

# 卷末資料

# オプション仕様一覧表

記号  
 ●: 標準仕様  
 ○: メーカーオプション  
 △: デイラオプション

		型式	C-RX30			C-RX31	C-MX31	
		類別	E BR	EBD EKD EMD EHD SKD SMD SHD	EBN EKN EMN EHN SKN SMN SHN	EMZ SMZ	E NN E KN E MN E HN S KN S MN S HN	E KG E MG E HG S KG S MG S HG
			グレード	STD	DX	GL	GSL	L
タイヤ { T/L: チューブレス { W/T: チューブ付	6.45-14-4 W/T	○	○	○		○	○	
	175SR14T/L	△	△	△	●	△	△	
	" W/T	△	△	△	○	△	△	
	185/70HR14T/L (5½J×14)				○			
	" W/T (5½J×14)				○			
高度補償装置						○	○	
ホット エア インテーク		●	●	●	●	●	●	
パワー ステアリング						○	●	
ESC(オートドライブ付は除く)								
オートドライブ(ESC付は除く)							○	
バンパ プロテクタ				●	●	●	●	
リヤ ウィンド デフオツガ			●	●	●	●	●	
オールド ネット 12V-55A								
パワー ウィンド レギュレータ				○	○(セダンのみ)	○(セダンのみ)	○(セダンのみ)	
シート ベルト (F3点式 R2点式 ELR付)		●(ELR無)	●(ELR)	●(ELR)	●(ELR)	●(ELR)	●(ELR)	
木目パネル								
サイド プロテクタ モール			○	○	○	●	●	
時計	電子式	○	●	●(音又)	●(音又)	●(音又)	●(音又)	
	デジタル式							
タコメータ(EDモニタ・取外し)					●	●	●	
リヤ ワイバ								
ステレオ(カセット式)			○	○	○	○	○	
ラジオ	AM	○	●					
	AM/FM		○	●	●	●		
	AM/FMマルチ			○	○	○	●	
アウトミラー	クルボ			●				
	リモコン				●	●	●	
エアコン			△	△	△	△	△	
寒冷地仕様	オイルパン プロテクタ					○	○	
	サーモスタット(88℃)					○	○	
	スパーク プラグ					○	○	
	バッテリー(N50ZL, 60AH)	○	○	○	○	○	○	
	スタータ (18R, M-E, 16R...1.0kW (M, 4M...1.4kW リダクション))	○	○	○	○	○	○	
	ストラット バー プロテクタ	○	○	○	○	○	○	
	凍結防止用ウエザストリップ	○	○	○	○	○	○	
	寒冷地向アクセルペダル	○	○	○	○	○	○	
	不凍液(LLC・50%)	○	○	○	○	○	○	
	寒冷地向ワイパーブレード	△	△	△	△	△	△	
沖繩向仕様	ホット エア インテーク (レスオアション)					○	○	
	モール防錆	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ右側通行用	○	○	○	○	○	○	

# オプション仕様一覧表

記号  
 ●: 標準仕様  
 ○: メーカーオプション  
 △: デイラーオプション

C-MX31		C-MX33	H-RX37V			C-MX35	オプション手配区分		備考
EMGE EHGE SMGE SHGE	EMQE EHQE SMQE SHQE ENQE	EHQ SHQ	XYR	XYD XKD	XKN XHN	WNN WMN WHN			
LGツアリング	グランデ	グランデ	STD	DX	GL	L	メーカー	ディーラー	
●						○	○		寒冷地のみ
○						○	○		寒冷地のみ
○	●	●					○		
○	○	○					○		寒冷地のみ
●	●	○				○	○		
●	●	●	○	○	○	●	○		
		○				○	○		
○	○	○					○		
●	●	●				●	○		
●	●	●		○	●	●	○		
				○			○		寒冷地向セット
○(セダンのみ)	●	●				○	○		
●(ELR)	●(ELR)	●(ELR)	○フロント ○リヤ	●フロント ○リヤ	●(ELR)	●(ELR)	○		
●	●	●				○	○		
●(音又)			○	●	●(音又)	●(音又)	○		
●	●	●				○	○		
●	●	●				●	○		
○	○	○	○	○	●	●	○		
			○	●	●		○		
●	●	●		○	○	○	○		
●	●	●		○	●	○	○		
△	●	●	△	△	△	△		△	
○	○	○				○			
○	○	○				○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			
△	△	△	△	△	△	△		△	
		○				○			
○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○			

# マークIIセダン系

## 内外配色一覧表

マークIIセダン系														車両型式	
内外配色一覧表														車 格	
ボデーカラー		設 定 色												インテリア	
カラーネーム	コード	STD	DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	エクストラ インテリア			トリムコード		
										L	LG	LGT	カラーコード	カラー	
キヤツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
													41	ベージュ	
マジエステイ レッド	350		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	グレー	
ウエブレット シルバーM (クリヤ)	125		○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
ジエントリイ ブラウンM (クリヤ)	468		○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
ソアール ブルーM (クリヤ)	863		○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
ルーミナス ゴールドM (クリヤ)	471		○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
ソーシャル ベイジM (クリヤ)	470		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	41	ベージュ	
エクストラ カツパーM (クリヤ)	473									○	○	○	○	41	ベージュ

RX30-EBR	RX30-EBD	RX30-EKD * -EMD * -EHD	RX30-EBN	RX30-EKN * -EMN * -EHN	RX31-EMZ	MX30-ENN	MX30-EJN * -EMN * -EHN	MX30-EKG * -EMG * -EHG	MX31-EMGE * -EHGE	MX31-ENQE	MX31-EMQE * -EHQE MX33-EHQ	MX30-ENN	MX30-EKN * -EMN * -EHN * -EKG * -EMG * -EHG	MX31-EMGE * -EHGE
STD	DX		GL		GSL	L		LG	LGT	GD		L	L, LG, LGT	
ベンチ	スプリット ベンチ	セパレート	スプリット ベンチ	セパレート	セパレート	スプリット ベンチ	セパレート	セパレート	セパレート	スプリット ベンチ	セパレート	スプリット ベンチ	セパレート	
ビニール	7777777A	7777777A	7777777A	7777777A	7777777A	7777777B	7777777B	7777777B	7777777B	7777777C	7777777C	7777777C	7777777C	
LA	FA	FB	FC	FD	FF	FG	FH	FJ	FJ	FK	FL	YN	YP	
													エクストラ インテリア仕様	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
										○	○	○	○	

# マークIIハードトップ系

## 内外配色一覧表

マークIIハードトップ系 内外配色一覧表													車両型式	
													車 格	
ボデーカラー		設 定 色										インテリア		
カラーネーム	コード	DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	エクストラ インテリア			トリムコード		
									L	LG	LGT	カラーコード	カラー	
キャツスル ホワイト	030	○	○	○	○	○	○	○				21	ブラック	
												41	ベージュ	
マジェステイ レッド	350	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	11	グレー	
ウエブレット シルバーM (クリヤ)	125	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	21	ブラック	
ジェントリイ ブラウンM (クリヤ)	468	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
アルタイムブルー M (クリヤ)	865	○	○	○	○	○	○	○				11	グレー	
ルーミナス ゴールドM (クリヤ)	471	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
ソシアル ベイジM (クリヤ)	470	○	○	○	○	○	○	○				41	ベージュ	
エクストラ カツパーM (クリヤ)	473							○	○	○	○	41	ベージュ	

RX30-SKD " -SMD " -SHD	RX30-SKN " -SMN " -SHN	RX31-SMX	MX30-SKN " -SMN " -SHN	MX30-SKG " -SMG " -SHG	MX31-SMGE " -SMGE H	MX31-SMQE " -SHQE MX33-SHQ	MX30-SKN " -SMN " -SHN " -SKG " -SMG " -SHG	MX31-SMGE " -SHGE
DX	GL	GSL	L	LG	LGT	GD	L. LG. LGT	
セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	セパレート	
フアブリックA	フアブリックA	フアブリックA	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックB	フアブリックC	フアブリックC	
FQ	FR	FS	FT	FU	FU	FV	YQ	
								エクストラ インテリア仕様
○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○		
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
○	○	○	○	○	○	○	○	
						○	○	

# マークIIバン・ワゴン系

## 内外配色一覧表

車 両 型 式

車 格

イ ン テ リ ヤ

ボ デ ー カ ラ ー

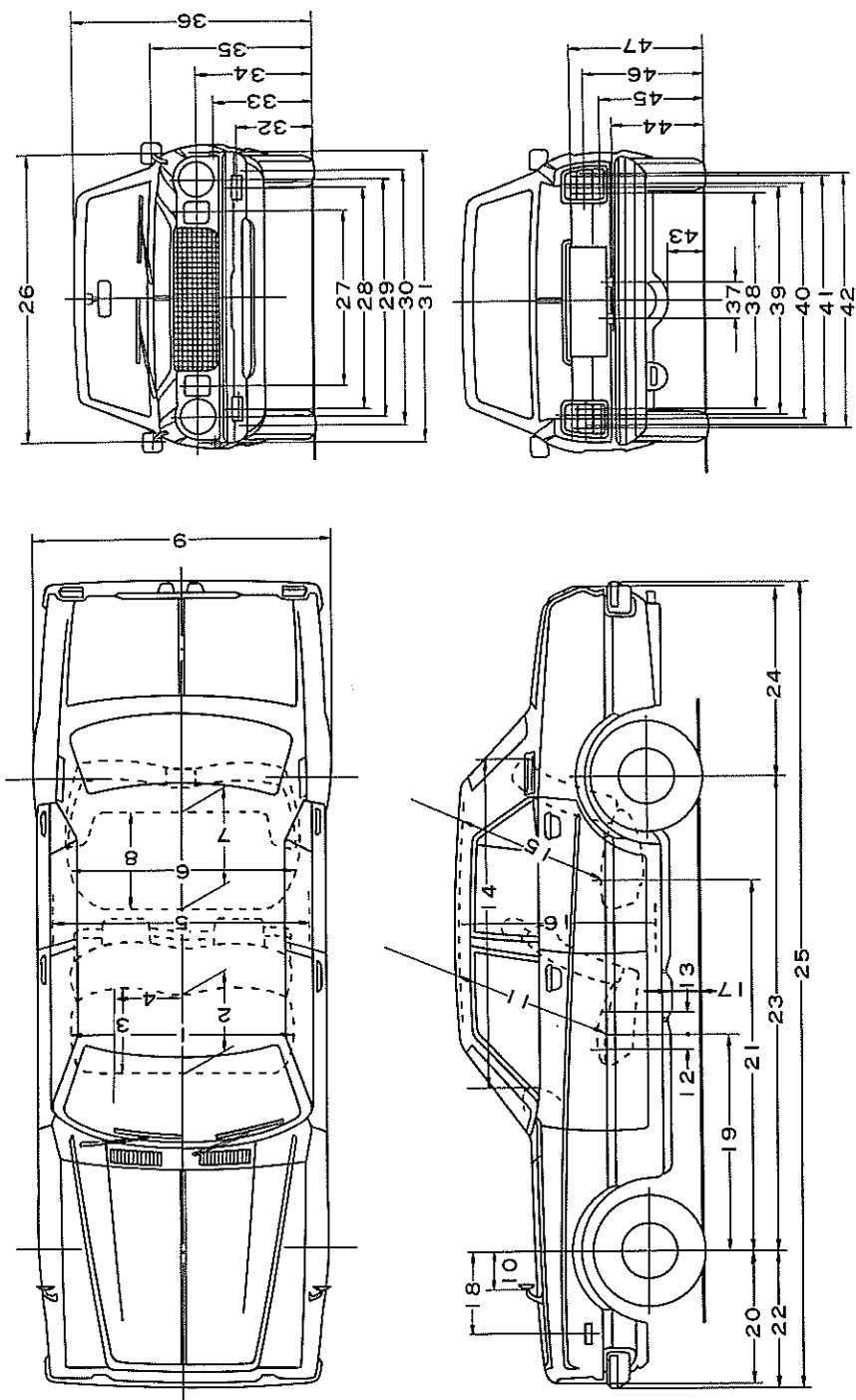
設 定 色

カ ラ ー ネ ー ム	コ ー ド	バ ン			ワ ゴ ン	ト リ ム コ ー ド	
		ST D	D X	G L	L	カ ラ ー コ ー ド	カ ラ ー
キ ャ ツ ス ル ホ ワ イ ト	030	○	○	○	○	21	ブ ラ ッ ク
ウ エ プ レ ッ ト シ ル バ ー M (ク リ ヤ)	125		○	○	○	21	ブ ラ ッ ク
ソ ア ー ブ ル ー M (ク リ ヤ)	863		○	○		21	ブ ラ ッ ク
モ イ ス チ ュ ア グ リ ー ン M (ク リ ヤ)	697			○	○	21	ブ ラ ッ ク
ジ エ ン ト リ ブ ラ ウ ン M (ク リ ヤ)	468		○	○	○	41	ベ ー ジ ュ
ル ー ミ ナ ス ゴ ー ル ド M (ク リ ヤ)	471				○	41	ベ ー ジ ュ

RX37V-XYR	RX37V-XYD	RX37V-XKD	RX37V-XKN " -XHN	MX35-WNN	MX35-WMN " -WHN
STD	DX		GL	L	
ベンチ	スプリット ベンチ	セパレート	セパレート	スプリット ベンチ	セパレート
ビニール	フアブリックA	フアブリックA	フアブリックA	フアブリックB	フアブリックB
LC	YA	YB	YC	YD	YF
○	○	○	○	○	○
	○	○	○	○	○
	○	○	○		
			○	○	○
	○	○	○	○	○
				○	○

# 車両全体図

セダン (ベンチ シート車)



註1 17は空車の場合を示す

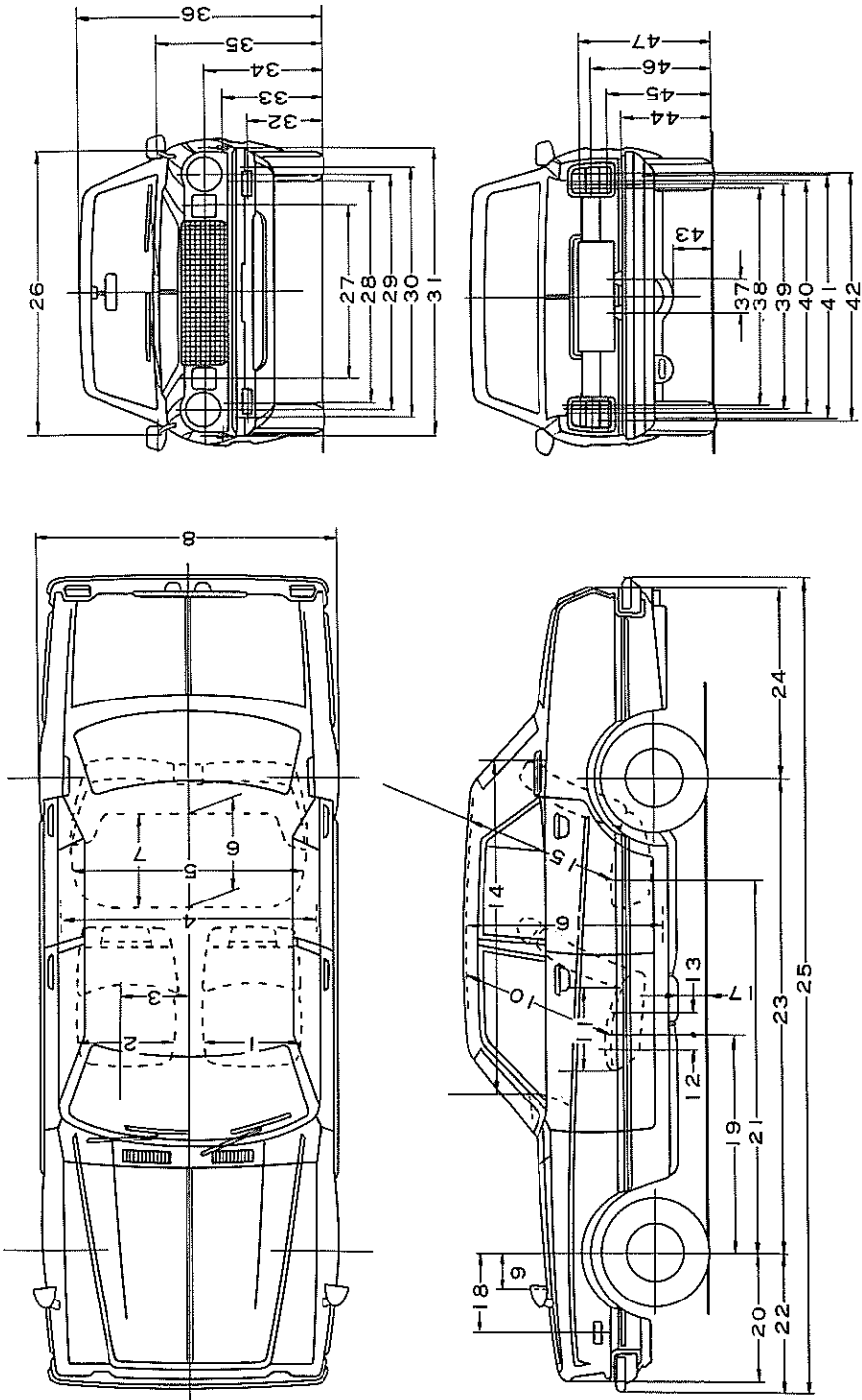
# 車両全体図

## セ ダ シ ョ ン (ベンチシート車)

No.	C-RX30系		C-MX30系 ENN	C-MX31系 ENQE	No.	C-RX30系		C-MX30系 ENN	C-MX31系 ENQE
	EBR EBD	E BN				EBR EBD	E BN		
1	1310	←	←	←	25	4500	←	4530	4615
2	450	←	←	←		E B Dのみ (4530)	[ 4530]		
3	470	←	←	←	26	1570	1585	←	←
4	360	←	←	←		E B Dのみ (1585)			
5	1390	←	←	←	27	940	←	←	←
6	1340	←	←	←	28	1215	←	←	←
7	460	←	←	←	29	1320	←	←	←
8	475	←	←	←	30	1375	←	←	1390
9	1670	←	←	1680	31	1590	←	←	←
10	255	←	←	←	32	450	←	←	←
	E B Dのみ (225)	225			33	610	←	←	←
11	910	←	←	←	34	690	←	←	←
12	80	←	←	←	35	955	←	←	←
13	100	←	←	←	36	1415	←	←	←
14	1860	←	←	←	37	170	←	←	←
15	870	←	←	←	38	1210	←	←	←
16	1150	←	←	←	39	1280	←	←	←
17	170	←	←	←	40	1290	←	←	←
18	500	←	←	←	41	1350	←	←	1365
19	1210	←	←	←	42	1365	←	←	1395
20	740	←	←	←	43	175	←	←	210
21	2095	←	←	←	44	555	←	←	←
22	760	←	←	815	45	655	←	←	←
	E B Dのみ (775)	[ 775]	775		46	725	←	←	←
23	2645	←	←	←	47	810	←	←	←
24	1065	←	←	←					

[ ] 内はバンパーガード及びアウタバックミラー(タルボ形)、サイドプロテクタ付の場合を示す。

# 車両全体図



セダン (セパレート シート車)

註1 17は空車の場合を示す

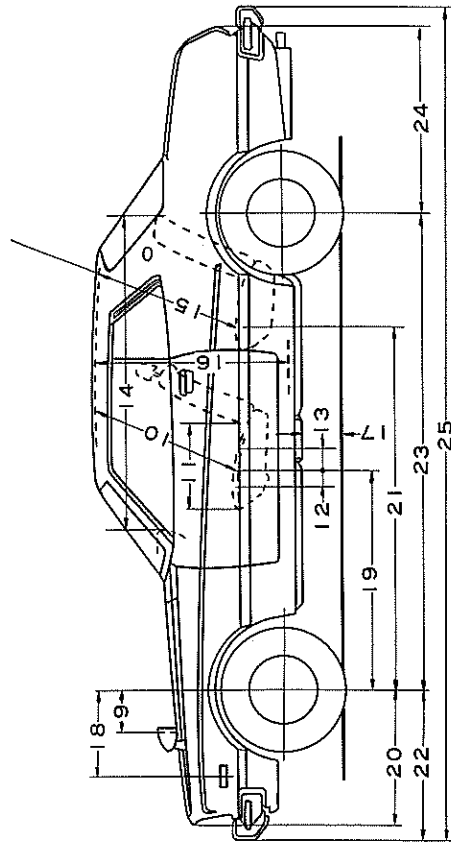
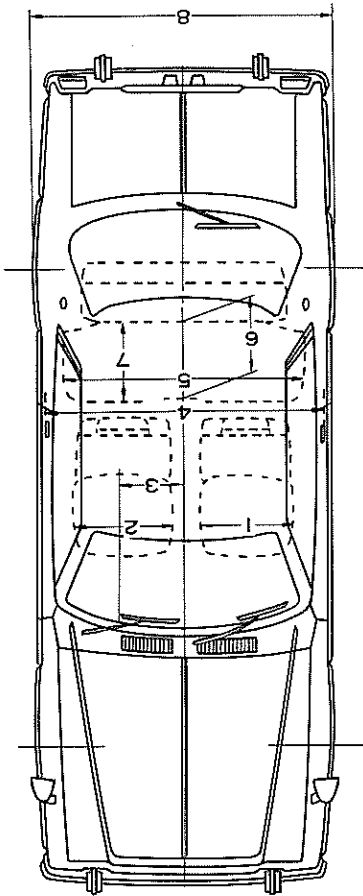
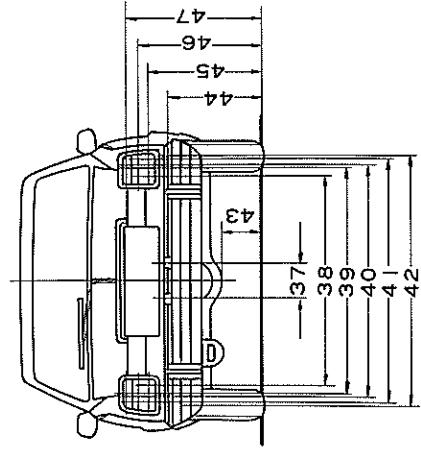
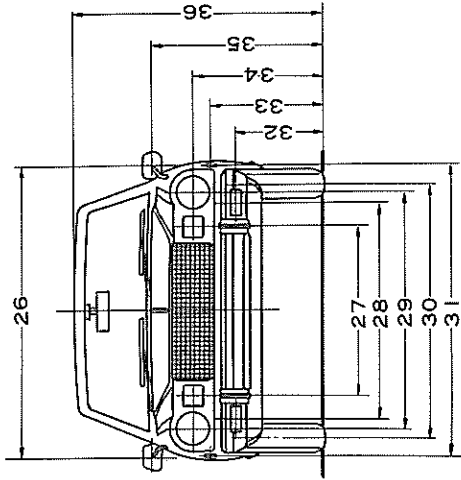
# 車両全体図

