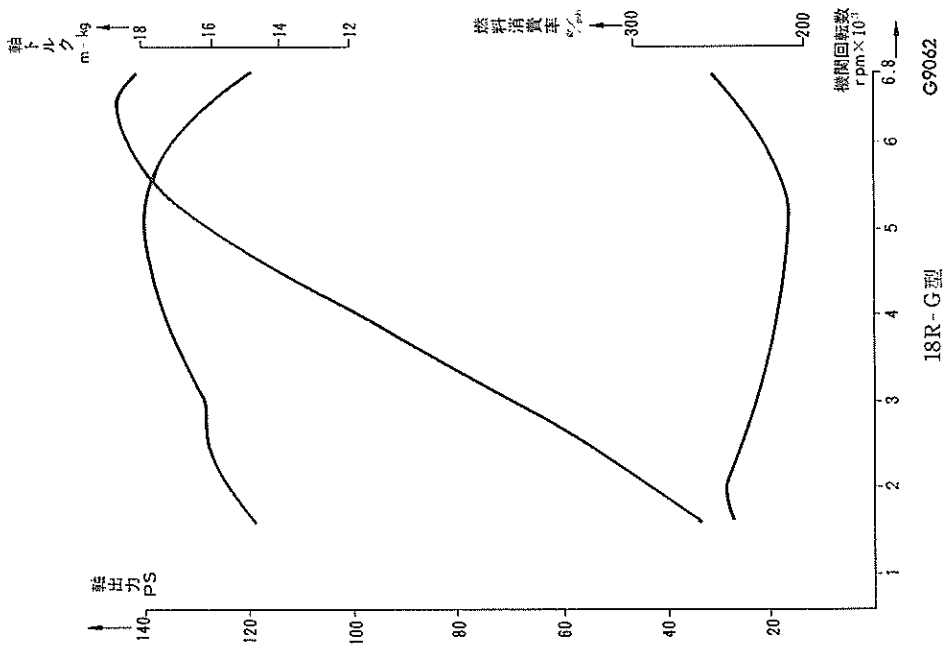
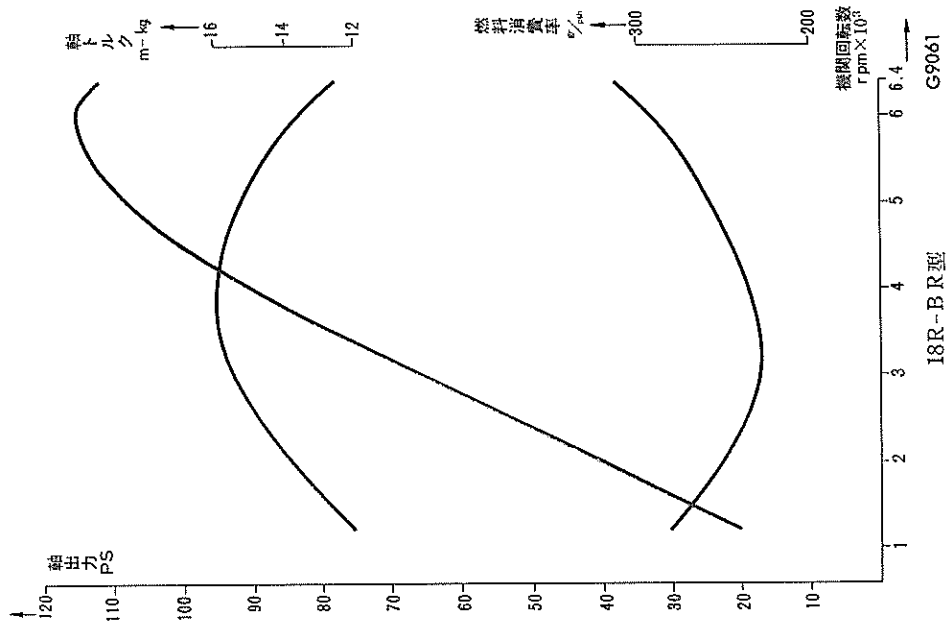
G9058

RX16V-KD

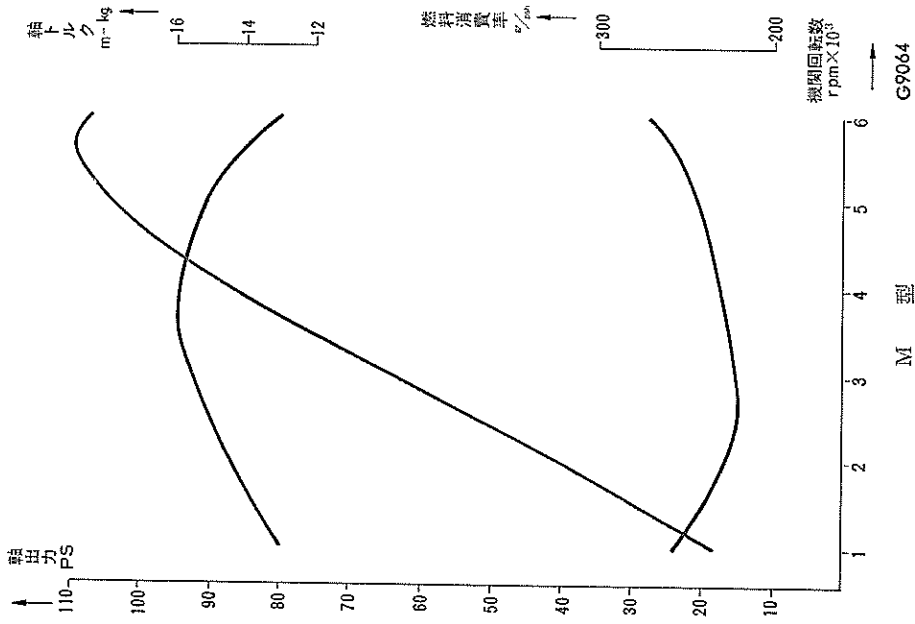
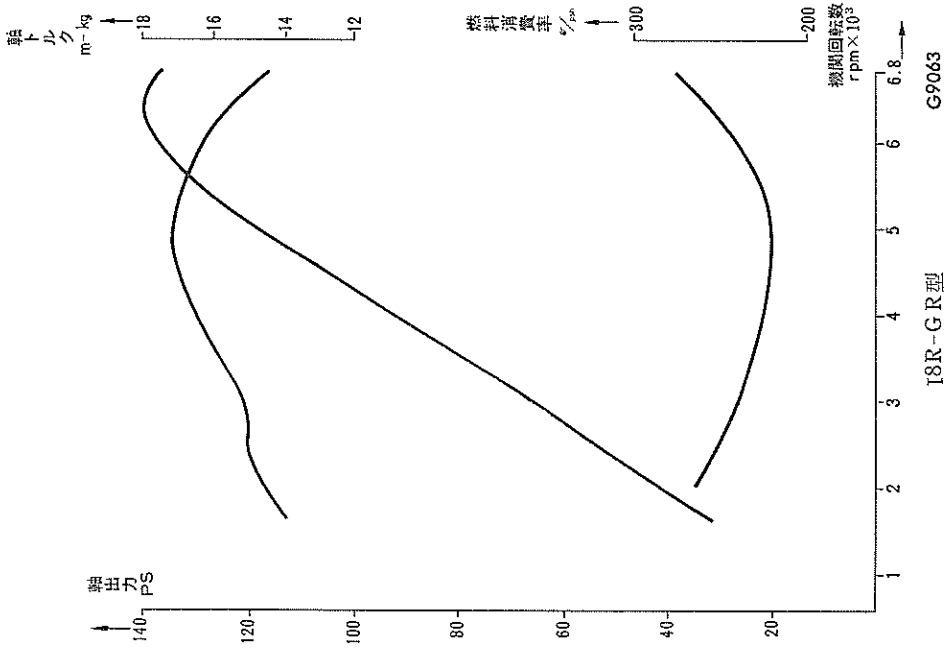
9. エンジン性能曲線図



卷 末 資 料



卷 末 資 料





諸 元 一 覽 表

RX10, RX12, MX10型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
通称名		トヨベツトコロ ナ マークII デラックス	←	←	← 2000 デラックス	←	←
車体の形状		箱型	←	←	←	←	←
長さ (m)		4.325	←	←	←	←	←
幅 (m)		1.625	←	←	←	←	←
高さ (m)		1.390	←	←	←	←	←
軸距 (m)		2.585	←	←	←	←	←
輪距	前輪	1.355	←	←	←	←	←
	後輪	1.345	←	←	←	←	←
室内寸法 (m)	長さ	1.835	←	←	←	←	←
	幅	1.370	←	←	←	←	←
	高さ	1.120	←	←	←	←	←
荷台オフセット (m)		—	—	—	—	—	—
原動機の型式		6R	←	←	18R	←	←
総排気量又は定格出力 ℓ 又はkw		1.707	←	←	1.968	←	←
燃料の種類		ガソリン	←	←	←	←	←
車両重量 (kg)	前軸	595	600	610	605	610	620
	後軸	470	470	475	470	470	475
	計	1,065	1,070	1,085	1,075	1,080	1,095
乗車定員 (人)		5	←	←	←	←	←
最大積載量 (kg)		—	—	—	—	—	—
車両総重量 (kg)	前軸	695	700	710	705	710	720
	後軸	645	645	650	645	645	650
	計	1,340	1,345	1,360	1,350	1,355	1,370
最大安定傾斜角度	左	49°	←	←	←	←	←
	右	49°	←	←	←	←	←
車輪配列		前2・後2駆動	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	6.45-13-4PR 6.45S 13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13	←	←	←	←	←
	後輪	6.45-13-4PR 6.45S 13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13	←	←	←	←	←
最低地上高 (m)		0.165	←	←	←	←	←
ボディ・オーバーハング(m)	前端	(35°) 0.685	←	←	←	←	←
	後端	(22.5°) 1.000	←	←	←	←	←

諸 元 一 覧 表

RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	MX10 -KN	MX10 -HN
←	←	←	←	←	←	←	トヨベット コロナ マークⅡL	←
←	GL	←	GSL	←	←	←		←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	4.420	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	1.400	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	1.360	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	1.850	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	M	←
←	←	←	←	←	←	←	1.988	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	610	620	610	←	620	←	640	650
←	470	475	470	←	475	←	←	480
←	1,080	1,095	1,080	←	1,095	←	1,115	1,130
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	710	720	710	←	720	←	740	750
←	645	650	645	←	650	←	←	655
←	1,355	1,370	1,355	←	1,370	←	1,390	1,405
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	6.45-14-4PR 6.45S-14-4PR 5.45-14-6PR 165SR14	←
←	←	←	←	←	←	←	6.45-14-4PR 6.45S-14-4PR 6.45-14-6PR 165SR14	←
←	←	←	←	←	←	←	0.175	←
←	←	←	←	←	←	←	0.735(35°)	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

RX10, RX12, MX10 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
寸法	重心高 (m)	0.540	←	←	←	←	←
	最高速度 (km/h)	160(推定)	←	150(推定)	165(推定)	←	155(推定)
性能	燃料消費率 (km/ℓ)	17.5	←	15.0	17.0	←	15.5
	制動停止距離 m (初速 km/h)	13.5	←	←	←	←	←
	駐車制動能力	0.32	←	←	←	←	←
	登坂能力	0.48	0.52	0.42	0.49	0.54	0.52
	最小回転半径 (m)	5.0(車体5.4)	←	←	←	←	←
	製造者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←
原動機	取付位置	前	←	←	←	←	←
	始動方式	セルフ式	←	←	←	←	←
	種類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←
	シリンダ数及び配置	直4・縦置	←	←	←	←	←
	燃焼室形式	クサビ形	←	←	←	←	←
	弁機構	1頭上カム軸チェーン駆動	←	←	←	←	←
	内径×行程 (mm)	86.0×73.5	←	←	88.5×80.0	←	←
	圧縮比	8.5	←	←	←	←	←
	圧縮圧力 (kg/cm ² -rpm)	11.0/250	←	←	11.5/250	←	←
	最高出力 (PS/rpm)	95/5500	←	←	105/5500	←	←
	最大トルク (kg·m/rpm)	14.0/3800	←	←	16.0/3600	←	←
	燃料消費率g/P S·h (全負荷) (rpm)	220(2200)	←	←	215(2200)	←	←
	寸法 (mm)	680×648×686	←	←	684×648×691	←	←
	重量(整備) (kg)	165	←	←	168	←	←
弁又はポート開閉時期	吸気	開き	20° B, T, D, C	←	←	←	←
		閉じ	48° A, B, D, C	←	←	←	←
	排気	開き	56° B, B, D, C	←	←	←	←
		閉じ	12° A, T, D, C	←	←	←	←
弁すきま (m)	吸気	0.18(冷間)	}	←	←	←	←
	排気	0.33(冷間)					
無負荷回転速度 (r.p.m)	600	←	←	←	←	←	
ブローバイ・ガス還元装置形式	クローズド式	←	←	←	←	←	
潤滑装置	潤滑方式	圧送式	}	←	←	←	←
	油ポンプ形式	トロコイド式					
	油ろ過器形式	全流ろ過式ろ紙式					
	潤滑油容量 (ℓ)	5.0					

諸 元 一 覧 表

R X 12 - HD	R X 12 - KN	R X 12 - HN	R X 12 - KNB	R X 12 - KNBR	R X 12 - HNB	R X 12 - HNBR	M X 10 - KN	M X 10 - HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	165(推定)	155(推定)	175(推定)	←	165(推定)	←	160(推定)	155(推定)
←	17.0	15.5	16.0	←	14.5	←	16.5	15.0
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	0.31	←
←	0.54	0.52	0.56	0.54	0.52	0.48	0.56	0.50
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	直 6, 縦置	←
←	←	←	←	←	←	←	多球形	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	75.0×75.0	←
←	←	←	9.3	8.5	9.3	8.5	←	←
←	←	←	12.3/250	11.5/250	12.3/250	11.5/250	11.0/250	←
←	←	←	120/6000	115/6000	120/6000	115/6000	110/5600	←
←	←	←	16.5/4000	16.0/4000	16.5/4000	16.0/4000	16.0/3600	←
←	←	←	220(3200)	230(3200)	220(3200)	230(3200)	220(2800)	←
←	←	←	678×680 ×649	←	←	←	798×705 ×708	←
←	←	←	←	←	←	←	180	←
←	←	←	16° B.T.D.C	←	←	←	20° B.T.D.C	←
←	←	←	60° A.B.D.C	←	←	←	36° A.B.D.C	←
←	←	←	←	←	←	←	48° B.B.D.C	←
←	←	←	20° A.T.D.C	←	←	←	8° A.T.D.C	←
←	←	←	←	←	←	←	0.14(冷間) 0.21(冷間)	←
←	←	←	700	←	←	←	600	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	圧送式 トロコイド式 全流ろ過式 ろ紙式 5.2	←

