

整備基準表

油脂類および容量	20-2
定期手入れ基準値	20-3
一般規格ボルト締め付けトルク表	20-4
主要部締め付けトルク	20-5
エンジン本体	20-9
ルブリケーション	20-14
クーリング	20-15
フューエル	20-15
エンジン エレクトリカル	20-17
クラッチ	20-18
トランスミッション	20-19
トヨグライド	20-21
プロペラ シヤフト, ユニバーサル ジョイント	20-22
デифアレンシヤル	20-23
フロント アクスル	20-24
フロント サスペンション	20-24
リヤ サスペンション	20-25
ステアリング	20-26
ブレーキ	20-27
灯火計器明細表	20-29

油脂類および容量

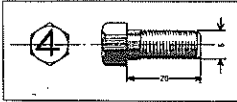
摘	要	容 量	指 定 オ イ ル そ の 他
エ	6 R, 18R系	4.8ℓ	キヤツスル モータ オイル スペシャル
ン	M	5.2ℓ	
ジ	S Uキヤブ	3.5cc(片側)	※キヤツスル モータ オイル スペシャル
ン	3段	1.8ℓ	キヤツスル ギヤ オイル S A E 80
	4段	1.7ℓ	
ト		6.4ℓ	キヤツスル オート フルード スペシャル
ヨ		1.2ℓ	キヤツスル ハイポイド ギヤ オイルS SAE90
グ		0.24ℓ	キヤツスル ギヤ オイル
ラ		1.1ℓ	キヤツスル パワー ステアリング フルード
イ		—	キヤツスル MP グリース
ド	ディスク	—	トヨタ ブレーキ フルード グリコール 2400
	ドラム	—	

※ 外気温-10℃以下の時は キヤツスル オート フルード スペシャルを使用のこと

定期手入れ基準値

エンジン型式		6R	18R	18R-B	18R-BR	M
V ベルトたわみ (mm)		8~12 (10kg)	←	←	←	13~20 (12kg)
V ベルト (P/S用) (mm)		—	—	—	—	9~11 (10kg)
バッテリー比重 (液温20°C)		1.26	←	←	←	←
冷却水容量 (ℓ)		7.8	7.6	←	←	10.8
エンジン オイル	オイルパン容量 (ℓ)	3.9	←	←	←	4.4
	全容量 (ℓ)	4.8	←	←	←	5.2
デイストリ ビュータ	ポイント接点圧 (g)	500~700	←	←	←	←
	ポイントギャップ (mm)	0.4~0.5	←	←	←	←
	カムクロージングアングル (度)	52	←	←	←	41
	コンデンサ容量 (μF)	0.20~0.24	←	←	←	0.13~0.17
イグニツシ オン タイミング	回転数 (rpm)	600	←	700	←	600
	上死点前 (度)	7	←	10	←	8
アイドル 回転数	マニュアルトランスミッション (rpm)	600	←	700	←	600
	トヨグラインド (Dレンジ) (rpm)	600	←	700	←	600
バキューム [アイドル 回転時]	マニュアルトランスミッション (mmHg)	420	←	440	←	400
	トヨグラインド (mmHg)	380	←	←	←	←
スパークプラグギャップ (mm)		0.7~0.8	←	←	←	←
バルブ すき間	インテーク (mm)	冷温 0.18	←	←	←	0.14
		高温 0.20	←	←	←	0.18
	エキゾースト (mm)	冷温 0.33	←	←	←	0.21
		高温 0.36	←	←	←	0.25
圧縮圧力 (温間 250rpm)	限度 (kg/cm ²)	9.0	9.0	10.0	9.0	←
	基準値 (kg/cm ²)	11.0	11.5	12.3	11.5	10.5
	気筒差 (kg/cm ²)	1	←	←	←	←
ブレーキ ペダル	高さ(アスファルトシートから) (mm)	158~168	←	←	←	←
	遊び (mm)	3~6	(バン系のみ2.0~5.0)			←
	踏み残りしろ (mm)	60以上	←	←	←	←
パーキングブレーキ引きしろ (こま)		引きずりなく13こま以内 (引つ張り荷重20kg時)				
クラッチ ペダル	高さ(アスファルトシートから) (mm)	158~168	←	←	←	←
	遊び (mm)	35~50	←	←	←	←
ブレーキ パッド の厚さ	限度 (mm)	7 (ライニング部の厚さ2mm)				
	基準値 (mm)	15 (ライニング部の厚さ10mm)				
ブレーキ ライニング 厚	フロント	限度 (mm)	1.5	—	—	—
		基準値 (mm)	No.1シユ-4.1 No.2シユ-5.7	—	—	—
	リヤ	限度 (mm)	1.5	←	←	←
		基準値 (mm)	4.8	←	←	←
フロントホイールベアリングプレロード		キヤツスルナットを260~320kg-cmで締め付け、ドラムを2~3回往復回転させナットを指で回る程度までゆるめ、ナットにソケットをはめ、ソケットを握つていつぱい締め付ける。				

一般規格ボルト締め付けトルク表

種 類	呼び径	ピ ッ チ	標準締め付けトルク (kg-cm)	
			標準値	締め付け範囲
4 T (ボルト頭部に“4”の マークのあるボルト) (品番例 91○○○-4○○○○)	6	1	47	40~ 70
	8	1.25	111	100~ 160
	10	1.25	225	190~ 310
	10	1.5	214	180~ 200
	12	1.25(ISO)	440	350~ 550
	12	1.5	389	350~ 500
	12	1.75	374	300~ 500
	13	1.5	508	450~ 700
	14	1.5	633	500~ 800
	14	2	593	470~ 770
	16	1.5	957	750~1100
	16	2	910	710~1060
5 T (ボルト頭部に“5”の マークのあるボルト) (品番例 91○○○-5○○○○)	6	1	71	60~ 90
	8	1.25	166	150~ 220
	10	1.25	338	300~ 450
	10	1.5	320	270~ 420
	12	1.25(ISO)	660	500~ 800
	12	1.5	584	500~ 700
	12	1.75	561	480~ 680
	13	1.5	763	650~ 900
	14	1.5	950	750~1100
	14	2	890	700~1050
	16	1.5	1436	1200~1700
	16	2	1358	1150~1650
6 T (ボルト頭部に“6”の マークのあるボルト) (品番例 91○○○-6○○○○)	6	1	71	60~ 90
	8	1.25	166	150~ 220
	10	1.25	338	300~ 450
	10	1.5	320	270~ 420
	12	1.25(ISO)	660	500~ 800
	12	1.5	584	500~ 700
	12	1.75	561	480~ 680
7 T (ボルト頭部に“7”の マークのあるボルト) (品番例 91○○○-7○○○○)	6	1.5	95	80~ 120
	8	1.25	220	200~ 300
	10	1.25	450	400~ 550
	10	1.5	430	370~ 520
	12	1.25(ISO)	880	750~1050
	12	1.5	778	700~ 900
	12	1.75	748	600~ 850
	13	1.5	1017	800~1200
	14	1.5	1267	1000~1500
	14	2	1186	950~1400
16	1.5	1915	1500~2300	
16	2	1811	1400~2200	
注 例 91111-40620				
1	ボルト首下長さ(ℓ)(mm) ボルト呼び径(d)(mm)		例 ボルト(40620) 4 頭部マーク 06 呼び径 20 首下長さ	
2	標準締め付けトルクは鋼製のものを締め付ける場合の値で、鋼以外のものを締め付ける場合やボルトに熱や振動荷重等の応力が作用する場合は適ぎ修正しなければならない。			