## セ ダ シ ョ ン (セパレートシート車)

No.	C-RX30系			C-MX30系			C-MX31系			C-MX33系		
	EKD EMD EHD	EKN EMN EHN	EMZ	EKD EMD EHD	EKN EMN EHN	EMZ	EKD EMD EHD	EKN EMN EHN	EMZ	EKD EMD EHD	EKN EMN EHN	EMZ
1	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
5	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
6	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
7	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
8	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
9	255	225	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
10	900	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
11	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
12	80	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
14	1860	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
15	870	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
16	1150	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
17	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
18	500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1200	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
20	740	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
21	2095	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
22	775 (775)	760	775	←	←	←	←	←	←	←	←	←
23	2645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
24	1065	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

( ) 内はバンパガード及ピアワタ バック ミラー (タルボ形)、 サイド プロテクタ、 ホイールアーチ モール付の場合を示す。  
 [ ] 内は185/70HR14タイヤ装着の場合を示す。  
 註1. ( ) はEKG, EMG, EHGのみを示す。

# 車両全体図



ハード トップ

註1 17は空車の場合を示す

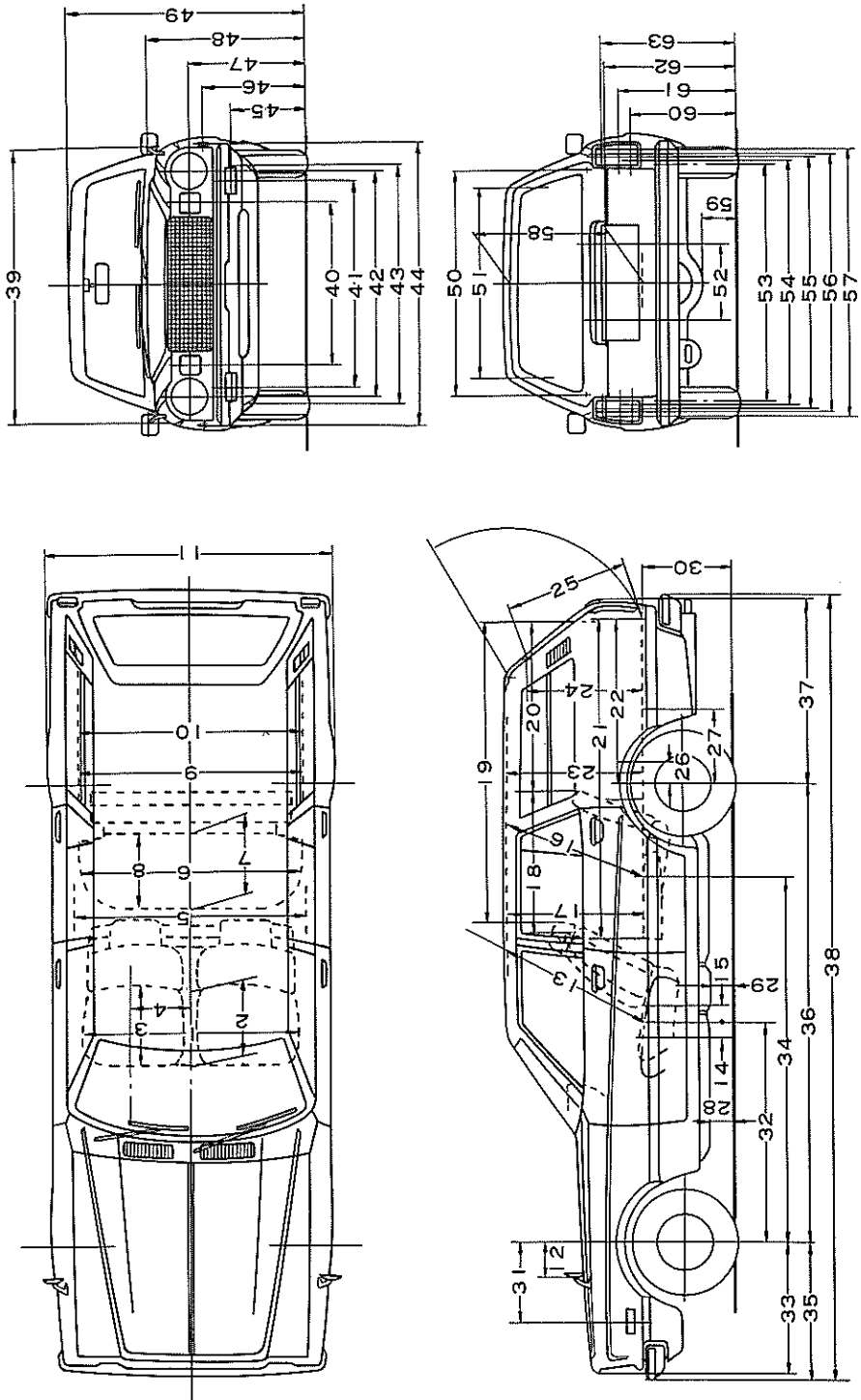
# 車両全体図

## ハードトップ

No.	C-R X 30系				C-RX31系				C-MX30系				C-MX31系				C-MX33系											
	SKD	SKN	SMD	SHN	SMZ	SKN	SMN	SHN	SKG	SMG	SHG	SKN	SMN	SHN	SMGE	SHGE	SMQE	SHQE	SKG	SMG	SHG	SKN	SMN	SHN	SMGE	SHGE	SMQE	SHQE
1	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2	550	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3	360	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4	1390	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
5	1370	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
6	415	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
7	445	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
8	1670	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
9	255	225	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
10	880	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
11	475	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
12	80	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
13	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
14	1760	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
15	870	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
16	1130	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
17	170	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
18	500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1200	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
20	740	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
21	2075	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
22	760 (775)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
23	2645	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
24	1065	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
25	4500 (4530)	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

( ) 内はバンパー、ガード及びアウタバツクミラー(タルボ形)、サイドプロテクタ、ホイールアーチモール付の場合を示す。  
 [ ] 内は135/70HR14タイヤ装着の場合を示す。

# 車両全体図



バン

註1 9は2名乗車の場合、10は5名乗車の場合を示す  
 註2 28は空車の場合、29は積車の場合を示す

# 車両全体図

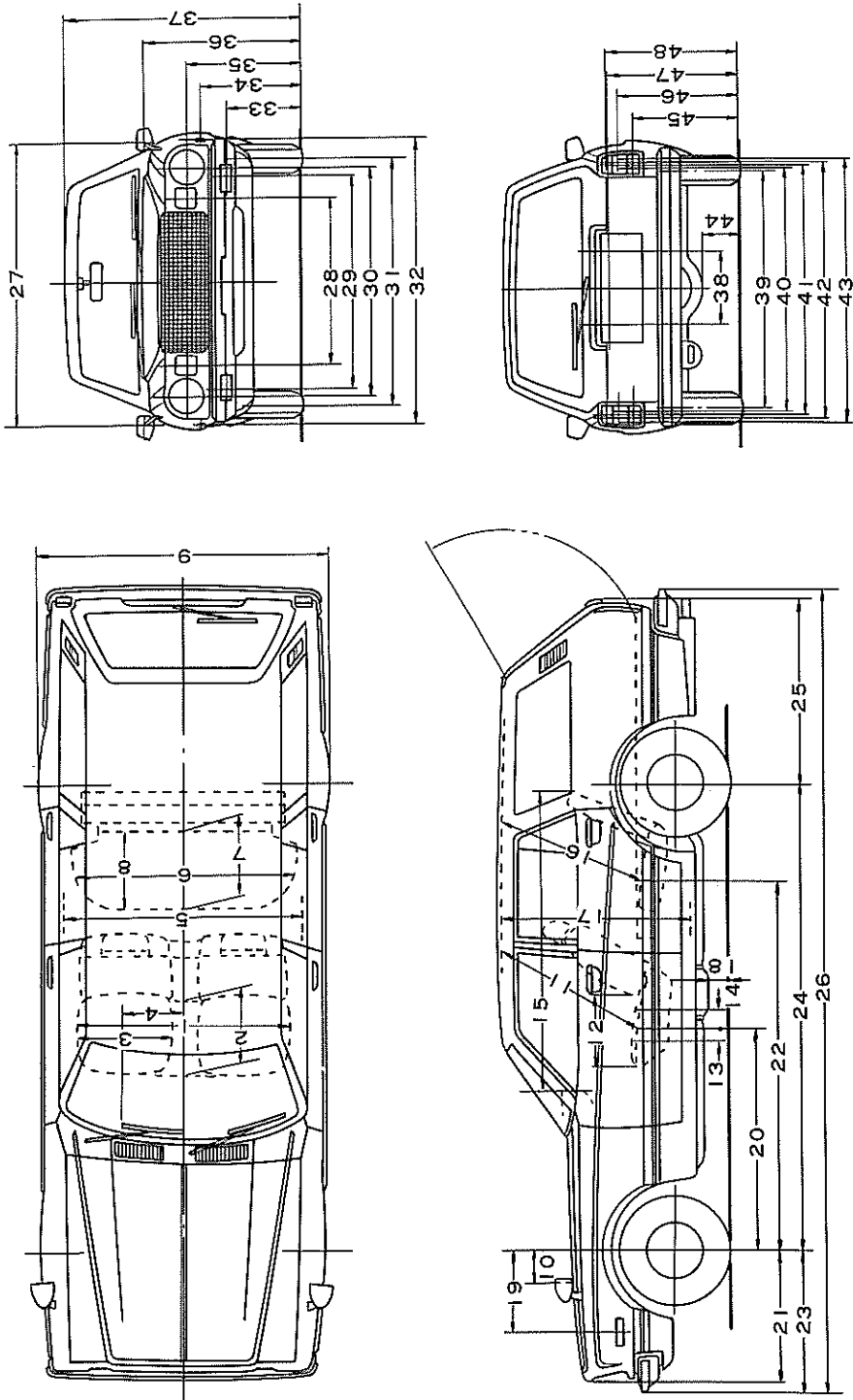
## バ

No.	H-RX37V系				No.	H-RX37V系				No.	H-RX37V系			
	XYR	XYD	XKD	XKN XHN		XYR	XYD	XKD	XKN XHN		XYR	XYD	XKD	XKN XHN
1	1310	←	550+550	←	23	895	←	←	820	43	1375	←	←	
2	450	←	←	←	24	740	←	←	←	44	1590	←	←	
3	470	←	475	←	25	800	←	←	←	45	455	←	←	
4	360	←	←	←	26	25	←	105	←	46	620	←	←	
5	1390	←	←	←	27	430	←	←	←	47	695	←	←	
6	1280	←	←	←	28	200	←	←	←	48	965	←	←	
7	440	←	←	←	29	155	←	←	←	49	1460	←	←	
8	440	←	←	←	30	615	←	←	605	50	1225	←	←	
9	1360	←	←	←	31	500	←	←	←	51	950	←	←	
10	1350	←	←	←	32	1210	←	1200	←	52	200	←	←	
11	1670	←	←	←	33	740	←	←	←	53	1350	←	←	
12	255	←	←	225	34	2095	←	←	←	54	1400	←	←	
		( 225 )	( 225 )		35	760	←	←	←	55	1430	←	←	
13	910	←	900	←					( 775 )	56	1450	←	←	
14	80	←	←	←	36	2645	←	←	←	57	1500	←	←	
15	100	←	←	←	37	1060	←	←	←	58	790	←	←	
16	880	←	←	←	38	4495	←	←	←	59	185	←	←	
17	835	←	←	820					( 4525 )	60	700	←	←	
18	845	935	955	←	39	1570	←	←	1585	61	785	←	←	
19	1760	1775	1785	←			( 1585 )	( 1585 )		62	845	←	←	
20	990	←	←	←	40	940	←	←	←	63	870	←	←	
21	1865	←	1710	←	41	1215	←	←	←					
22	1060	←	←	←	42	1320	←	←	←					

( ) 内はアウタ バック ミラー (タルボ形) 及びバンパー ガード付の場合を示す。

# 車両全体図

ワゴン



註1 18は空車の場合を示す

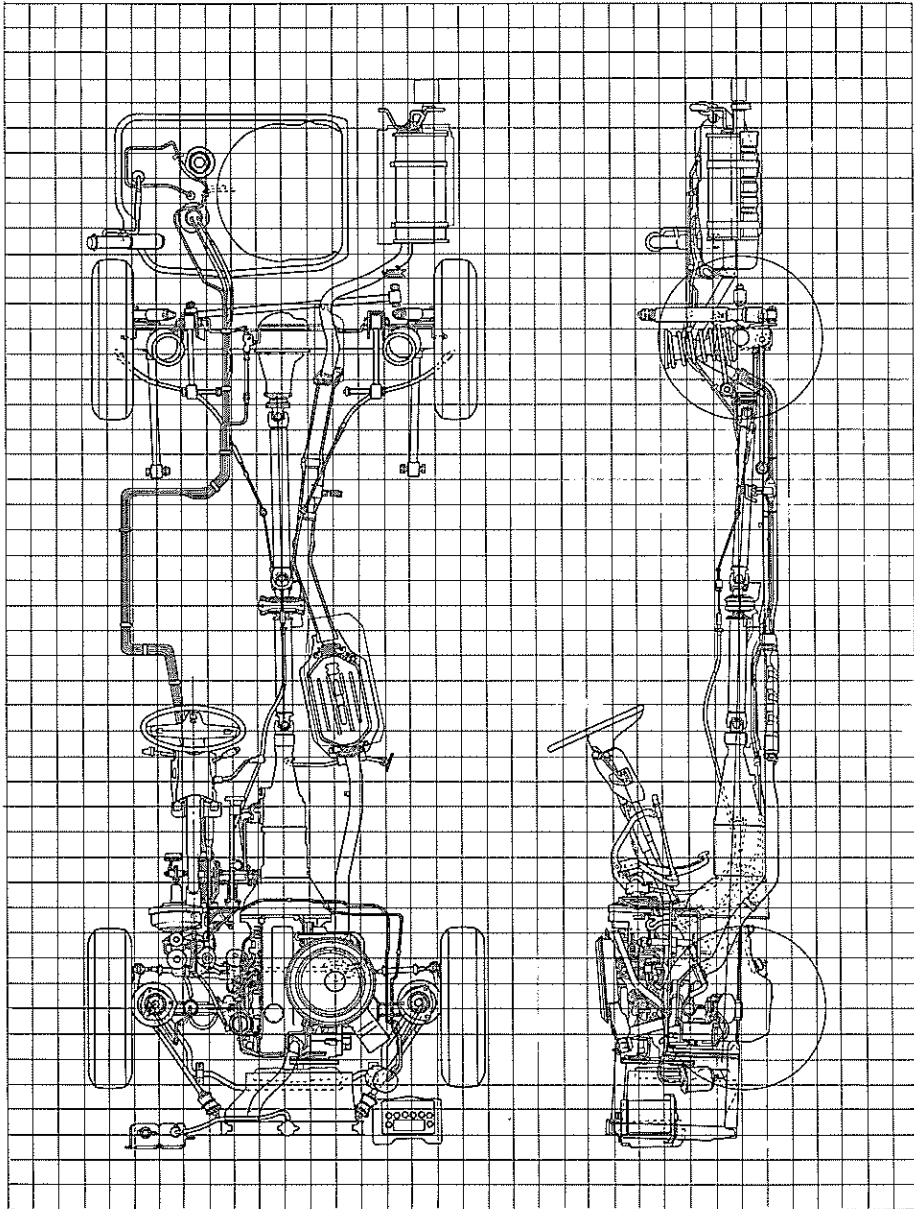
# 車両全体図

7  
コ  
ン

No.	C-MX35系		No.	C-MX35系	
	WMN WHN	WNN		WMN WHN	WNN
1	-	1310	25	1060	←
2	-	450	26	4525	←
3	550	-	27	1585	←
4	360	←	28	940	←
5	1390	←	29	1215	←
6	1280	←	30	1320	←
7	440	←	31	1375	←
8	440	←	32	1590	←
9	1670	←	33	450	←
10	225	←	34	610	←
11	900	910	35	690	←
12	475	470	36	955	←
13	80	←	37	1425	←
14	100	←	38	200	←
15	1765	←	39	1350	←
16	910	←	40	1400	←
17	1150	←	41	1430	←
18	170	←	42	1450	←
19	500	←	43	1500	←
20	1200	1210	44	175	←
21	740	←	45	655	←
22	2095	←	46	740	←
23	775	←	47	800	←
24	2645	←	48	825	←