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
原動機	冷却装置	冷却方式	水冷Vベルト式	←	←	←	←	
		放熱器形式	コルゲート形 (圧力式)					
		冷却水容量(ℓ)	8					
		水ポンプ形式	遠心式 Vベルト駆動					
		サーモスタット形式	ワックス式					
	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	←	←
数		1						
燃料装置	燃料タンク	製作者名	堀江金属工業	←	←	←	←	
		材質	鋼ジンコート 0.8	←	←	←	←	←
		容量(ℓ)	60	←	←	←	←	←
		位置	後席後	←	←	←	←	←
	燃料パイプ材質	ゴム・鋼管	←	←	←	←	←	
	燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	←	←	
	燃料ろ過器形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	
	気化器	製作名	愛三工業	←	←	←	←	←
			型式	6R型	←	←	18R型	←
		ガス弁径(mm)	30, 34	←	←	34, 36	←	←
ベンチュリ径(mm)		23, 28	←	←	23, 29	←	←	
空気弁形式		自動式, バタフライ式	←	←	←	←	←	
空燃費		12	←	←	←	←	←	
電気装置	電圧	12, (-)アース	←	←	←	←	←	
	点火装置	形式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←
		点火時期 (B.T.D.C°/rpm)	7/600	←	←	←	←	←
		配電器形式	普通型	←	←	←	←	←
		断続器形式	接点式	←	←	←	←	←
	点火早め装置の性能	遠心式 °/rpm	0/600 17.5/2800	←	←	0/500 14/2500	←	←
		真空式 °/mmHg	0/-80 10.5/-310	←	←	0/-80 8/-300	←	←
	点火プラグ	製作名	日本電装 日本特殊陶業	←	←	←	←	←
			型式	W20EP BP-6ES	←	←	←	←
		ねじ	M14×1.25	←	←	←	←	←
蓄電池	形式及び数	NS40ZL, 1	←	←	←	←	←	
	容量Ah	35(20)	←	←	←	←	←	

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND		
電気装置	充電機形式	三相交流整流式	←	←	←	←	←		
	出力 V-A	12-45	←	←	←	←	←		
	電圧電流調整器形式	チリル式	←	←	←	←	←		
	始動電動機形式	電磁押込式	←	←	←	←	←		
	出力 (kw)	12-0.8	←	←	12-0.9	←	←		
	電波雑音防止装置形式	抵抗線式	←	←	←	←	←		
動力	機関から変速機までの機構	機関-クラッチ-変速機	←	機関-トルクコンバーター-変速機	機関-クラッチ-変速機	←	機関-トルクコンバーター-変速機		
	機関から変速機までの減速比	1.000		2.200	1.000		2.200		
	クラッチ	製作者名	アイシン精機	←	アイシンワーナ	アイシン精機	←	アイシンワーナ	
		形式	乾燥、単板ダイヤフラム		3要素1段2相式	乾燥、単板ダイヤフラム		3要素1段2相式	
		操作方法	油圧式		/	油圧式		/	
		フェーシング	製作者名			日清紡績			曙ブレーキ
			寸法(mm)			200×140×3.5			224×160×3.5
			面積cm ² 及び枚数			160×2			193×2
	材質		セミモールド	セミモールド					
	クラッチの液量(ℓ)	—	—	2.75	—	—	2.75		
伝変速機	製作者名	トヨタ自動車	←	アイシンワーナ	トヨタ自動車	←	アイシンワーナ		
	形式	常時嚙合	前進後進 常時嚙合 選択摺動	油圧制御遊星歯車全自動変速機	常時嚙合	前進後進 常時嚙合 選択摺動	油圧制御遊星歯車全自動変速機		
	操作方式	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ	ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ	ハンドルチェンジ		
	変速比	一速	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	3.337 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	2.400	
		二速	1.653 ()	2.081 ()	1.479	1.653 ()	2.081 ()	1.479	
		三速	1.000 ()	1.397 ()	1.000	1.000 ()	1.397 ()	1.000	
		四速	—	1.000 ()	—	—	1.000 ()	—	
		後退	4.449	4.399	1.920	4.449	4.399	1.920	
	推進軸	長さ・外径・内径mm	第一	1227×75×71.8	←	←	←	←	
			第二	—	—	—	—	—	
自継手		形式	十字式	←	←	←	←		
		数	2	←	←	←	←		
減速機	形式	普通型	←	←	←	←			
	第一	歯車形式	ハイポイド歯車	←	←	←	←		
		減速比	4.111	←	←	3.700	←		

諸 元 一 覧 表

RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	MX10 -KN	MX10 -HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	12-55	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	機関-クラ ッチ-変速 機	機関-トル クコンバ ーター-変速機	機関-クラ ッチ-変速 機	←	機関-トル クコンバ ーター-変速機	←	機関-クラ ッチ-変速 機	機関-トル クコンバ ーター-変速機
	1.000	2.200	1.000		2.200		1.000	2.200
←	アイシン 精 機	アイシン ワ ー ナ	アイシン 精 機	←	アイシン ワ ー ナ	←	アイシン 精 機	アイシン ワ ー ナ
	乾燥, 単板 ダイヤフラム	3要素 1段2相式	乾燥, 単板 ダイヤフラム		3要素 1段2相式		乾燥, 単板 ダイヤフラム	3要素 1段2相式
	油圧式	/	油圧式		/		油圧式	/
	曙ブレーキ		曙ブレーキ				曙ブレーキ	
	224×160 ×3.5		224×160 ×3.5				224×160 ×3.5	
	193×2		193×2				193×2	
セミ モールド	セミ モールド		セミ モールド					
←	←	2.75	←	←	2.75	←	←	2.75
←	トヨ タ 自 動 車	アイシン ワ ー ナ	トヨ タ 自 動 車	←	アイシン ワ ー ナ	←	トヨ タ 自 動 車	アイシン ワ ー ナ
←	前進 常時啮合 後進 選択摺動	油圧制御遊 星歯車全自 動変速機	前進 常時啮合 後進 選択摺動		油圧制御遊 星歯車全自 動変速機		前進 常時啮合 後進 選択摺動	油圧制御遊 星歯車全自 動変速機
フロア チェンジ	←	←	←		フロア チェンジ		←	←
←	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)		2.400		3.579 (シンクロ)	2.400
←	2.081 ()	1.479	2.081 ()		1.479		2.081 ()	1.479
←	1.397 ()	1.000	1.397 ()		1.000		1.397 ()	1.000
←	1.000 ()	←	1.000 ()	←	1.000 ()	←		
←	4.399	1.920	4.399	1.920	4.399	1.920		
←	560×65 ×61.8	←	←	←	←	←	560×65 ×61.8	←
←	667×75 ×71.8		650×75 ×71.8					
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	3	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	4.111	←

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式			RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
動達力装置	差動機	外箱形式	バンジョウ	←	←	←	←	←
		歯車形式及び数	すぐば傘歯車大2, 小2					
走行	前車軸	形式	ボールジョイント式	←	←	←	←	←
		トール mm	3					
		キャンバ度	1°05'					
		キャスト度	0					
		キングピン角度	6°55'					
		トレール mm	0					
行車軸	後車軸	形式	半浮動	←	←	←	←	←
		トール mm	0					
		キャンバ度	0					
装	タイヤのリム	前輪	4½J×13 深底広幅リム	←	←	←	←	←
		後輪	4½J×13 深底広幅リム					
置	タイヤの形式	前輪	ポリエステル又はナイロンバイアス構造チューブ無〔チューブ有〕	←	←	←	←	←
		後輪	リブタイプウェアインジケータ有					
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	1.6	←	←	←	←	←
		後輪	1.6					
かじ取り装置	カウル	形式	丸	←	←	←	←	←
		位置	右					
		外径 (mm)	400					
		最大回転数	4.5					
		軸及び継手形式	コラプシブル					
歯車	歯車比	形式	ボールナット式	←	←	←	←	←
		歯車比	20.0~23.5					
かじ取り角度	内側	内側	39°	←	←	←	←	←
		外側	32°					
倍力装置	油の種類	製作者名	/	/	/	/	/	/
		形式						
		油の種類						
		油の量 (ℓ)						

()内は特別仕様を示す。

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
制 動 機 置	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	
	形式	油圧 真空倍力装置付 前 ディスク 後 リーディング トレーリング						
	作動系統及び 制動車輪	2-前2輪 後2輪制動						
	ライニング 又はパッド の寸法(mm)	前輪						61.0×47.5 ×10.0
		後輪						219.3×40.0 ×4.8
	ライニング 又はパッド の面積(cm ²)	前輪						28×2×2
		後輪						87×2×2
	ブレーキの 胴径、又は ディスク有 効径 (mm)	前輪						200
		後輪						228
	ライニング 又はパッド	製作者名						前 住友電工 後 曙ブレーキ
		材質						レジンモールド
	マスター・シ リンダ又は ブレーキ弁	製作者名						アイシン精機
		形式						タンデム形
	マスター・シリンダ 内径(mm)	23.8						
	サブライ・タンク 形式	前後分離シリンダ ボデーに一体取付 108cc.+55cc.						
ホイール・シ リンダの内 径又はブレ ーキ室膜 板径 (mm)	前輪	48.1						
	後輪	19.0						
制動倍力装置	製作者名	自動車機器 アイシン精機						
	形式	真空倍力式						
	倍率	3 (19kg)						
ブレーキ・ パイプ	製作者名	マルヤス工業						
	材質	2重巻鋼管(JIS)						
	防錆処理	外面Znメッキ 一部エポキシ粉体 塗装及びスミチユ ーブコーティング 内面Cuメッキ						
ブレーキ・ ホース	製作者名	名古屋ゴム						
	材質	内面ゴム層耐油性 ゴム編上糸層レー ヨン又はビニロン 外面ゴム層耐油性 ゴム						
制動力(kg) (踏力 kg)	804(32.4)/0.6g	807(32.7)/0.6g	810(33.6)/0.6g	810(33.0)/0.6g	813(33.3)/0.6g	822(34.2)/0.6g		
制動力制御装置 形式	Pバルブ	←	←	←	←	←		

諸 元 一 覧 表

RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	MX10 -KN	MX10 -HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	76.2×51.6 ×10.0 219.3× 40.0×4.8 36×2×2輪 87×2×2輪 218 228 前 住友電工 後 曙ブレーキ レジン モールド	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	54.0 22.2	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	813(33.3) /0.6g	822(34.2) /0.6g	813(33.3) /0.6g	←	822(34.2) /0.6g	←	834(16.9) /0.6g	843(17.1) /0.6g
←	Pバルブ {ESC}	←	←	←	←	←	←	←

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND		
制 動 装 置	主ブレーキ 制動警報装置	形式	灯火式	←	←	←	←		
		制動圧 (kg/cm ²)	3	←	←	←	←		
	駐 車 ブ レ ー キ	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	
		形式	機械式車輪制動形						
		制動車輪	後2輪						
		ライ ニ ン グ	製作者名	曙ブレーキ	←	←	←	←	←
			寸法(mm)	219.3×40.0 ×4.8					
			面積(cm ²)	87×2×2					
			材質	レジンモールド					
	ブレーキの胴径 (mm)	228	←	←	←	←	←		
制動力(kg) (操作力 kg)	268(25)/0.2g	269(25)/0.2g	272(25)/0.2g	270(25)/0.2g	271(25)/0.2g	274(25)/0.2g			
緩 衝 装 置	前 輪	懸架方式	ウィッシュ ボーン式	←	←	←	←		
		ばね形式	コイルばね						
		主ばね寸法(mm)	13.8×100× 377-8.5						
	後 輪	懸架方式	車軸式	←	←	←	←		
		ばね形式	コイルばね						
		主ばね寸法(mm)	13.4×120× 282.1-4.50						
置	ショック・ア ブソーバ形式	前輪	複動筒形	←	←	←	←		
		後輪	複動筒形	←	←	←	←		
	スタビライザ 形式	前輪	トーション バー式	←	←	←	←		
車 体	形 式	一体構造	←	←	←	←	←		
車 体	車体さび止めの処理 方 式	電着塗装	←	←	←	←	←		
乗 車 装 置	座席ベルト 取付装置	形 式	前後3点式	←	←	←	←		
		数	前後各2	←	←	←	←		
	座席ベルト	製 作 者 名	高田工場	←	←	←	←		
		形 式	前3点式 (リトラクタ付) (JIS)	←	←	←	←		
		数	前2	←	←	←	←		
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	製 作 者 名	MTP化成 三星ベルト	←	←	←	←		
形 式		前シートバック 差込式 (JIS)	←	←	←	←			
数		前2	←	←	←	←			
空 調 装 置 形 式	温水暖房式	←	←	←	←	←			

諸 元 一 覧 表

RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	MX10 -KN	MX10 -HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	271(25)/0.2g	274(25)/0.2g	271(25)/0.2g	←	274(25)/0.2g	←	278(26)/0.2g	281(26)/0.2g
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	14.0×100 ×372-8.5	←	←	←	14.0×100 ×386-9.0	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	前 MTP化成 三星ベルト 後 荒川車体	←	←	←	←	←	前 MTP化成 三星ベルト 後 荒川車体	←
←	前 シートバック 差込式(JS) 後 シートバック ク一体式(JS)	←	←	←	←	←	前 シートバック 差込式 後 シートバック ク一体式	←
←	前後各 2	←	←	←	←	←	前後各 2	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
乗車装置	乗降扉形式	開戸左右各2 2段ロック、ア ンチバースト形	←	←	←	←	←	
	ガラス	前面ガラス	製作者名	日本板硝子	←	←	←	←
種類			部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	←	
厚さ (mm)			5	←	←	←	←	
前面ガラス 以外ガラス		製作者名	日本板硝子	←	←	←	←	
		種類	強化ガラス (後面熱線入)	←	←	←	←	
		厚さ (mm)	4	←	←	←	←	
騒音防止装置	消音器	製作者名	フタバ産業又は 株式会社 三五	←	←	←	←	
		型式	RX10-YD	←	←	←	←	
		個数	主1, 副1	←	←	←	←	
排気管の位置	後方水平車両 中心より左寄	←	←	←	←	←		
前照灯	製作者名 及び型式	小糸または東芝 RX10 4001 4002 L H	←	←	←	←	←	
		個数及び色						2(4灯式) 白
		性能						37.5W+37.5 /50W 290cm ²
車幅灯	製作者名 及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	
		個数及び色						2, 橙色 ※1
		性能						7W, 31cm ²
番号灯	製作者名 及び型式	小糸TA10	←	←	←	←	←	
		個数及び色						2, 白色
		性能						7.5W
尾灯	製作者名 及び型式	小糸または市光 RX10	←	←	←	←	←	
		個数及び色						2, 赤色 ※2 ※3
		性能						8W+7W 224+101cm ²
駐車灯	前面	製作者名及 び型式	小糸RX10	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色 ※1					
		性能	3.4W, 31cm ²					
	後面	製作者名及 び型式	小糸または市光 RX10	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※2					
		性能	3.4W, 101cm ²					