主要部締め付けトルク

エンジン

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)	
	6 R, 18R系	M
クランクシャフト ベアリング キヤツブXシリンダ ブロック	950~1150	990~1090
コネクティング ロッド キヤツブXコネクティング ロッド	540~ 660	420~ 480
カムシャフト ベアリング キヤツブXシリンダ ヘッド	170~ 230	←
シリンダ ヘッドXシリンダ ブロック	1000~1200	750~ 850
シリンダ ヘッドXタイミング チェーン カバー	150~ 220	←
バルブ ロツカ サポートXシリンダ ヘッド	170~ 230	310~ 450
マニホールドXシリンダ ヘッド	420~ 480	IN230~290 EX170~230
シリンダ ヘッド カバーXシリンダ ヘッド	50~ 90	40~ 70
スパーク プラグXシリンダ ヘッド	150~ 210	140~ 200
エキゾースト マニホールドXシリンダ ヘッド (スタツド ボルト)	—	80~ 100
インテーク マニホールドXシリンダ ヘッド (スタツド ボルト)	—	200~ 250
タイミング チェーン カバーXシリンダ ブロック 8φ	150~ 210	100~ 160
10φ	—	190~ 310
チェーン テンシヨナXシリンダ ヘッド	—	300~ 400
チェーン テンシヨナ ユニオン ボルトXシリンダ ブロック No1	200~ 300	—
No2	300~ 400	—
チェーン ダンパXシリンダ ブロック	—	100~ 160
チェーン バイブレーション ダンパXシリンダ ブロック No1	170~ 230	—
No2	170~ 230	100~ 160
オイル ポンプXシリンダ ブロック	150~ 210	175~ 260
オイル バンXシリンダ ブロック	40~ 70	←
オイル バンXドレイン プラグ	350~ 450	←
ポンプ ドライブ シャフト プレートXシリンダ ブロック	150~ 210	100~ 160
クランクシャフト リヤ オイル シール リテーナXシリンダ ブロック	150~ 210	100~ 160
ユニオンXバルブ ロツカ サポート	150~ 220	80~ 120
ユニオンXカムシャフト ベアリング キヤツブ	150~ 220	80~ 120
カムシャフト タイミング ギヤXカムシャフト	170~ 230	650~ 750
カムシャフト ドライブ ギヤXポンプ ドライブ シャフト	800~1000	—
クランクシャフト プーリXクランクシャフト	600~ 700	950~1050
フライホイールXクランクシャフト	700~ 800	570~ 630

クラッチ

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
クラッチ カバーXフライホイール	150~ 220
クラッチハウジングXエンジン	500~ 800
マスタ シリンダ リザーバ セット ボルト	300~ 450
	200~ 300
マスタ シリンダ キヤツブ	1500~2000
レリーズ フォーク ボールXトランスミツシヨン ケース	190~ 310
クラッチ ペダル アンド ブレーキ ペダル取り付けボルト	480~ 680

20

トランス ミツシヨ

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)	
	3 段	4 段
シフト レバー シャフト ハウジング×トランスミツシヨ ケース	100~ 160	—
シフト レバー リテーナ×エクステンシヨ	—	150~220
フロント ベアリング リテーナ×トランスミツシヨ ケース	40~ 70	60~ 90
エクステンシヨ	300~ 450	←
クラッチ ハウジング×トランスミツシヨ ケース	500~ 700	←
トランスミツシヨ ケース×オイル パン	55~ 70	—
アウトプット シャフト リヤ ナット	1000~1300	—
アウトプット シャフト フロント ナット	800~1100	—
アウトプット シャフト リヤ ベアリング リテーナ×インクミューデイト プレート	—	150~220
リバース アイドラ シャフト	150~ 220	←
ドレーン プラグ	370~ 450	←
ウイズ ヘッド ストレート	セレクト リターン用	—
スクリュ プラグ	ロツク ボール用	300~450
		190~310

3段トヨグライ

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ファースト アンド リバース ドラム×プラネタリ ギヤリヤ	300~450
フロント オイル ポンプ ボデー×ステータ シャフト	6mmボルト
	8mmボルト
トランスミツシヨ ケース×オイル パン	50~ 80
ドライバ プレート アンド リング ギヤ×クランクシャフト	450~600
フロント オイル ポンプ×トランスミツシヨ ケース	140~180
リヤ オイル ポンプ×トランスミツシヨ ケース	40~ 70
バルブ ボデー×トランスミツシヨ ケース	100~120
フロント サーボ ボデー×トランスミツシヨ ケース	180~200
リヤ サーボ ボデー×トランスミツシヨ ケース	250~300
エクステンシヨ	180~200
ドライバ プレート×トルク コンバータ	150~220
エンジン×トランスミツシヨ ハウジング	(RX系車)
	(MX系車)
	500~800
	300~450

プロペラ シャフト

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ユニバーサル ジョイント フランジ ヨーク×ドライブ ピニオン コンピオン フランジ	200~300
センタ ベアリング ブラケット×メンバ	200~300

リヤ アクスル

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)	
	R X 10, 12, 20, 22系	MX系(R X 16V, 26, 28系)
デифアレンシヤル ケースXリング ギヤ	920~1050	←
デифアレンシヤル ドライブ ピニオンXコンパニオン フランジ	1100以上~2000	←
デифアレンシヤル ベアリング キヤツプXデифアレンシヤル キヤリア	700~ 900	←
デифアレンシヤル キヤリアXリヤ アクスル ハウジング	250~ 380	←
リヤ アクスル ハウジング エンドXバツキング プレートXリテーナ	600~ 740	←
ドレーン プラグ	370~ 430	←
ファイラ プラグ	270~ 330	200~300
リヤ アクスル ハウジング エア ブリード	100~ 130	←

リヤ サスペンション

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
アツパ コントロール アームXフレーム, リヤ アクスル ハウジング	1500~1900
ロワー コントロール アームXフレーム, リヤ アクスル ハウジング	1500~1900
ラテラル コントロール ロッドXフレーム, リヤ アクスル ハウジング	750~1100
ラテラル コントロール ロッドXフレーム	900~1100

フロント サスペンション

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
アツパ アーム シヤフトXサスペンション メンバ	700~ 900
ロワー アームXサスペンション メンバ	900~1200
アツパ ボール ジョイントXアツパ アーム	200~ 300
ロワー ボール ジョイントXロワー アーム	400~ 550
アツパ ボール ジョイントXステアリング ナツクル	550~ 700
ロワー ボール ジョイントXステアリング ナツクル	700~ 900
ステアリング ナツクル アームXステアリング ナツクル	700~ 900
ロワー アームXストラット バー (フロント)	600~ 750
(リヤ)	700~ 900
ストラット バーXサスペンション メンバ	950~1500
フロント スプリング バンパ No.1 Xサスペンション メンバ	100~ 160
フロント スプリング バンパ No.2 Xアツパ アーム	100~ 160
シヨツク アブソーバ アツパXサスペンション メンバ	190~ 310
シヨツク アブソーバ ロワーXロワー アーム	150~ 220
ホイール ナツトXフロント ホイール ハブ	900~1200
アツパ アーム シヤフトXボルト	550~ 750
サスペンション メンバXフレーム	700~ 900
スタビライザ ブラケットXサスペンション メンバ	100~ 160
スタビライザXスタビライザ エンド ブラケット	100~ 160

ステアリング

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ステアリング メーン シャフト×ステアリング ホイール	300~ 400
ステアリング インタミードイト シャフト×フレキシブル カップリング	200~ 300
ブレーク アウエイ ブラケット×インストルメント パネル	190~ 310
コラム ホール カバー プレート×パネル	40~ 70
ステアリング ギヤ ハウジング×フレーム	500~ 700
セクタ シャフト エンド カバー×ステアリング ギヤ ハウジング	150~ 220
ロツク ナット×ギヤ ハウジング	800~1000
ピットマン アーム×ステアリング セクタ シャフト	1100~1400
ステアリング アイドラ アーム サポート×ステアリング アイドラ アーム	800~1200
ステアリング アイドラ アーム サポート×フレーム	400~ 550
ステアリング リレー ロッド×ステアリング タイ ロッド	500~ 700
ステアリング ナツクル アーム×ステアリング タイ ロッド エンド	500~ 700
ステアリング リレー ロッド×アイドラ アーム	500~ 700
ロータ シャフト×プーリ P/S	350~ 450
フロント ハウジング×リヤ ハウジング P/S	250~ 350
オイル リザーバ×リヤ ハウジング (6mm) P/S	40~ 70
アジャスタ プラグ×ロツク ナット P/S	1000~1300
バルブ ハウジング×ギヤ ハウジング P/S	400~ 550
アジャステイング スクリュー×ロツク ナット P/S	400~ 550
クロスシャフト×ピットマン アーム P/S	1100~1400

ブレーキ

締め付け箇所	締め付けトルク (kg-cm)
ブレーキ ベダル シャフト×ブラケット	480~ 680
マスタ シリンダ ボデー×リザーバ タンク	200~ 300
マスタ シリンダ ボデー×アウトレット プラグ	1100~1300
フレキシブル ホース×ブレーキ チューブ	130~ 180
フレキシブル ホース×ユニオン	200~ 270
ブレーキ バツキング プレート×ホイール ブレーキ シリンダ	80~ 120
ディスク ブレーキ キヤリバ ボデー×ナツクル [RX系]	500~ 650
[MX系]	930~1200
フロント アクスル ハブ×ディスク	400~ 550
ブリーダ プラグ×ホイール ブレーキ シリンダ	70~ 100
ブリーダ プラグ×ディスク ブレーキ キヤリバ	70~ 100
マスタ シリンダ ボデー×ユニオン	250~ 350
マスタ シリンダ ストツパ ボルト×マスタ シリンダ ボデー	80~ 120
ユニオン ボルト×キヤリバ	270~ 350
ブレッツシャ スイッチ×マスタ シリンダ ボデー	300~ 450