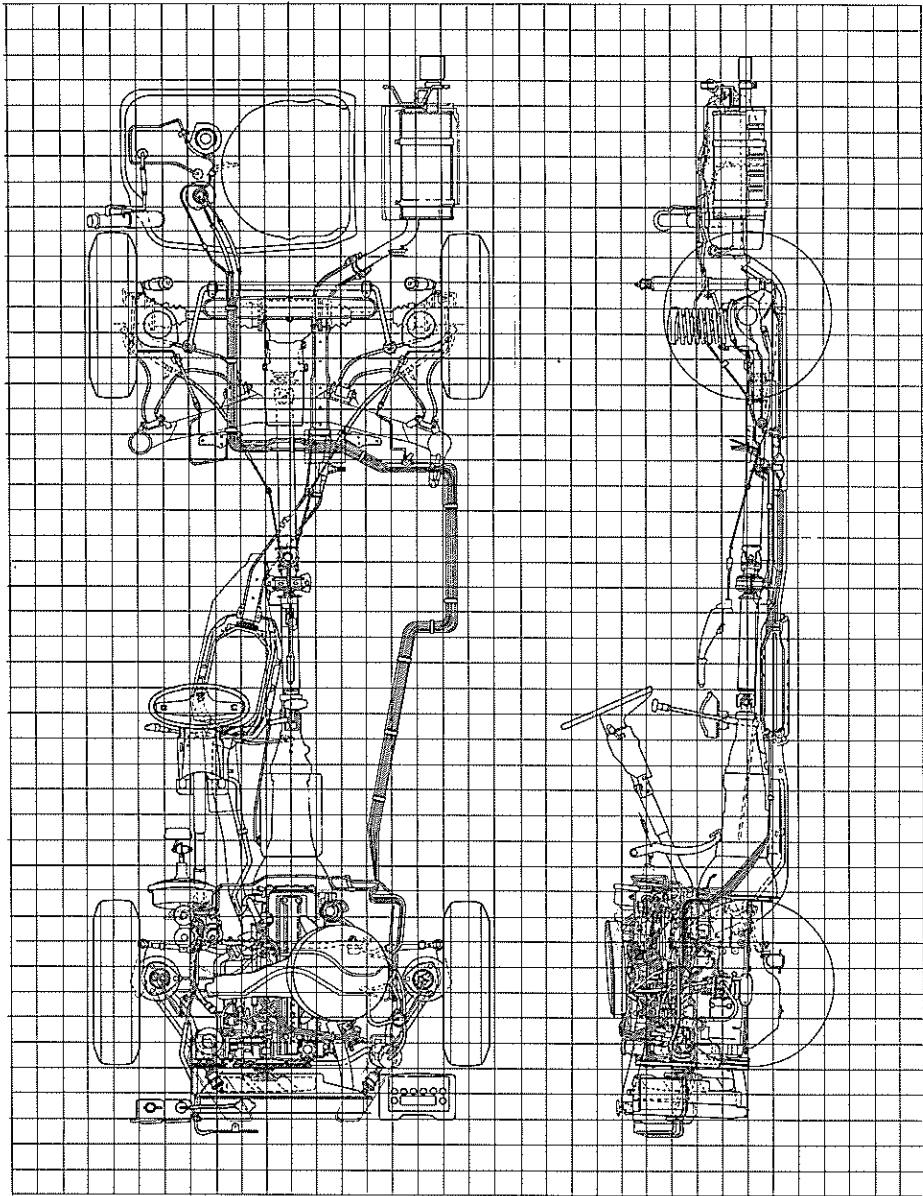
# シャシ 二面図

リヤ 4リンク サスペンション車



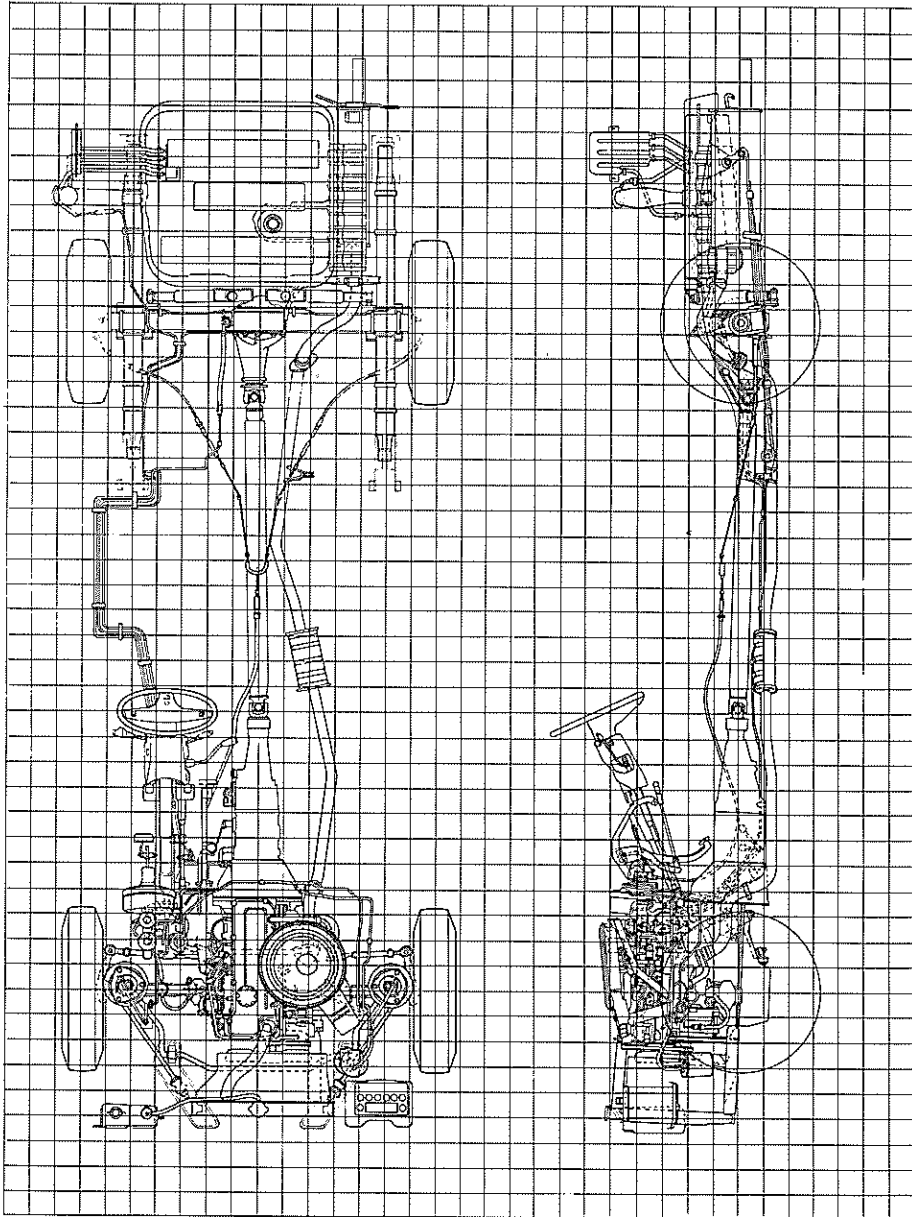
シャシ 二面図

リヤ独立懸架車

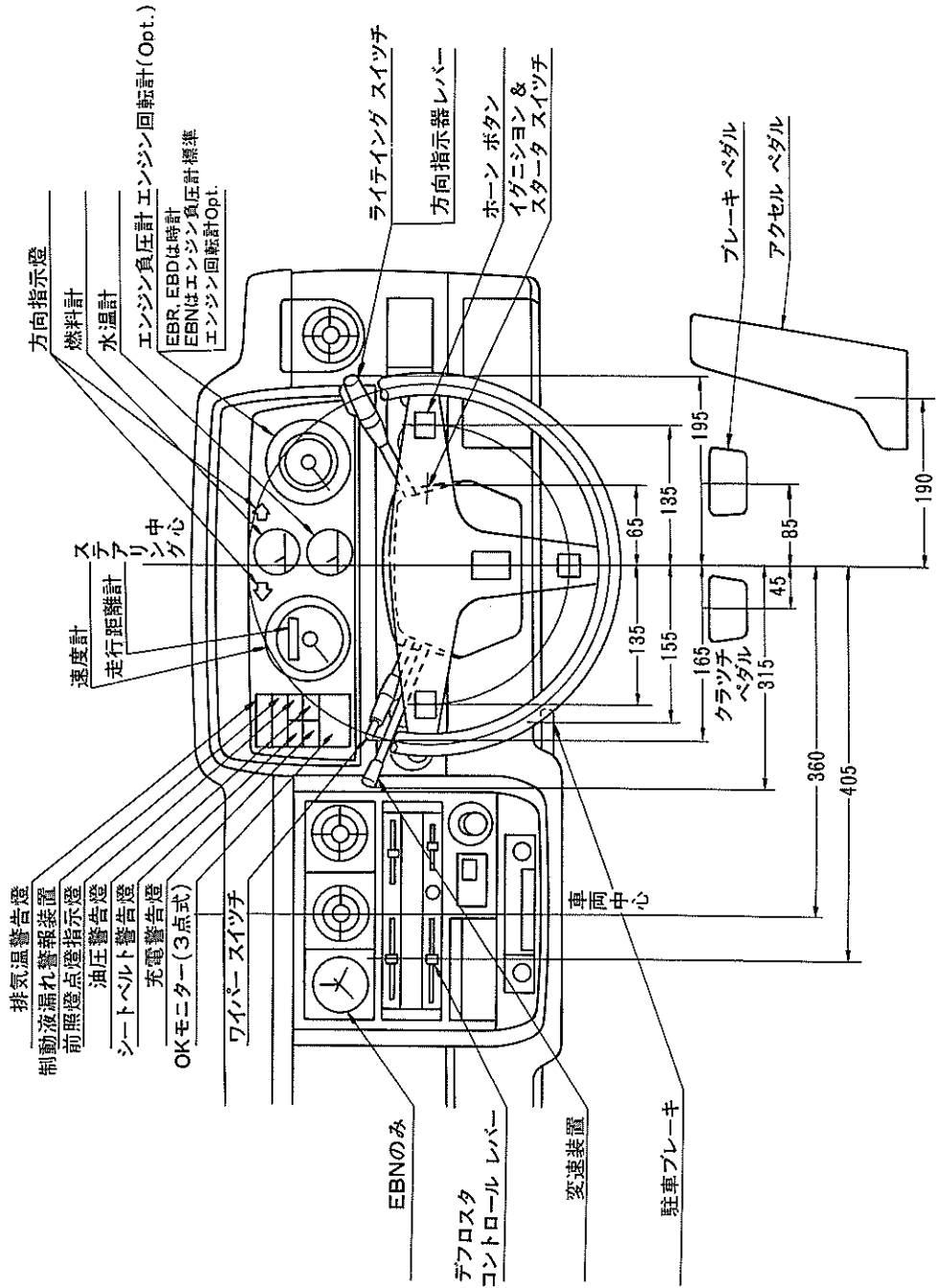


# シャシ、二面図

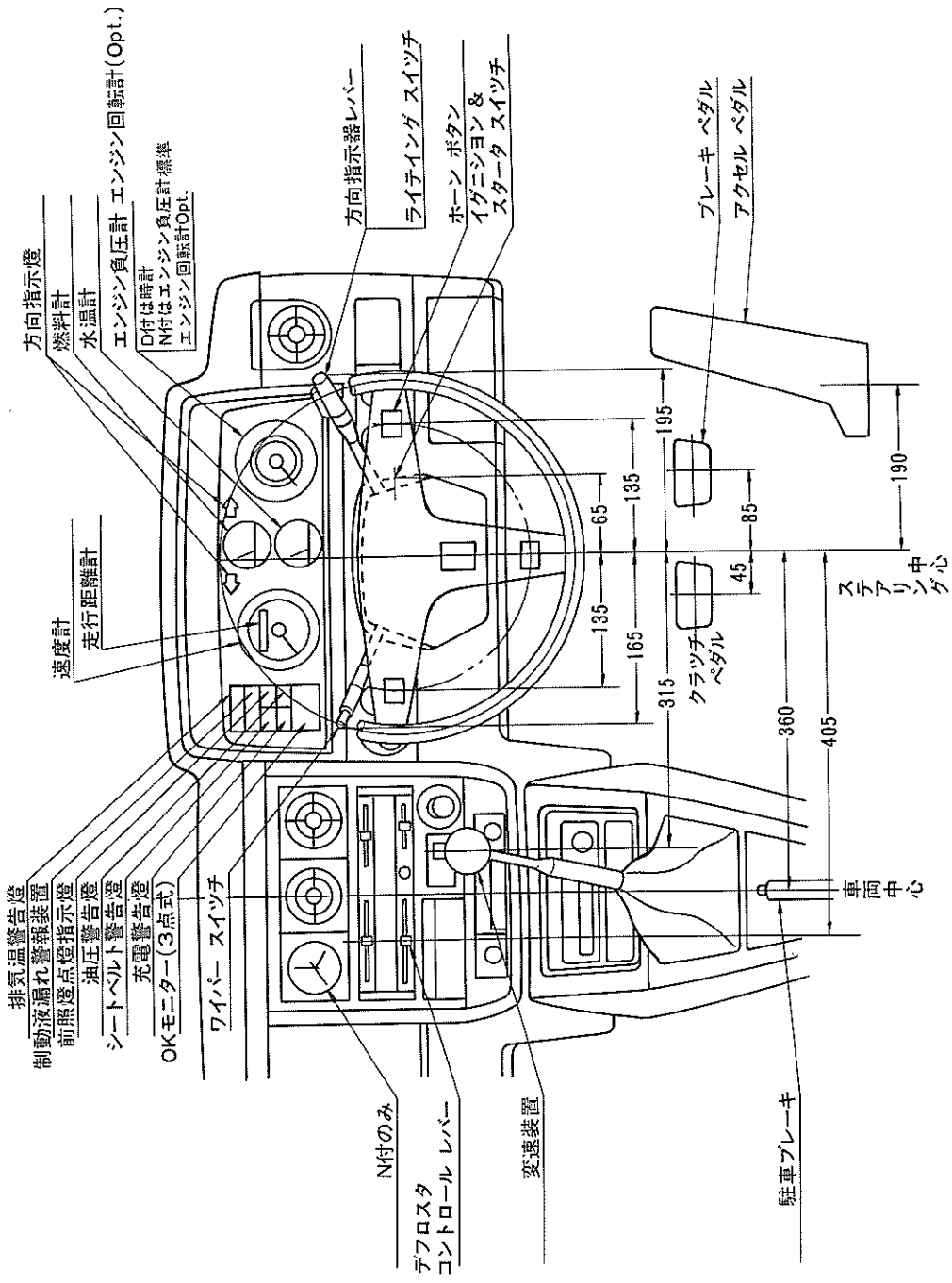
リヤ リーフ スプリング サスペンション車



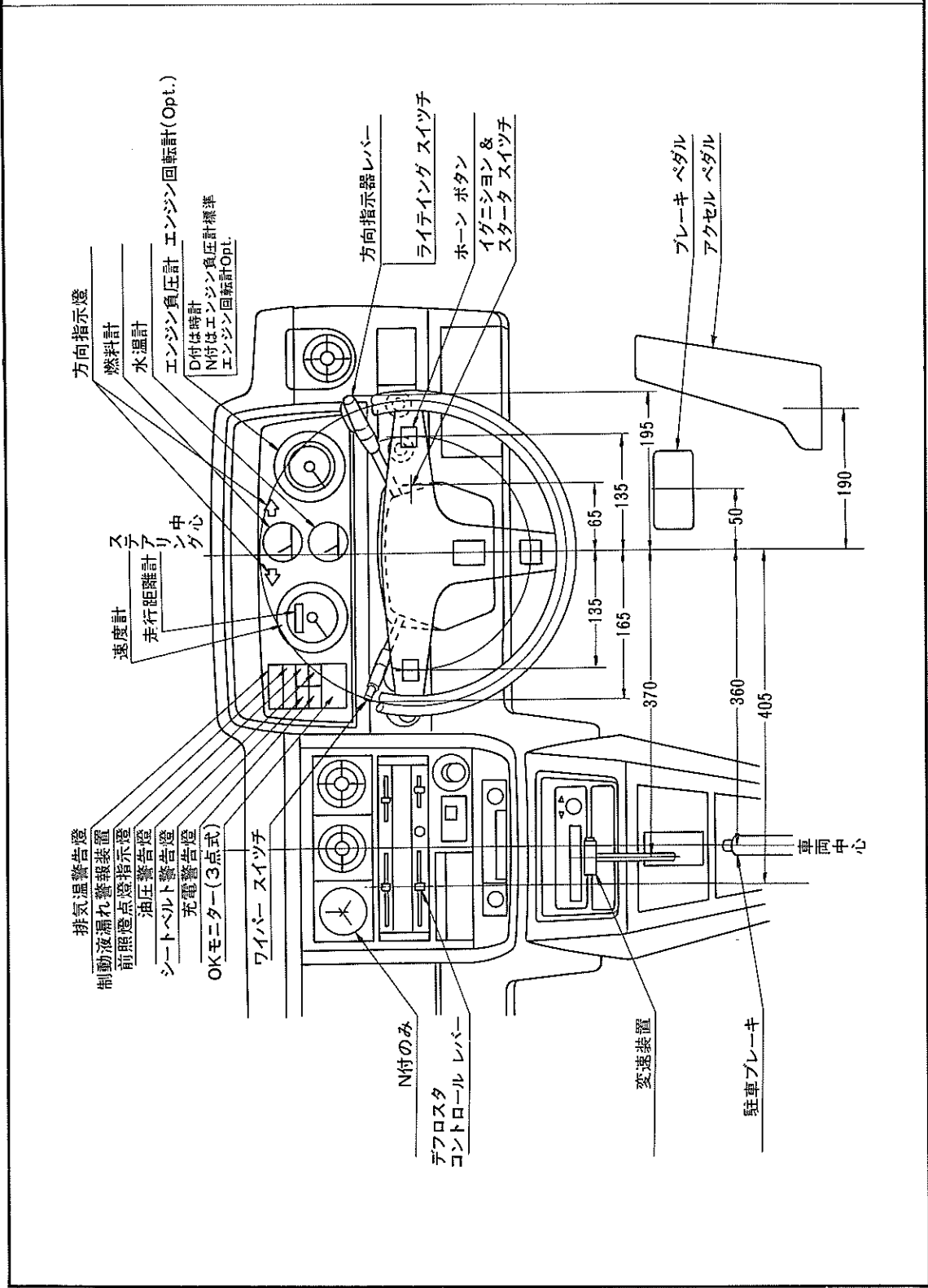
# 運転席付近配置図



# 運転席付近配置図



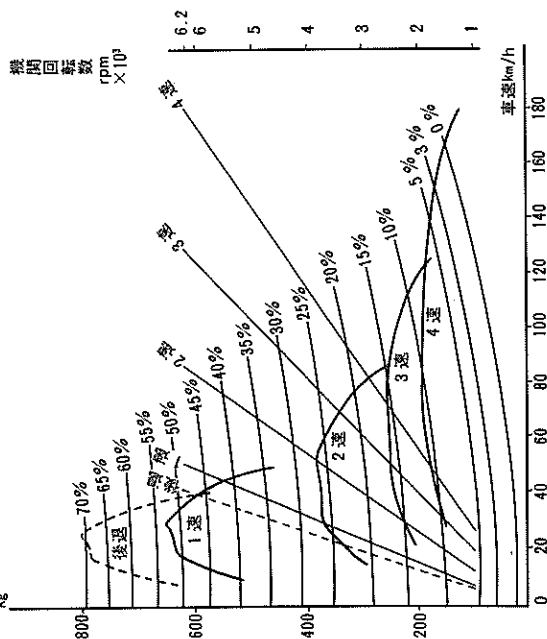
# 運転席付近配置図



# 走行性能曲線図

機	最高出力	100	PS	機	駆動時
間	最大トルク	3500	kgm	間	最大トルク
率	同総重量	1355	kg	率	同総重量
こ	ろがり抵抗係数	0.015		こ	ろがり抵抗係数
空	気抵抗係数	0.0026	m <sup>2</sup>	空	気抵抗係数
精	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	精	面投影面積
ク	サイズ	6.45-14-4PR	後	ク	サイズ
イ	有効半径	0.299	m	イ	有効半径
ス	トールトルク比	3.909	減速比	ス	トールトルク比

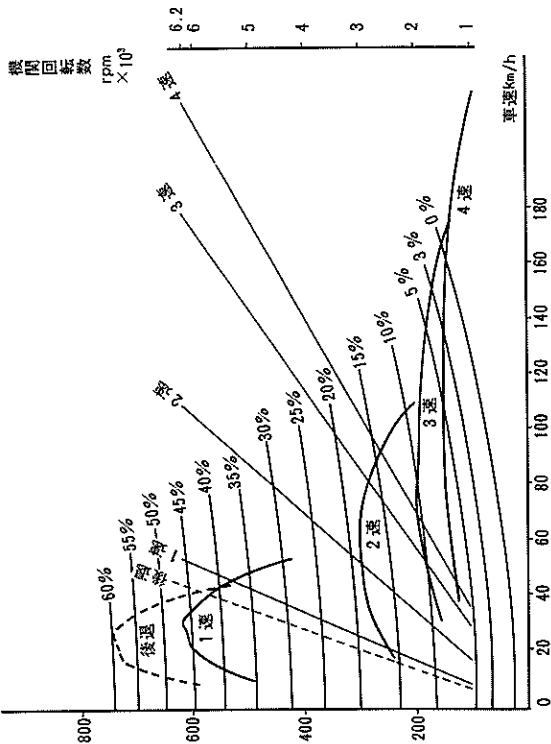
駆動力および走行抵抗 kg



C-RX30-EKD, -EKN

機	最高出力	100	PS	機	駆動時
間	最大トルク	115.5	kgm	間	最大トルク
率	同総重量	1405	kg	率	同総重量
こ	ろがり抵抗係数	0.015		こ	ろがり抵抗係数
空	気抵抗係数	0.0026	m <sup>2</sup>	空	気抵抗係数
精	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	精	面投影面積
ク	サイズ	6.45-14-4PR	後	ク	サイズ
イ	有効半径	0.299	m	イ	有効半径
ス	トールトルク比	3.909	減速比	ス	トールトルク比

駆動力および走行抵抗 kg

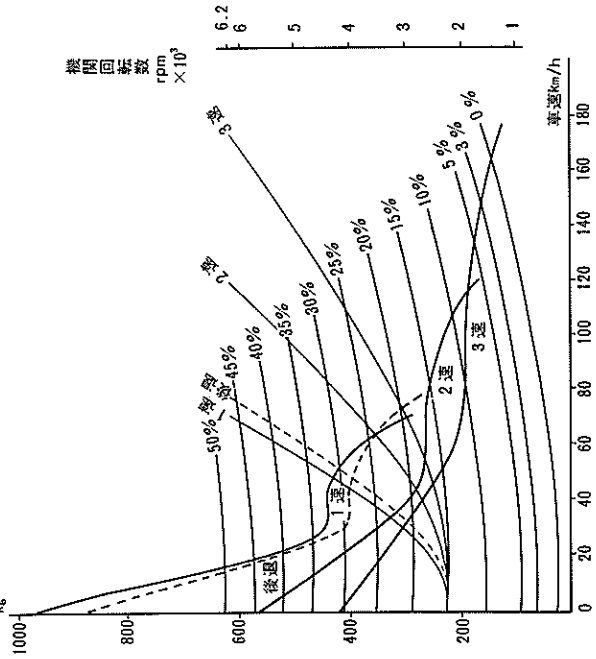


C-RX30-EBR, -EBD, -EBN

# 走行性能曲線図

機 最速出力	1500	PS	機 駆動距離	
間 最大トルク	15.5	kgm	1 速	2.450
	3800	r.p.m.	2 速	1.450
車 同総重量	1355	kg	3 速	1.000
こが州駆動数	0.015		4 速	
空気抵抗係数	0.0026	m <sup>2</sup>	5 速	
前面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	後 速	2.222
クサイズ	6.45-14.4PR		減速比	3.909
中 有効降座	0.299	m		1.00
ストールトルク比	0.95-2.2			

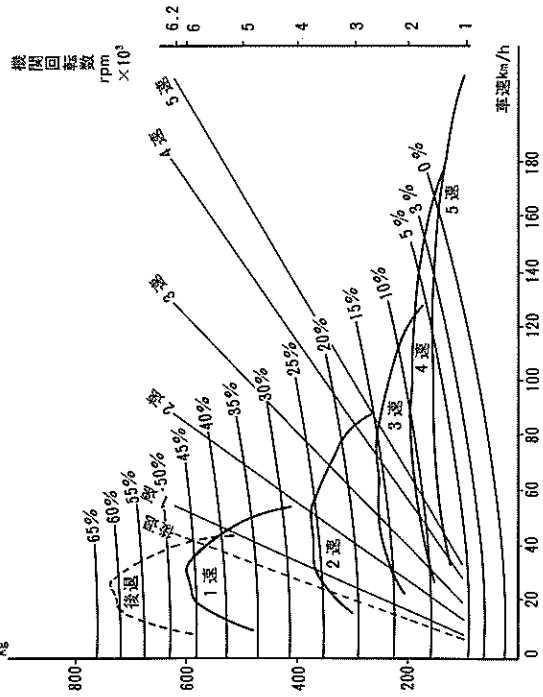
駆動力および走行抵抗



C-RX30-EHD, -EHN, -ENN

機 最速出力	1500	PS	機 駆動距離	
間 最大トルク	15.5	kgm	1 速	3.287
	3800	r.p.m.	2 速	2.043
車 同総重量	1360	kg	3 速	1.394
こが州駆動数	0.015		4 速	1.000
空気抵抗係数	0.0026	m <sup>2</sup>	5 速	0.853
前面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	後 速	4.039
クサイズ	6.45-14.4PR		減速比	3.909
中 有効降座	0.299	m		1.00
ストールトルク比				