※1, 2, 3は兼用灯火を示す。〔 〕内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 12 - HD	R X 12 - KN	R X 12 - HN	R X 12 - KNB	R X 12 - KNBR	R X 12 - HNB	R X 12 - HNBR	M X 10 - KN	M X 10 - HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	フタバ産業	←	←	←	←	←
←	←	←	R X 10 - KNB	←	←	←	M X 10 - KN	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸 M X 10 2, 橙色 ※1 7 W, 31cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸 M X 10 2, 赤色 ※2 ※3 8 W + 7 W 224 + 101cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸 M X 10 2, 赤色 ※2 3.4 W, 101cm ²	←

RX10, RX12, MX10型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND	
燈 火 装 置 等	制動燈	製作者名及び型式	小糸または市光 RX10	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色 ※3					
		性能	23W, 224cm ²					
	後退燈	製作者名及び型式	小糸または市光 RX10	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 白色					
		性能	23W, 55cm ²					
	方	フラッシャ形式	コンデンサ式有 パイロットラン プ式	←	←	←	←	←
		前 面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←
	個数及び色		2, 橙色 ※4					
	性能		23W, 59cm ² 85±10回/分					
	後 面	製作者名及び型式	小糸又は市光 RX10	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色 ※5					
		性能	23W, 97cm ² 85±10回/分					
	側 面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色 ※6					
		性能	8W横37cm ² 前45°17cm ² 後45°17cm ² 85±10回/分					
	前 面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色 ※4					
		性能	23W, 59cm ² 90±10回/分					
	後 面	製作者名及び型式	小糸又は市光 RX10	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色 ※6					
		性能	23W, 97cm ² 90±10回/分					
	側 面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色 ※6					
性能		8W横37cm ² 前45°17cm ² 後45°17cm ² 90±10回/分						
室内照明燈	個数	1	←	←	←	←	←	
	性能	10W						
反 射 器	製作者名及び型式	小糸又は市光 RX10 ⊖R-176(小糸) 182(市光)	←	←	←	←	←	
	個数及び色	2, 赤色						
	性能	33φの円を含む角						

※2,3,4,5,6は兼用灯火を示す。

諸 元 一 覧 表

RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	MX12 -KN	MX10 -HN
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 2, 赤色 ※3 23W, 224cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 2, 白色 ※3 23W, 44cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 2, 橙色 ※4 23W, 59cm ² 85±10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 2, 橙色 ※5 23W, 97cm ² 85±10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 2, 橙色 ※4 23W, 59cm ² 90±10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 2, 橙色 ※5 23W, 97cm ² 90±10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	前1, 後2 10W, 6W	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸MX10 ⊙R-176 2, 赤色 33φの円を 含む角形	←

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
警報装置	警報器	製作者名 及び 形式	日本電装又は 丸子警報器 RX10	←	←	←	←
	音	個数	2				
	性	能	電気式, 平型 104~ 渦巻型 107ホン				
	非常信号用具	製作者名	日本カーリット	←	←	←	←
		形式	発炎筒				
個数		1本					
性能		5分					
視野確保装置	鏡	左	製作者名	村上又は市光	←	←	←
			形式	ガラス可撓式			
			寸法及び 曲率半径mm	105φ 900R			
		右	製作者名	村上又は市光			
			形式	ガラス可撓式			
			寸法及び 曲率半径mm	105φ 900R			
	室内	製作者名	市光	←	←	村上	←
		形式	ガラス 飛散防止式 脱落式				
		寸法及び 曲率半径mm	60×207 平面				
	窓ふき器	製作者名	日本電装	←	←	←	←
形式		モータ式					
個数		2					
性能		2スピード 43.64rpm 4,200cm ²					
ウォッシャ形式		モータ式, ノズル 2コアルコー ル水溶液1.5ℓ					
くもり止め装置形式	前 温水式 [後 熱線式]	←	←	←	←	←	
計速計	製作者名 及び 型式	矢崎計器 RX10-YD	←	←	←	←	←
	形式	エクステンション ハウジング 渦電流式	←	←	←	←	
	性能	40+4.5km/h -0 0~180km/h 100~150km/h(黄) 150km/h~(赤色)					
器	製作者名 及び 型式	矢崎計器 RX10-YD	←	←	←	←	←
	形式	エクステンション ハウジング 歯車式	←	←	←	←	←

RX10, RX12, MX10, 型

車名及び型式		RX10-YD	RX10-KD	RX10-ND	RX12-YD	RX12-KD	RX12-ND
計 器	製作者名	/	/	/	/	/	/
	形式						
	性能						
そ の 他	エンジン油圧計	灯火式(赤色)	←	←	←	←	←
	燃料計	指針式					
	水温計	〃					
	電流計	無					
	エンジン回転計	無					
	充電警告灯	有(赤色)					
	トリップメータ	有					
	前照灯点灯指示灯	有(青色)					
	駐車ブレーキ作動灯	有(赤色)					
	ドア開閉警告灯	無					
他	盗難防止装置	ステアリング ロック	←	←	←	←	←
	開扉追突防止灯	無					
	追越合図警報装置	有					
	シートベルト警告灯	有(赤色)					
	自動速度制御装置	無					

諸 元 一 覧 表

RX12 -HD	RX12 -KN	RX12 -HN	RX12 -KNB	RX12 -KNBR	RX12 -HNB	RX12 -HNBR	MX10 -KN	MX10 -HN	
/	/	/	矢崎計器	←	←	←	矢崎計器 MX10-KN	←	
			エンジン オイルパイメ タル式	←	←	←	←	←	←
			0~6kg/cm ²						
←	←	←	←	←	←	←	←	←	
←	←	←	←	←	←	←	←	←	
←	有(OPT)	←	←	←	←	←	有(OPT)	←	

RX20, RX22, MX20, 型

車名及び型式	RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB	
通称名	トヨベツトコロナ マークII ハードトップ	←	←	←	← ハードトッ プ GL	←	← ハードトッ プ SL	←	←	
車体の形状	箱型	←	←	←	←	←	←	←	←	
長さ (m)	4.325	←	←	←	←	←	←	←	←	
幅 (m)	1.625	←	←	←	←	←	←	←	←	
高さ (m)	1.380	←	←	←	←	←	←	←	←	
軸距 (m)	2.585	←	←	←	←	←	←	←	←	
輪距	前輪	1.355	←	←	←	←	←	←	←	
	後輪	1.345	←	←	←	←	←	←	←	
室内寸法 (m)	長さ	1.825	←	←	←	1.830	←	1.825	←	
	幅	1.370	←	←	←	←	←	←	←	
	高さ	1.110	←	←	←	←	←	←	←	
荷台オフセット (m)	—	←	←	←	←	←	←	←	←	
原動機の型式	6R	←	18R	←	←	←	←	←	←	
総排気量又は定格出力 ℓ 又はkw	1.707	←	1.968	←	←	←	←	←	←	
燃料の種類	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←	←	
車両重量 (kg)	前軸	600	610	610	620	610	620	610	←	620
	後軸	475	480	475	480	475	480	475	←	480
	計	1,075	1,090	1,085	1,100	1,085	1,100	1,085	←	1,100
乗車定員 (人)	5	←	←	←	←	←	←	←	←	
最大積載量 (kg)	—	←	←	←	←	←	←	←	←	
車両総重量 (kg)	前軸	700	710	710	720	710	720	710	←	720
	後軸	650	655	650	655	650	655	650	←	655
	計	1,350	1,365	1,360	1,375	1,360	1,375	1,360	←	1,375
最大安定傾斜角度	左	49°	←	←	←	←	←	←	←	←
	右	49°	←	←	←	←	←	←	←	←
車輪配列	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←	←	
タイヤ	前輪	6.45-13-4PR 6.45S 13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13	←	←	←	←	←	←	←	←
	後輪	6.45-13-4PR 6.45S 13-4PR 6.45-13-6PR 165SR13	←	←	←	←	←	←	←	←
最低地上高 (m)	0.165	←	←	←	←	←	←	←	←	
ボディ・オーバーハング (m)	前端	0.685(35°)	←	←	←	←	←	←	←	←
	後端	1.020(22.5°)	←	←	←	←	←	←	←	←

諸 元 一 覧 表

R X 22 - HDBR	R X 22 - KNB	R X 22 - KNBR	R X 22 - HNB	R X 22 - HNBR	R X 22 - MQG	R X 22 - MQGR	M X 20 - KN	M X 20 - HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	ハードトッ プ GSL	←	←	←	ハードトッ プ GSS	←	ハードトッ プ L	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	4.420	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.370	←	1.390	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.360	←	←	←
←	←	←	←	←	1.350	←	1.345	←
←	1.830	←	←	←	1.825	←	1.830	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	M	←
←	←	←	←	←	←	←	1.988	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	610	←	620	←	620	←	640	650
←	475	←	480	←	485	←	480	485
←	1,085	←	1,100	←	1,105	←	1,120	1,135
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	710	←	720	←	720	←	740	750
←	650	←	655	←	660	←	655	660
←	1,360	←	1,375	←	1,380	←	1,395	1,410
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	6.45S 14-4PR 6.45H 14-4PR 6.45-14-6PR 165SR 14 165HR 14	←	6.45-14-4PR 6.45S 14-4PR 6.45-14-6PR 165SR 14	←
←	←	←	←	←	6.45S 14-4PR 6.45H 14-4PR 6.45-14-6PR 165SR 14 165HR 14	←	6.45-14-4PR 6.45S 14-4PR 6.45-14-6PR 165SR 14	←
←	←	←	←	←	0.170	←	0.175	←
←	←	←	←	←	←	←	0.735(35°)	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

RX20, RX22, MX20, 型

車名及び型式		RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB
寸法	重心高 (m)	0.540	←	←	←	←	←	←	←	←
	性能									
性能	最高速度(km/h)	160(推定)	150(推定)	165(推定)	155(推定)	165(推定)	155(推定)	175(推定)	←	165(推定)
	燃料消費率 (km/ℓ)	17.5	15.0	17.0	15.5	17.0	15.5	16.0	←	14.5
	制動停止距離 (m) (初速 km/h)	13.5	←	←	←	←	←	←	←	←
	駐車制動能力	0.32	←	←	←	←	←	←	←	←
	登坂能力	0.52	0.43	0.53	0.52	0.53	0.52	0.56	0.53	0.51
	最小回転半径 (m)	5.0(車体5.4)	←	←	←	←	←	←	←	←
原動機	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	←
	取付位置	前	←	←	←	←	←	←	←	←
	始動方式	セルフ式	←	←	←	←	←	←	←	←
	種類	ガソリン・4サイクル	←	←	←	←	←	←	←	←
	シリンダ数及び配置	直4・縦置	←	←	←	←	←	←	←	←
	燃焼室形式	クサビ形	←	←	←	←	←	←	←	←
	弁機構	1頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←	←	←	←	←	←
	内径×行程 (mm)	86.0×73.5	←	88.5×80.0	←	←	←	←	←	←
	圧縮比	8.5	←	←	←	←	←	9.3	8.5	9.3
	圧縮圧力 (kg/cm ² /rpm)	11.0/250	←	11.5/250	←	←	←	12.3/250	11.5/250	12.3/250
	最高出力 (PS/rpm)	95/5500 (JIS)	←	105/5500 (JIS)	←	←	←	120/6000 (JIS)	115/6000 (JIS)	120/6000 (JIS)
	最大トルク (m·kg/rpm)	14.0/3800 (JIS)	←	16.0/3600 (JIS)	←	←	←	16.5/4000 (JIS)	16.0/4000 (JIS)	16.5/4000 (JIS)
	燃料消費率g/PS·h (全負荷) (rpm)	220(2200)	←	215(2200)	←	←	←	220(3200)	230(3200)	220(3200)
	寸法 (mm)	680×648×686	←	684×648 ×691	←	←	←	678×680 ×649	←	←
重量(整備) (kg)	165	←	168	←	←	←	←	←	←	
機	弁又はポート 開閉時期	吸気	開き 20° B, T, D, C	←	←	←	←	16° B, T, D, C	←	←
		閉じ 48° A, B, D, C	←	←	←	←	60° A, B, D, C	←	←	
	排気	開き 56° B, B, D, C	←	←	←	←	←	←	←	
		閉じ 12° A, T, D, C	←	←	←	←	←	←	←	
	弁すきま(mm)	吸気	0.18(冷間)	}	←	←	←	←	←	←
		排気	0.33(冷間)							
無負荷回転速度(mm)	600	←	←	←	←	←	700	←	←	
ブローバイ・ガス 還元装置形式	クローズド式	←	←	←	←	←	←	←	←	