エンジン本体

シリンダ ヘッド

エンジン型式		6R	18R系	M
下面ひずみ限度 (mm)		0.05	←	←
ガスケット厚さ (自由時) (mm)		1.45~1.65	←	1.7~1.9
バルブシート	当たり面角度(度)	45	←	←
	当たり面幅(mm)	1.2~1.6	←	←
	当たり面修正角度(度)	IN 15 45 65 EX 15 45 65	←	25 45 70 25 45 65

シリンダ ブロック

エンジン型式		6R	18R系	M
上面ひずみ限度 (mm)		0.05	←	←
バルブリフト穴内径	S T D(mm)	—	—	—
	O/S 0.05(mm)	—	—	—
	O/S 0.075(mm)	—	—	—
	O/S 0.125(mm)	—	—	—
シリンダ	内径 S T D(mm)	86.0~86.05	88.5~88.55	74.99~75.04
	摩耗量限度(mm)	0.2	←	←
	ホーニングしろ(mm)	0.02以下	←	←
	テーパだ円度(mm)	0.02以下	←	←
	シリンダ内径差(mm)	0.05以下	←	←

ピストン, ピストンピン, ピストンリング

エンジン型式		6R	18R系	M
ピストン外径	S T D(mm)	85.96~86.01	88.44~88.49	74.93~74.98
	O/S 種類	0.25, 0.50, 0.75, 1.00	←	0.25, 0.50, 0.75 1.10, 1.50
シリンダとのすき間 (mm)		0.03~0.05	0.05~0.07	←
ピンとボスとのはめ合い温度 (°C)		50~60	←	←
ピストン リング合い口すき間	コンプレッションNo1(mm)	0.1~0.3	←	0.15~0.35
	" No2(mm)	0.1~0.3	←	0.15~0.35
	" No3(mm)	—	—	—
リングとリングみぞの すき間	コンプレッション(mm)	0.03~0.07	←	No.1 0.03~0.07 No.2 0.02~0.06
	オイル(mm)	—	—	—
ピストンピン外径 (mm)		22.004~22.019	←	21.997~22.009

シリンダ、ピストンかん合表

かん合符号	シリンダ内径寸法 (mm)			ピストン外径寸法 (mm)		
	6 R	18R系	M	6 R	18R系	M
0	—	—	74.99~75.00	—	—	74.93~74.94
1	86.00~86.01	88.50~88.51	75.00~75.01	85.96~85.97	88.44~88.45	74.94~74.95
2	86.01~86.02	88.51~88.52	75.01~75.02	85.97~85.98	88.45~88.46	74.95~74.96
3	86.02~86.03	88.52~88.53	75.02~75.03	85.98~85.99	88.46~88.47	74.96~74.97
4	86.03~86.04	88.53~88.54	75.03~75.04	85.99~86.00	88.47~88.48	74.97~74.98
5	86.04~86.05	88.54~88.55	—	86.00~86.01	88.48~88.49	—

ピストン寸法

サイズ	6 R		18R系		M	
	表示寸法(mm)	ピストン外径寸法(mm)	表示寸法(mm)	ピストン外径寸法(mm)	表示寸法(mm)	ピストン外径寸法(mm)
O/S 0.25	86.215	86.210~86.220	88.695	88.690~88.700	75.195	75.190~75.200
	86.225	86.220~86.230	88.705	88.700~88.710	75.205	75.200~75.210
	86.235	86.230~86.240	88.715	88.710~88.720	75.215	75.210~75.220
	86.245	86.240~86.250	88.725	88.720~88.730	75.225	75.220~75.230
	86.255	86.250~86.260	88.735	88.730~88.740	75.235	75.230~75.240
O/S 0.50	86.465	86.460~86.470	88.945	88.940~88.950	75.445	75.440~75.450
	86.475	86.470~86.480	88.955	88.950~88.960	75.455	75.450~75.460
	86.485	86.480~86.490	88.965	88.960~88.970	75.465	75.460~75.470
	86.495	86.490~86.500	88.975	88.970~88.980	75.475	75.470~75.480
	86.505	86.500~86.510	88.985	88.980~88.990	75.485	75.480~75.490
O/S 0.75	86.715	86.710~86.720	89.195	89.190~89.200	75.695	75.690~75.700
	86.725	86.720~86.730	89.205	89.200~89.210	75.705	75.700~75.710
	86.735	86.730~86.740	89.215	89.210~89.220	75.715	75.710~75.720
	86.745	86.740~86.750	89.225	89.220~89.230	75.725	75.720~75.730
	86.755	86.750~86.760	89.235	89.230~89.240	75.735	75.730~75.740
O/S 1.00	86.965	86.960~86.970	89.445	89.440~89.450	75.945	75.940~75.950
	86.975	86.970~86.980	89.455	89.450~89.460	75.955	75.950~75.960
	86.985	86.980~86.990	89.465	89.460~89.470	75.965	75.960~75.970
	86.995	86.990~87.000	89.475	89.470~89.480	75.975	75.970~75.980
	87.005	87.000~87.010	89.485	89.480~89.490	75.985	75.980~75.990
O/S 1.50	—	—	—	—	76.445	76.440~76.450
	—	—	—	—	76.455	76.450~76.460
	—	—	—	—	76.465	76.460~76.470
	—	—	—	—	76.475	76.470~76.480
	—	—	—	—	76.485	76.480~76.490

コネクティング ロッド, ベアリング, ソリッド ブシュ

エンジン型式		6 R	18R系	M
曲がり限度 (100mmにつき)	(mm)	0.05	←	0.15
ねじれ限度 (100mmにつき)	(mm)	0.05	←	0.15
大端部 スラスト すき間	限度(mm)	0.3	←	←
	基準値(mm)	0.16~0.26	←	0.160~0.296
ソリッド ブシュと ピンのすき間	限度(mm)	0.02	←	←
	基準値(mm)	0.005~0.011	←	0.015
ベアリング油すき間	限度(mm)	0.08	←	0.021~0.053
	基準値(mm)	0.025~0.055	←	←
ベアリングの U / S の種類		0.25, 0.50, 0.75, 1.00	←	0.05, 0.25, 0.50, 0.75 1.00

クランクシャフト

エンジン型式		6 R	18R系	M
曲がり限度	(mm)	0.05	←	0.03
スラストすき間	限度(mm)	0.3	←	←
	基準値(mm)	0.02~0.20	←	0.05~0.25
テーパーだ円度	(mm)	0.01以下	←	←
ジャーナル外径 (U/Sについては仕上げ 寸法)	S T D(mm)	59.976~60.00	←	59.988~60.012
	U/S 0.25(mm)	59.70~59.71	←	59.74~59.76
	U/S 0.50(mm)	59.45~59.46	←	59.49~59.51
	U/S 0.75(mm)	59.20~59.21	←	59.24~59.26
	U/S 1.00(mm)	58.95~58.96	←	58.99~59.01
ジャーナル油すき間	基準値(mm)	0.02~0.05	←	0.030~0.054
	限度(mm)	0.08	←	←
クランクピン外径 (U/Sについては仕上げ 寸法)	S T D(mm)	52.976~53.000	←	51.976~52.000
	U/S 0.25(mm)	52.70~52.71	←	51.73~51.75
	U/S 0.50(mm)	52.45~52.46	←	51.48~51.50
	U/S 0.75(mm)	52.20~52.21	←	51.23~51.25
	U/S 1.00(mm)	51.95~51.96	←	50.98~51.00
クランクピン油すき間	基準値(mm)	0.02~0.05	←	0.021~0.053
スラストワッシャ幅	S T D(mm)	—	—	2.925~2.975
	U/S 種類	—	—	0.125~0.25

フライホイール

エンジン型式		6 R	18R系	M
振れ限度	(mm)	0.2	←	←

カムシャフト

エンジン型式		6 R	18R	18R-B, 18R-BR	M
曲がり限度 (mm)		0.10	←	←	0.05
スラストすき間	限度(mm)	0.25	←	←	0.3
	基準値(mm)	0.042~0.168	←	←	0.055~0.155
油すき間	限度(mm)	0.1	←	←	←
	基準値(mm)	0.03~0.05	←	←	0.012~0.064
ジャーナル外径	S T D(mm)	34.972~34.996	←	←	34.979~34.995
	U/S 種類	0.125~0.25	←	←	0.05, 0.125 0.25, 0.50
カム高さ限度	インテーク(mm)	43.70	←	←	41.15
	エキゾースト(mm)	43.80	←	←	41.06
カム高さ基準値	インテーク(mm)	44.04	←	←	41.559
	エキゾースト(mm)	44.14	←	←	41.467
カムリフト	インテーク(mm)	8.04	←	←	8.359
	エキゾースト(mm)	8.10	←	←	8.267