駆動力および走行抵抗

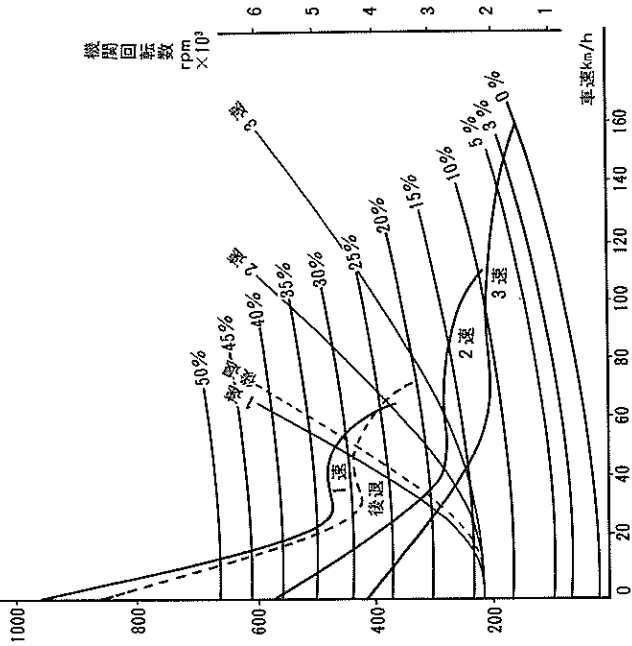


C-RX30-EMD, -EMN

# 走行性能曲線図

機	最高出力 kW	1000 PS	PS kgm	駆動比	駆動比
間	最大トルク	16.0	kgm	1 速	2.450
算	重量	3850	kg	2 速	1.450
ころ	がり抵抗係数	1435	kg	3 速	1.000
空	気抵抗係数	0.015		4 速	
前	面投影面積	0.026		5 速	
ク	サイズ	1.79	m <sup>2</sup>	後退	2.22
ヤ	有効半径	6.45-14-4PR	m	減速比	4.100
ス	トールトルク比	0.299			
		0.95-2.2			

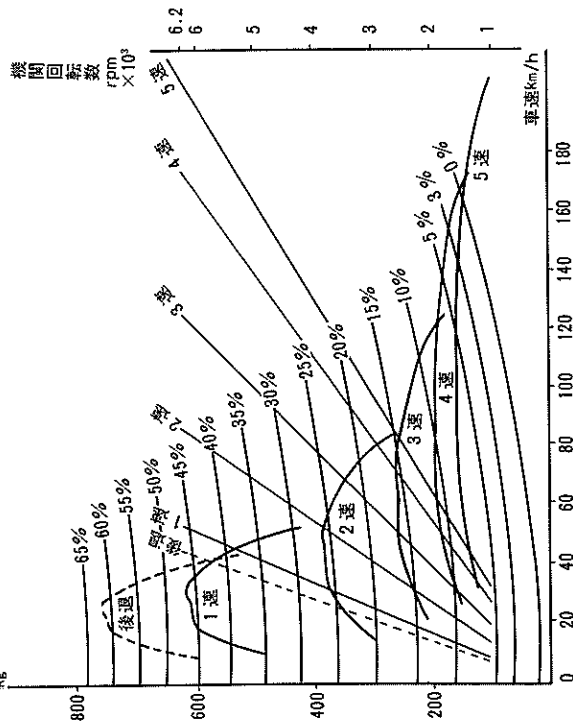
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX30-EHN, -ENN

機	最高出力 kW	1000 PS	PS kgm	駆動比	駆動比
間	最大トルク	16.0	kgm	1 速	3.287
算	重量	3850	kg	2 速	2.043
ころ	がり抵抗係数	1405	kg	3 速	1.394
空	気抵抗係数	0.015		4 速	1.000
前	面投影面積	0.026		5 速	0.853
ク	サイズ	1.79	m <sup>2</sup>	後退	4.039
ヤ	有効半径	6.45-14-4PR	m	減速比	4.100
ス	トールトルク比	0.305			
		0.95-2.2			

駆動力および走行抵抗 kg

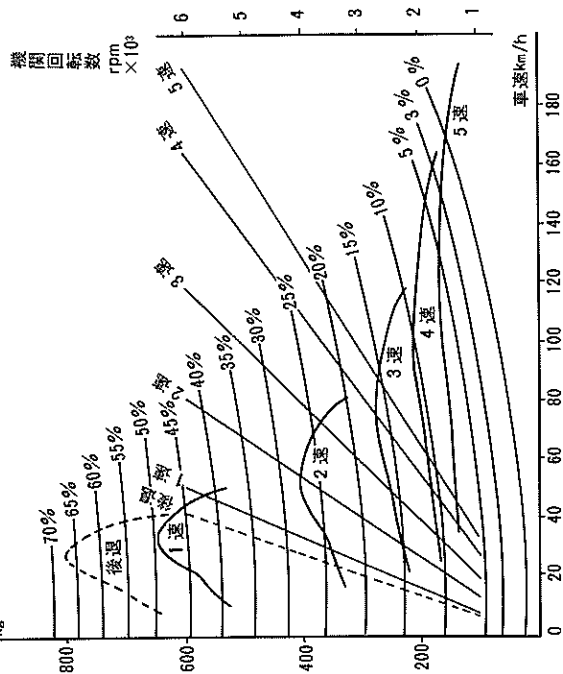


C-RX31-EMZ

# 走行性能曲線図

機	最高出力	LLO		PS	実速比	動力伝達率
		5500	rpm			
間	最大トルク	3500	rpm <td>3.287</td> <td>0.90</td> <td></td>	3.287	0.90	
車	最高重量	1400	kg	1 速 2.043	0.90	
こ	ろがり抵抗係数	0.015		2 速 1.394	0.90	
空	気抵抗係数	0.0026		3 速 1.000	0.95	
前	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	4 速 0.853	0.90	
ク	サイズ	6.45-14-4PR		後 速 4.039	0.90	
イ	ヤ有効半径	0.299	m	4.100	1.00	
ス	トールトルク比			減速比		

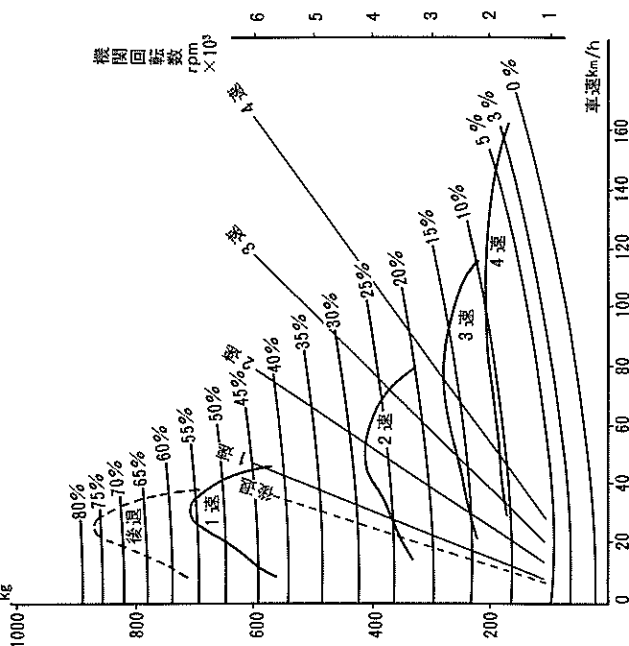
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX30-EMN, -EMG

機	最高出力	LLO		PS	実速比	動力伝達率
		5500	rpm			
間	最大トルク	3500	rpm <td>3.579</td> <td>0.90</td> <td></td>	3.579	0.90	
車	最高重量	1395	kg	2 速 2.081	0.90	
こ	ろがり抵抗係数	0.015		3 速 1.397	0.90	
空	気抵抗係数	0.0026		4 速 1.000	0.95	
前	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	5 速 4.399	0.90	
ク	サイズ	6.45-14-4PR		後 速 4.100	1.00	
イ	ヤ有効半径	0.299	m	4.100	1.00	
ス	トールトルク比			減速比		

駆動力および走行抵抗 kg

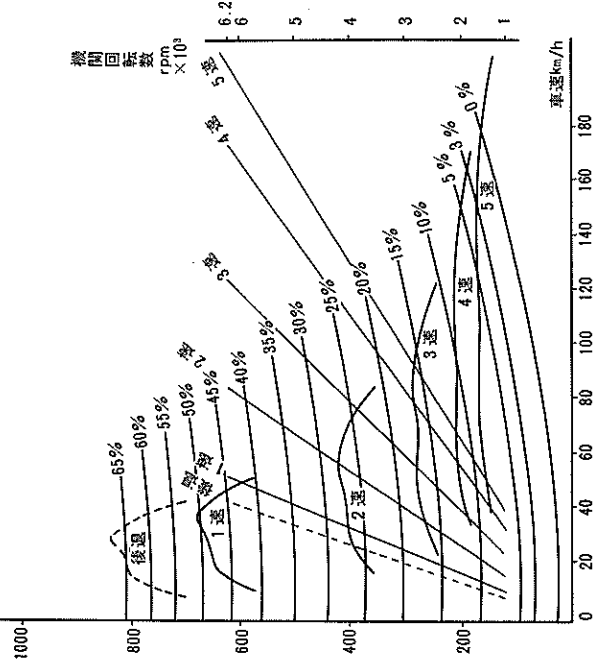


C-MX30-EKN, -EKG

# 走行性能曲線図

総 最高出力	$\frac{110}{3100}$ PS	変速比	1 速 2.450	0.90
間 隔トルク	$\frac{18.0}{4200}$ kgm	1 速	2.450	0.90
乗 荷総重量	1395 kg	2 速	1.450	0.90
こぶ付抵抗係数	0.015	3 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026	4 速		
前面投影面積	1.79 m <sup>2</sup>	5 速		
クサイズ	6.45-14-4PR	後 速	2.222	0.90
有効半径	0.299 m	減速比	4.100	1.00
ストールトルク比	0.95~2.2			

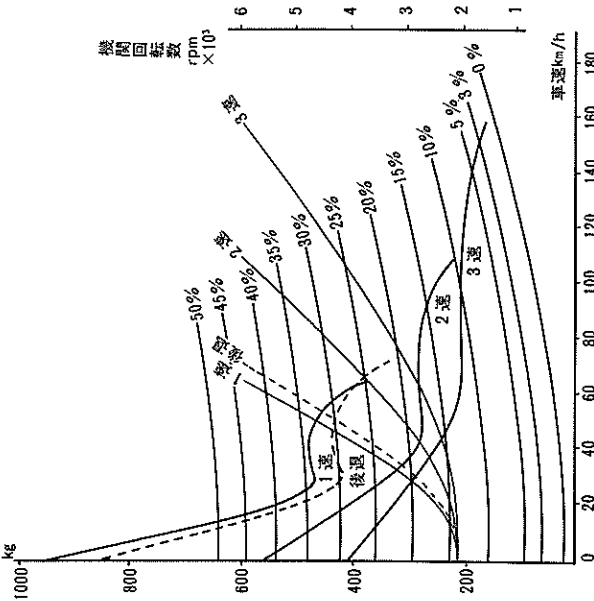
駆動力および走行抵抗



C-MX31-EMGE

総 最高出力	$\frac{110}{3100}$ PS	変速比	1 速 2.450	0.90
間 隔トルク	$\frac{18.0}{4200}$ kgm	1 速	2.450	0.90
乗 荷総重量	1395 kg	2 速	1.450	0.90
こぶ付抵抗係数	0.015	3 速	1.000	0.95
空気抵抗係数	0.0026	4 速		
前面投影面積	1.79 m <sup>2</sup>	5 速		
クサイズ	6.45-14-4PR	後 速	2.222	0.90
有効半径	0.299 m	減速比	4.100	1.00
ストールトルク比	0.95~2.2			

駆動力および走行抵抗

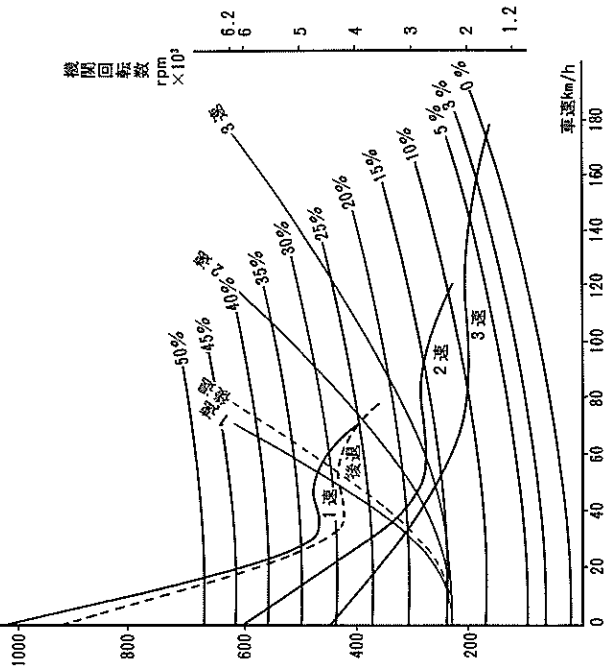


C-MX30-EHG

# 走行性能曲線図

機	最高出力	PS	変速比	駆動距離
間	最大トルク	kgm	1 速	2,450
		kgm	2 速	1,450
		kgm	3 速	1,000
		kgm	4 速	1,000
		kgm	5 速	2,222
		kgm	後退	3,909
		kgm	減速比	

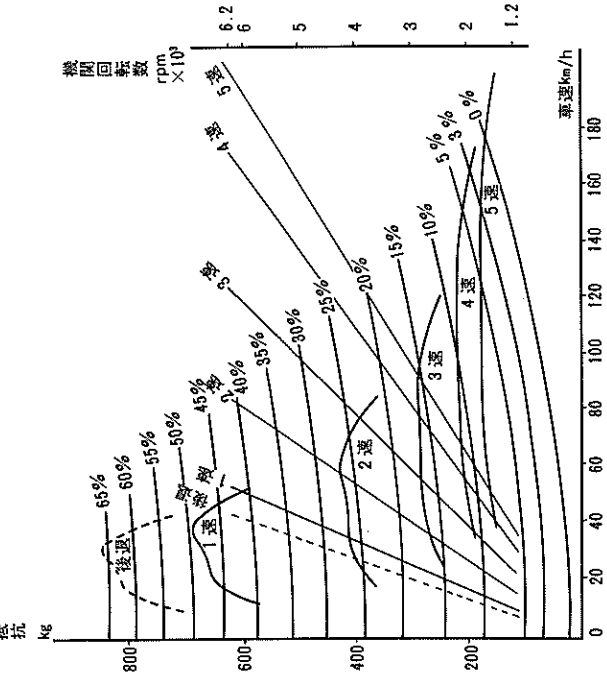
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX31-EHGE

機	最高出力	PS	変速比	駆動距離
間	最大トルク	kgm	1 速	2,450
		kgm	2 速	1,450
		kgm	3 速	1,000
		kgm	4 速	1,000
		kgm	5 速	2,222
		kgm	後退	3,909
		kgm	減速比	

駆動力および走行抵抗 kg

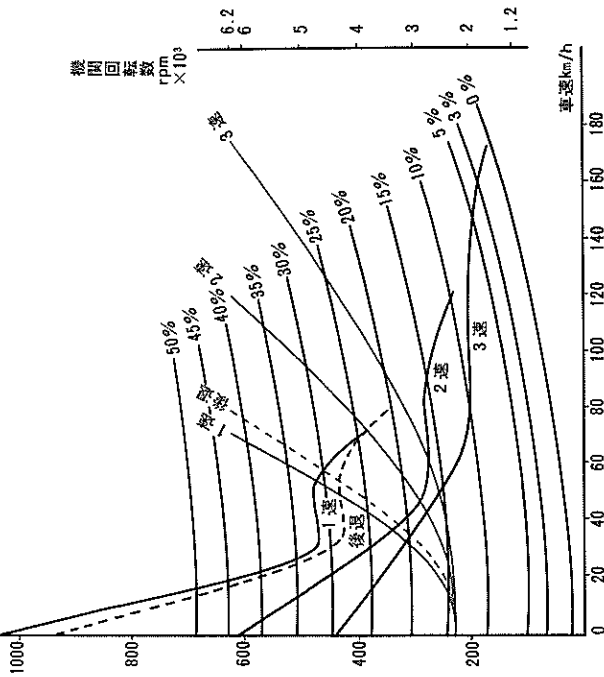


C-MX31-EMQE

# 走行性能曲線図

機	最高出力 17.0 PS 12400 rpm	PS km 1.70 r.p.m.	変速比	駆力伝達率
間	最大トルク 1.485 kg	km 1.485 r.p.m.	1 速	2.450 0.90
車	両輪重量	kg	2 速	1.450 0.90
こ	ころの抵抗係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空	気抵抗係数	0.0026	4 速	
前	面投影面積	1.79 m <sup>2</sup>	5 速	
ク	サイズ	185/70HR14	後 選	2.222 0.90
イ	有効半径	0.301 m	減速比	3.909 1.00
ス	トールトルク比	0.95~2.2		

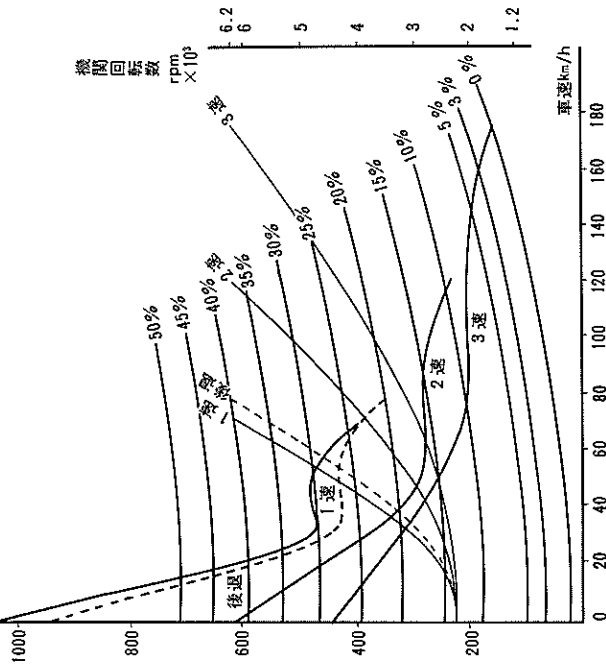
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX31-EHQ

機	最高出力 16.3 PS 12400 rpm	PS km 1.70 r.p.m.	変速比	駆力伝達率
間	最大トルク 1.540 kg	km 1.540 r.p.m.	1 速	2.450 0.90
車	両輪重量	kg	2 速	1.450 0.90
こ	ころの抵抗係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空	気抵抗係数	0.0026	4 速	
前	面投影面積	1.79 m <sup>2</sup>	5 速	
ク	サイズ	185/70HR14	後 選	2.222 0.90
イ	有効半径	0.301 m	減速比	3.909 1.00
ス	トールトルク比	0.95~2.2		

駆動力および走行抵抗 kg

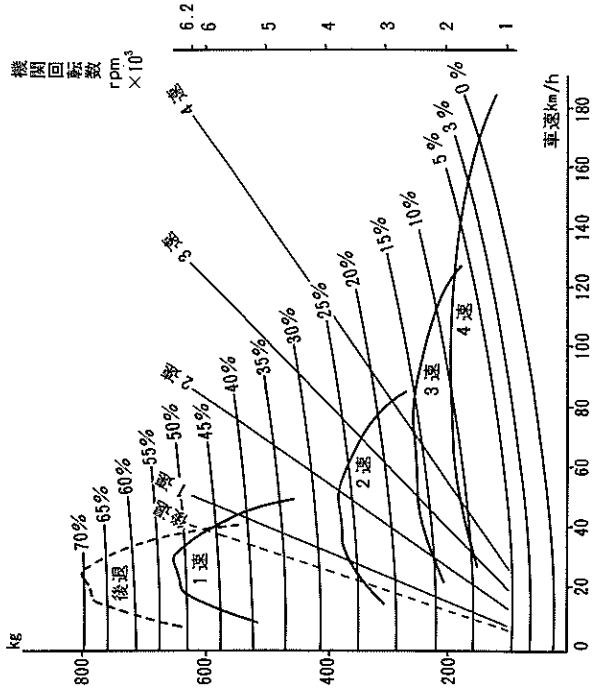


C-MX31-ENQE

# 走行性能曲線図

機 関	最高出力 PS 5500 3800	PS rpm 5500 3800	変速比				
			1 速	2 速	3 速	4 速	5 速
最高出力	1360	kg	2.081	2.081	0.90	0.90	0.90
最大トルク	0.015		1.397	1.397	0.90	0.90	0.95
車両総重量	0.0025		1.76	1.76	0.90	0.90	0.95
空気抵抗係数	0.0025		1.76	1.76	0.90	0.90	0.95
前面投影面積	0.0025		1.76	1.76	0.90	0.90	0.95
タイヤ	6.45-14-4PR	後退	4.399	4.399	0.90	0.90	0.95
有効半径	0.299	m	3.909	3.909	1.00	1.00	1.00
ステアールル比		減速比					

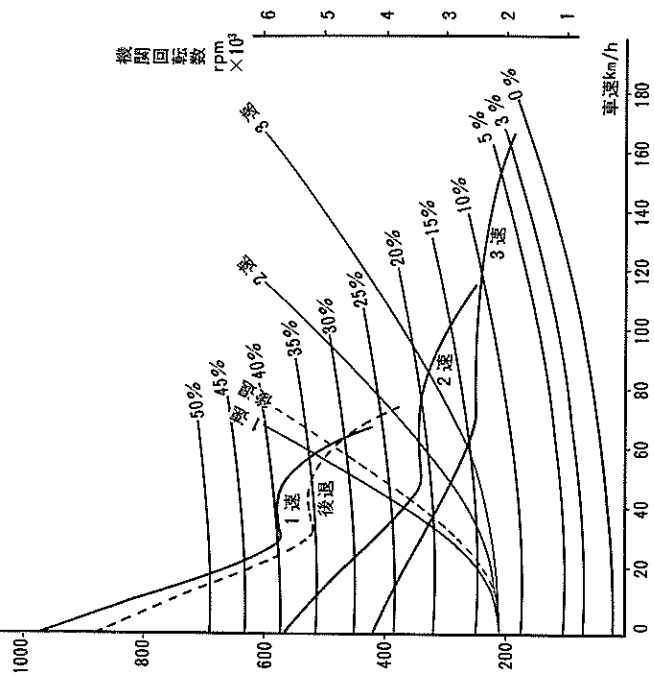
駆動力および走行抵抗 kg



C-RX30-SKD, -SKN

機 関	最高出力 PS 5500 3800	PS rpm 5500 3800	変速比				
			1 速	2 速	3 速	4 速	5 速
最高出力	1490	kg	1.450	1.450	0.90	0.90	0.90
最大トルク	0.015		1.000	1.000	0.95	0.95	0.95
車両総重量	0.0026		1.79	1.79	0.90	0.90	0.95
空気抵抗係数	0.0026		1.79	1.79	0.90	0.90	0.95
前面投影面積	0.0026		1.79	1.79	0.90	0.90	0.95
タイヤ	185/70HR14	後退	2.222	2.222	0.90	0.90	0.95
有効半径	0.301	m	3.909	3.909	1.00	1.00	1.00
ステアールル比	0.94-1.78	減速比					