諸 元 一 覧 表

R X 22 - H D B R	R X 22 - K N B	R X 22 - K N B R	R X 22 - H N B	R X 22 - H N B R	R X 22 - M Q G	R X 22 - M Q G R	M X 20 - K N	M X 20 - H N
←	←	←	←	←	0.535	←	0.540	←
←	175(推定)	←	165(推定)	←	195(推定)	190(推定)	160(推定)	155(推定)
←	16.0	←	14.5	←	15.0	←	17.0(16.5)	15.5(15.0)
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	0.31	←
0.48	0.56	0.53	0.51	0.48	0.58	0.55	0.52(0.56)	0.47(0.50)
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	直6・縦置	←
←	←	←	←	←	半球形	←	多球形	←
←	←	←	←	←	2頭上カム軸 チェーン駆動	←	1頭上カム軸 チェーン駆動	←
←	←	←	←	←	←	←	75.0×75.0	←
8.5	9.3	8.5	9.3	8.5	9.4	8.5	←	←
11.5/250	12.3/250	11.5/250	12.3/250	11.5/250	12.6/250	12.1/250	11.0/250	←
115/6000 (JIS)	120/6000 (JIS)	115/6000 (JIS)	120/6000 (JIS)	115/6000 (JIS)	145/6400 (JIS)	140/6400 (JIS)	110/5600	←
16. / 4000 (JIS)	16.5 / 4000 (JIS)	16.0 / 4000 (JIS)	16.5 / 4000 (JIS)	16.0 / 4000 (JIS)	18.0 / 5200 (JIS)	17.2 / 4800 (JIS)	16.0 / 3600	←
230(3200)	220(3200)	230(3200)	220(3200)	230(3200)	210(5200)	220(4800)	220(2800)	←
←	←	←	←	←	682×723 ×638	←	798×705 ×708	←
←	←	←	←	←	170	←	180	←
←	←	←	←	←	20° B.T.D.C	←	←	←
←	←	←	←	←	48° A.B.D.C	←	36° A.B.D.C	←
←	←	←	←	←	52° B.B.D.C	←	48° B.B.D.C	←
←	←	←	←	←	16° A.T.D.C	←	8° A.T.D.C	←
←	←	←	←	←	0.29(冷間)	} ←	0.14(冷間)	} ←
←	←	←	←	←	0.34(冷間)		0.21(冷間)	
←	←	←	←	←	←	←	600	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

RX20, RX22, MX20, 型

車名及び型式		RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB	
原 滑 装 置	潤滑方式	圧送式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	油ポンプ形式	トロコイド式									
	油ろ過器形式	全流ろ過ろ紙式									
	潤滑油容量(ℓ)	5.0									
冷 却 装 置	冷却方式	水冷,Vベルト式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	放熱器形式	コルゲート (圧力式)	←	←	←	←	←	←	←	←	
	冷却水容量(ℓ)	8	←	←	←	←	←	←	←	←	
	水ポンプ形式	遠心式 Vベルト駆動	←	←	←	←	←	←	←	←	
	サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	←	←	←	←	←	
機 器	空気清浄器	形式	ろ紙式	←	←	←	←	←	←	←	
		数	1								
燃 料 タ ン ク	製作者名	堀江金属工業	←	←	←	←	←	←	←	←	
	材質	0.8 銅・ジニコート	←	←	←	←	←	←	←	←	
	容量(ℓ)	60	←	←	←	←	←	←	←	←	
	位置	後席, 後	←	←	←	←	←	←	←	←	
料 器	燃料パイプ材質	ゴム・鋼管	←	←	←	←	←	←	←	←	
	燃料ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	燃料ろ過器形式	ろ紙式									
装 置	製作者名	愛三工業	←	←	←	←	←	←	←	←	
		型式	6R型	←	18R型	←	←	←	M-B型	←	←
	ガス弁径(mm)	30, 34	←	34, 36	←	←	←	←	40	←	←
		ベンチュリ径(mm)	23, 28	←	23, 29	←	←	←	可変, 最大 リフト 32	←	←
	空気弁形式	自動式 バタフライ式	←	←	←	←	←	←	手動式 バタフライ式	←	←
		空燃比	12	←	←	←	←	←	←	←	←
電 気 装 置	電圧	12, (-)アース	←	←	←	←	←	←	←	←	
	形式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	←	←	←	←	←	
		点火時期 B.T.D.C°/rpm	7/600	←	←	←	←	←	10/700	←	←
	配電器形式	普通形	←	←	←	←	←	←	←	←	
	断続器形式	接点式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	点火早め装置 の性能	遠心式 °/rpm	0/600 17.5/2800	←	0/500 14/2500	←	←	←	0/700 15/2750	0/500 14/2500	0/700 15/2750
真空式 °/mmHg		0/-80 10.5/-310	←	0/-80, 8/-300	←	←	←	0/-120, 6.5/-300	0/-80, 8/-300	0/-120, 0.5/-300	

R X 20, R X 22, M X 20, 型

車名及び型式			R X 20 - K D	R X 20 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - K D B R	R X 22 - H D B		
電装	点 火 装 置	製作者名	日本電装 日本特殊陶業	←	←	←	←	←	←	←	←		
		型式	W20 E P B P - 6 E S	←	←	←	←	←	←	←	←		
		ねじ	M14×1.25	←	←	←	←	←	←	←	←		
		点火す すまmm	0.8	←	←	←	←	←	←	←	←		
氣	蓄 電 池	形式及び数	N S 40 Z L 1	←	←	←	←	←	←	←	←		
		容量 (Ah)	35(20)	←	←	←	←	←	←	←	←		
装	充 電 発 電 機	形式	三相交流整流式	←	←	←	←	←	←	←	←		
		出力 (V - A)	12 - 45	←	←	←	←	←	←	←	←		
		電圧電流 調整器形式	チリル式	←	←	←	←	←	←	←	←		
置	始 動 機	形式	電磁押込式	←	←	←	←	←	←	←	←		
		出力 (kw)	12-0.8	←	12-0.9	←	←	←	←	←	←		
電波雑音防止装置形式			抵抗線式	←	←	←	←	←	←	←	←		
動	機関から変速機 までの機構		機関クラッチ -変速機	機関-トルク コンバーター 変速機	機関-ク ラッチ- 変速機	機関-トルク コンバーター 変速機	機関-ク ラッチ- 変速機	機関-トルク コンバーター 変速機	機関-ク ラッチ- 変速機	←	機関-トルク コンバーター 変速機		
	機関から変速機 までの減速比		1.000	2.200	1.000	2.200	1.000	2.200	1.000	←	2.200		
力 伝 達	ク ラ チ	製作者名	アイシン精機	アイシン ワーナ	アイシン 精機	アイシン ワーナ	アイシン 精機	アイシン ワーナ	アイシン 精機	←	アイシン ワーナ		
		形式	乾燥, 単板 ダイヤモンド	3要素 1段2相式	乾燥, 単板 ダイヤモンド	3要素 1段2相式	乾燥, 単板 ダイヤモンド	3要素 1段2相式	乾燥, 単板 ダイヤモンド	←	3要素 1段2相式		
		操作方法	油圧式	←	油圧式	←	油圧式	←	油圧式	←	←		
		フェー シング	製作者名	日清紡織	←	曙ブレーキ	←	曙ブレーキ	←	曙ブレーキ	←	←	
			寸法(mm)	200×140×3.5	←	224×160 ×3.5	←	224×160 ×3.5	←	224×160 ×3.5	←	←	
			面積cm ² 及び枚数	160×2	←	193×2	←	193×2	←	193×2	←	←	
材質	セミモールド	←	セミ モールド	←	セミ モールド	←	セミ モールド	←	←				
クラッチの液量			—	2.75	—	2.75	—	2.75	—	←	2.75		
遠 装 置	変 速 機	製作者名	トヨタ自動車	アイシン ワーナ	トヨタ 自動車	アイシン ワーナ	トヨタ 自動車	アイシン ワーナ	トヨタ 自動車	←	アイシン ワーナ		
		形式	前進 常時噛合 後進 選択摺動	油圧制御 遊星歯車 全自動変 速機	前進 常時噛合 後進 選択摺動	油圧制御 遊星歯車 全自動変 速機	前進 常時噛合 後進 選択摺動	油圧制御 遊星歯車 全自動変 速機	前進 常時噛合 後進 選択摺動	←	油圧制御 遊星歯車 全自動変 速機		
		操作方式		フロアチェンジ	←	←	←	←	←	←	←	フロア チェンジ	
		変 速 比	一速	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400	3.579 (シンクロ)	2.400	←	2.400
			二速	2.081 ()	1.479	2.081 ()	1.479	2.081 ()	1.479	2.081 ()	1.479	←	1.479
			三速	1.397 ()	1.000	1.397 ()	1.000	1.397 ()	1.000	1.397 ()	1.000	←	1.000
四速	1.000 ()		—	1.000 ()	—	1.000 ()	—	1.000 ()	—	←	—		
五速	—		—	—	—	—	—	—	—	←	—		
後退		4.399	1.920	4.399	1.920	4.399	1.920	4.399	1.920	←	1.920		

諸 元 一 覧 表

R X 22 - H D B R	R X 22 - K N B	R X 22 - K N B R	R X 22 - H N B	R X 22 - H N B R	R X 22 - M Q G	R X 22 - M Q G R	M X 22 - K N	M X 20 - H N
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	W20EP, W22EP BP-6ES, BP-7E	←	W16EP BP-5ES	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	12-55	←	12-45	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	12-0.8	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	機関-クラ ッチ-変速 機	←	機関-トル クコンバー ター-変速機	←	機関-クラ ッチ-変速 機	←	←	機関-トル クコンバー ター-変速機
	1.000		2.200		1.000			2.200
←	アイシン 精 機	←	アイシン ワーナ	←	アイシン 精 機	←	←	アイシン ワーナ
	乾燥, 単板 ダイヤフラム		3 要 素 1 段 2 相式		乾燥, 単板 ダイヤフラム			3 要 素 1 段 2 相式
	油圧式		/		油圧式			/
	曙ブレーキ				曙ブレーキ			
	224×160 ×3.5				224×160 ×3.5			
	193×2				193×2			
	セミモールド				セミモールド			
←	←	←	2.75	←	←	←	←	2.75
←	トヨタ 自動車	←	アイシン ワーナ	←	アイシン ワーナ	←	トヨタ 自動車	アイシン ワーナ
	前進 常時噛合 後進 選択摺動		油圧制御遊 星歯車全自 動変速機		前進 常時噛合 後進 選択摺動		前進 常時噛合 後進 選択摺動	油圧制御遊 星歯車全自 動変速機
	フロア チェンジ		フロア チェンジ		フロア チェンジ		フロア チェンジ	←
	3.579 (シンクロ)		2.400		3.055 (シンクロ)		3.579 (シンクロ)	2.400
	2.081 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		1.479		1.879 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		2.081 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)	1.479
	1.397 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		1.000		1.296 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		1.397 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)	1.000
	1.000 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		←		1.000 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		1.000 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)	←
	←		←		0.858 ($\frac{\text{ク}}{\text{ク}}$)		←	←
	4.399		1.920		3.755		4.399	1.920

RX20, RX22, MX20, 型

車体及び型式			RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB							
動力	推進軸	長さ・外径・内径 mm	第一 560×65×61.8	}	}	}	}	}	}	}	}							
			第二 667×75×71.8															
	自在継手	形式	十字式	}	}	}	}	}	}	}	}							
		数	3															
伝達	減速機	形式	普通型	}	}	}	}	}	}	}	}							
		第一	歯車形式 ハイポイド歯車									}	}	}	}	}	}	}
		減速比	4.111																普通型	ハイポイド歯車	3.700
装置	差動機	外箱形式	バンジョウ	}	}	}	}	}	}	}	}							
		歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大2, 小2															
		差動制限装置形式	—															
走行	前車軸	形式	ボールジョイント式	}	}	}	}	}	}	}	}							
		トーイン (mm)	3															
		キャンバ度	1°05'															
		キャスト度	0°															
		キングピン角度	6°55'															
		トレール (mm)	0															
後車軸	形式	半浮動	}	}	}	}	}	}	}	}								
	トーイン (mm)	0																
	キャンバ度	0																
装置	タイヤのリム	前輪	4 $\frac{1}{2}$ J×13 深底広幅リム	}	}	}	}	}	}	}	}							
		後輪	4 $\frac{1}{2}$ J×13 深底広幅リム															
	タイヤの形式	前輪	ポリエステル又はナイロンバイアス構造 チューブ無 [チューブ有] リブタイプ ウェアインジケータ有	}	}	}	}	}	}	}	}							
		後輪																
	タイヤの空気圧 (kg/cm ²)	前輪	1.6	}	}	}	}	}	}	}	}							
		後輪	1.6															
かじ取り装置	ハブドール	形式	丸	}	}	}	}	}	}	}	}							
		位置	右															
		外径 (mm)	400															
		最大回転数	4.5															
	軸及び継手形式	コラブシブル																
歯車	形式	ボールナット式	}	}	}	}	}	}	}	}								
歯車比	20.0~23.5																	

{ }内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

R X 22 - H D B R	R X 22 - K N B	R X 22 - K N B R	R X 22 - H N B	R X 22 - H N B R	R X 22 - M Q G	R X 22 - M Q G R	M X 20 - K N	M X 20 - H N
←	←	←	←	←	560×65 ×61.8 650×65 ×61.8	←	560×65 ×61.8 650×75 ×71.8	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	普通型 ハイポイド車 4.375	←	普通型 ハイポイド車 4.111	←
←	←	←	←	←	パンジョウ すぐば歯車 大2, 小2 リミテッド スリップデフ	←	パンジョウ すぐば歯車 大2, 小2	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	2 1° 45° 7° 3	←	3 1°05' 10° 6°55' 0.85	←
←	←	←	←	←	5 J × 14 深底広幅リム 5 J × 14 深底広幅リム	←	4 1/2 J × 14 深底広幅リム 4 1/2 J × 14 深底広幅リム	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	丸 右 404 4.5 コラプシブル	←	丸 右 400 4.5 コラプシブル	←
←	←	←	←	←	←	←	ボールナット式 20.0~23.5 [19.29]	←

RX20, RX22, MX20, 型

車体及び型式			RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-KN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB		
かじ	取り	かじ取り角度	内側 39°	}	←	←	←	←	←	←	←		
		外側 32°											
装	置	倍力装置	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
		製作者名											
		形式											
		油の種類											
		油の量(ℓ)	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
制	動	主	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←		
			形式	油圧真空倍力装置付 前 ディスク 後 リーディング トレーリング	←	←	←	←	←	←	←	←	
			作動系統及び制動車輪	2-前2輪 後2輪制動	←	←	←	←	←	←	←	←	
		ブ	レ	ライニング又はパッドの寸法(mm)	前輪	61.0×47.5 ×10.0	←	←	←	←	←	←	←
					後輪	219.3×40.0 ×4.8	←	←	←	←	←	←	←
		ブ	レ	ライニング又はパッドの面積(cm ²)	前輪	28×2×2輪	←	←	←	←	←	←	←
					後輪	87×2×2輪	←	←	←	←	←	←	←
		ブ	レ	ブレーキの胴径、又はディスク有効径(mm)	前輪	200	←	←	←	←	←	←	←
					後輪	228	←	←	←	←	←	←	←
		ブ	レ	ライニング又はパッド	製作者名	前 住友電工 後 曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←	←
					材質	レジンモールド	←	←	←	←	←	←	←
		ブ	レ	マスタ・シリンドラ又はブレーキ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←	←	←	←	←
					形式	タンデム形	←	←	←	←	←	←	←
		ブ	レ	マスタ・シリンドラ内径(mm)	23.8	←	←	←	←	←	←	←	←
				サブライ・タンク形式	前後分離、シリンドラボデーに 一体取付 108cc.+55cc.	←	←	←	←	←	←	←	←
ブ	レ	ホイール・シリンドラの内径又はブレーキ室胴板径(mm)	前輪	48.1	←	←	←	←	←	←	←		
			後輪	19.0	←	←	←	←	←	←	←		
ブ	レ	制動倍力装置	製作者名	自動車機器 アイシン精機	←	←	←	←	←	←	←		
			形式名	真空倍力式	←	←	←	←	←	←	←		
			倍率	3(19kg)	←	←	←	←	←	←	←		
ブ	レ	ブレーキ・ブ	製作者名	マルヤス工業	←	←	←	←	←	←	←		
			材質	2重巻鋼管	←	←	←	←	←	←	←		
			防錆処理	外面Znメッキ、一部エポキシ粉体塗装およびスミチューブコーティング、内面Cuメッキ	←	←	←	←	←	←	←		