カムシャフト ジャーナル仕上げ寸法

エンジン型式	6 R, 18R系		M	
サイズ	ベアリング頂部肉厚 (mm)	カムシャフト ジャーナル 外径仕上げ寸法 (mm)	ベアリング頂部肉厚 (mm)	カムシャフト ジャーナル 外径仕上げ寸法 (mm)
S T D	1.503~1.509	34.972~34.996	1.496~1.504	34.979~34.995
U/S 0.05	—	—	1.521~1.529	—
U/S 0.125	1.561~1.569	34.843~34.853	1.561~1.569	34.845~34.885
U/S 0.25	1.621~1.629	34.723~34.733	1.621~1.629	34.725~34.735
U/S 0.50	—	—	1.746~1.754	34.475~34.485

ポンプドライブシャフト, ベアリング仕上げ寸法

エンジン型式	6 R, 18R系		M	
ポンプドライブシャフトベアリング	No.1 (フロント用)	No.2 (リヤ用)	No.1 (フロント用)	No.2 (リヤ用)
ポンプドライブシャフトジャーナル仕上げ外径 (mm)	45.959~45.975	40.959~40.975	40.959~40.975	32.959~32.975
ポンプドライブシャフトベアリング仕上げ内径 (mm)	46.000~46.025	41.000~41.025	41.000~41.025	33.000~33.025
締めしろ (mm)	0.015~0.060	←	←	←
油すき間限度 (mm)	0.08	←	←	←
油すき間 (mm)	0.025~0.066	←	←	←

バルブ

エンジン型式		6 R	18R系	M
ヘッド外径	インテーク(mm)	41	←	40
	エキゾースト(mm)	36	←	34
全長	インテーク(mm)	113.2	←	114.2
	エキゾースト(mm)	113.2	←	122.9
当たり面角度(度)		45	←	←
ステム外径	インテーク(mm)	7.975~7.985	←	7.985~7.995
	エキゾースト(mm)	7.96~7.975	←	7.970~7.985
ガイドブシュとの油すき間	インテーク(mm)	0.025~0.055	←	0.015~0.045
	エキゾースト(mm)	0.035~0.075	←	0.025~0.060
ガイドブシュとの油すき間限度	インテーク(mm)	0.08	←	0.06
	エキゾースト(mm)	0.10	←	0.07
バルブヘッド肉厚限度	インテーク(mm)	0.6	←	0.8
	エキゾースト(mm)	0.6	←	1.0

バルブシート

エンジン型式		6 R	18R系	M
当たり面角度(度)		45	←	←
当たり幅(mm)		1.2~1.6	←	←
当たり面修正角度(度)		15 45 65	←	IN EX 25, 45, 70 25, 45, 65

バルブガイドブシュ

エンジン型式		6 R	18R系	M
内径(mm)		8.01~8.03	←	←
外径	S T D(mm)	14.023~14.041	←	13.040~13.051
	O/S(mm)	14.073~14.091	←	13.090~13.101
ヘッド上面突き出し量	インテーク(mm)	15.8~16.2	←	←
	エキゾースト(mm)	15.8~16.2	←	13.3~13.7
打ち込み温度		常温	←	80℃以上

バルブ スプリング

エンジン型式		6 R, 18R-B	18R, 18R-BR	M
自由長	インナ(mm)	44.1	←	46.8
	アウトタ(mm)	46.5	←	48.6
取り付け長	インナ(mm)	37.0	37.5	IN38.2, EX38.6
	アウトタ(mm)	41.0	41.5	IN41.7, EX42.1
取り付け荷重限度	インナ(kg)	6.5	6.0	IN 9.4, EX 9.0
	アウトタ(kg)	21.0	19.0	IN23.0, EX21.6
取り付け荷重	インナ(kg)	7.4	6.9	IN11.7, EX11.2
	アウトタ(kg)	25.3	23.0	IN28.7, EX27.0
直角度	インナ(mm)	1.6	←	←
	アウトタ(mm)	1.9	←	←

バルブ ロツカ シャフト

エンジン型式	6 R	18R系	M
ロツカ シャフト 外径 (mm)	18.464~18.483	←	18.472~18.493
ソリッド プッシュとのすき間(かん入しろ) (mm)	0.017~0.051	←	0.010~0.030
油 すき 間 限 度	0.08	←	0.1

マニホールド

エンジン型式	6 R	18R系	M
シリンダ ヘッド取り付け面ひずみ限度 (mm)	0.4	←	IN0.2, EX0.4

ルブリケーション

オイル ポンプ

エンジン型式	6 R	18R系	M
ポンプ型式	トロコイド	←	←
吐出圧 (kg/cm ²)	4	←	←
チツプ クリアランス	限度(mm)	0.2	←
	基準値(mm)	0.10~0.15	←
サイド クリアランス	限度(mm)	0.15	←
	基準値(mm)	0.03~0.07	←
ボデー クリアランス	限度(mm)	0.2	←
	基準値(mm)	0.10~0.16	←
リリーフ バルブ開弁圧力	基準値(kg/cm ²)	4.0~5.0	←
リリーフ バルブ	取り付け長(mm)	←	41.0
スプリング	取り付け荷重(kg)	←	8.45

オイル フィルタ

エンジン型式	6 R	18R系	M
リリーフバルブ(フィルタバルブ)開弁圧力(kg/cm ²)	0.8~1.2	←	←

クーリング

ラジエータ

エンジン型式	6 R	18R系	M
冷却水容量(ℓ)	約2	←	←
ラジエータキャップ開弁圧力(kg/cm ²)	0.75~1.05	←	←
リザーブタンク容量(ℓ)	1.1	←	←

ウォーターポンプ

エンジン型式	6 R	18R系	M
ベアリングかん入温度(°C)	80	←	←
フルードカップリング	使用オイル	シリコンオイル	←
	規定量(cc)	24~26	←
	粘度(cst)	6000	←

サーモスタット

エンジン型式	6 R	18R系	M
開き始め温度(°C)	80.5~83.5	←	←
全開温度(°C)	95	←	←
弁揚程(mm)	8	←	←
型式	ワックス	←	←
ロータ組み付け寸法(mm)	33	←	←
プーリ組み付け寸法(mm)	27	←	44.8

フューエル

フューエルポンプ

エンジン型式	6 R	18R系	M
型式	ダイヤフラム	←	←
吐出量(cc/min)	1500以上(カムシャフト) 2500rpm	←	900以上(カムシャフト) 4000rpm
吐出圧(kg/cm ²)	0.2~0.3	←	0.24~0.3

キヤブレタ

エンジン型式		6R	18R	M
型	式	下向, 通風型2連式	←	←
メイン ジェット径	フアースト(mm)	1.05	1.13	1.01
	セカンド(mm)	1.62	1.68	1.71
スロー ジェット径	フアースト(mm)	0.50	0.55	0.48
	セカンド(mm)	0.65	0.85	0.65
パワー ジェット径	(mm)	0.50	0.60	0.47
ポンプ ジェット径	(mm)	0.50	0.50	0.55
パワー ピストン作動(開始)バキューム	(mmHg)	130	←	100
加速ポンプ ストローク	(mm)	4.8~5.2	4.3~4.7	5.5
フューエル レベル (ボデー上面から)	(mm)	20	22	20
フロート 調整	上昇時 (mm)	約3.5	約5.0	約10
	下降時 (mm)	0.9	1.0	1.0
ファースト	全閉角度 (度)	7	9	←
スロットルバルブ	セコタッチ(全閉角度より) (度)	50	←	55
	全開角度 (度)	90	←	←
セカンドスロットルバルブ	全閉角度 (度)	20	←	←
	全開角度 (度)	90	←	77
キックアップ	ファースト スロットルバルブ55° (全閉角度より)以上のときセカンドスロットルバルブボデーとのすき間(Mは60°以上) (mm)	約0.2	←	約0.6
ファーストアイドル	チョークバルブ全閉時のスロットルバルブ開度 (全閉時より) (度)	13	12	14
アンローダ	スロットルバルブ全開時のチョークバルブ開度 (全閉角度より) (度)	27	←	20
	チョークバルブ全閉角度 (度)	20	←	15
アイドル アジャスティング スクリュ セット		全閉から約2回転戻し	全閉から約2 $\frac{1}{2}$ 回転戻し	全閉から約2 $\frac{1}{4}$ 回転戻し
オートマテイツク チョーク バイメタル セット		25°C	←	30°C