駆動力および走行抵抗 kg

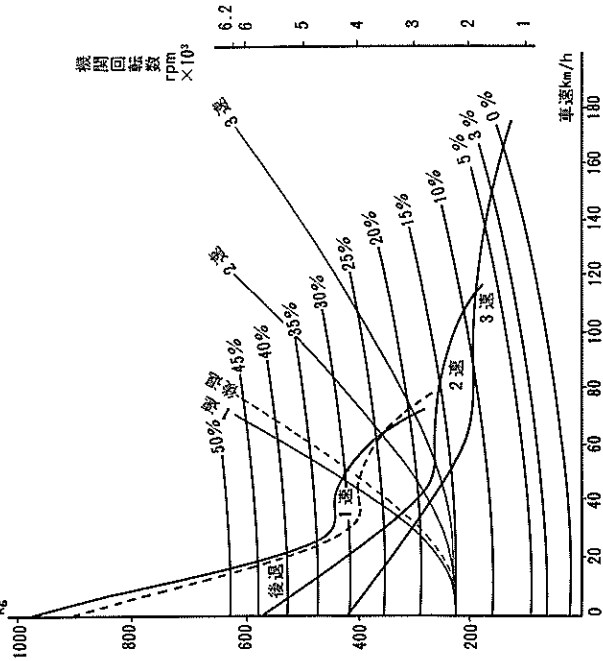


C-MX33-EHQ

# 走行性能曲線図

機 最高出力	100 PS	PS	駆動距離	
間 最大トルク	5500 r.p.m.	r.p.m.	1 速	2,450 0.90
車 両総重量	1360 kg	kg	2 速	1,450 0.90
この対角線係数	0.015		3 速	1,000 0.95
空気抵抗係数	0.0025		4 速	
前面投影面積	1.76 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 速	
タイヤ有効半径	0.299 m	m	後 速	2,222 0.90
ステアール分圧	0.95-2.2		減速比	3,909 1.00

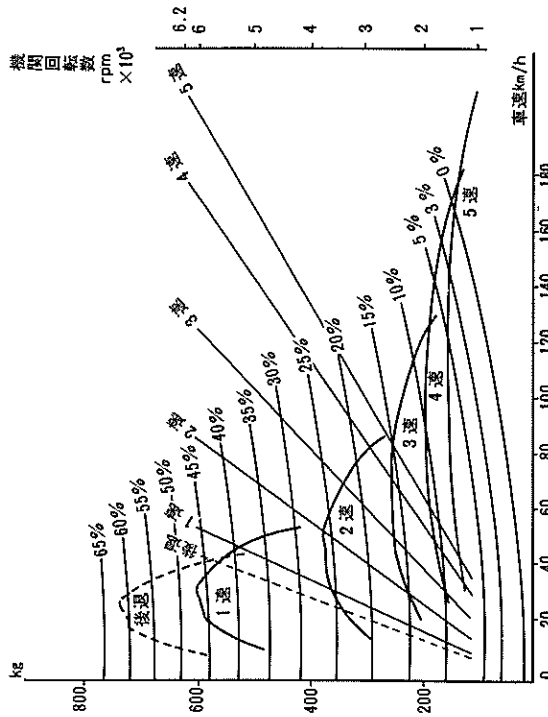
駆動力および走行抵抗 kg



C-RX30-SHD, -SMH

機 最高出力	100 PS	PS	駆動距離	
間 最大トルク	5500 r.p.m.	r.p.m.	1 速	3,287 0.90
車 両総重量	1365 kg	kg	2 速	2,043 0.90
この対角線係数	0.015		3 速	1,394 0.90
空気抵抗係数	0.0025		4 速	1,000 0.95
前面投影面積	1.76 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 速	0,853 0.90
タイヤ有効半径	0.299 m	m	後 速	4,039 0.90
ステアール分圧	0.95-2.2		減速比	3,909 1.00

駆動力および走行抵抗 kg

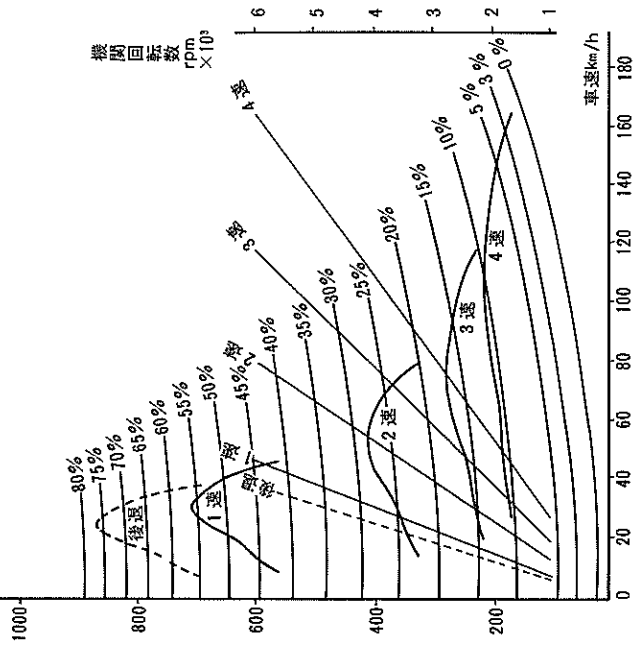


C-RX30-SMD, -SMN

# 走行性能曲線図

機 最高出力	11.0 5600	PS r.p.m.	変速比	始動回転
間 最大トルク	3500	r.p.m.	1 速	3.579
車 両総重量	1400 kg		2 速	2.081
ころがり抵抗係数	0.015		3 速	1.397
空気抵抗係数	0.0025		4 速	1.000
前面投影面積	1.76 m <sup>2</sup>		5 速	
クサイズ	6.45-14.4PR		後 速	4.399
ヤ 有効半径	0.299 m		減速比	4.100
スタートトルク比				1.00

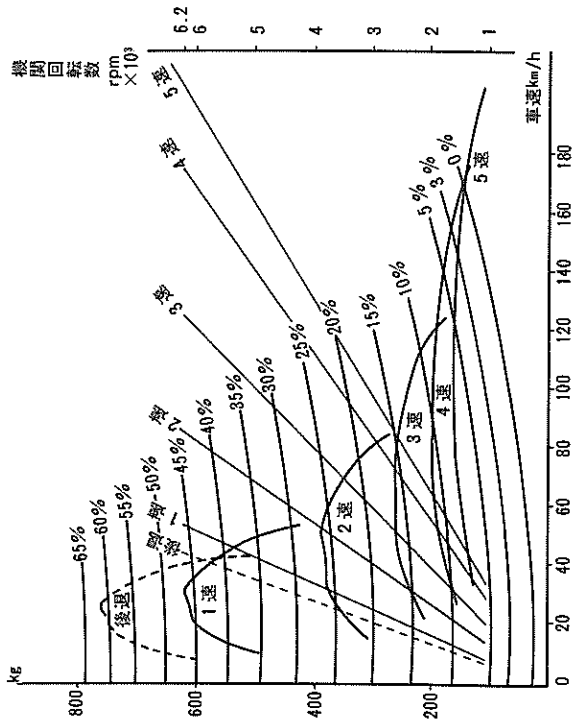
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX30-SKN, -SKG

機 最高出力	10.0 5600	PS r.p.m.	変速比	始動回転
間 最大トルク	3287	r.p.m.	1 速	3.287
車 両総重量	1410 kg		2 速	2.043
ころがり抵抗係数	0.015		3 速	1.394
空気抵抗係数	0.0025		4 速	1.000
前面投影面積	1.76 m <sup>2</sup>		5 速	0.953
クサイズ	175SR14		後 速	4.039
ヤ 有効半径	0.305 m		減速比	4.100
スタートトルク比				1.00

駆動力および走行抵抗 kg

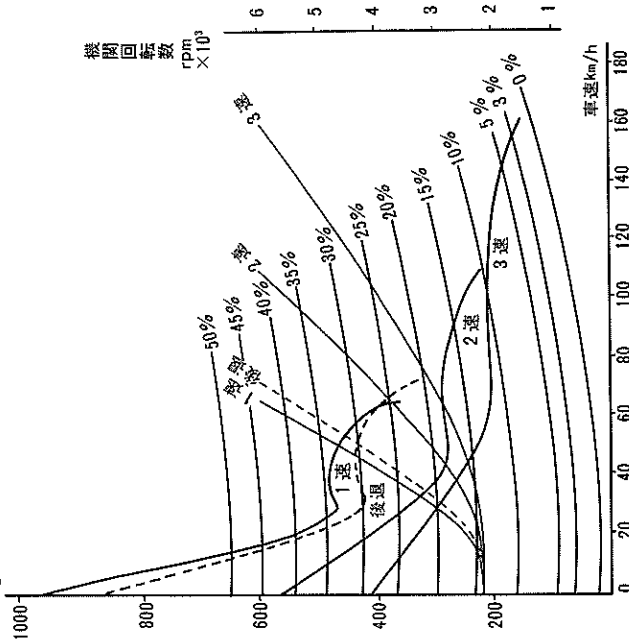


C-RX31-SMZ

# 走行性能曲線図

機	最高出力	L10	PS	変速比	動力伝達率	
間	最大トルク	L6.0	kgm	1 速	2.450	0.90
		3100	kg	2 速	1.450	0.90
				3 速	1.000	0.95
				4 速		
				5 速		
				後進	2.222	0.90
				減速比	4.100	1.00

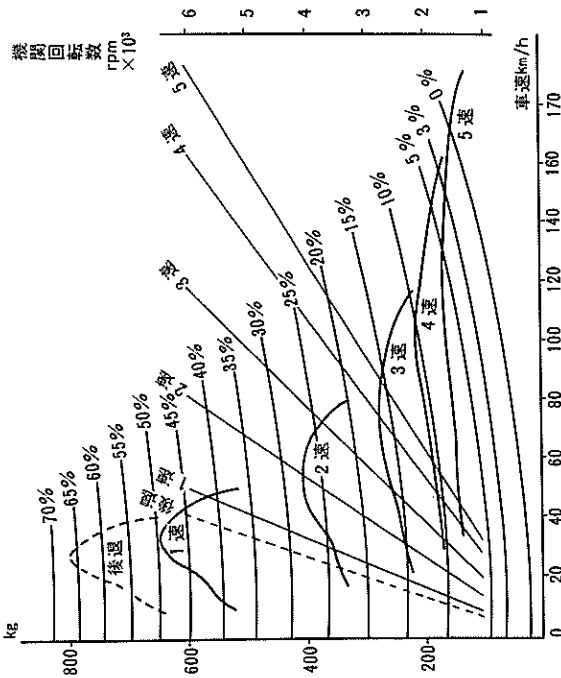
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX30-SHN, -SHG

機	最高出力	L10	PS	変速比	動力伝達率	
間	最大トルク	L6.0	kgm	1 速	3.287	0.90
		3100	kg	2 速	2.043	0.90
				3 速	1.394	0.90
				4 速	1.000	0.95
				5 速	0.853	0.90
				後進	4.039	0.90
				減速比	4.100	1.00

駆動力および走行抵抗 kg

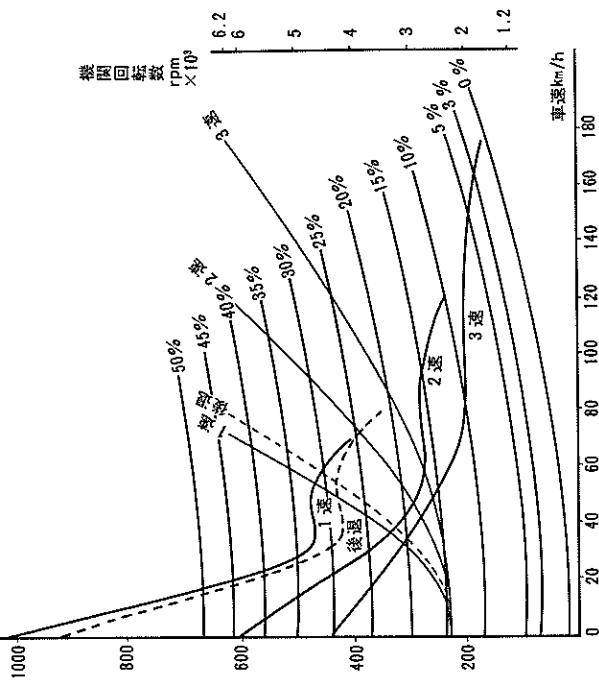


C-MX30-SMN, -SMG

# 走行性能曲線図

機 最 高 出 力	125 6000 r.p.m.	PS r.p.m.	変 速 比	機 軸 速 比
機 軸 大 トルク	4300 r.p.m.	kg r.p.m.	1 速	2.450
車 両 総 重 量	1445	kg	2 速	1.450
コ ン 斗 径 係 数	0.015		3 速	1.000
空 気 抵 抗 係 数	0.0025		4 速	
前 面 投 影 面 積	1.76	m <sup>2</sup>	後 進	2.222
ク ラ イ ズ	175SR14		5 速	0.90
ギ ャ 有 効 半 径	0.305	m	減 速 比	
ス ト ー ト ル ク 比	0.95-2.2			

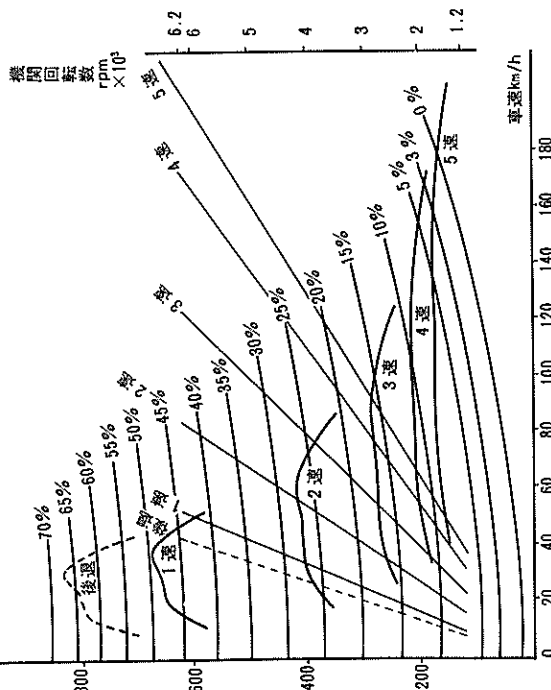
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX31-SHGE

機 最 高 出 力	125 6000 r.p.m.	PS r.p.m.	変 速 比	機 軸 速 比
機 軸 大 トルク	4300 r.p.m.	kg r.p.m.	1 速	3.267
車 両 総 重 量	1450	kg	2 速	2.043
コ ン 斗 径 係 数	0.015		3 速	1.394
空 気 抵 抗 係 数	0.0025		4 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.76	m <sup>2</sup>	5 速	0.853
ク ラ イ ズ	175SR14		後 進	4.059
ギ ャ 有 効 半 径	0.305	m	4.100	1.00
ス ト ー ト ル ク 比			減 速 比	

駆動力および走行抵抗 kg

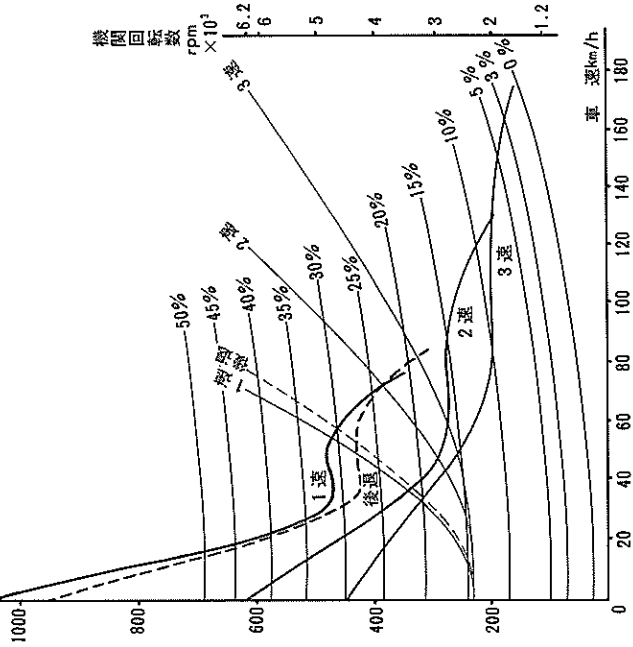


C-MX31-SMGE

# 走行性能曲線図

概算最高出力	125 PS 9006	変速比	動機試験
間隔トルク	17.6 kg·m 1400	1 速	2.450 0.90
車両総重量	1490 kg	2 速	1.450 0.90
中心荷係数	0.015	3 速	1.000 0.95
空気抵抗係数	0.0025	4 速	
前面投影面積	1.76 m <sup>2</sup>	5 速	
タイヤ	185/70HR14	後退	2.222 0.90
有効半径	0.301 m	減速比	1.00
ストールトルク比	0.95~2.2		

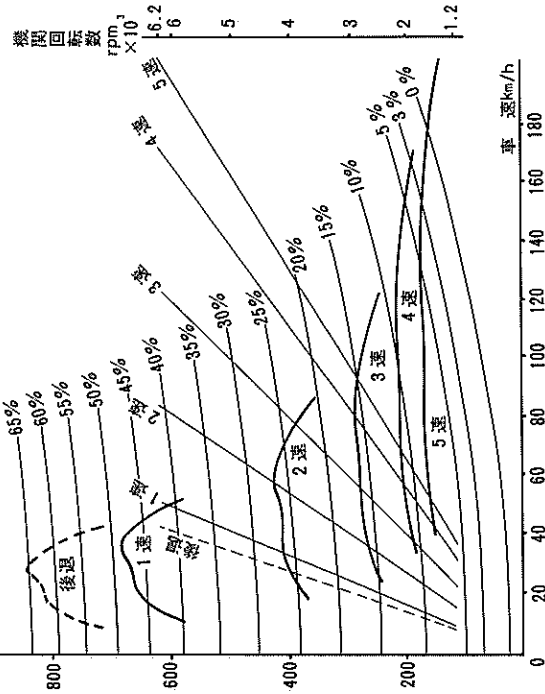
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX31-SHQ

概算最高出力	125 PS 9006	変速比	動機試験
間隔トルク	17.6 kg·m 1400	1 速	3.287 0.90
車両総重量	1495 kg	2 速	2.043 0.90
中心荷係数	0.015	3 速	1.394 0.90
空気抵抗係数	0.0025	4 速	1.000 0.95
前面投影面積	1.76 m <sup>2</sup>	5 速	0.853 0.90
タイヤ	185/70HR14	後退	4.039 0.90
有効半径	0.301 m	減速比	1.00
ストールトルク比			

駆動力および走行抵抗 kg

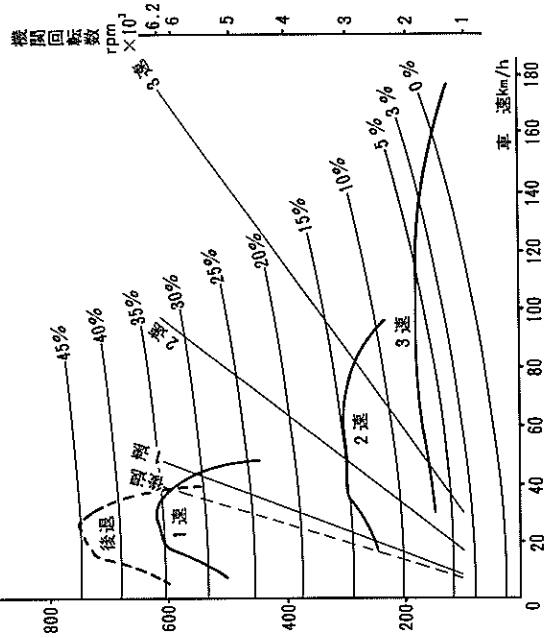


C-MX31-SMQE

# 走行性能曲線図

機 間 隔	最高出力 馬力	PS		変速比	補助駆動時
		5400 r.p.m.	3600 r.p.m.		
最大トルク	14.0	kg.m	M.m	1 速	3.674
車両総重量	1755	kg	kg	2 速	1.793
このがり抵抗係数	0.015			3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0028			4 速	
前面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 速	
タイヤ	5.50-13-8PALT			後退	4.449
有効半径	0.306	m	m	減速比	4.100
ステアールク比					1.00