[]内は特別仕様を示す。

RX20, RX22, MX20, 型

車体及び型式			RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB	
制 動 機 置	ブレーキ	製作者名	名古屋ゴム									
		材 質	内面ゴム耐油性ゴム、 編上ホウレーヨンまたは ビニロン、外面ゴム 耐油性ゴム	←	←	←	←	←	←	←	←	
	制 動 力(kg) (踏力 kg)	810 (33.0)/0.6	819(33.9) /0.6g	810(33.0) /0.6g	825(34.5) /0.6g	810(33.0) /0.6g	825(34.5) /0.6g	813(33.3) /0.6g	←	←	822(34.2) /0.6g	
	制動力制御装置 形 式	Pバルブ	←	←	←	Pバルブ [ESC]	←	←	←	←		
	制動警 報装置	形 式	灯火式	←	←	←	←	←	←	←	←	
		制動圧 (kg/cm ²)	3	←	←	←	←	←	←	←	←	
	駐 車 機 置	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	←	←	←	←	←	←
		形 式	機械式車輪制動形									
		制 動 車 輪	後2輪									
	ブ レ ー キ	ライ ニ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ	←	←	←	←	←	←	←	←
寸 法 (mm)			219.3×40.0×4.8									
面 積 (cm ²)			87×2×2輪									
材 質			レジンモールド									
ブレーキの胴径	228											
制 動 力(kg) (操作力 kg)	270(25)/0.2g	273(25) /0.2g	272(25) /0.2g	275(25) /0.2g	272(25) /0.2g	275(25) /0.2g	272(25) /0.2g	←	←	275(25) /0.2g		
補 助 ブ レ ー キ	形式	形式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		性能	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	非常ブレーキ	形式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		性能	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	分離ブレーキ	形式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		性能	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
前 軸 後 軸 機 置	懸架方式	ウイッシュ ボーン式	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
		ばね形式										コイルばね
	主ばね寸法(mm)	13.8×100× 377-8.5	←	←	←	←	←	←	←	←	14.0×100 ×372-8.6	
		懸架方式	車軸式	←	←	←	←	←	←	←	←	
	ばね形式	コイルばね										
	主ばね寸法(mm)	13.4×120× 282.1-4.50	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
ショック・ア ブソーバ 形 式		前輪	複動筒形	←	←	←	←	←	←	←	←	
	後輪	複動筒形	←	←	←	←	←	←	←	←		
スタビライザ 形 式	前輪	トーションバー式	←	←	←	←	←	←	←	←		
車 わ く	形 式	一体構造	←	←	←	←	←	←	←	←		

R X 20, R X 22, M X 20, 型

車名及び型式		R X 20 - K D	R X 20 - H D	R X 22 - K D	R X 22 - H D	R X 22 - K N	R X 22 - H N	R X 22 - K D B	R X 22 - K D B R	R X 22 - H D B
車体	車体さび止めの処理方式	電着塗装	←	←	←	←	←	←	←	←
	乗車									
乗	座席ベルト取付装置	形式	前後3点式	←	←	←	←	←	←	←
		数	前後各2	←	←	←	←	←	←	←
車	座席ベルト	製作者名	高田工場	←	←	←	←	←	←	←
		形式	前3点式(リトラクタ付)(JIS)	←	←	←	←	←	←	←
装	頭部後傾抑止装置	製作者名	MTP化成三星ベルト	←	←	前MTP化成三星ベルト後荒川車体	←	MTP化成三星ベルト	←	←
		形式	前シートバック差込式(JIS)	←	←	前シートバック差込式(JIS)後シートバック一体式(JIS)	←	前シートバック差込式(JIS)	←	←
		数	前2	←	←	前後各2	←	前2	←	←
置	空調装置形式	温水式暖房	←	←	←	←	←	←	←	←
	乗降扉形式	開戸左右各12段ロック、アンチバースト形	←	←	←	←	←	←	←	←
ガ	前面ガラス	製作者名	旭硝子	←	←	←	←	←	←	←
		種類	部分強化ガラス(JIS)	←	←	←	←	←	←	←
		厚さ(mm)	5	←	←	←	←	←	←	←
ラ	前面ガラス以外のガラス	製作者名	旭硝子	←	←	←	←	←	←	←
		種類	側面強化ガラス(JIS)後面強化ガラス(熱線入)	←	←	←	←	←	←	←
		厚さ(mm)	側面5後面4	←	←	←	←	←	←	←
騒音防止装置	消音器	製作者名	フタバ産業又は株式会社三五	←	←	←	←	フタバ産業	←	←
		型式	R X 10 - Y D	←	←	←	←	R X 10 - K N B	←	←
		個数	主1, 副1	←	←	←	←	←	←	←
排気ガス防止装置	排気管の位置	後方水平車両中心より左寄	←	←	←	←	←	←	←	
燈火装置等	前照灯	製作者名及び型式	小糸または東芝 R X 10 4001, 4002 L H	←	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2(4灯式)白色							
		性能	37.5W+37.5/50W 290cd							
車幅燈	車幅燈	製作者名及び型式	小糸 R X 10	←	←	←	←	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色※1							
		性能	7W, 31cm ²							

RX20, RX22, MX20, 型

車名及び型式		RX20-KD	RX20-HD	RX22-KD	RX22-HD	RX22-KN	RX22-HN	RX22-KDB	RX22-KDBR	RX22-HDB		
燈	番号燈	製作者名及び型式	小糸TA10	←	←	←	←	←	←	←		
		個数及び色	2, 白色									
		性能	7.5W									
	尾灯	製作者名及び型式	小糸RX20	←	←	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 赤色※2※3									
		性能	8W+7W 142+89cm ²									
	駐車燈	前面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	←	←	
			個数及び色	2, 橙色※1								
			性能	3.4W, 31cm ²								
		後面	製作者名及び型式	小糸RX20	←	←	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 赤色※2								
			性能	3.4W89cm ²								
制動燈	製作者名及び型式	小糸RX20	←	←	←	←	←	←	←	←		
	個数及び色	2, 赤色※3										
	性能	23W, 142cm ²										
後退燈	製作者名及び型式	小糸RX20	←	←	←	←	←	←	←	←		
	個数及び色	2, 白色										
	性能	23W, 66cm ²										
装	置	フラッシュ形式	コンデンサ式有パイロットランプ式	←	←	←	←	←	←	←		
		前面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色※4								
			性能	23W, 59cm ² 85±10回/分								
		後面	製作者名及び型式	小糸RX20	←	←	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色※5								
			性能	23W, 118cm ² 85±10回/分								
		側面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2, 橙色※6								
			性能	8W横37cm 前45°17cm 後45°17cm 85±10回/分								
		非常点滅表示燈	前面	製作者名及び型式	小糸RX10	←	←	←	←	←	←	←
				個数及び色	2, 橙色※4							
性能	23W, 59cm ² 90±10回/分											

諸 元 一 覧 表

RX22 -HDBR	RX22 -KNB	RX22 -KNBR	RX22 -HNB	RX22 -HNBR	RX22 -MQG	RX22 -MQGR	MX20 -KN	MX20 -HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX20 2, 赤色 ※2 3.4W 85cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX20 2, 赤色 ※3 23W, 135cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX20 2 白色 23W 53cm ²	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX10 2, 橙色 ※4 23W, 59cm ² 85 ± 10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX20 2, 橙色 ※5 23W, 108cm ² 85 ± 10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX10 2, 橙色 ※4 23W, 59cm ² 90 ± 10回/分	←

R X 20, R X 22, M X 20, 型

車名及び型式		R X 20 - KD	R X 20 - HD	R X 22 - KD	R X 22 - HD	R X 22 - KN	R X 22 - HN	R X 22 - KDB	R X 22 - KDBR	R X 22 - HDB	
燈 火 装 置 等	非常点滅表示燈	後 面	製作者名及び型式 小糸 R X 20	←	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色※5								
		性能	23W, 110cm ² 90±10回/分								
	側 面	製作者名及び型式	小糸 R X 10	←	←	←	←	←	←	←	
		個数及び色	2, 橙色※6								
		性能	8 W横37cm ² 前45° 17cm ² 後45° 17cm ² 90±10回/分								
	室内照明燈	個数	1	←	←	←	←	←	←	←	
		性能	10W								
	反射器	後 面	製作者名及び型式	小糸 R X 20 ⊙ R-177	←	←	←	←	←	←	←
			個数及び色	2 赤色							
性能			36φの円を含む円								
警 報 装 置	警 音 器	製作者名及び形	日本電装又は 丸子警報器 R X 10	←	←	←	←	←	日本電装 又は丸子 警報器 MS 51	←	
		個数	2								
		性能	電気式 平型 渦巻型 104~107ホン								
	非常信号用具	製作者名	日本カーリット	←	←	←	←	←	←	←	
形式		発炎筒									
個数		1本									
性能		5分									
視 野 確 保	後 写 鏡	左	製作者名	村上又は市光	←	←	←	←	村上	←	
			形式	ガラス可撓式							
			寸法及び曲率半径mm	105φ 900R							
	右	製作者名	村上又は市光	←	←	←	←	村上	←		
		形式	ガラス可撓式								
		寸法及び曲率半径mm	105φ 900R								
	室内	製作者名	市光	←	村上	←	←	←	←	←	
		形式	ガラス飛散防止式 脱落式								
	窓ふき器	製作者名	日本電装	←	←	←	←	←	←	←	
		形式	モータ式								
個数		2									

※2,3,4,5,6は兼用灯火を示す。

諸 元 一 覧 表

RX22 -HDBR	RX22 -KNB	RX -KNBR	RX22 -HNB	RX22 -BR	RX22 -MQG	RX22 -MQGR	MX20 -KN	MX20 -HN
←	←	←	←	←	←	←	小糸, MX20 2, 橙色 ※5 23W, 108cm 90±10回/分	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	前1 後2 10W, 6W	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	日本電装ま たは丸子警 報器RX10 2 電気式平型 渦巻型 106 ~108ホン	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	村上 ガラス 可撓式 80×111異形 900R	←
←	←	←	←	←	←	←	村上 ガラス 可撓式 80×111異形 900R	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←

RX 20, RX 22, MX 20, 型

車名及び型式		RX 20-KD	RX 20-HD	RX 22-KD	RX 22-HD	RX 22-KN	RX 22-HN	RX 22-KDB	RX 22-KDBR	RX 22-HDB
窓ふき器	性能	2スピード 43.64rpm 4,200cm ³	.	..	.	.	.	.	.	.
	ウォッシャー形式	モータ式, ノズル2コ アルコール水溶 液1.5ℓ								
くもり止め装置形式		前温水式 [後熱線式]	.	.	.	前温水式 後熱線式	.	.	.	.
速度計	製作者名及び型式	矢崎計器 RX 10-YD	.	.	.	.	.	.	.	矢崎計器 MX 10-KN
	形式	エクステンションハウジング渦電流式								エクステンションハウジング渦電流式
	性能	40+4.5km/h -0 0~180km/h 100~150km/h (黄色) 150km/h~ (赤色)								40+4.5km/h -0 0~180km/h 100~150km/h (黄色) 150km/h~ (赤色)
走行距離計	製作者名及び型式	矢崎計器 RX 10-YD	.	.	.	.	.	.	.	矢崎計器 MX 10-KN
	形式	エクステンションハウジング歯車式								エクステンションハウジング歯車式
圧力計	製作者名	/	/	/	/	/	/	/	/	矢崎計器 MX 10-KN
	形式	/	/	/	/	/	/	/	/	エンジン オイル バイメタル式
	性能	/	/	/	/	/	/	/	/	0~6 kg/cm ²
その他の	エンジン油圧計	灯火式(赤色)	.	.	.	.	.	.	.	指針式
	燃料計	指針式								〃
	水温計	〃								〃
	電流計	無								〃
	エンジン回転計	無								〃
	充電警告灯	有 (赤色)								無
	トリップメータ	有								有
	前照灯点灯指示灯	有 (青色)								有(青色)
駐車ブレーキ作動警告灯	有 (赤色)	有(赤色)								
ドア開閉警告灯	無	.	.	.	.	.	.	.	.
盗難防止装置	ステアリングロック									
開扉追突防止灯	有 (赤色)									
追越合図警報装置	有									
シートベルト警告灯	有 (赤色)									
自動速度制御装置	無	..	..	.	有(OPT)	..	無	..	..