SUキヤブレタ

エンジン型式		18R-B, 18R-BR
フロート レベル	上昇時(mm)	0
	下降時(mm)	6.3
ファースト アイドル	スクリュとファーストアイドルレバーのすき間	0~0.15
アイドル アジャスティング スクリュ		約3回転戻し
サクシヨン ピストン	アンチシヨックピン突出量(mm)	1.1~1.2
	しゅう動時間(sec)	4~8
	ダンパ オイル種類	キヤツスル モータ オイル スペシャルただし外気温-10°C以下の時キヤツスル オート フルード スペシャルを入れること
	ダンパ オイル量(cc)	1個当たり 3.5

エンジン エレクトリカル バッテリー

電	圧 (V)	12
容	量 (20時間率) A H	35
比	重 全充電時(液温20℃)	1,260
	各 そ う 差	0.25

スタータ

エ		ン		ジ		ン		型		式		6 R	18R	18R-B	18R-BR	M											
型										式		直流直巻き	←	←	←	←											
公		称		電		圧(V)						12	←	←	←	←											
公		称		出		力(KW)						0.8	0.9	←	←	0.8											
無		負		荷		電		圧(電圧11Vにおいて)		(rpm)		5000以上	6000以上	←	←	5000以上											
アーマチャ	シヤフト	外		径(mm)		12.425~12.440		←		←		←	←	←	←	←											
		ブ	シユ	内	径	STD (mm)		12.535~12.560		←		←	←	←	←	←											
						U/S 種類		0.30, 0.50		←		←	←	←	←	←											
		ブ	シユ	す	き	間	限 度(mm)		0.2		←		←	←	←	←	←										
							基 準 値(mm)		0.095~0.135		←		←	←	←	←	←										
ス		ラ		ス		ト		す		き		間		限 度(mm)		0.8		←		←		←		←			
コ	ン	ミ	ユ	テ	ー	タ	外		径 限 度(mm)		31		←		←	←	←										
							外		周 の 振 れ 限 度(mm)		0.3		←		←	←	←	←									
							マ	イ	カ	深	さ	限 度(mm)		0.2		←		←	←	←	←						
基 準 値(mm)		0.5~0.8		←		←						←	←	←	←												
ブ	ラ	シ	長		さ 限 度(mm)		12		←		←	←	←	←	←												
			長		さ 基 準 値(mm)		19		←		←	←	←	←	←												
			ス	プ	リ	ン	取	り	付	け	荷	重	限 度(g)		600		←		←	←	←	←					
基 準 値(g)		1050~1350											←		←	←	←	←	←								
マ	グ	ネ	ツ	ト	ス	イ	ツ	吸		引 動 作		8 Vをプルイン コイルに加えたときブランジヤを完全に吸引															
								吸		引 維 持		ブランジヤを吸引後ホールディング コイルのみに8 Vを加えたとき吸引状態を続ける。															
								戻		り 動 作		プルイン コイルとホールディング コイルが直列に接続された状態で12Vを加えたときブランジヤの戻り動作が確実なこと。															
								ム		ー		ビ		ン		ギ		ャ		ツ		プ(mm)		34(参考)		←	
ス		テ		ー		タ		コ		イ		ル		の		抵		抗 値(Ω)		約0.37							

オルタネータ

定	格	電	圧(V)	12							
最	大	出	力(A)	45							
ブ	ー	リ	比	2.0							
無	負	荷	特 性(常温)(800±150rpm)	(V)(A)	14V, 0 A						
ロ	ー	タ	コ	イ	ル	抵	抗	値(Ω)	約 4.2		
ブ	ラ	シ	長	さ	限	度(mm)	8.5				
ス	テ	ー	タ	コ	イ	ル	の	抵	抗	値(Ω)	約0.37

ゼネレータ レギュレータ

調	整	電	圧(V)	13.8~14.8														
リ	レ	ー	作	動	電	圧(V)	4.5~5.8											
ボル	テ	ー	ジ	レ	グ	ユ	ー	タ	ア	ー	マ	チ	ヤ	ギ	ャ	ツ	プ(mm)	0.6~0.8
									ポ	イ	ン	ト	ギ	ャ	ツ	プ(mm)	0.25~0.45	
									ア	ン	グ	ル	ギ	ャ	ツ	プ[吸引時](mm)	0.2 以上	
									コ	ン	タ	ク	ト	ス	プ	リ	ン	グ
ボル	テ	ー	ジ	レ	グ	ユ	ー	タ	ポ	イ	ン	ト	ギ	ャ	ツ	プ(mm)	0.4~1.2	
									コ	ン	タ	ク	ト	ス	プ	リ	ン	グ

ディストリビュータ

エンジン型式		6R	18R	18R-B	18R-BR	M	
コンデンサ容量(μF)		0.20~0.24	←	←	←	0.13~0.17	
ポイント接点圧(g)		500~700	←	←	←	←	
ポイントすき間(mm)		0.4~0.5	←	←	←	←	
カムクロージングアングル(度)		52	←	←	←	41	
キャップのコンタクトピース長さ限度(mm)		3	←	←	←	←	
ガバナシャフト曲がり限度(mm)		0.07	←	←	←	←	
ガバナシャフトスラストすき間(mm)		0.15~0.5	←	←	←	←	
ブレーカプレートしゅう動抵抗(g)		1000以下	←	←	←	530以下	
バキューム進角	mmHg	(度)	70~95 立ち上がり	58~102 立ち上がり	100~140 立ち上がり	←	75~95 立ち上がり
			120 1.5~3.5	120 1~3	220 3~5	←	130 3~5
			180 4.7~6.7	200 4~6	300 5.5~7.5	←	210 6~8
			310 9.5~11.5	300 7~9	-	-	-
ガバナ進角	rpm	(度)	500~700 立ち上がり	410~590 立ち上がり	600~800 立ち上がり	←	420~620 立ち上がり
			1800 13~15	900 4~6	1430 8.6~10.9	←	900 4~6
			2800 16.5~18.5	2500 13~15	2200 11~13	←	2000 13~15
オクテンセレクター目盛り進角度(クランク角度で)		約 7.5	←	←	←	10.2	

イグニッション コイル

エンジン型式	6R	18R	18R-B	18R-BR	M
一次コイル抵抗(Ω)	3.3	←	1.4	←	←
二次コイル抵抗(Ω)	7500	←	9100	←	←
レジスタの抵抗(Ω)	-	-	1.3~1.7	←	←

スパーク プラグ

エンジン型式	6R	18R	18R-B	18R-BR	M
型式(NGK)	BP-6ES	←	←	←	BP-5ES
	(ND) W20EP	←	←	←	W16EP
ギャップ(mm)	0.7~0.8	←	←	←	←

クラッチ

エンジン型式	M, 18R系	6R
ペダル高さ [アスファルトシートから](mm)	153~163	←
ペダルの遊び(mm)	35~50	←
レリーズフォーク先端遊び(mm)	2.0~3.0	←
フェーシング	厚さ限度(mm)	0.3(フェーシング表面からリベットの頭までの高さ)
	厚さ基準値(mm)	3.5
	振れ限度(mm)	0.5
取り付け荷重(ダイアフラム式)(kg)	358~398	336~394

レリーズ シリンダ

内径(mm)	19.050~19.102	
ピストン外径(mm)	18.995~19.020	
ピストンとのすき間	限度(mm)	0.15
	基準値(mm)	0.040~0.125

マスタ シリンダ

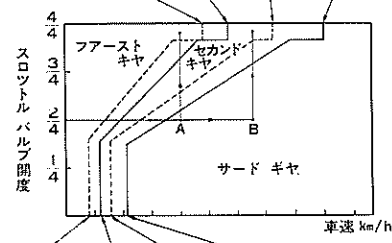
内	径 (mm)	15.870~15.913
ピ	ス	ト
ン	外	径 (mm)
		15.811~15.838