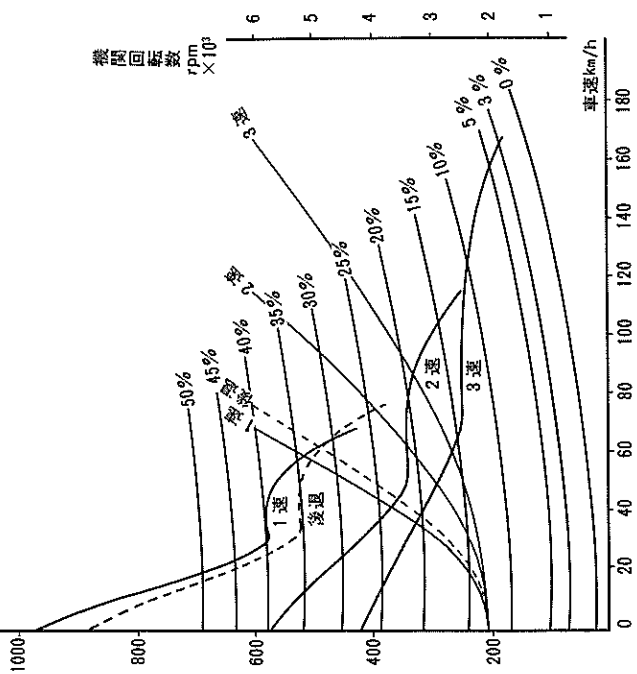
駆動力および走行抵抗 kg



H-RX37V-XYR, -XYD

機 間 隔	最高出力 馬力	PS		変速比	補助駆動時
		5400 r.p.m.	3600 r.p.m.		
最大トルク	14.95	kg.m	kg.m	1 速	2.450
車両総重量	1495	kg	kg	2 速	1.450
このがり抵抗係数	0.015			3 速	1.000
空気抵抗係数	0.0025			4 速	
前面投影面積	1.76	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 速	
タイヤ	185/70HR14			後退	2.222
有効半径	0.301	m	m	減速比	3.909
ステアールク比	0.94		1.78		1.00

駆動力および走行抵抗 kg

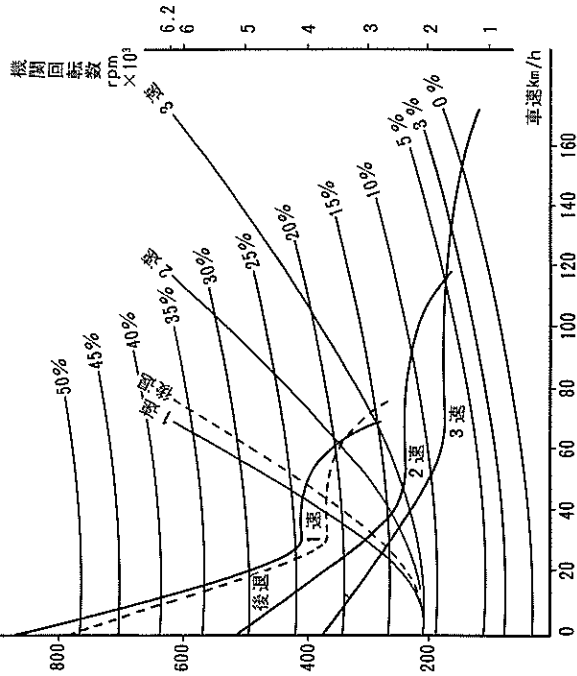


C-MX33-SHQ

# 走行性能曲線図

機 最高出力 PS 5600 rpm	変速比	駆動距離 km
機 最大トルク kgm 3600	1 速	2.450
車両総重量	2 速	1.450
車両総重量	3 速	1.000
ころがり抵抗係数	4 速	0.95
空気抵抗係数	0.0028	
前面投影面積	1.79 m <sup>2</sup>	
タイヤ	サイズ	6.95-14-6PRLT
有効半径	0.308 m	後 2.222
ステアールルク比	0.95-2.2	4.100
		減速比
		1.00

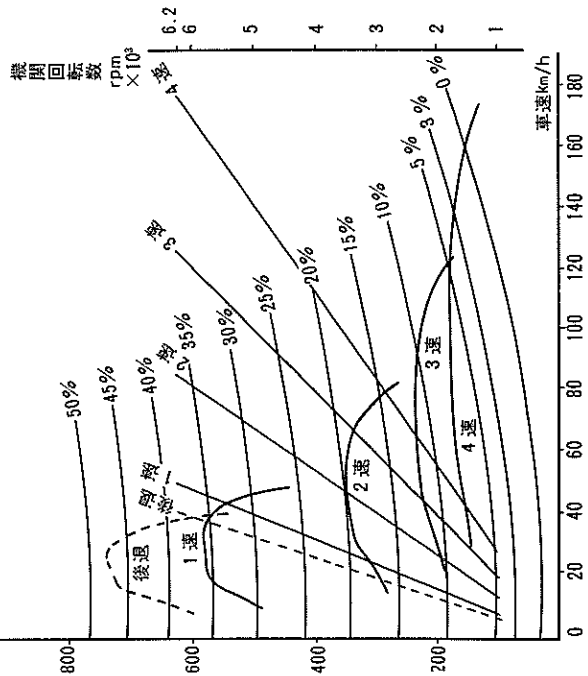
駆動力および走行抵抗 kg



H-RX37V-XHN

機 最高出力 PS 5600 rpm	変速比	駆動距離 km
機 最大トルク kgm 3600	1 速	3.579
車両総重量	2 速	2.081
車両総重量	3 速	1.397
ころがり抵抗係数	4 速	1.000
空気抵抗係数	0.0028	
前面投影面積	1.79 m <sup>2</sup>	
タイヤ	サイズ	6.95-14-6PRLT
有効半径	0.308 m	後 4.399
ステアールルク比	0.95-2.2	4.100
		減速比
		1.00

駆動力および走行抵抗 kg

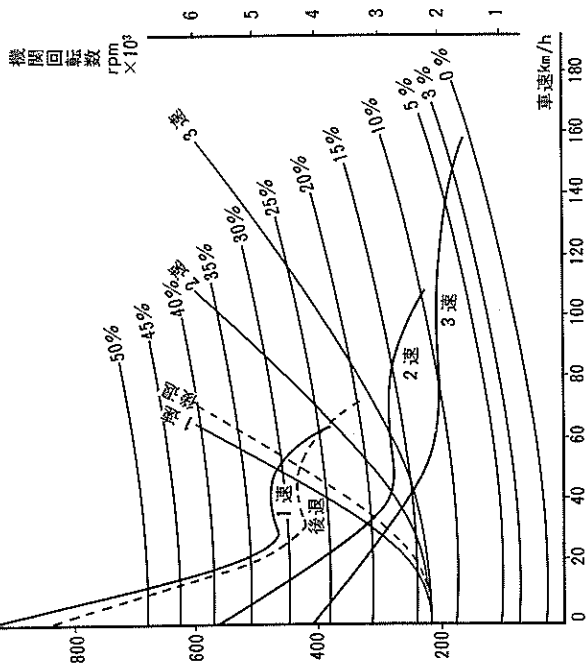


H-RX37V-XKD, -XKN

# 走行性能曲線図

機	最高出力	11.0	PS	変速比	動伝達率	
間	最大トルク	16.0	kgm	1 速	2.450	0.90
車	荷総重量	1475	kg	2 速	1.450	0.90
こ	がり抵抗係数	0.015		3 速	1.000	0.95
空	気抵抗係数	0.0028		4 速		
前	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	5 速		
タ	サイス	6.45-14-4PR		後退	2.222	0.90
イ	有効半径	0.299	m	減速比	4.100	1.00
ス	トールトルク比	0.95-2.2				

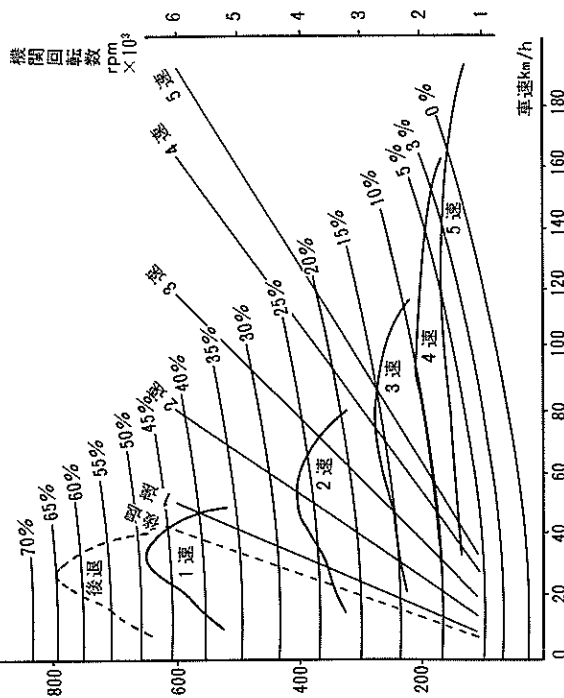
駆動力および走行抵抗 kg



C-MX35-WNN

機	最高出力	11.0	PS	変速比	動伝達率	
間	最大トルク	16.0	kgm	1 速	3.287	0.90
車	荷総重量	1425	kg	2 速	2.043	0.90
こ	がり抵抗係数	0.015		3 速	1.394	0.90
空	気抵抗係数	0.0028		4 速	1.000	0.95
前	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	5 速	0.853	0.90
タ	サイス	6.45-14-4PR		後退	4.039	0.90
イ	有効半径	0.299	m	減速比	4.100	1.00
ス	トールトルク比					

駆動力および走行抵抗 kg

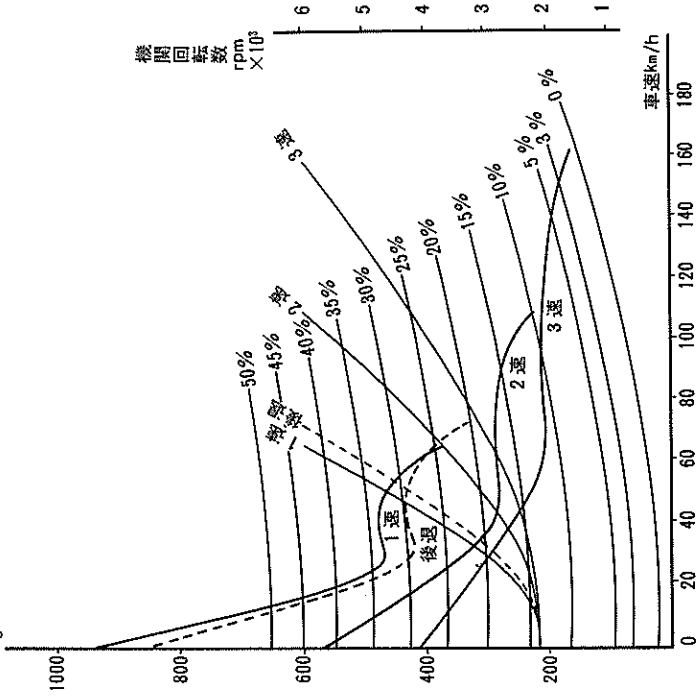


C-MX35-WMN

# 走行性能曲線図

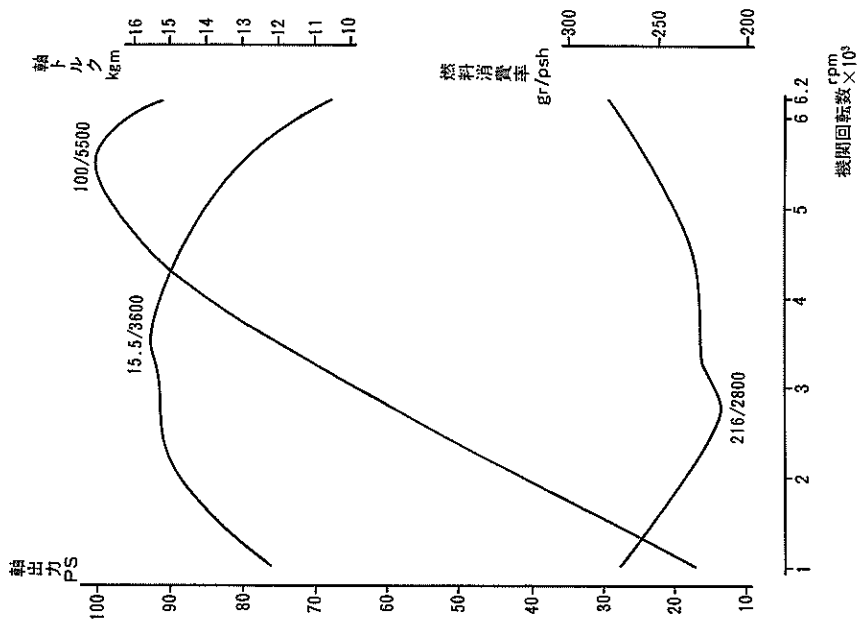
機	最高出力	11.0	PS	変速比	特加建機
間	最大トルク	16.0	r.p.m	1 速	2.450
重	最高総重	1420	kg	2 速	1.450
心	よりり抵抗係数	0.015	kg	3 速	1.000
空	気抵抗係数	0.0028		4 速	
前	面投影面積	1.79	m <sup>2</sup>	5 速	
ク	サイス	6.45-14-4PR		後 速	2.222
ヤ	有効半径	0.299	m	減速比	4.100
ス	トールトルク比	0.95~2.2			1.00

駆動力および走行抵抗 kg

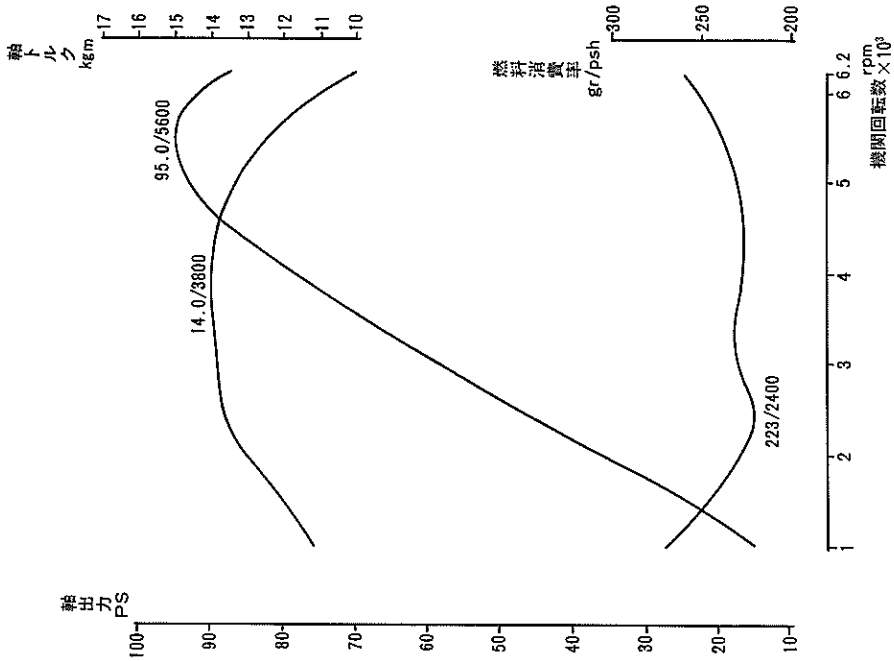


C-MX35-WHN

# エンジン性能曲線図

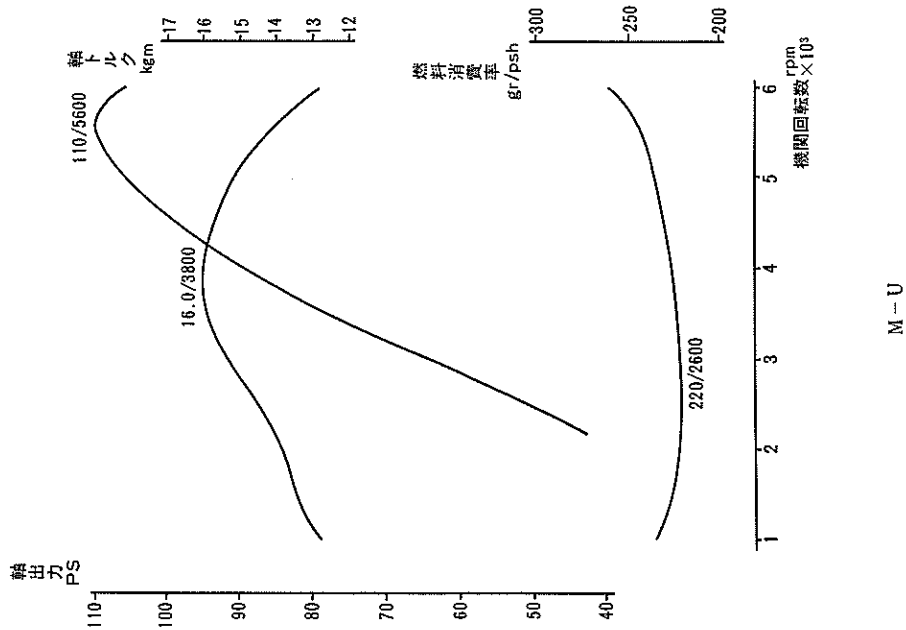
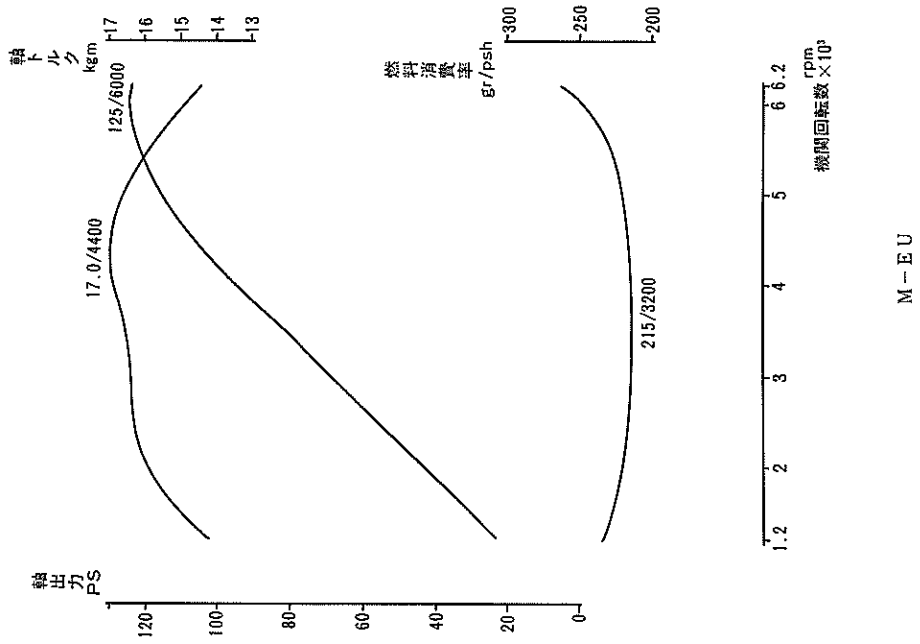


18R-U

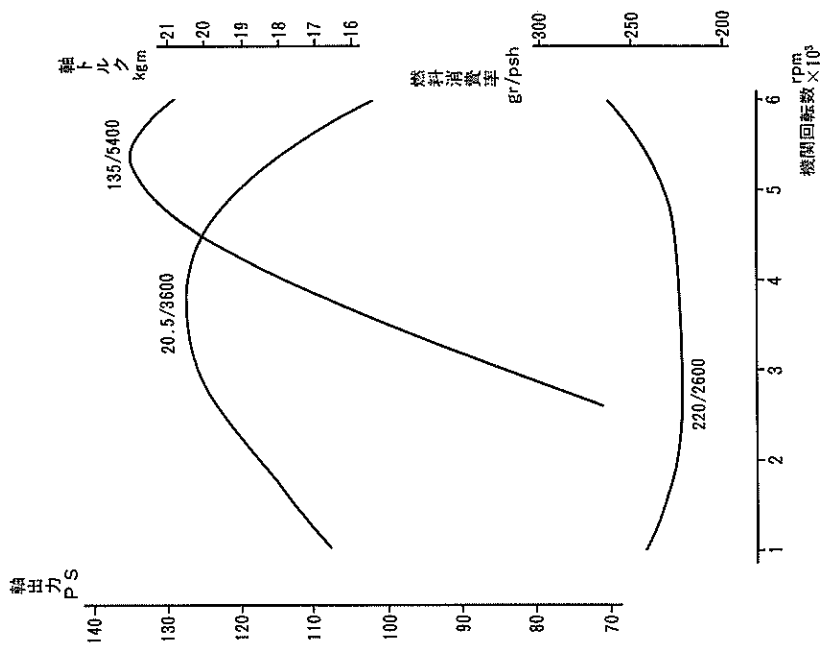


16R-J

# エンジン性能曲線図



# エンジン性能曲線図



4 M-U



# 明 細 諸 元 表

# セ                      タ                      ン

車 両 型 式			C-RX30-EBR	C-RX30-EBD	C-RX30-EKD	C-RX30-EMD
種 別			小 型	←	←	←
用 途			乗 用	←	←	←
車 体 の 形 状			箱 型	←	←	←
長 さ m			4.500	← (4.530) <sub>1</sub>	← (4.530) <sub>1</sub>	← (4.530) <sub>1</sub>
巾 m			1.670	←	←	←
高 さ m			1.415	←	←	←
室 内 寸 法 m	長 さ		1.860	←	←	←
	巾		1.390	←	←	←
	高 さ		1.150	←	←	←
乗 車 定 員 人			6	←	5	←
原 動 機 の 型 式			18R	←	←	←
総 排 気 量 ℓ			1.968	←	←	←
燃 料 の 種 類			ガソリン	←	←	←
軸 距 m			2.645	←	←	←
輪 距 m	前 輪		1.375	←	←	←
	後 輪		1.350	←	←	←
車 両 重 量 kg	前 軸		580	←	585	590
	後 軸		485	←	485	←
	計		1065	←	1070	1075
車 両 総 重 量 kg	前 輪		705	←	680	685
	後 輪		690	←	665	←
	計		1395	←	1345	1350
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左		50	←	←	←
	右		50	←	←	←
車 輪 配 列			前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	} 6.45-14-4PR または 175SR14		←	←	←
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m		0.170	←	←	←
	床 面 地 上 高 m		—	—	—	—
	ホデー オーバ ハング m	前 端	0.740 (29°)	←	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←	←
重 心 高 m		0.540	←	←	←	