諸 元 一 覧 表

RX22 -HDBR	RX22 -KNB	RX22 KNBR	RX22 -HNB	RX22 -HNBR	RX22 -MQG	RX22 -MQGR	MX20 -KN	MX20 -HN
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	矢崎計器 RX22 -MQG エクステン ションハウ ジング 過電流式 40+45km/h -0 0~210km/h 100~150km/h (黄色) 150km/h ~(赤色)	←	矢崎 10 -KN エクステン ションハウ ジング 渦電流式 40+45km/h -0 0~130km/h 100~150km/h (黄色) 150km/h ~(赤色)	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←	←
←	有(OPT)	←	←	←	無	←	有(OPT)	←

R X 26, R X 28, R X 16V, 型

車名及び型式		R X 26-Y D	R X 26-K D	R X 26-N D	R X 28-Y D
通称名		トヨベット コロナマークII ワゴン	←	←	← 2000ワゴン
車体の形状		ステーション ワゴン	←	←	←
長さ (m)		4.350	←	←	←
幅 (m)		1.625	←	←	←
高さ (m)		1.410	←	←	←
軸距 (m)		2.585	←	←	←
輪距	前輪	1.355	←	←	←
	後輪	1.345	←	←	←
室内荷台寸法 (m)	長さ	2.630	←	←	←
	幅	1.370	←	←	←
	高さ	1.130	←	←	←
荷台オフセット (m)		—	—	—	—
原動機の型式		6 R	←	←	18 R
総排気量又は定格出力 ℓ 又はKW		1.707	←	←	1.968
燃料の種類		ガソリン	←	←	←
車両重量 (kg)	前軸	580	585	595	590
	後軸	520	520	525	520
	計	1,100	1,105	1,120	1,110
乗車定員 (人)		5	←	←	←
最大積載量 (kg)		—	—	—	—
車両総重量 (kg)	前軸	680	685	695	690
	後軸	695	695	700	695
	計	1,375	1,380	1,395	1,385
最大安定 傾斜角度	左	49°	←	←	←
	右	49°	←	←	←
車輪配列		前2, 後2駆動	←	←	←
タイヤ	前輪	6.45-13-4 P R 6.45 S 13-4 P R 6.45-13-6 P R 165 S R 13	←	←	←
	後輪	6.45-13-4 P R 6.45 S 13-4 P R 6.45-13-6 P R 165 S R 13	←	←	←
寸法	最低地上高 (m)	0.165	←	←	←
	床面地上高 (m)	—	—	—	—

諸 元 一 覧 表

R X 28-K D	R X 28-N D		R X 16V-Y R	R X 16V-Y D	R X 16V-K D
←	←		←	←	←
←	←		バン	バンデラックス	←
←	←		バン	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		1.425	←	←
←	←		←	←	←
←	←		1.360	←	←
←	←		←	←	←
←	←	荷 台	1.755	(0.960)	←
←	←		1.315	(1.310)	←
←	←		0.810	(0.810)	←
←	←		-0.010	(-0.410)	←
←	←		6 R	←	←
←	←		1.707	←	←
←	←		←	←	←
595	605		580	580	585
520	525		525	530	530
1,115	1,130		1,105	1,110	1,115
←	←		2	(5)	←
—	—		500	(300)	←
695	705		640	(630)	640 (630) 630 (635)
695	700		1,075	(1,050)	1,080 (1,055) 1,095 (1,055)
1,390	1,405		1,715	(1,680)	1,720 (1,685) 1,725 (1,690)
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		5.50 - 13 8 PR, LT	←	←
←	←		5.50 - 13 8 PR, LT	←	←
←	←		0.175	←	←
—	—		0.610	←	←

R X 26, R X 28, R X 16 V, 型

車名及び型式		R X 26—Y D	R X 26—K D	R X 26—N D	R X 28—Y D	
寸法	ボディ・オーバー ハング (m)	前 端 0.685(35°)	←	←	←	
		後 端 1.040(17°)	←	←	←	
	重 心 高 (m)	0.540	←	←	←	
性能	最 高 速 度 (km/h)	150(推定)	←	140(推定)	155(推定)	
	燃 料 消 費 率 (km/l)	16.5	←	14.5	16.0	
	制動停止距離(初速50km/h)(m)	13.5	←	←	←	
	駐 車 制 動 能 力	0.33	←	←	←	
	登 坂 能 力	0.50	0.55	0.43	0.51	
原動機	最 小 回 転 半 径 (m)	5.0(車体5.4)	←	←	←	
	製 作 者 名	トヨタ自動車	←	←	←	
	取 付 位 置	前	←	←	←	
	始 動 方 式	セルフ式	←	←	←	
	種 類	ガソリン・ 4サイクル	←	←	←	
	シリンダ数及び配置	直4・縦置	←	←	←	
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	←	
	弁 機 構	1頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←	
	内 径 × 行 程 (mm)	86.0×73.5	←	←	88.5×80.0	
	圧 縮 比	8.5	←	←	8.5	
	圧縮圧力 (kg/cm ² /rpm)	11.0/250	←	←	11.5/250	
	最 高 出 力 (P S / rpm)	95/5500(JIS)	←	←	105/5500(JIS)	
最 大 ト ル ク (kg·m/rpm)	14.0/3800(JIS)	←	←	16.0/3600(JIS)		
機	燃 料 消 費 率 (g/P S ·h) (全 負 荷) (rpm)	220(2200)	←	←	215(2200)	
	寸 法 (mm)	680×648×686	←	←	684×648×691	
	重 量(整備) (kg)	165	←	←	168	
	弁又は ボ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←
			閉 じ	48° A.B.D.C		
		排 気	開 き	56° B.B.D.C		
			閉 じ	12° A.T.D.C		
	弁すきま (mm)	吸 気	0.18(冷間)			
		排 気	0.33(冷間)			
	無負荷回転速度 (rpm)	600				
ブローバイ・ガス 還元装置形式	クローズド式	←	←	←		

諸 元 一 覧 表

R X 28 - K D	R X 28 - N D		R X 16 V - Y R	R X 16 V - Y D	R X 16 V - K D
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	145(推定)		150(推定)	←	←
←	14.5		15.5	←	←
←	←		14.5	←	←
←	←		0.43	←	←
0.56	0.53		0.41	0.37	0.41
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		86.0×73.5	←	←
←	←		8.5	←	←
←	←		11.0/250	←	←
←	←		95/5500(JIS)	←	←
←	←		14.0/3800(JIS)	←	←
←	←		220(2200)	←	←
←	←		680×648×686	←	←
←	←		165	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←

R X 26, R X 28, R X 16V, 型

車 名 及 び 型 式		R X 26-Y D	R X 26-K D	R X 26-N D	R X 28-Y D			
原 装 置	潤 滑 方 式	潤 滑 方 式	圧送式	←	←			
		油 ポ ン プ 形 式	トロコイド式					
		油 ろ 過 器 形 式	全流ろ過式 ろ紙式					
		潤 滑 油 容 量 (ℓ)	5.0					
	冷 却 装 置	冷 却 方 式	冷 却 方 式	水冷・Vベルト式	←	←		
			放 熱 器 形 式	コルゲート形 (圧力式)				
			冷 却 水 容 量 (ℓ)	8				
		水 ポ ン プ 形 式	水 ポ ン プ 形 式	遠心式 Vベルト駆動				
			サーモスタット形式	ワックス式				
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←		
数		1						
燃 料 タ ン ク	製 作 者 名	製 作 者 名	石川工業	←	←	←		
		材 質	材 質	0.8 鋼・ジンコート	←	←	←	
			容 量 (ℓ)	55	←	←	←	
			位 置	荷台床下	←	←	←	
	燃 料 パ イ プ 材 質	燃 料 パ イ プ 材 質	ゴム・鋼管	←	←	←		
		燃 料 ポ ン プ 形 式	ダイヤフラム式	←	←	←		
		燃 料 ろ 過 器 形 式	ろ紙式	←	←	←		
	製 作 者 名	製 作 者 名	製 作 者 名	愛三工業	←	←	←	
			型 式	型 式	6 R 型	←	←	18 R 型
				ガ ス 弁 径 (mm)	30, 34	←	←	34, 36
ベン チ ュ リ 径		ベン チ ュ リ 径 (mm)	23, 28	←	←	23, 29		
		空 気 弁 形 式	空 気 弁 形 式	自動式 バタフライ式	←	←	←	
			空 燃 比	12	←	←	←	
電 気 装 置	電 圧	電 圧	12, -アース	←	←	←		
		形 式	形 式	バッテリー点火 イグニッション式	←	←	←	
			点 火 時 期	点 火 時 期	7/600, B.T.D.C°/rpm	←	←	←

R X 26, R X 28, R X 26 V, 型

車名及び型式		R X 26-Y D	R X 26-K D	R X 26-N D	R X 28-Y D	
電	点	配電器形式	普通型	←	←	
		断続器形式	接点式	←	←	
	火	の性能	点火早 め装置 の性能	遠心式 0/600, 17.5/2800 °/rpm	←	←
			真空式 0/-80, 10.5/-310 °/mmHg	←	←	
	装 置	点 火 プ ラ グ	製作者名	日本電装 日本特殊陶業	←	←
			型式	W20E P B P-6E S	←	←
		ねじ	M14×1.25	←	←	
		点火すき ま (mm)	0.8	←	←	
	蓄電池	形式及び数	NS40ZL, 1	←	←	
		容量 (A h)	35(20)	←	←	
充 電 発 電 機	形式	三相交流整流式	←	←		
	出力 (V-A)	12-45	←	←		
	電圧電流調整器形式	チリル式	←	←		
始 動 発 電 機	形式	電磁押込式	←	←		
	出力 (KW)	12-0.8	←	←		
電波雑音防止装置形式		抵抗線式	←	←		
動	機関から変速機までの機構		機関-クラッチ -変速機	←	機関-トルクコン バータ-変速機	
	機関から変速機までの減速比		1.000	←	2.200	
力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	製作者名	アイシン精機	←	アイシンワーナ	
		形式	乾燥, 単板 ダイアフラム		3要素1段 2相式	
	操作方法		油圧式		油圧式	
	フ ェ ー シ ン グ	製作者名	日清紡績		曙ブレーキ	
		寸法(mm)	200×140×3.5		224×160×3.5	
		面積cm ² 及び枚数	160×2		193×2	
		材質	セミモールド		セミモールド	

R X 26, R X 28, R X 16 V, 型

車 名 及 び 型 式		R X 26—Y D	R X 26—K D	R X 26—N D	R X 28—Y D		
動 力 伝 達 機 置	クラッチ	クラッチの液量 (ℓ)	/	2.75	/		
	変 速 機	製 作 者 名	トヨタ自動車	トヨタ自動車	アイシンワーナ	トヨタ自動車	
		形 式	常時噛合	前進 常時噛合 後進 選択攪動	油圧制御遊星歯 車全自動変速機	常時噛合	
		操 作 方 式	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ	ハンドルチェンジ	←	
	速 比	一 速 二 速 三 速 四 速 後 退	一 速	3.337(シンクロ)	3.579(シンクロ)	2.400	3.337(シンクロ)
			二 速	1.653(♪)	2.081(♪)	1.479	1.653(♪)
			三 速	1.000(♪)	1.397(♪)	1.000	1.000(♪)
			四 速	—	1.000(♪)	—	—
			後 退	4.449	4.399	1.920	4.449
	推 進 軸	長さ・外径・ 内径 (mm)	第 一	1210×75×71.8	←	←	←
自 在 継 手		形 式	十字式	}	←	←	
	数	2					
減 速 機	第 一	形 式	普通型	}	←	普通型	
		歯車形式	ハイポイド歯車			ハイポイド歯車	
		減速比	4.375			3.900	
差 動 機	外 箱 形 式	バンジョウ	}	←	←	←	
	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかき歯車 大2, 小2					
走 行 軸 装 置	前 車 軸	形 式	ボールジョイント式	}	←	←	
		ト ー イン (mm)	3				
		キ ャ ン バ 度	1°05'				
		キ ャ ス タ 度	25'				
		キ ン グ ピ ン 角 度	6°55'				
	後 車 軸	形 式	半浮動	}	←	←	←
		ト ー イン (mm)	0				
		キ ャ ン バ 度	0				
	タ イ ヤ の リ ム	前 輪	4 ½ J×13 深底広幅リム	}	←	←	←
			後 輪					4 ½ J×13 深底広幅リム

諸 元 一 覧 表

R X 28-K D	R X 28-N D		R X 16 V-Y R	R X 16 V-Y D	R X 16 V-K D
	2.75				
トヨタ自動車	アイシンワーナ		トヨタ自動車	←	トヨタ自動車
前進 常時噛合 後進 選択摺動	油圧制御遊星歯車 全自動変速機		常時噛合		前進 常時噛合 後進 選択摺動
フロアチェンジ	ハンドルチェンジ		←		フロアチェンジ
3.579(シンクロ)	2.400		3.647(シンクロ)		3.579(シンクロ)
2.081(♪)	1.479		1.807(♪)		2.081(♪)
1.397(♪)	1.000		1.000(♪)		1.397(♪)
1.000(♪)	—		—		1.000(♪)
4.399	1.920		4.863	←	4.399
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		普通型	←	←
			ハイポイド歯車		
			4.375		
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		3	←	←
			1° 05'		
			-25'		
			6° 55'		
			2.12(後方)		
←	←		←	←	←
←	←		4 J×13 深底広幅リム	←	←
			4 J×13 深底広幅リム		

R X 26, R X 28, R X 16V, 型

車名及び型式		R X 26—Y D	R X 26—K D	R X 26—N D	R X 28—Y D	
走行装置	タイヤの形式	前輪	ポリエステル又は ナイロン バイアス構造 チューブ無 〔チューブ有〕 リップタイプ ウェアインジケータ有	←	←	
		後輪				
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	1.6	←	←	←
		後輪	1.6	←	←	←
かじ取り装置	形式	丸	←	←	←	
	位置	右				
	外径 (mm)	400				
	最大回転数	4.5				
	軸及び継手形式	コラプシブル	←	←	←	
	歯車	形式	ボールナット式	←	←	←
		歯車比	20.0~23.5			
	かじ取り角度	内側	39°	←	←	←
外側		32°	←	←	←	
制動装置	製作者名	トヨタ自動車	←	←	←	
	形式	油圧 真空倍力装置付 前ディスク 後リーディング トレーリング	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2-前2輪後2輪制動	←	←	←	
	ライニング又はパッドの寸法 (mm)	前輪	61.0×47.5×10.0	←	←	←
		後輪	219.3×40.0×4.8	←	←	←
	ライニング又はパッドの面積 (cm ²)	前輪	28×2×2輪	←	←	←
		後輪	87×2×2輪	←	←	←
	ブレーキの胴径又はディスク有効径(mm)	前輪	200	←	←	←
		後輪	228	←	←	←
	ライニング又はパッド	製作者名	前後 住友電工 曙ブレーキ	←	←	←
		材質	レジンモールド	←	←	←
	マスター・シリンダ又はブレーキ弁	製作者名	アイシン精機	←	←	←
形式		タンデム形	←	←	←	
マスター・シリンダ内径 (mm)		23.8	←	←	←	
サプライ・タンク形式	前後分離、シリンダボデーに一体取付 108cc+55cc	←	←	←		