マニュアル トランスミツション

車 両 型 式		3 段		4 段
		RX16V系	RX16V系を除く	
変 速 比	第 1 速	3.647	3.337	3.579
	第 2 速	1.807	1.653	2.081
	第 3 速	1.000	1.000	1.397
	第 4 速	—	—	1.000
	後 退	4.863	4.449	4.399
ス ラ ス ト す き 間	カ ウ ン タ ギ ヤ	基 準 値 (mm)	0.07~0.24	—
	フ ァ ー ス ト ギ ヤ	限 度 (mm)	0.25	←
		基 準 値 (mm)	0.10~0.25	←
	セ カ ン ド ギ ヤ	限 度 (mm)	0.25	←
		基 準 値 (mm)	0.10~0.25	←
	サ ー ド ギ ヤ	限 度 (mm)	—	0.25
		基 準 値 (mm)	—	0.10~0.25
リ バ ー ス ア イ ド ラ ギ ヤ	限 度 (mm)	0.25	—	
	基 準 値 (mm)	0.10~0.25	—	
ス ラ ス ト ワ ッ シ ヤ (カウスタ ギヤ用)	No. 1 (mm)	2.24~2.29	—	
	No. 2 (mm)	2.30~2.35	—	
	No. 3 (mm)	2.36~2.41	—	
	No. 4 (mm)	2.42~2.47	—	
	No. 5 (mm)	2.48~2.53	—	
	No. 6 (mm)	2.54~2.59	—	
カ ウ ン タ ギ ヤ 調 整 用 ス ペ ー サ	No. 1 (mm)	—	2.87~2.99	
	No. 2 (mm)	—	3.00~3.09	
	No. 3 (mm)	—	3.10~3.19	
	No. 4 (mm)	—	3.20~3.32	
リ バ ー ス ア イ ド ラ ギ ヤ ス ラ ス ト ラ ッ シ ヤ	No. 1 (mm)	28.44~28.50	—	
	No. 2 (mm)	28.64~28.70	—	
	No. 3 (mm)	28.84~28.90	—	
	No. 4 (mm)	29.04~29.10	—	

車 両 型 式		3 段	4 段	
ス ナ ッ プ リ ン グ 厚 さ	インプット シャフト	No. 0 (mm)	2.05~2.10	←
		No. 1 (mm)	2.10~2.15	←
		No. 2 (mm)	2.15~2.20	←
		No. 3 (mm)	2.20~2.25	←
		No. 4 (mm)	2.25~2.30	←
		No. 5 (mm)	2.30~2.35	←
	アウトプット シャフト (フロント用)	マークなし(mm)	—	2.00~2.05
		No. 0 (mm)	—	2.05~2.10
		No. 1 (mm)	—	2.10~2.15
		No. 2 (mm)	—	2.15~2.20
		No. 3 (mm)	—	2.20~2.25
		No. 4 (mm)	—	2.25~2.30
	アウトプット シャフト (エクステンション ハウジング用)	No. 1 (mm)	1.35~1.45	—
		No. 2 (mm)	1.45~1.55	—
		No. 3 (mm)	1.55~1.65	—
		No. 4 (mm)	1.65~1.75	—
		No. 5 (mm)	1.75~1.85	—
	アウトプット シャフト (リヤ用)	マークなし(mm)	—	2.00~2.05
		No. 0 (mm)	—	2.05~2.10
		No. 1 (mm)	—	2.10~2.15
		No. 2 (mm)	—	2.15~2.20
		No. 3 (mm)	—	2.20~2.25
		No. 4 (mm)	—	2.25~2.30
		No. 5 (mm)	—	2.30~2.35
		No. 6 (mm)	—	2.35~2.40
	シンクロナイザ リング と ギヤのすき間限度(mm)		0.8	←
	シフト フォーク と ハブ スリーブのすき間限度(mm)		1.0	←
	インプット シャフト 先端 の 遊 び(mm)		0.5 以上(測定荷重 2 kg)	

トヨグライド

変速点	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <tr><td>RX10, 20</td><td>40-55</td><td>50-63</td><td>65-80</td><td>83-96</td></tr> <tr><td>RX12, 22</td><td>43-60</td><td>55-69</td><td>71-88</td><td>90-104</td></tr> <tr><td>MX系</td><td>41-57</td><td>53-66</td><td>68-84</td><td>86-100</td></tr> <tr><td>RX26</td><td>38-53</td><td>48-61</td><td>62-78</td><td>79-92</td></tr> <tr><td>RX28</td><td>41-57</td><td>52-65</td><td>68-84</td><td>86-100</td></tr> </table>  <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <tr><td>3-13</td><td>9-15</td><td>10-18</td><td>16-26</td><td>RX10, 20</td></tr> <tr><td>3-14</td><td>10-17</td><td>12-20</td><td>18-29</td><td>RX12, 22</td></tr> <tr><td>3-13</td><td>10-16</td><td>11-19</td><td>17-28</td><td>MX系</td></tr> <tr><td>3-12</td><td>9-15</td><td>10-18</td><td>16-26</td><td>RX26</td></tr> <tr><td>3-13</td><td>10-16</td><td>11-19</td><td>17-28</td><td>RX28</td></tr> </table>	RX10, 20	40-55	50-63	65-80	83-96	RX12, 22	43-60	55-69	71-88	90-104	MX系	41-57	53-66	68-84	86-100	RX26	38-53	48-61	62-78	79-92	RX28	41-57	52-65	68-84	86-100	3-13	9-15	10-18	16-26	RX10, 20	3-14	10-17	12-20	18-29	RX12, 22	3-13	10-16	11-19	17-28	MX系	3-12	9-15	10-18	16-26	RX26	3-13	10-16	11-19	17-28	RX28	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <tr><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>1</td><td>4</td></tr> </table> <p>スロットルバルブ開度</p> <p>ファースト ギヤ セカンド ギヤ</p> <p>↓</p> <p>← ダウン シフトのみ</p> <p>↑ C</p> <p>車速 km/h</p> <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <tr><td>RX10, 20</td><td>27-50</td></tr> <tr><td>RX12, 22</td><td>30-54</td></tr> <tr><td>MX系</td><td>29-52</td></tr> <tr><td>RX26</td><td>26-48</td></tr> <tr><td>RX28</td><td>28-50</td></tr> </table>	4	4	3	4	2	4	1	4	RX10, 20	27-50	RX12, 22	30-54	MX系	29-52	RX26	26-48	RX28	28-50
	RX10, 20	40-55	50-63	65-80	83-96																																																																	
RX12, 22	43-60	55-69	71-88	90-104																																																																		
MX系	41-57	53-66	68-84	86-100																																																																		
RX26	38-53	48-61	62-78	79-92																																																																		
RX28	41-57	52-65	68-84	86-100																																																																		
3-13	9-15	10-18	16-26	RX10, 20																																																																		
3-14	10-17	12-20	18-29	RX12, 22																																																																		
3-13	10-16	11-19	17-28	MX系																																																																		
3-12	9-15	10-18	16-26	RX26																																																																		
3-13	10-16	11-19	17-28	RX28																																																																		
4	4																																																																					
3	4																																																																					
2	4																																																																					
1	4																																																																					
RX10, 20	27-50																																																																					
RX12, 22	30-54																																																																					
MX系	29-52																																																																					
RX26	26-48																																																																					
RX28	28-50																																																																					
G9069		G9162																																																																				
調整値	フロント ブレーキ バンド	サーボピストン ロッドとアプライ ボルトのすき間 3.0mm																																																																				
	リヤ ブレーキ バンド	ブレーキ バンド アンカ ボルトを50kg-cmの締め付けトルクで締め付け1回転戻す																																																																				
	トランスミッション エンド プレー (mm)	0.5~0.9																																																																				
	フロント マルティプル クラッチ (mm)	すき間 0.4~0.7																																																																				
	セーフティ アンド リバース スイッチ	N、Pレンジのみでエンジン始動可能 Rレンジでバック アップ ランプ点灯																																																																				
	スロットル リンク コネクティング ロッド	キャブレタ スロットル バルブ全開時にスロットルバルブレバーとケースの刻印が一致すること																																																																				
オイルプレッシャテスト	フロント ポンプ吐出圧 (kg/cm ²)	9.0~11.0(L, 2, Dレンジ ストール時) 13.0~15.0(Rレンジ ストール時)																																																																				
	リヤ ポンプ吐出圧 (kg/cm ²)	5.0~ 6.3(56km/h)																																																																				
	ガバナ プレッシャ (kg/cm ²)	1.7 (28km/h)																																																																				
		2.7 (56km/h) 4.4 (84km/h)																																																																				
ス ト ー ル 回 転 数 (rpm)		1700~2000(6 R) 1950~2150(M, 18 R)																																																																				
歯 数	スピードメータ ドライブ ギヤ	5																																																																				
	スピードメータ ドリブン ギヤ	17(RX10, 20) 18(RX26) 19(RX12, 22) 20(MX系, RX28)																																																																				
フロント オイル ポンプ	ボデー クリアランス (mm)	限度 0.30 基準値 0.120~0.209																																																																				
	サイド クリアランス (mm)	限度 0.10 基準値 0.030~0.059																																																																				
	チップ クリアランス (mm)	限度 0.50 基準値 0.222~0.374																																																																				
リヤ オイル ポンプ	ボデー クリアランス (mm)	限度 0.25 基準値 0.100~0.176																																																																				
	サイド クリアランス (mm)	限度 0.10 基準値 0.030~0.059																																																																				
	チップ クリアランス (mm)	限度 0.50 基準値 0.227~0.367																																																																				
フロント アンド リヤ サーボピストン チェックバルブ開き (mm)		0.8~1.1																																																																				