[ ] 内は特別仕様を示す。

[ ]<sub>1</sub>内はバンパーガード付の場合を示す。

明 細 諸 元 表

C-RX30-EHD	C-RX30-EBN	C-RX30-EKN	C-RX30-EMN	C-RX30-EHN	C-RX31-EMZ	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
← (4.530);	← (4.530);	4.530	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	6	5	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	M	←
←	←	←	←	←	←	1.988	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	1.380	1.350	←
585	←	590	595	590	600	615	620
485	490	←	←	←	530	490	←
1070	1075	1080	1085	1080	1130	1105	1110
680	710	685	690	685	695	710	715
←	695	670	←	←	710	670	←
1345	1405	1355	1360	1355	1405	1380	1385
←	←	←	←	←	51	50	←
←	←	←	←	←	51	50	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	175SR14 または 6.45-14-4PR 〔185/70HR14〕	6.45-14-4PR または175SR14	←
←	←	←	←	←	←	←	←
-	-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←



明 細 諸 元 表

C-MX30-EHG	C-MX31-EMGE	C-MX31-EHGE	C-MX31-EMQE	C-MX31-ENQE	C-MX31-EHQE	C-MX33-EHQ
←	←	←	←	←	←	普通
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	4.615	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	6	5	←
←	←	←	←	←	←	4 M
←	←	←	←	←	←	2.563
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	1.390	←	←	←
←	1.380	←	1.395	←	←	←
625	640	635	675	670	←	675
495	530	←	540	←	←	←
1120	1170	1165	1215	1210	←	1215
720	735	730	770	795	765	770
675	710	←	720	745	720	←
1395	1445	1440	1490	1540	1485	1490
←	51	←	←	←	←	←
←	51	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	← (185/70HR14)	← (185/70HR14)	185/70HR14	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←



# 明 細 諸 元 表

C-RX30-EHD	C-RX30-EBN	C-RX30-EKN	C-RX30-EMN	C-RX30-EHN	C-RX31-EMZ	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN
160 (推定)	165 (推定)	←	←	160 (推定)	165 (推定)	165(170)(推定)	170(170)(推定)
13.5	17.0	16.0	17.0	13.5	16.5	15.0 [15.5]	16.0 [16.5]
8.8	9.7	9.8	←	8.8	9.5	8.5 [8.8]	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	0.33	←
0.49	0.46	0.52	0.46	0.49	0.46	0.55 [0.52]	0.49 [0.46]
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	直 6 , 縦置	←
←	←	←	←	←	←	半球形	←
←	←	←	←	←	←	1. 頭上カム軸, チェーン駆動, 頭上弁	←
←	←	←	←	←	←	75.0×75.0	←
←	←	←	←	←	←	8.6	←
←	←	←	←	←	←	11.0-250	←
←	←	←	←	←	←	110/5600(JIS)	←
←	←	←	←	←	←	16.0/3800(JIS)	←
←	←	←	←	←	←	220 (2600)	←
←	←	←	←	←	←	819×681×713	←
←	←	←	←	←	←	193	←
←	←	←	←	←	←	22° B.T.D.C	←
←	←	←	←	←	←	38° A.B.D.C	←
←	←	←	←	←	←	54° B.B.D.C	←
←	←	←	←	←	←	6° A.T.D.C	←
←	←	←	←	←	←	0.25 (冷間)	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	ギヤ式	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	5.6	←



明 細 諸 元 表

C-MX30-EHG	C-MX31-EMGE	C-MX31-EHGE	C-MX31-EMQE	C-MX31-ENQE	C-MX31-EHQE	C-MX33-EHQ
160(165)(推定)	175(175)(推定)	170 (推定)	175(175)(推定)	170 (推定)	←	165 (推定)
13.0 [13.5]	16.0 [16.5]	13.5	16.0 [16.5]	13.5	←	13.0
7.6 [7.9]	8.7 [9.0]	8.0	8.7 [9.0]	8.0	←	7.5
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
0.52 [0.49]	0.49 [0.46]	0.49	0.48 [0.45]	0.46	0.48	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	80.0×85.0
←	←	←	←	←	←	8.5
←	11.5-250	←	←	←	←	11.0-250
←	125/6000(JIS)	←	←	←	←	135/5400(JIS)
←	17.0/4400(JIS)	←	←	←	←	20.5/3600(JIS)
←	215 (3200)	←	←	←	←	220 (2600)
←	819×663×687	←	←	←	←	819×681×713
←	187	←	←	←	←	200
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	46° A.B.D.C
←	←	←	←	←	←	57° B.B.D.C
←	←	←	←	←	←	11° A.T.D.C
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←



明 細 諸 元 表

C-RX30-EHD	C-RX30-EBN	C-RX30-EKN	C-RX30-EMN	C-RX30-EHN	C-RX31-EMZ	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	11	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	M-U (アイドルリミッタ式)	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	23, 31	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	13.5	←
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	16"/750B.T.D.C	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	0/550, 10/2800	←
←	←	←	←	←	←	0/-60, 8/-260	←
←	←	←	←	←	←	WHEEL U, WHEEL U', BPS&A 20R&A; WHEEL U, WHEEL U' BPS&A L, BPS&A L'	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	12-0.8(12-1.4)	←
-	油圧式	←	←	-	油圧式	←	←
-	224×160×3.5	←	←	-	224×160×3.5	←	←
-	193×1	←	←	-	193×1	←	←
2.75	-	-	-	2.75	-	-	-



明 細 諸 元 表

C-MX30-EHG	C-MX31-EMGE	C-MX31-EHGE	C-MX31-EMQE	C-MX31-ENQE	C-MX31-EHQE	C-MX33-EHQ
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	電磁式	←	←	←	←	ダイヤフラム式
←	—	—	—	—	—	4 M-U (アイドルリミット式)
←	—	—	—	—	—	34, 36
←	—	—	—	—	—	23, 31
←	—	—	—	—	—	自動式, バタフライ式
←	14.5	←	←	←	←	13.5
←	半浮動	←	←	←	←	—
←	電磁式	←	←	←	←	—
←	1	←	←	←	←	—
←	0.805	←	←	←	←	—
←	2.55	←	←	←	←	—
←	←	←	←	←	←	フルトランジスタ式, バッテリー点火
←	12°/750 B.T.D.C	←	←	←	←	16°/750 B.T.D.C
←	←	←	←	←	←	無接点式
←	0/600, 8/1450	←	←	←	←	0/550, 9/2600
←	0/-140, 11/-360	←	←	←	←	0/-60, 8/-260
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	12-65	←	←	←	←	12-55
←	12-0.8(12-1.0)	←	←	←	←	12-1.0(12-1.4)
—	油圧式	—	油圧式	—	—	—
—	224×160×3.5	—	224×160×3.5	—	—	—
—	193×1	—	193×1	—	—	—
2.75	—	2.75	—	2.75	←	←



# 明 細 諸 元 表

C--RX30--EHD	C--RX30--EBN	C--RX30--EKN	C--RX30--EMN	C--RX30--EHN	C--RX31--EMZ	C--MX30--EKN	C--MX30--EMN
←	ハンドルチエンジ	フロアチエンジ	←	←	←	←	←
2.450	3.368 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)
1.450	1.644 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)
1.000	1.000 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)
—	0.813 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	—	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)
—	—	—	0.853 (シンクロ)	—	0.853 (シンクロ)	—	0.853 (シンクロ)
2.222	4.079	4.399	4.039	2.222	4.039	4.399	4.039
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	4.100	4.100 [3.909]	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	3「5」	5「3」	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	半浮動, スイング軸式	半浮動, 軸管式	←
←	←	←	←	←	-1	0	←
←	←	←	←	←	30'	0	←
←	←	←	←	←	広幅深底リム 5 J×14 (5½J×14)	広幅深底リム 5 J×14	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	4.3 [3.4]	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	19~22.5[16.4]	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
—	—	—	—	—	—	[インテグラル式]	←
—	—	—	—	—	—	[パワーステアリング閥]	←
—	—	—	—	—	—	[0.8]	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←



明 細 諸 元 表

C-MX30-EHG	C-MX31-EMGE	C-MX31-EHGE	C-MX31-EMQE	C-MX31-ENQE	C-MX31-EHQE	C-MX33-EHQ
←	←	←	←	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ	←
2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	←	←
1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	←	←
1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	←	←
—	1.000 (シンクロ)	—	1.000 (シンクロ)	—	—	—
—	0.853 (シンクロ)	—	0.853 (シンクロ)	—	—	—
2.222	4.039	2.222	4.039	2.222	←	←
←	572 (468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←	←	←
←	650×65×61.8	←	←	←	←	←
←	←	3.909	4.100 [3.909]	3.909	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	3「5」	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	半浮動, スイング軸式	←	←	←	←	←
←	-1	←	←	←	←	←
←	30'	←	←	←	←	←
←	広幅深底リム 5 J × 14 (5½ J × 14)	←	広幅深底リム 5½ J × 14	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←



明 細 諸 元 表

C-RX30-EHD	C-RX30-EBN	C-RX30-EKN	C-RX30-EMN	C-RX30-EHN	C-RX31-EMZ	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN
←	←	←	←	←	油圧真空倍力表置付 前：ディスク 後：ディスク	油圧真空倍力表置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	91.3×33.0×10.0	219.0×40.0×5.0	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	29×2枚×2輪	88×2枚×2輪	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	226	228	←
←	←	←	←	←	住友電工または 曙ブレーキ工業	住友電工または曙ブレー キ工業または日清精機	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	前後分離, シリンダ ボデーに一体取付 93cc+93cc	前後分離, シリンダ ボデーに一体取付 93cc+50cc	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	42.8	22.2	←
←	←	←	←	←	5.1 (19.3kg)	4.1 (16.7kg)	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	930(14.7)/0.6g	1110(32.2)/0.6g	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	370(33.4)/0.2g	370(31.8)/0.2g	←	←	310(19.0)/0.2g	370(31.8)/0.2g	←
←	←	←	←	←	←	13.0×150× 388.5-4.7	←
-	-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	14.0×130×371-6.5	12.0×120×413-6.7	←
-	-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←



明 細 諸 元 表

C-MX30-EHG	C-MX31-EMGE	C-MX31-EHGE	C-MX31-EMQE	C-MX31-ENQE	C-MX31-EHQE	C-MX33-EHQ
←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	91.3×33.0×10.0	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	29×2枚×2輪	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	226	←	←	←	←	←
←	住友電工または 曙ブレーキ工業	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	前後分離、シリンダ ボデーに一体取付 93cc+93cc	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	42.8	←	←	←	←	←
←	5.1 (19.3kg)	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	930(14.7)/0.6g	←	984(15.5)/0.6g	←	←	←
←	←	←	コンビネーションバルブ	←	←	← (ESC)
←	←	←	液面式、揺火式および 油圧式、燈火式	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←
←	310(19.0)/0.2g	←	328(20.1)/0.2g	328(21.4)/0.2g	328(20.1)/0.2g	←
←	13.2×150× 393.7-5.0	←	←	←	←	13.2×150× 403.5-5.0
-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←
←	14.0×130×371-6.5	←	←	←	←	←
-	-	-	-	-	-	-
←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←





# セ ダ ン

車 両 型 式		C-MX30-ENN	C-MX30-EHN	C-MX30-EKG	C-MX30-EMG		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	熱線吸収部分強化 ガラス (JIS)	←	←	←	
		厚 さ mm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面 熱線吸収強化ガラス 後面 後面熱線入 (JIS)	←	←	←	
		厚 さ mm	4	←	←	←	
排 出 ガ ス 防 止 装 置	形 式	触媒式 チヤコール キヤニスタ式	←	←	←		
排 気 ガ ス 発 散 防 止 装 置	排 出 ガ ス 重 量 g 又 は 排 出 ガ ス 濃 度 %	無 負 荷 態	CO	0.0	←	←	←
			H C	50	←	←	←
		10 モ ー ド	CO	0.33	←	←	←
			H C	0.16	←	←	←
			NO <sub>x</sub>	0.81	←	←	←
			CO	49.3	←	←	←
		11 モ ー ド	H C	5.97	←	←	←
			NO <sub>x</sub>	5.92	←	←	←
	警 報 装 置	表 示 部	形 式	警告燈	←	←	←
			形 式	ガス温センサー：感熱素子 (サーミスタ式) 床温センサー：感熱スイッチ (バイメタル式)	←	←	←
検 出 部		個 数	ガス温センサー：1 床温センサー：1	←	←	←	
		取 付 装 置	ガス温センサー： 触媒装置付 床温センサー： トランクルームフロア	←	←	←	
		作 動 温 度	ガス温センサー：900℃ 床温センサー：135℃	←	←	←	
灯 火 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	5W, 89cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	
		性 能	5W, 133cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	5W, 89cm <sup>2</sup>	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←
			性 能	5W, 133cm <sup>2</sup>	←	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←		
	性 能	21W, 133cm <sup>2</sup>	←	←	←		

( ) 内は特別仕様を示す。  
※1,2,3は灯具兼用を示す。





明 細 諸 元 表

C-RX30-EHD	C-RX30-EBN	C-RX30-EKN	C-RX30-EMN	C-RX30-EHN	C-RX31-EMZ	C-MX30-EKN	C-MX30-EMN
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	74×113, 900R 角形	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	3段12(開けつ)/ 48/68r.p.m. ウインド面積 7423cm <sup>2</sup> 拭き面積 4641cm <sup>2</sup>	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←
←	←	←	←	←	←	←	←







明 細 諸 元 表

C-RX30-SMN	C-RX30-SHN	C-RX31-SMZ	C-MX30-SKN	C-MX30-SMN
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	M	←
←	←	←	1.988	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	← (1.390) <sub>1</sub>	←	←
←	←	1.380 (1.395) <sub>1</sub>	1.350	←
595	590	600	615	620
←	←	535	495	←
1090	1085	1135	1110	1115
690	685	695	710	715
←	←	715	675	←
1365	1360	1410	1385	1390
←	←	51	50	←
←	←	51	50	←
←	←	←	←	←
←	←	175SR14 または 6.45-14-4PR (185/70HR14)	6.45-14-4PR または 175SR14	←
←	←	←	←	←
-	-	-	-	-
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		乗 用	←	←	←	
車 体 の 形 状		箱 型	←	←	←	
長 さ m		4.530	←	←	←	
巾 m		1.670	1.680	←	←	
高 さ m		1.390	←	←	←	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.760	←	←	←	
	巾	1.390	←	←	←	
	高 さ	1.130	←	←	←	
乗 車 定 員 人		5	←	←	←	
原 動 機 の 型 式		M	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.988	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	615	625	630	625	
	後 軸	495	500	←	←	
	計	1110	1125	1130	1125	
車 両 総 重 量 kg	前 輪	710	720	725	720	
	後 輪	675	680	←	←	
	計	1385	1400	1405	1400	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	50	←	←	←	
	右	50	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2, 後 2 駆 動	←	←	←	
タ イ ヤ (新 基 準)	前 輪	} 6.45-14-4 PR または 175SR14	←	←	6.95-14-6 PRLT	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.170	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	-	-	-	-	
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.740 (29°)	←	←	←
		後 端	1.065 (17°)	←	←	←
重 心 高 m		0.530	←	←	←	

( ) 内は特別仕様を示す。

( )<sub>1</sub>内はバンパーガード付の場合を示す。

( )<sub>2</sub>内はホイールアーチモール付の場合を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX31-SMGE	C-MX31-SHGE	C-MX31-SMQE	C-MX31-SHQE	C-MX33-SHQ
←	←	←	←	普通
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	4.615	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
← (1.390) <sub>1</sub>	← (1.390) <sub>1</sub>	1.390	←	←
1.380 (1.395) <sub>1</sub>	← (1.395) <sub>1</sub>	1.395	←	←
640	635	675	670	675
535	←	545	←	←
1175	1170	1220	1215	1220
735	730	770	765	770
715	←	725	←	←
1450	1445	1495	1490	1495
51	←	←	←	←
51	←	←	←	←
←	←	←	←	←
175SR14 または 6.45-14-4PR (185/70HR14)	← (185/70HR14)	185/70HR14	←	←
←	←	←	←	←
—	—	—	—	—
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-RX30-SKD	C-RX30-SMD	C-RX30-SHD	C-RX30-SKN			
性 能	最 高 速 度 km/h	165 (推定)	←	160 (推定)	165 (推定)			
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	16.0	17.0	13.5	16.0		
		10モード	9.8	←	8.8	9.8		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	13.5	←	←	←			
	駐 車 制 動 能 力	0.34	←	←	←			
	登 坂 能 力 tanθ	0.52	0.46	0.49	0.52			
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体5.7)	←	←	←			
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←			
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←			
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	←			
	弁 機 構	1, 頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←			
	内 径 × 行 程 mm	88.5×80.0	←	←	←			
	圧 縮 比	8.5	←	←	←			
	圧 縮 圧 力 kg/cm <sup>2</sup> -rpm	11.5-250	←	←	←			
	最 高 出 力 PS/rpm	100/5500 (JIS)	←	←	←			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	15.5/3600 (JIS)	←	←	←			
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	216 (2800)	←	←	←			
	寸 法 (長×巾×高) mm	697×717×691	←	←	←			
	重 量 (整備) kg	174	←	←	←			
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←	←
				閉 じ	48° A.B.D.C	←	←	←
排 気		開 き	56° B.B.D.C	←	←	←		
		閉 じ	12° A.T.D.C	←	←	←		
弁 す き 間 mm	吸 気	0.18 (冷間)	←	←	←			
	排 気	0.33 (冷間)	←	←	←			
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	←	←				
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体の改良 酸化触媒装置 2次空気供給装置 排気ガス再循環装置等	←	←	←			
	フ ロー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←	←			
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←		
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←		
		油 ろ 過 形 式	全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←		
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←			

( ) 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

C-RX30-SMN	C-RX30-SHN	C-RX31-SMZ	C-MX30-SKN	C-MX30-SMN
←	160 (推定)	165 (推定)	165 [170] (推定)	170 [170] (推定)
17.0	13.5	16.5	15.0 [15.5]	16.0 [16.5]
←	8.8	9.5	8.5 [8.8]	←
←	←	←	←	←
←	←	←	0.33	←
0.46	0.49	0.46	0.55 [0.52]	0.49 [0.46]
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	直 6, 縦置	←
←	←	←	半球形	←
←	←	←	1, 頭上カム軸, チェーン駆動, 頭上弁	←
←	←	←	75.0×75.0	←
←	←	←	8.6	←
←	←	←	11.0-250	←
←	←	←	110/5600 (JIS)	←
←	←	←	16.0/3800 (JIS)	←
←	←	←	220 (2600)	←
←	←	←	819×681×713	←
←	←	←	193	←
←	←	←	22° B.T.D.C	←
←	←	←	38° A.B.D.C	←
←	←	←	54° B.B.D.C	←
←	←	←	6° A.T.D.C	←
←	←	←	0.25 (冷間)	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	ギヤ式	←
←	←	←	←	←
←	←	←	5.6	←



# 明 細 諸 元 表

C-MX31-SMGE	C-MX31-SHGE	C-MX31-SMQE	C-MX31-SHQE	C-MX33-SHQ
175 [175] (推定)	170 (推定)	175 [175] (推定)	170 (推定)	165 (推定)
16.0 [16.5]	13.5	16.0 [16.5]	13.5	13.0
8.7 [9.0]	8.0	8.7 [9.0]	8.0	7.5
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
0.49 [0.46]	0.49	0.48 [0.45]	0.48	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	80.0×85.0
←	←	←	←	8.5
11.5-250	←	←	←	11.0-250
125/6000 (JIS)	←	←	←	135/5400 (JIS)
17.0/4400 (JIS)	←	←	←	20.5/3600 (JIS)
215 (3200)	←	←	←	220 (2600)
819×663×687	←	←	←	819×681×713
187	←	←	←	200
←	←	←	←	←
←	←	←	←	46° A.B.D.C
←	←	←	←	57° B.B.D.C
←	←	←	←	11° A.T.D.C
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-RX30-SKD	C-RX30-SMD	C-RX30-SHD	C-RX30-SKN		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト式	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	8.0	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
数		1	←	←	←		
燃 料 装 置	燃 料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
	燃 料 ポンプ 形 式		ダイヤフラム式	←	←	←	
	氣 化 器	型 式	18R-U (アイドルリミッター付)	←	←	←	
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←	←	
		ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	23, 29	←	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	←	
		空 燃 比	12	←	←	←	
	噴 射 ノ ズ ル	ノズル保持形式		-	-	-	
		ノズル形式		-	-	-	
噴 口		数	-	-	-		
		径 mm	-	-	-		
噴 射 圧 力 kg/cm <sup>2</sup>		-	-	-	-		
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	セミトランジスタ式, バッテリー点火	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	7°/750 B.T.D.C	←	←	←	
		断 続 器 形 式		接点式	←	←	←
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/500, 12/2750	←	←	←
			真空式 (度/mmHg)	0/-80, 12/-360	←	←	←
	点 火 プ ラ グ	型 式	W14EX-U, BP5EA (W14EXR-U)(BPR5EA)	←	←	←	
		点 火 す き 間 mm	0.8	←	←	←	
	蓄 電 池	型 式 お よ び 数		NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←	←
		容 量 (時間率) Ah		35 (60) (20HR)	←	←	←
		充 電 電 置 出 力 V-A		12-55	←	←	←
始 動 機 出 力 V-KW		12-0.8 (12-1.0)	←	←	←		
動 力 伝 達 装 置	操 作 方 式		油圧式	←	-	油圧式	
	フ シ ン グ	寸 法 (外径× 内径×厚) mm	224×160×3.5	←	-	224×160×3.5	
		面 積 (cm <sup>2</sup> ) お よ び 枚 数	193×1	←	-	193×1	
	ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ		-	-	2.75	-	