諸元一覧表

R X 28-K D	R X 28-N D		R X 16 V-Y R	R X 16 V-Y D	R X 16 V-K D
←	←		ナイロン パイアス構造 チューブ有	←	←
			リブタイプ ウェアインジケ ータ有		
←	←		2.0	←	←
←	←		2.0 (空車) 3.75 (積車)		
←	←		←	←	←
←	←		普通型 (コラプシブル)	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		油圧 前後 デュオサーボ	←	←
←	←		1-全輪制動	←	←
←	←		219.3×45.0×4.8 249.2	←	←
←	←		219.3×40.0×4.8 249.2	←	←
←	←		98×1×2輪 112×1×2輪	←	←
←	←		87×1×2輪 99×1×2輪	←	←
←	←		228	←	←
←	←		←	←	←
←	←		曙ブレーキ	←	←
←	←		レジンモールド	←	←
←	←		←	←	←
←	←		シングル形	←	←
←	←		19.0	←	←
←	←		シングル形シリ ンダボデーに一 体取付 180cc.	←	←

R X 26, R X 28, R X 16 V, 型

車 名 及 び 型 式		R X 26—Y D	R X 26—K D	R X 26—N D	R X 28—Y D	
制 主 動 機	ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室膜板径(mm)	前 輪	48.1	←	←	
		後 輪	19.0	←	←	
	制 装 動 機 倍 力 置	製 作 者 名	自動車機器 アイシン精機	←	←	←
		形 式	真空倍力式	←	←	←
		倍 率	3 (19)	←	←	←
	ブ レ ー キ ・ ブ	製 作 者 名	マルヤス工業	}	←	←
		材 質	2重巻鋼管			
		防 腐 処 理	外面Znメッキ、一部エポキシ 樹脂塗膜およびスチューブ コーティング、内面Cuメッキ			
	ブ レ ー キ ・ ス	製 作 者 名	名古屋ゴム	}	←	←
		材 質	内面ゴム耐油性ゴム・ 編上糸層レーヨンまたは ビニロン、外面ゴム耐 油性ゴム			
キ	制 動 力(踏力kg) (kg)		825(34.5)/0.6g	828(34.8)/0.6g	837(35.8)/0.6g	831(35.2)/0.6g
	制 動 力 制 御 装 置 形 式		Pバルブ	←	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	灯火式	←	←	←
制 動 圧 (kg/cm ²)		3	←	←	←	
装 置	駐 車 ブ レ ー キ	製 作 者 名	トヨタ自動車	}	←	←
		形 式	機械式 車輪制動形			
	制 動 車 輪	後 2 輪	←	←	←	
	ラ イ ニ ン グ	製 作 者 名	曙ブレーキ	}	←	←
		寸 法(mm)	219.3×40.0×4.8			
		面 積(cm ²)	87×2×2輪			
	材 質	レジンモールド				
ブ レ ー キ の 胴 径 (mm)	228	←	←	←		
制 動 力(操作力kg)(kg)		275(26)/0.2g	276 (26)/0.2g	279(26)/0.2g	277(26)/0.2g	
緩 衝 装 置	前 輪	懸 架 方 式	ウィッシュボーン式	}	←	←
		ば ね 形 式	コイルばね			
	主 ば ね 寸 法 (mm)		13.8×100×377-8.5	←	←	←
	後 輪	懸 架 方 式	車軸式	}	←	←
		ば ね 形 式	半だ円板ばね			
		主 ば ね 寸 法 (mm)	1200×70×7-4			
補 助 ば ね 寸 法 (mm)		—	—	—	—	
シ ョ ッ ク ・ ア ブ ソ ー バ 形 式	前 輪	複動筒形	←	←	←	
	後 輪	複動筒形	←	←	←	

諸 元 一 覧 表

R X 28—K D	R X 28—N D		R X 16V—Y R	R X 16V—Y D	R X 16V—K D
←	←		22.2	←	←
←	←		19.0	←	←
←	←		/	/	/
←	←				
←	←				
←	←				
←	←		←	←	←
834(35.5)/0.6g	843(36.5)/0.6g		1028(37.4)/0.6g	1031(37.5)/0.6g	1034(37.6)/0.6g
←	←		—	—	—
←	←		—	—	—
←	←		—	—	—
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		曙ブレーキ 219.3×40.0×4.8 249.2 98×1 112×1×2輪 レジンモールド	←	←
←	←		←	←	←
278(26)/0.2g	288(26)/0.2g		343(24)/0.2g	344(24)/0.2g	345(24)/0.2g
←	←		←	←	←
←	←		14.0×100×360-8.15	←	←
←	←		←	←	←
←	←		1200×70× $\frac{6-3}{7-1}$	←	←
—	—		565×19φ - 2	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←

R X 26, R X 28, R X 26 V, 型

車 名 及 び 型 式			R X 26-Y D	R X 26-K D	R X 26-N D	R X 28-Y D	
緩衝装置	スタビライザ形式	前 輪	トーションバ式	←	←	←	
	形 式		一体構造	←	←	←	
車体	車体さび止めの処理方式		電着塗装	←	←	←	
乗車装置	座席ベルト 取付装置	形 式	前3点式, 後2点式	←	←	←	
		数	前後各 2	←	←	←	
	座席ベルト	製作者名	高田工場	}	←	←	←
		形 式	前 3 点式(JIS) (リトラクタ付)				
		数	前 2				
	頭部後傾抑止装置	製作者名	M T P 化成	}	←	←	←
		形 式	前シートバック 差込式 (JIS)				
		数	前 2				
	空調装置	形 式	温水式暖房	←	←	←	
	乗降扉	形 式	開戸左右各 2 2段ロック, ア ンチバースト形	←	←	←	
ガラス	前面ガラス	製作者名	旭硝子	←	←	←	
		種 類	部分強化ガラス (JIS)	←	←	←	
		厚さ(mm)	5	←	←	←	
	前面ガラス以外の ガラス	製作者名	旭硝子	←	←	←	
		種 類	側面(ドア) 強化ガラス 側面(クォータ セミ強化ガラス 後面セミ強化ガラス (熱線入)	←	←	←	
		厚さ(mm)	側面(ド ア) 4 ク (クォータ) 3 後面 3	←	←	←	
騒音防止装置	消音器	製 作 者 名	株式会社三五	←	←	←	
		型 式	R X 26-Y D	←	←	←	
		個 数	主 1, 副 1	←	←	←	
排気ガス装置	型 式		-	-	-	-	
	排気管の位置		後方水平車両 中心より左寄	←	←	←	

{ }内は特別仕様を示す。

R X 26, R X 28, R X 16V, 型

車名及び型式		R X 26-Y D	R X 26-K D	R X 26-N D	R X 28-Y D	
灯	前照灯	製作者名及び型式 小糸又は東芝 R X 10 4001, 4002 L H	←	←	←	
		個数及び色 2 (4灯式) 白色				
		性能 37.5W+37.5 / 50W 290cm ²				
幅灯	製作者名及び型式	小糸, R X 10	←	←	←	
	個数及び色	2, 橙色, ※1				
	性能	7W, 31cm ²				
番号灯	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←	
	個数及び色	2, 白色				
	性能	7.5W				
尾灯	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←	
	個数及び色	2, 赤色, ※2				
	性能	8W×2, 328cm ²				
装車灯	前面	製作者名及び型式	小糸, R X 10	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色, ※1			
		性能	3.4W, 31cm ²			
	後面	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←
		個数及び色	2, 赤色			
		性能	3.4W, 23cm ²			
制動灯	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←	
	個数及び色	2, 赤色, ※2				
	性能	23W, 328cm ²				
後退灯	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←	
	個数及び色	2, 白色				
	性能	23W, 53cm ²				
等方指向指面	フラッシュ形式	コンデンサ式有 パイロット ランプ式	←	←	←	
	前面	製作者名及び型式	小糸, R X 10	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色, ※4			
		性能	23W, 59cm ² 85±10回/分			
	後面	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←
		個数及び色	2, 橙色, ※5			
性能		23W, 72cm ² 85±10回/分				

諸 元 一 覧 表

R X 28 - K D	R X 28 - N D		R X 16 V - Y R	R X 16 V - Y D	R X 16 V - K D
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		市光, R X 16 V 2, 赤色, ※ 2 8W, 168cm ³	} ←	←
←	←		←		
←	←		←		
←	←		市光, R X 16 V 2, 赤色 3.4W, 23cm ³	} ←	←
←	←		←		
←	←		市光, R X 16 V 2, 赤色, ※ 2 23W, 168cm ³	} ←	←
←	←		←		
←	←		市光, R X 16 V 2, 白色 23W, 78cm ³	} ←	←
←	←		←		
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		市光, R X 16 V 2, 橙色, ※ 5 23W, 72cm ³ 85 ± 10 回 / 分	} ←	←
←	←		←		

R X 26, R X 28, R X 26 V, 型

車 名 及 び 型 式			R X 26—Y D	R X 26—K D	R X 26—N D	R X 28—Y D	
灯 火 装 置	方向指示器	側面	製作者名及び型式	小糸, R X 10	←	←	←
		側面	個数及び色	2, 橙色, ※ 6			
		側面	性能	8 W横37cm 前45°17, 後45°17 85±10回/分			
	非常点滅表示灯	前面	製作者名及び型式	小糸, R X 10	←	←	←
			製作者名及び型式	小糸, R X 10			
			個数及び色	2, 橙色, ※ 4			
		後面	製作者名及び型式	市光, R X 26	←	←	←
			製作者名及び型式	市光, R X 26			
			個数及び色	2, 橙色, ※ 5			
	側面	製作者名及び型式	小糸, R X 10	←	←	←	
		製作者名及び型式	小糸, R X 10				
		個数及び色	2, 橙色, ※ 6				
室内灯	照射面	個数	前1, 後1	←	←	←	
		性能	10W, 10W				
		性能	10W, 10W				
反射器	後面	製作者名及び型式	市光, R X 26 ⊙R - 86	←	←	←	
		製作者名及び型式	市光, R X 26 ⊙R - 86				
		個数及び色	2, 赤色				
警 報 装 置	警音器	製作者名及び形式	日本電装又は丸子警報器 R X 10	←	←	←	
		製作者名及び形式	日本電装又は丸子警報器 R X 10				
		個数	2				
	非常信号用具	照射面	性能	電気式平型, 渦巻型 104~107ホン	←	←	←
			性能	電気式平型, 渦巻型 104~107ホン			
			製作者名	日本カーリット			
			形式	発炎筒			
	視 野 確 保 装 置	後写鏡	左	製作者名	村上又は市光	←	←
製作者名				村上又は市光			
形式				ガラス可撓式			
後写鏡		右	製作者名	村上又は市光	←	←	←
			製作者名	村上又は市光			
			形式	ガラス可撓式			
後写鏡	左	寸法及び曲率半径 (mm)	105φ, 900 R	←	←	←	
		寸法及び曲率半径 (mm)	105φ, 900 R				
		寸法及び曲率半径 (mm)	105φ, 900 R				

諸 元 一 覽 表

RX28-KD	RX28-ND		RX16V-YR	RX16V-YD	RX16V-KD
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		市光, RX16V 2, 橙色, ※5 23W, 72cm 90±10回/分	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←

R X 26, R X 28, R X 16 V, 型

車名及び型式			R X 26-Y D	R X 26-K D	R X 26-N D	R X 28-Y D
視野確保装置	後写鏡	室内製作者名	市光	←	←	村上
		形式	飛散防止式 脱落式			防眩式、飛散防止式 脱落式
		寸法及び曲率半径 (mm)	60×207 平面			59×217.5 平面
	窓ふき器	製作者名	日本電装	←	←	←
		形式	モータ式			
個数		2				
性能		2スピード 43, 64rpm 4,200cm ³				
	ウォッシャ形式	モータ式、ノズル2コ アルコール水溶液 1.5ℓ				
	くもり止め装置形式	前 温水式 [後 熱線式]	←	←	←	
計器	速度計	製作者名及び型式	矢崎計器 R X 10-Y D	←	←	←
		形式	エクステンション ハウジング 渦電流式			
	性能	40±4.5km/h, 0~180km/h 100~150km/h(黄色) 150km/h~(赤色)	40±4.5km/h, 0~180km/h 100~140km/h(黄色) 140km/h~(赤色)			
走行距離計	製作者名及び型式	矢崎計器 R X 10-Y D	←	←	←	
	形式	エクステンション ハウジング歯車式				
その他	エンジン油圧計	灯火式(赤色)	←	←	←	
	燃料計	指針式				
	水温計	々				
	電流計	無				
	エンジン回転計	無				
	充電警告灯	有(赤色)				
	トリップメータ	有				
	前照灯点灯指示灯	有(青色)				
	駐車ブレーキ作動警告灯	有(赤色)				
	ドア開閉警告灯	無				
	盗難防止装置	ステアリングロック				
	開扉追突・防止灯	無				
	追越合図警報装置	有				
	シートベルト・警告灯	有(赤色)				
自動速度制御装置	無					