ス ブ リ ン グ	1-2シフトバルブ用	自由長 (mm)	限度	青17.5赤17.25黒15.5	基準値	青18.6赤18.25黒16.52
	2-3シフトバルブ用	自由長 (mm)	限度	23.0	基準値	26.0
	オリフィスコントロールバルブ用	自由長 (mm)	限度	23.0	基準値	25.8
	スロットルバルブ (フロント)用	自由長 (mm)	限度	21.0	基準値	22.5
	スロットバルブ(リヤ)用	自由長 (mm)	限度	16.0	基準値	16.9
	スロットルリレーバルブ用	自由長 (mm)	限度	16.0	基準値	19.0
	ガバナバルブ用	自由長 (mm)	限度	16.2	基準値	18.5
	プレツシヤレギュレータバルブ用	自由長 (mm)	限度	46.0	基準値	48.8
	マニュアルバルブレバー用	自由長 (mm)	限度	29.0	基準値	32.0
	オイルポンプチエツクバルブ用	自由長 (mm)	16.4			
グ	リヤクラッチピストン リターン用	自由長 (mm)	43.4			
	フロントサーボピストン リターン用	自由長 (mm)	41.0			
	フロントサーボピストン クツシヨソ用	自由長 (mm)	23.6			
	フロントクラッチ ピストンリターン用	自由長限度 (mm)	6.5			
ス ワ ス ト シ ヤ 厚 さ	プラネタリピニオン用	(mm)	0.8			
	フロントクラッチハブ×インプットシャフト用	(mm)	限度	1.2	基準値	1.6
	プラネタリキヤリヤ×トランスミツシヨソ ケース用	(mm)	限度	1.6	基準値	2.0
	フロントクラッチドラム×ステータシャフト用	(mm)	限度	0.4または0.6または0.6	基準値	0.8または1.0または1.2
	フロントクラッチドラム×セカンドサンギヤ用	(mm)	限度	3.6	基準値	4.0
スベ ニ サ	ガバナボデー用	(mm)	1.2			
プ シ ユ 内 径	トランスミツシヨソ ケース用	(mm)	42.025~42.075			
	エクステンシヨソ用	(mm)	38.025~38.075			

プロペラシャフト

スパイダベアリングカップ	マークなし (mm)	26.000~26.021
かん入穴内径	マークあり (mm)	26.021~26.042

ユニバーサルジョイント

スパイダベアリング識別なし (mm)	26.015~26.028	
カップ外径識別あり (mm)	26.036~26.049(赤色塗装あり)	
ホール スナツプ リング厚さ	No. 1 (mm)	2.375~2.425
	No. 2 (mm)	2.425~2.475
	No. 3 (mm)	2.475~2.525
	No. 4 (mm)	2.525~2.575
スパイダ軸方向遊び (mm)	0.05	

デифアレンシヤル

車 両 型 式		R X 10, 20系	R X 12, 22系	MX系	RX 16V, 26系	R X 28系
歯 数	ドライブ ピニオン	9	10	9	8	10
	リング ギギヤ	37	37	37	35	39
ギ ヤ 比		4.111	3.700	4.111	4.375	3.900
ドライブ ピニオン ベアリング プレロード	ベアリング新品 (kg-cm) (kg)	12~22 S S T使用 2.4~4.4		16~22 S S T使用 3.2~4.4		
	ベアリング再使用 (kg)	S S T使用 0.6~2.0		S S T使用 0.8~2.0		
総合プレロード	ベアリング新品 (kg-cm) (kg)	ドライブ ピニオン プレロード +3~5 S S T使用3.0~5.4		ドライブ ピニオン プレロード +4~6 S S T使用 4.0~5.6		
	ベアリング再使用 (kg)	S S T使用 0.8~2.4		S S T使用 1.0~2.4		
サイド ベアリング	調 整 方 法	リング ギヤの軸方向の遊び 0 から1.0~1.5ハツチ締め込む				
ドライブ ピニオン×リング ギヤの バックラツシユ (mm)		0.13~0.18		←		
リング ギヤ背面振れ限度 (mm)		0.05		←		
デフ ケース振れ限度 (mm)		0.05		←		
サイド ギヤ バックラツシユ (mm)		0.05~0.2		←		
ドライブ ピニオン スペーサ長さ	限 度 (mm)	54		61		
	基準値 (mm)	56.35~56.65		63.30~63.70		
シム (スペーサ アジャスト用) (mm)				0.3(0~4枚)		
ワ ッ シ ャ 厚 さ (ドライブ ピニオン アジャスト用)	No. 1 (mm)	—		2.99~3.01		
	No. 2 (mm)	—		3.02~3.04		
	No. 3 (mm)	—		3.05~3.07		
	No. 4 (mm)	—		3.08~3.10		
	No. 5 (mm)	2.35~2.37		3.11~3.13		
	No. 6 (mm)	2.38~2.40		3.14~3.16		
	No. 7 (mm)	2.41~2.43		3.17~3.19		
	No. 8 (mm)	2.44~2.46		3.20~3.22		
	No. 9 (mm)	2.47~2.49		3.23~3.25		
	No. 10 (mm)	2.50~2.52		3.26~3.28		
	No. 11 (mm)	2.53~2.55		—		
	No. 12 (mm)	2.56~2.58		—		
	No. 13 (mm)	2.59~2.61		—		
サイド ギヤ スラスト ワツシヤ	No. 1 (mm)	0.96~1.04		1.40~1.50		
	No. 2 (mm)	1.06~1.14		1.50~1.60		
	No. 3 (mm)	1.16~1.24		1.60~1.70		
	No. 4 (mm)	—		1.70~1.80		
	No. 5 (mm)	—		—		
	No. 6 (mm)	—		—		

フロント アクスル

〔 〕内数値はストラット バー プッシュを交換した場合

車 両 型 式		RX系(除く16V,26,28系)	MX系	RX16V系	RX26, 28系	
ホイール アライメント	トーイン(mm)	2~4〔1~3〕	←	←	←	
	キャンバ(度)	1°05' ± 30'	←	←	←	
	キャスタ(度)	0° ± 45'〔30° ± 45'〕	10° ± 45'〔40° ± 45'〕	-2.5° ± 45'〔5° ± 45'〕	25° ± 45'〔55° ± 45'〕	
	キングピン(度)	6°55'	←	←	←	
	ハンドル 切れ角	内側	37°30' ± 1°	←	←	←
		外側	31°50' ± 30'	←	←	←
	サイドスリツブ	3mm以内(1mにつき)	←	←	←	
ホイール ベアリング プレロード		キヤツスル ナツトを260~320kg-cmで締め付け、ドラムを2~3回往復回転させナツトを指で回る程度までゆるめ、ナツトにソケットをはめ、ソケットを握つていつばい締め付ける。				
キャンバ アジャスト シム (mm)		1.2				
		1.6				
		2.3				

フロント サスペンション
コイル スプリング

車 両 型 式	RX系車(除く16V,26,28系)		MX系車	RX26, 28系車	RX16V系車
	DX	SL			
自由長(mm)	385	369	394	385	362
取り付け長(mm)	238	←	←	←	←
取り付け荷重(kg)	589~609	584~614	629~649	569~589	545~575
バネ定数(kg/mm)	4.26	4.80	4.26	4.26	4.80
荷重分類(kg)	緑 589~599	茶 584~594	緑 629~639	白 569~579	赤 550~560
	橙 599~609	黄色 594~604	橙 639~649	青 579~589	黄 560~570
		桃 604~614			白 570~580
組み合わせ	左右同一符号を使用のこと				

フロント ショック アブソーバ

車 両 型 式		R X 系 車	M X 系 車
ストローク (mm)		120	←
最大長 (mm)		350	←
最短長 (mm)		230	←
減衰力	縮(kg/0.3m/sec)	43	40
	伸(kg/0.3m/sec)	130	135

リヤ サスペンション コイル スプリング

車 両 型 式		R X 系 (除く R X 16 V, 26, 28系) M X 系
自 由 長 (mm)		282.1
取 り 付 け 長 (mm)		187.4
取 り 付 け 荷 重 (kg)		355
荷 重 分 類	赤 1 個 (kg)	340~350
	赤 2 個 (kg)	350~360
	赤 3 個 (kg)	360~370
コイル スプリング組み合わせ		左右同一符号を使用のこと

リーフ スプリング

車 両 型 式		R X 16 V 系		R X 26, 28系
ス パ ン	取 り 付 け 時 (mm)	1200		
	フ ロ ン ト (mm)	530		
	リ ヤ (mm)	670		
幅 (mm)		70		
厚 さ (mm)		6	7	7
枚 数		3	1	4
ヘルパ スプリング	直 径 (mm)	19		—
	数	2		—
キ ャ ン バ	無 負 荷 時 (mm)	133		108
	負 荷 時 (mm)	0		9

リヤ ショック アブソーバ

車 両 型 式		R X 系		M X 系	R X 16 V 系	R X 26, 28系
		D X	S L			
ス ト ロ ー ク (mm)		200	190	200	220	210
最 大 長 (mm)		513	493	513	548	528
最 短 長 (mm)		313	303	313	328	318
減衰力	伸 (kg/0.3m/sec)	100	120	120	108	108
	縮 (kg/0.3m/sec)	40	50	50	48	48

ステアリング

ギヤ比	切れ角(度)	0~4.5	4.5~33	33以上
	ギヤ比	20.0	20.0~23.5	23.5
ステアリングホイール円周上の遊び(mm)		30以下		
セクタシャフトブッシュとのすき間	ビットマンアーム側から	No.1	No.2	No.3
	(mm)	0.027~0.069	0.007~0.049	0.007~0.049
ブッシュ仕上げ内径(mm)		28.020~28.045	28.000~28.025	28.000~28.025
セクタシャフト外径(mm)		27.976~27.993		
セクタシャフトスラストすき間(mm)		0.05以下		
セクタシャフトスラストワッシャ厚さ	No.1(mm)	2.00		
	No.2(mm)	2.04		
	No.3(mm)	2.08		
	No.4(mm)	2.12		
	No.5(mm)	2.16		
	No.6(mm)	2.20		
ウォームベアリングプレロード	セクタシャフトなし(kg)	4.0~6.0		
	セクタシャフト付き(kg)	8.0~11.0		

パワーステアリング

ギヤ比		19.29	
Vベルト張力(10kg)(mm)		9~11	
油圧(アイドル回転)(油温75~85°C)(kg/cm ²)		72~82	
圧力差(1000rpmと3000rpm)		3 kg/cm ² 以内	
フィックスドリングとロータの差(長さ)	限度(mm)	0.06	
	基準値(mm)	0.03	
スリッパ厚さ	限度(mm)	1.4	
	基準値(mm)	1.55	
スリッパ長さ	マークあり	限度(mm)	39.920
		基準値(mm)	39.932
	マークなし	限度(mm)	39.920
		基準値(mm)	39.937
スリッパコンプレッションスプリング	限度(mm)	13	
	基準値(mm)	14	
シャフトとブッシュのすき間	限度(mm)	0.03	
	基準値(mm)	0.010~0.015	
フローコントロールバルブスプリング	限度(mm)	47	
	基準値(mm)	50	
レリーフスプリング	限度(mm)	13.5	
	基準値(mm)	13.8	
ベーンポンププレロード(回転)		2.8kg以下	
クロスシャフトスラストすき間(mm)		0.03~0.05	
クロスシャフトスラストワッシャ厚さ	No.1(mm)	2.00	
	No.2(mm)	2.04	
	No.3(mm)	2.08	
	No.4(mm)	2.12	
	No.5(mm)	2.16	
	No.6(mm)	2.20	
ウォームシャフトスラストベアリングプレロード(kg)		3.4~5.6(起動)	
ボールすき間	限度(mm)	0.15	
	基準値(mm)	0.02~0.06	

ブレーキ

ブレーキ シリンダ

ペダルの高さ (mm)	153~163
ペダルの遊び (mm)	3.0~6.0(バン系2.0~5.0)
踏み残りしろ (mm)	60以上

マスタ シリンダ

車 両 型 式		セダン系	バン系
シリンダ内径 (mm)		23.810~23.862	19.050~19.102
ピストン外径 (mm)		23.737~23.770	18.977~19.010
ピストンとのすき間		限度 (mm)	←
		基準値 (mm)	←
コンプレッション スプリング	No.1ピストン	自由長 (mm)	83.8
		取り付け長 (mm)	57.5
		取り付け荷重 (kg)	2.5
	No.2ピストン	自由長 (mm)	—
		取り付け長 (mm)	—
		取り付け荷重 (kg)	—
最大油圧 (kg/cm ²)		150	←

ブレーキ ブースタ

型 式	真 空 サ ー ボ
ダイヤフラム有効径 (mm)	190.5
ストローク (mm)	40以上

ブレーキ調整

パーキング ブレーキ基準引きしろ (こま)	引きずりなく13以内(引っ張り荷重20kg時)
-----------------------	-------------------------

フロント ブレーキ (ディスク タイプ)

車 両	型 式	R X 系	M X 系
ディスク厚さ	限度 (mm)	9.0	11.5
	基準値 (mm)	10.0	12.5
ディスク振れ	限度 (mm)	0.15	←
パッド厚さ	限度 (mm)	7(ライニング部の厚さ2mm)	←
	基準値 (mm)	15(ライニング部の厚さ10mm)	←

フロント ブレーキ (ドラム タイプ)

ホイール	内 径 (mm)		22.220~22.272
	ピ ス ト ン 外 径 (mm)		22.147~22.180
	ピ ス ト ン す き 間 (mm)		0.040~0.125
シリンダ	スプリング	自 由 長 (mm)	53.0
		取 り 付 け 長 (mm)	18.0
		取 り 付 け 荷 重 (kg)	1.47~1.79
ド ラ ム 内 径	限 度 (mm)		230.6
	基 準 値 (mm)		228.5~228.7
ラ イ ニ ン グ 厚 さ	限 度 (mm)		1.5
	基 準 値 (mm)		No.1 シユ-4.1 No.2 シユ-5.7
シユ-リターン スプリング	自 由 長 (mm)		86.5
	取 り 付 け 長 (mm)		98
	取 り 付 け 荷 重 (kg)		14.4~17.6
テンション	自 由 長	ア ッ パ (mm)	145
		ロ ワ - (mm)	98.4
スプリング	取 り 付 け 長	ア ッ パ (mm)	161
		ロ ワ - (mm)	126
	取 り 付 け 荷 重	ア ッ パ (kg)	4.5~5.5
		ロ ワ - (kg)	5.4~6.6

リヤ ブレーキ

車 両 型 式		R X 系	M X 系
ホイール	シ リ ン ダ 内 径 (mm)	19.050~19.102	22.220~22.272
	ピ ス ト ン 外 径 (mm)	18.977~19.003	22.147~22.173
	ピストンとのすき間基準値 (mm)	0.047~0.125	0.047~0.125
シリンダ	スプリング	自 由 長 (mm)	45.4
		取 り 付 け 長 (mm)	17.4
		取 り 付 け 荷 重 (kg)	1.26~1.54
ド ラ ム 内 径	限 度 (mm)		230.6
	基 準 値 (mm)		228.5~228.7
ラ イ ニ ン グ 厚 さ	限 度 (mm)		1.5
	基 準 値 (mm)		4.8

灯火計器明細表

項 目		明 細			メーカ名	
前	照 灯	37.5W+37.5W/50W	2個(4灯式)	白色	小糸または東芝	
車	幅 灯	7W	2個	燈色	小 糸	
番	号 灯	7.5W	2個	白色	小 糸	
尾	灯	8W+7W	2個	赤色	小糸または市光	
駐 車 灯	前	面	3.4W	2個	白色	小 糸
	後	面	3.4W	2個	赤色	小糸または市光
制	動 灯	23W	2個	赤色	小糸または市光	
後	退 灯	23W	2個	白色	小糸または市光	
方 向 指 示 器	前	面	23W	2個	橙色	小 糸
	後	面	23W	2個	橙色	小糸または市光
	側	面	8W	2個	橙色	小 糸
	前	面	23W	2個	橙色	小 糸
非 常 点 滅 表 示 灯	後	面	23W	2個	橙色	小糸または市光
	側	面	8W	2個	橙色	小 糸
室 内 照 明 灯	前	MX系	10W	1個	—	
	中央	RX系	10W	1個	—	
	後	MX系	6W	2個	—	
		RX16V, 26, 28系	10W	1個	—	
反	射 器		2個	赤色	小糸または市光	
警	音 器	100~110ホーン	2個		日本電装または 丸子警報器	
非 常 信 号 用 具	発 炎 筒		1個		日本カーリット	
後 写 鏡	左 右 室 外	ガラス可ぎょう式			市光または 村上開明堂	
	室内	下記を除く全車	ガラス脱落防眩式		市 光	
		RX16V-YR	ガラス固定式			市光または 村上開明堂

MEMO