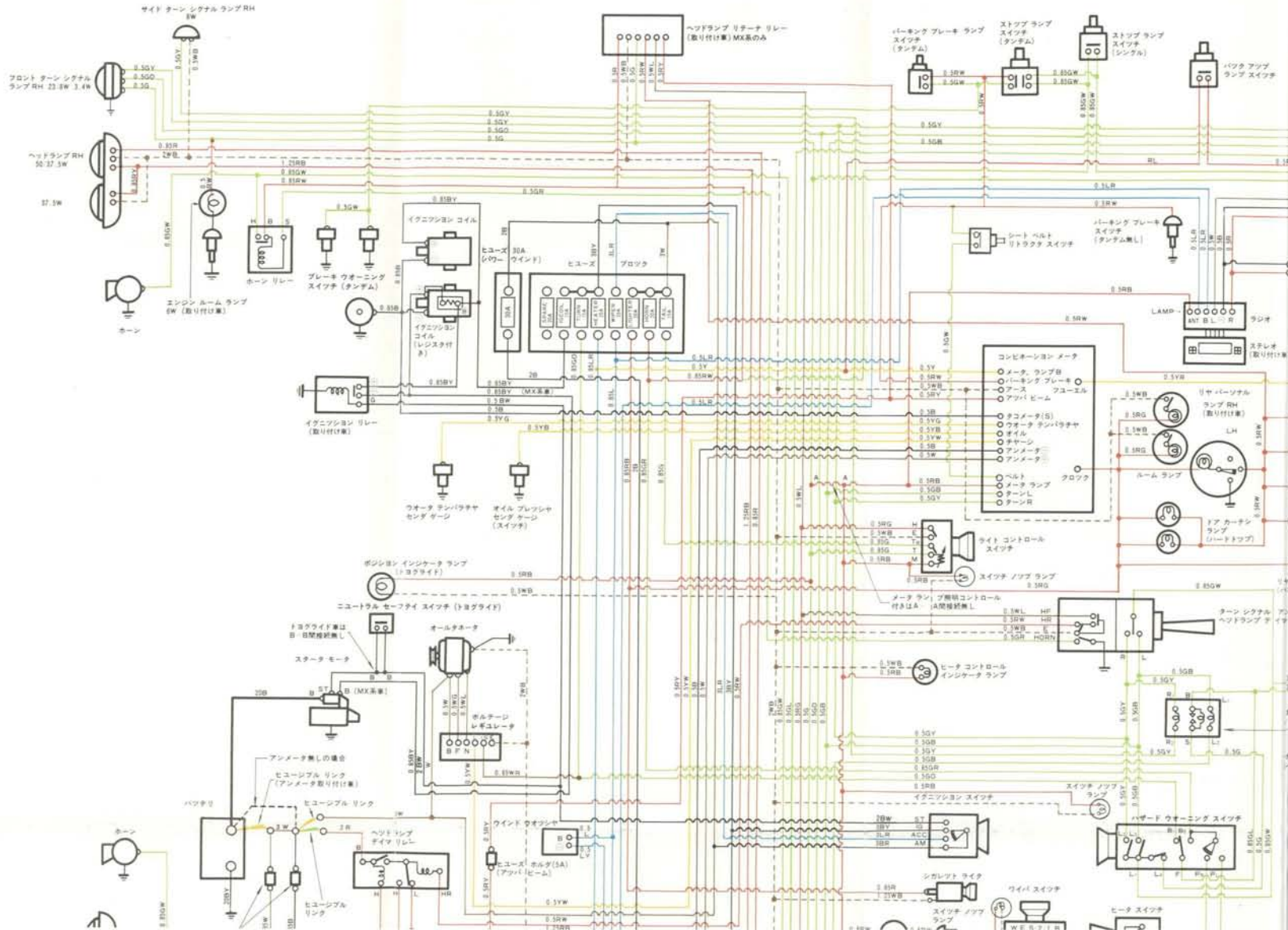
[]内は特別仕様を示す。

諸 元 一 覧 表

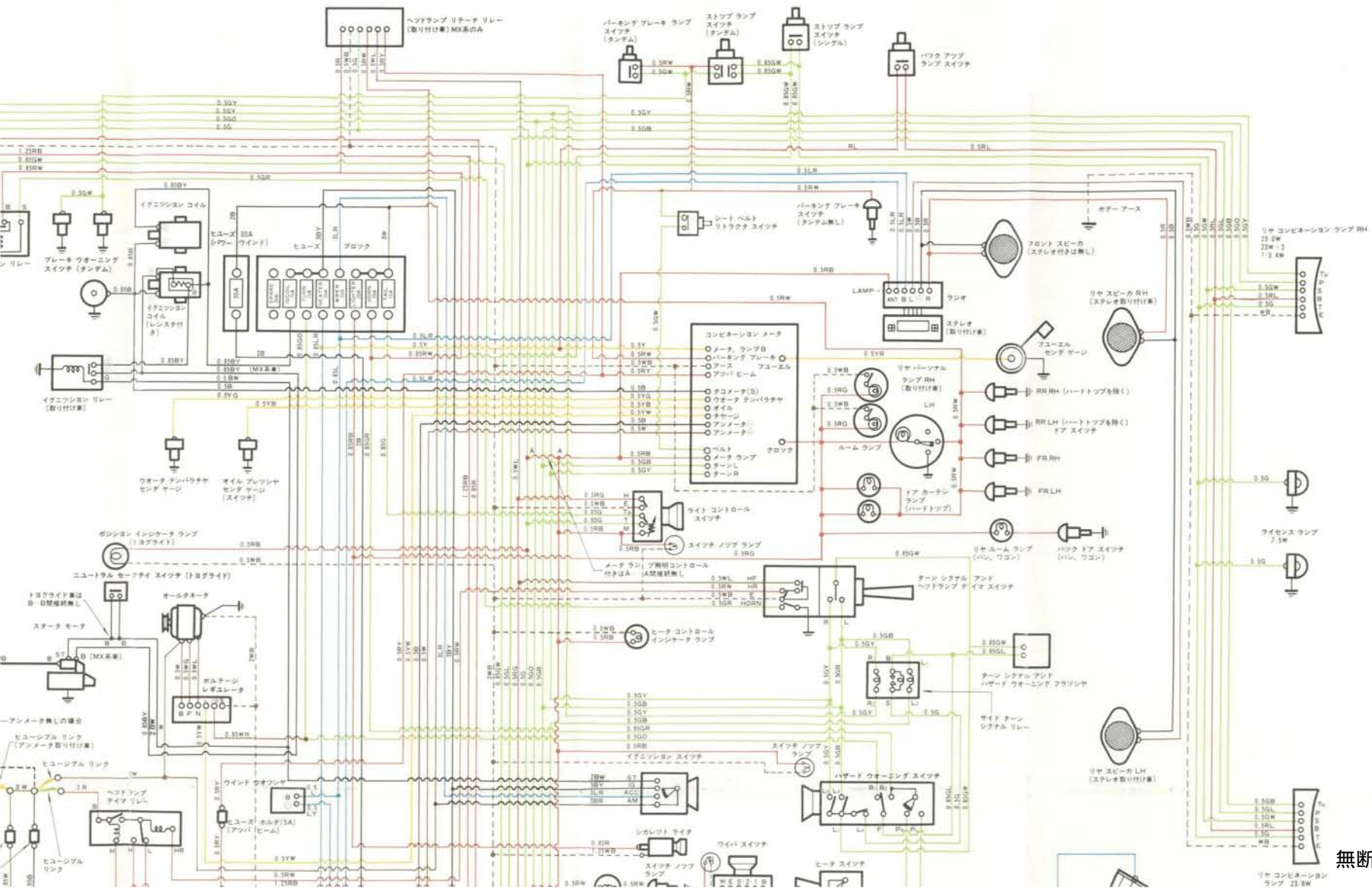
R X 28 - K D	R X 28 - N D		R X 16 V - Y R	R X 16 V - Y D	R X 16 V - K D
←	←		市光 飛散防止式 脱落式 60×207 平面	} ←	←
←	←		←	←	←
←	←		[前後 温水式] 熱線式	[前後 温水式] 熱線式	←
←	←		←	←	←
	40±4.5km/h, 0~180km/h 100~140km/h(黄色) 140km/h~(赤色)		40±4.8km/h, 0~180km/h 100~150km/h(黄色) 150km/h~(赤色)		
←	←		←	←	←
←	←		←	←	←

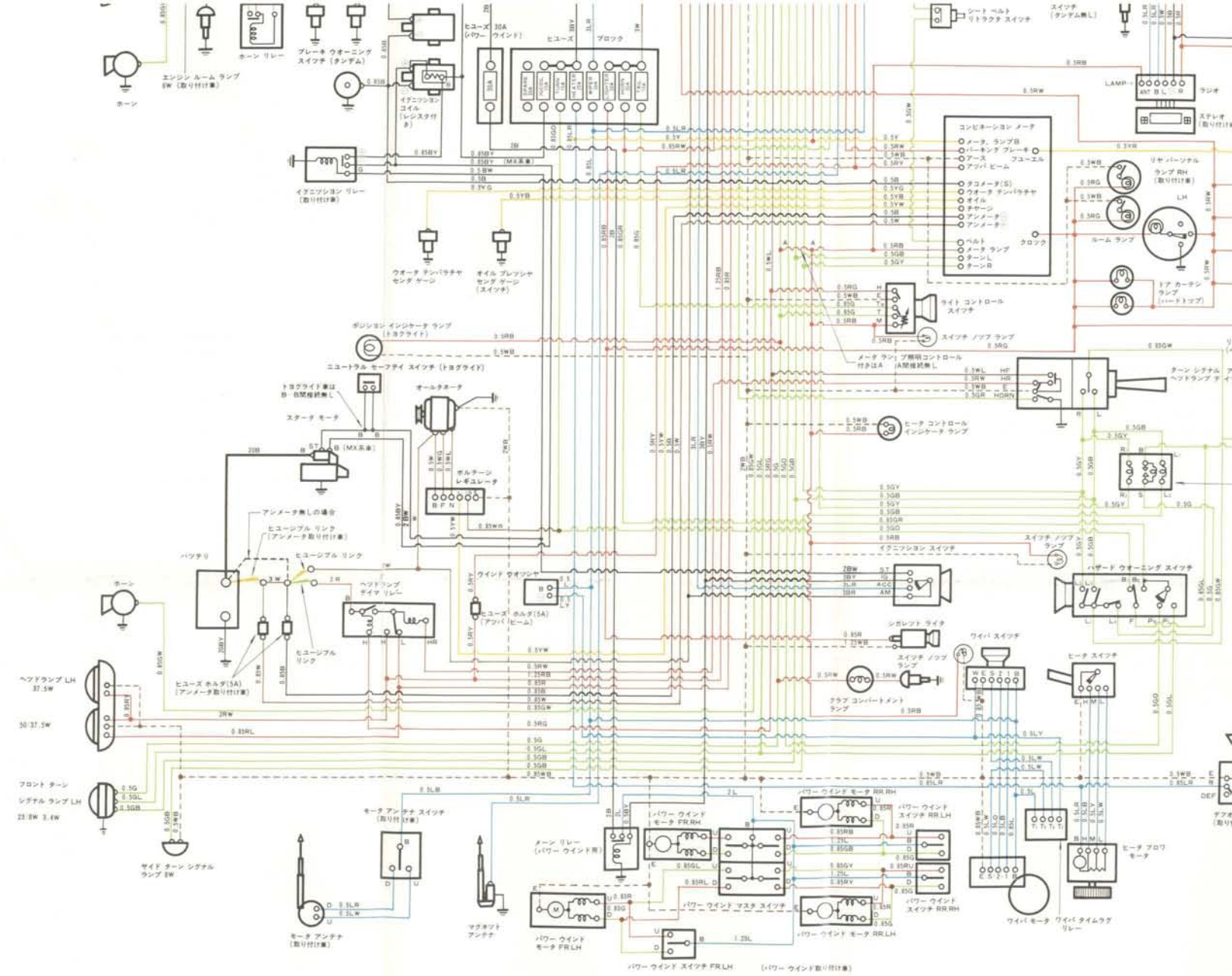
MEMO

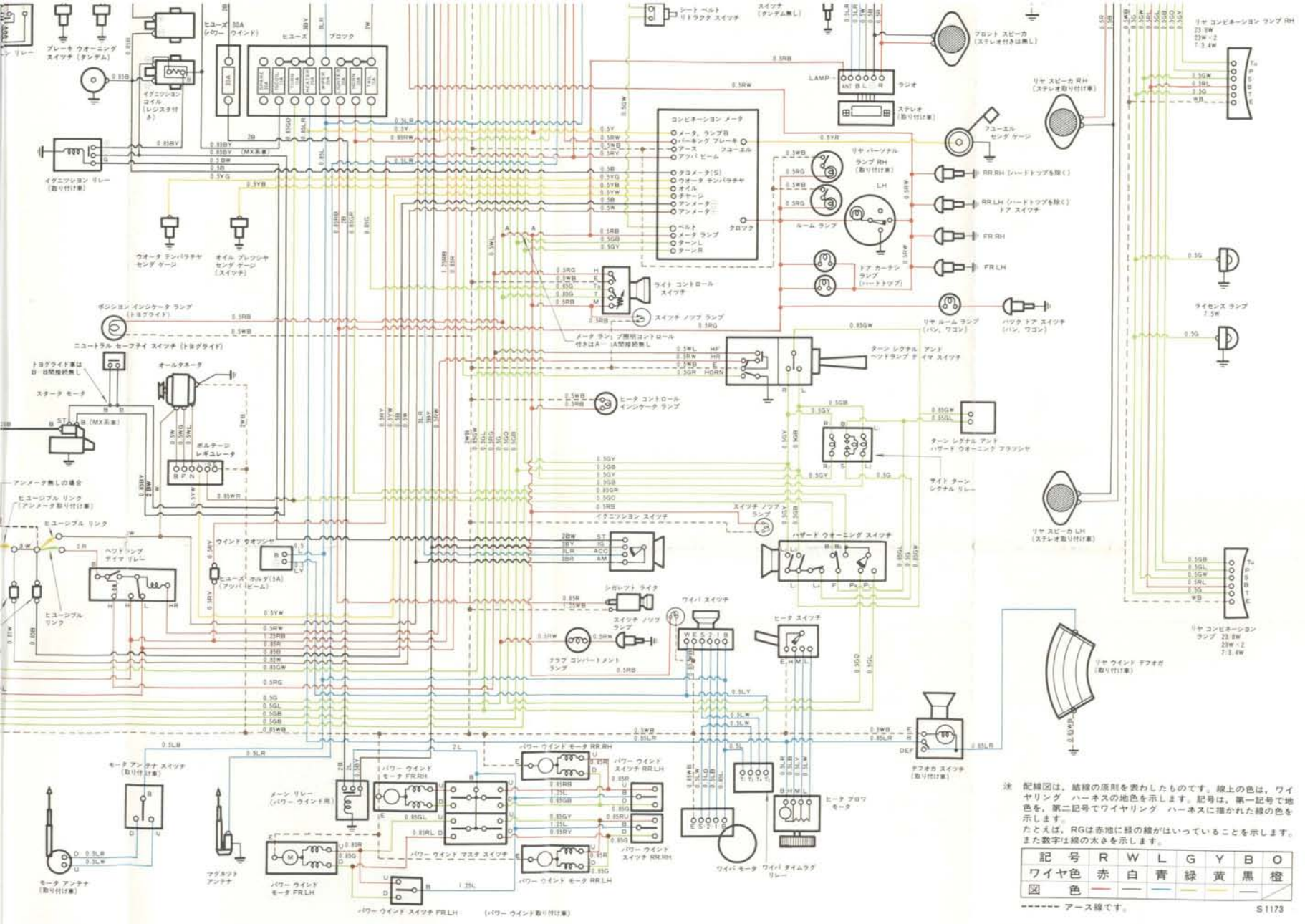
配線図



配線図







注 配線図は、結線の原則を表したものです。線の色は、ワイヤリングハーネスの色を示します。記号は、第一記号で地色を、第二記号でワイヤリングハーネスに描かれた線の色を示します。たとえば、RGは赤地に緑の線がはいていることを示します。また数字は線の太さを示します。

記号	R	W	L	G	Y	B	O
ワイヤ色	赤	白	青	緑	黄	黒	橙

----- アース線です。 S1173