( ) 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

C-RX30-SMN	C-RX30-SHN	C-RX31-SMZ	C-MX30-SKN	C-MX30-SMN
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	11	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	M-U (アイドルリミッタ付)	←
←	←	←	←	←
←	←	←	23, 31	←
←	←	←	←	←
←	←	←	13.5	←
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
←	←	←	←	←
←	←	←	16°/750 B.T.D.C	←
←	←	←	←	←
←	←	←	0/550, 10/2800	←
←	←	←	0/-60, 8/-260	←
←	←	←	(W14EX-U)(W14EXR-U)(BP5EA) (BPR5EA)W16EX-U(W16EXR-U) BP5EA-L(BPR5EA-L)	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	12-0.8 [12-1.4]	←
←	-	油圧式	←	←
←	-	224×160×3.5	←	←
←	-	193×1	←	←
-	2.75	-	-	-

# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG		
原 動 機	冷 却 装 置	冷 却 方 式	水冷, Vベルト駆動	←	←	←	
		放 熱 器 型 式	コルゲート形(圧力式)	←	←	←	
		冷 却 水 容 量 ℓ	11	←	←	←	
		水 ポンプ 形 式	遠心式, Vベルト駆動	←	←	←	
		サーモスタット形式	ワックス式	←	←	←	
機	空 気 清 浄 器	形 式	ろ紙式	←	←	←	
		数	1	←	←	←	
燃	料 タンク	材 質	鉛錫メッキ鋼板 t=0.8 (JIS)	←	←	←	
		容 量 ℓ	65	←	←	←	
料 化 器 装 置	噴 射 ノ ズ ル	燃 料 ポンプ形式	ダイヤフラム式	←	←	←	
		型 式	M-U (アイドルリミッター付)	←	←	←	
		ガ ス 弁 径 (ファースト×セカンド) mm	34, 36	←	←	←	
		ベンチユリ径 (ファースト×セカンド) mm	23, 31	←	←	←	
		空 気 弁 形 式	自動式, バタフライ式	←	←	←	
		空 燃 比	13.5	←	←	←	
		ノズル保持器形式	-	-	-	-	
		ノズル形式	-	-	-	-	
		噴 口	数	-	-	-	-
			径 mm	-	-	-	-
噴 射 圧 力	kg/cm <sup>2</sup>	-	-	-	-		
電 気 装 置	点 火 装 置	形 式	セミトランジスタ式, バッテリー点火	←	←	←	
		点 火 時 期 (rpm)	16/750 B.T.D.C	←	←	←	
		断 続 器 形 式	接点式	←	←	←	
		点 火 早 め 装 置 の 性 能	遠心式 (度/rpm)	0/550, 10/2800	←	←	←
			真空式 (度/mmHg)	0/-60, 8/-260	←	←	←
		点 火 プ ラ グ	型 式	(WIEN-UJ, WIGERR-UJ, BPRSEA) (BPRSEA), WIGEX-UJ, (WIGERR-UJ) BPRSEA-L, (BPRSEA-L)	←	←	←
			点 火 間 隔 mm	0.8	←	←	←
		蓄 電 池	型 式 お よ び 数	NS40ZLまたはNS40ZAL (N50ZL), 1	←	←	←
			容 量 (時間率) Ah	35 [60] (20HR)	←	←	←
		充 電 装 置	出 力 V-A	12-55	←	←	←
出 力 V-KW	12-0.8 [12-1.4]		←	←	←		
動 力 伝 達 装 置	ク ラ ッ チ	操 作 方 式	-	油圧式	←	-	
		フ シ エン グ	寸法(外径× 内径×厚) mm	-	224×160×3.5	←	-
			面 積 (cm <sup>2</sup> ) および枚数	-	193×1	←	-
		ク ラ ッ チ	液 量 ℓ	2.75	-	-	2.75

( ) 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX31-SMGE	C-MX31-SHGE	C-MX31-SMQE	C-MX31-SHQE	C-MX33-SHQ
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
電磁式	←	←	←	ダイヤフラム式
—	—	—	—	4 M-U (アイドルリミッタ付)
—	—	—	—	34, 36
—	—	—	—	23, 31
—	—	—	—	自動式, バタフライ式
14.5	←	←	←	13.5
半浮動	←	←	←	—
電磁式	←	←	←	—
1	←	←	←	—
0.805	←	←	←	—
2.55	←	←	←	—
←	←	←	←	フルトランジスタ式, バッテリー点火
12°/750 B.T.D.C	←	←	←	16°/750 B.T.D.C
←	←	←	←	無接点式
0/600, 8/1450	←	←	←	0/550, 9/2600
0/-140, 11/-360	←	←	←	0/-60, 8/-260
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
12-65	←	←	←	12-55
12-0.8 (12-1.0)	←	←	←	12-1.0 (12-1.4)
油圧式	—	油圧式	—	—
224×160×3.5	—	224×160×3.5	—	—
193×1	—	193×1	—	—
—	2.75	—	2.75	←

# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-RX30-SKD	C-RX30-SMD	C-RX30-SHD	C-RX30-SKN	
動	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	
	変 速 比	一 速	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.450	3.579 (シンクロ)
		二 速	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.450	2.081 (シンクロ)
		三 速	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000	1.397 (シンクロ)
		四 速	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	—	1.000 (シンクロ)
		五 速	—	0.853 (シンクロ)	—	—
		後 退	4.399	4.039	2.222	4.399
力	推 進 軸	第 一	572 (468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←
		第 二	650×65×61.8	←	←	←
	減速機	減 速 比	3.909	←	←	←
	差動機	歯車形式及び数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←
	前 車 軸	ト ー イン mm	5「3」	←	←	←
		キ ャ ン バ 度	50'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度	1°40'	←	←	←
		キングピン角度	7°40'	←	←	←
		ト レ ー ル mm	9	←	←	←
	後 車 軸	型 式	半浮動, 軸管式	←	←	←
ト ー イン mm		0	←	←	←	
キ ャ ン バ 度		0	←	←	←	
装 置	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 5J×14	←	←	←
		後 輪		←	←	←
	タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>	前 輪	1.6	←	←	←
		後 輪	1.6	←	←	←
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	←	←	←
		最大回転数	4.3	←	←	←
	歯 車	形 式	ボールナット式	←	←	←
		歯 車 比	19~22.5	←	←	←
倍 力 装 置	か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	←	←
		外 側	32°	←	←	←
施 錠 装 置	形 式	—	—	—	—	
	油 の 種 類	—	—	—	—	
	油 の 量 ℓ	—	—	—	—	
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロツク	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリングコラム	←	←	←	

[ ] 内は特別仕様の終減速比の場合を示す。 「 」内はラジアルタイヤ装着車の場合を示す。  
 [ ] 内はパワーステアリング付の場合を示す。 「 」内は6.45-14-4PRタイヤ装着の場合を示す。

明 細 諸 元 表

C-RX30-SMN	C-RX30-SHN	C-RX31-SMZ	C-MX30-SKN	C-MX30-SMN
←	←	←	←	←
3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)
2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)
1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)
1.000 (シンクロ)	—	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)
0.853 (シンクロ)	—	0.853 (シンクロ)	—	0.853 (シンクロ)
4.039	2.222	4.039	4.399	4.039
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	4.100	4.100 [3.909]	←
←	←	←	←	←
←	←	3「5」	5「3」	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	半浮動, スイング軸式	半浮動, 軸管式	←
←	←	-1	0	←
←	←	30'	0	←
←	←	広幅深底リム 5 J × 14 (5 1/2 J × 14)	広幅深底リム 5 J × 14	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	4.3 [3.4]	←
←	←	←	←	←
←	←	←	19~22.5 [16.4]	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
—	—	—	【インテグラル式】	←
—	—	—	【パワーステアリング油】	←
—	—	—	[0.8]	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG	
動	操 作 方 法	フロアチェンジ	←	←	←	
	変 速 比	一 速	2.450	3.579 (シンクロ)	3.287 (シンクロ)	2.450
		二 速	1.450	2.081 (シンクロ)	2.043 (シンクロ)	1.450
		三 速	1.000	1.397 (シンクロ)	1.394 (シンクロ)	1.000
		四 速	—	1.000 (シンクロ)	1.000 (シンクロ)	—
		五 速	—	—	0.853 (シンクロ)	—
後 退	2.222	4.399	4.039	2.222		
力	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一 572 (468.5+103.5) ×65×61.8	←	←	←
		第 二	650×65×61.8	←	—	—
	減 速 機	減 速 比	4.100 [3.909]	←	←	←
	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←
伝 達	前 車 軸	ト ー イン mm	5「3」	←	←	←
		キ ャ ン バ 度	50'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度	1°40'	←	←	←
		キ ン グ ピ ン 角 度	7°40'	←	←	←
	ト レ ー ル mm	9	←	←	←	
	後 車 軸	型 式	半浮動, 軸管式	←	←	←
ト ー イン mm		0	←	←	←	
キ ャ ン バ 度		0	←	←	←	
装 置	タイヤのリム	前 輪	広幅深底リム 5 J×14	←	←	←
		後 輪		←	←	←
	タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>	前 輪	1.6	←	←	←
		後 輪	1.6	←	←	←
か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	外 径 mm	400	390	←	←
		最 大 回 転 数	4.3 [3.4]	3.4	←	←
	歯 車	形 式	ボールナット式	←	←	←
歯 車 比		19~22.5 [16.4]	16.4	←	←	
か じ 取 り 角 度	内 側	38°	←	←	←	
	外 側	32°	←	←	←	
倍 力 装 置	形 式	【インテグラル式】	インテグラル式	←	←	
	油 の 種 類	【パワーステアリング油】	パワーステアリング油	←	←	
	油 の 量 ℓ	[0.8]	0.8	←	←	
施 錠 装 置	形 式	ステアリングロック	←	←	←	
	取 付 位 置	ステアリングコラム	←	←	←	

[ ] 内は特別仕様の終減速比の場合を示す。 「 」 内はラジアルタイヤ装着車の場合を示す。  
 [ ] 内はパワーステアリング付の場合を示す。 「 」 内は6.45-14-4PRタイヤ装着の場合を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX31-SMGE	C-MX31-SHGE	C-MX31-SMQE	C-MX31-SHQE	C-MX33-SHQ
←	←	←	←	←
3.287 (シンクロ)	2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	←
2.043 (シンクロ)	1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	←
1.394 (シンクロ)	1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	←
1.000 (シンクロ)	—	1.000 (シンクロ)	—	—
0.853 (シンクロ)	—	0.853 (シンクロ)	—	—
4.039	2.222	4.039	2.222	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	3.909	4.100 (3.909)	3.909	←
←	←	←	←	←
3「5」	←	3	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
半浮動、スイング軸式	←	←	←	←
-1	←	←	←	←
30'	←	←	←	←
← (5½J×14)	← (5½J×14)	広幅深底リム 5½J×14	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-RX30-SKD	C-RX30-SMD	C-RX30-SHD	C-RX30-SKN	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	
	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←	←
	ライニング 又はパッド の面積 cm <sup>2</sup>	前 輪	36×2枚×2輪	←	←	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←	←	←
	ブレーキの 胴 径 又は ディスクの 有効径 mm	前 輪	218	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←
	ライニング 又はパッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ工業 または日清粉植	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離 シリンダ ボデーに一体取付 93cc+50cc	←	←	←
	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0	←	←	←
		後 輪	22.2	←	←	←
	制動装置 倍 率		4.1 (16.7kg)	←	←	←
	ブレーキ 防 腐 処 理		外面：Znメッキ一部エ ポキシ系粉体塗 装およびスミチ ユープコーティ ング 内面：Cuメッキ	←	←	←
	制動力 kg (踏力kg)		1110(32.2)/0.6g	←	←	←
	制動力制動装置形式		Pバルブ	←	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	液面式、燈火式	←	←	←
		性 能	3.4W・4.32cm <sup>2</sup>	←	←	←
駐 車 レ ブレーキ	制動力kg (操作力kg)	370(31.8)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 mm -有効巻数)	12.8×150×391 -4.7	←	←	
		補助ばね寸法 mm	-	-	-	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長mm-有効巻数)	12.0×120×413-6.7	←	←	
	補助ばね寸法 mm	-	-	-		
乗 車 装 置	シートベルト	形 式	前：巻繞3点式(リトラクタ付) 後：2点式 (JIS)	←	←	
		数	前後各2	←	←	

( ) 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

C-RX30-SMN	C-RX30-SHN	C-RX31-SMZ	C-MX30-SKN	C-MX30-SMN
←	←	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	91.3×33.0×10.0	219.0×40.0×5.0	←
←	←	←	←	←
←	←	29×2枚×2輪	88×2枚×2輪	←
←	←	←	←	←
←	←	226	228	←
←	←	住友電工または 曙ブレーキ工業	住友電工または曙ブレー キ工業または日清紡績	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	前後分離 シリンダボデ ーに一体取付 93cc.+93cc.	前後分離 シリンダボデ ーに一体取付 93cc.+50cc.	←
←	←	←	←	←
←	←	42.8	22.2	←
←	←	5.1 (19.3kg)	4.1(16.7kg)	←
←	←	←	←	←
←	←	930(14.7)/0.6g	1110(32.2)/0.6g	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	310(19.0)/0.2g	370(31.8)/0.2g	←
←	←	12.8×150×391-4.7	13.0×150×388.5-4.7	←
←	←	←	←	←
←	←	14.0×130×371-6.5	12.0×120×413-6.7	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

# ハ ー ド ト ツ プ

車 両 型 式		C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG	
制 動 装 置	型 式	油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：リーディング トレーリング	←	←	←	
	作動系統及び制動車輪	2系統 前：2輪制動 後：2輪制動	←	←	←	
	ライニング 又はパッド の寸法 長×巾×厚 mm	前 輪	76.2×51.6×10.0	←	←	←
		後 輪	219.0×40.0×5.0	←	←	←
	ライニング 又はパッド の面積 cm <sup>2</sup>	前 輪	36×2枚×2輪	←	←	←
		後 輪	88×2枚×2輪	←	←	←
	ブレーキの 胴径又は ディスクの 有効径 mm	前 輪	218	←	←	←
		後 輪	228	←	←	←
	ライニング 又はパッド	製作者名	住友電工または曙ブレーキ工業 または日清紡績	←	←	←
		材 質	レジンモールド	←	←	←
	マスタシリンダ内径 mm		22.2	←	←	←
	サブライ・タンク形式		前後分離 シリンダ ボデーに一体取付 93cc.+50cc.	←	←	←
	ホイール シリンダの 内径 mm	前 輪	54.0	←	←	←
		後 輪	22.2	←	←	←
	制動力 倍率	倍 率	4.1 (16.7kg)	←	←	←
	ブレイ キ	防 腐 処 理	外面：Znメッキ一部エ ポキシ系粉体塗 装およびスミチ ューブコーティ ング 内面：Cuメッキ	←	←	←
		制動力 kg (踏力kg)	1110(32.2)/0.6g	←	←	←
		制動力制動装置形式	Pバルブ	←	←	←
	制 動 警 報 装 置	形 式	液面式、燈火式	←	←	
	性 能	3.4W・4.32cm <sup>2</sup>	←	←	←	
駐 車 レ ブ レ キ	制動力kg (操作力kg)	370(31.8)/0.2g	←	←	←	
緩 衝 装 置	前 輪	主ばね寸法 (線径 ×中心径×自由長 -有効巻数) mm	13.0×150×388.5 -4.7	←	←	
		補助ばね寸法 mm	-	-	-	
	後 輪	ばね形式	コイルばね	←	←	←
		主ばね寸法 (線径×中心径 ×自由長-有効巻数) mm	12.0×120×413-6.7	←	←	←
		補助ばね寸法 mm	-	-	-	-
乗 車 装 置	シートベルト	形 式	前：連続3点式(リトラクタ付) 後：2点式(JIS)	←	←	
		数	前後各2	←	←	

( ) 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX31-SMGE	C-MX31-SHGE	C-MX31-SMQE	C-MX31-SHQE	C-MX33-SHQ
油圧真空倍力装置付 前：ディスク 後：ディスク	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
91.3×33.0×10.0	←	←	←	←
←	←	←	←	←
29×2枚×2輪	←	←	←	←
←	←	←	←	←
226	←	←	←	←
住友電工または 曙ブレーキ工業	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
前後分離、シリンダボデー に一体取付 93cc.+93cc.	←	←	←	←
←	←	←	←	←
42.8	←	←	←	←
5.1 (19.3kg)	←	←	←	←
←	←	←	←	←
930(14.7)/0.6g	←	984(15.5)/0.6g	←	←
←	←	コンビネーションバルブ	←	← (ESC)
←	←	液面式、燈火式および 油圧式、燈火式	←	←
←	←	←	←	←
310(19.0)/0.2g	←	328(20.1)/0.2g	←	←
13.2×150×393.7-5.0	←	←	←	13.2×150×403.5-5.0
—	—	—	—	—
←	←	←	←	←
14.0×130×371-6.5	←	←	←	←
—	—	—	—	—
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←









# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-RX30-SKD	C-RX30-SMD	C-RX30-SHD	C-RX30-SKN		
灯	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 32.9cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	前方	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←	
		性 能	23W, 72.5cm <sup>2</sup> 85±10回/分	←	←	←	
	後指	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←	
		性 能	23W, 69.5cm <sup>2</sup> 85±10回/分	←	←	←	
	側示	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性 能	前 45°25cm <sup>2</sup> 8W 横 35cm <sup>2</sup> 後 45°19cm <sup>2</sup> 85±10回/分	←	←	←	
	装	非常	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm <sup>2</sup> 90±10回/分	←	←	←
		減面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
			性 能	23W, 69.5cm <sup>2</sup> 90±10回/分	←	←	←
		側示	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←
			性 能	前 45°25cm <sup>2</sup> 8W 横 35cm <sup>2</sup> 後 45°19cm <sup>2</sup> 90±10回/分	←	←	←
室内	性 能	10W	←	←	←		
反射器	後	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
	面	性 能	48φの円を含む角形	←	←	←	
警報装置	警告器	性 能	電気式平型 105ホン	←	←	←	
視野	後写	左 寸法及び曲率半径 mm	} 95×111, 900R角形 { (74×113, 900R ) { 角形 }	←	←	74×113, 900R角形	
		右 寸法及び曲率半径 mm					
	室内	形 式	ガラス、防眩式、 脱落式、飛散防止式	←	←	←	
	内	寸法及び曲率半径 mm	59×236 平面	←	←		
保	窓ふ	性 能	2段 48/68r.p.m. (3段12(間けつ式)/48/68r.p.m.) ウインド面積 7412cm <sup>2</sup> 拭き面積 4641cm <sup>2</sup>	←	←	3段12(間けつ式)/ 48/68r.p.m. ウインド面積 7412cm <sup>2</sup> 拭き面積 4641cm <sup>2</sup>	
			装置				
器	洗噴	個 数	2	←	←	←	
		性 能	130ml/10秒 1.6ℓ	←	←	←	
計器その他	速度計	性 能	40±2 km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
その他	充電警告灯		有	←	←	←	
	排気温警告灯		3.4W 1コ 赤色 表示部面積 4.32cm <sup>2</sup>	←	←	←	

{ } 内は特別仕様を示す。  
※2.4.5は灯具兼用を示す。



# ハ　　ー　　ド　　ト　　ツ　　プ

車 両 型 式		C-MX30-SHN	C-MX30-SKG	C-MX30-SMG	C-MX30-SHG		
灯	後退灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	23W, 32.9cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	前方指示器	前面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←	←
			性 能	23W, 72.5cm <sup>2</sup> 85±10回/分	←	←	←
		後面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
			性 能	23W, 69.5cm <sup>2</sup> 85±10回/分	←	←	←
	側面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性 能	8 W 前 45° 25cm <sup>2</sup> 横 35cm <sup>2</sup> 後 45° 19cm <sup>2</sup> 85±10回/分	←	←	←	
	装 置	非常点減表示灯	前面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※2	←	←
				性 能	23W, 72.5cm <sup>2</sup> 90±10回/分	←	←
		後面	個 数 及 び 色	2, 橙色 ※4	←	←	←
			性 能	23W, 69.5cm <sup>2</sup> 90±10回/分	←	←	←
側面		個 数 及 び 色	2, 橙色 ※5	←	←	←	
		性 能	8 W 前 45° 25cm <sup>2</sup> 横 35cm <sup>2</sup> 後 45° 19cm <sup>2</sup> 90±10回/分	←	←	←	
室内灯	性 能	10W	←	←	←		
反射器	後面	個 数 及 び 色	2, 赤色	←	←	←	
		性 能	48φの円を含む角形	←	←	←	
警報装置	警告器	性 能	電気式平型 105ホン	←	←	←	
視野確保装置	後视镜	左 寸法及び曲率半径 mm	} 74×113, 900R角形 }	←	←	←	
		右 寸法及び曲率半径 mm		←	←	←	
	室内鏡	形 式	ガラス, 防眩式, 脱落式, 飛散防止式	←	←	←	
		寸法及び曲率半径 mm	59×236, 平面	←	←	←	
洗噴射装置	窓ふき器	性 能	3段12(間けつ式)/ 48/68r.p.m. ウインド面積 7412cm <sup>2</sup> 拭き面積 4641cm <sup>2</sup>	←	←	←	
		個 数	2	←	←	←	
	液置	性 能	130ml/10秒 1.6 ℓ	←	←	←	
計器その他	速度計	性 能	40±2 km/h 0~180km/h 100~180km/h (イエローゾーン)	←	←	←	
その他	充電警告灯		有	←	←	←	
	排気温警告灯		3.4W, 1コ, 赤色 表示部面積 4.32cm <sup>2</sup>	←	←	←	

( ) 内は特別仕様を示す。  
※2.4.5は灯具兼用を示す。

明 細 諸 元 表

C-MX31-SMGE	C-MX31-SHGE	C-MX31-SMQE	C-MX31-SHQE	C-MX33-SHQ
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	前：3段12(間けつ式)/ 48/68r.p.m. ウインド面積 7412cm <sup>2</sup> 拭き面積 4641cm <sup>2</sup> 後：1段48r.p.m. ウインド面積 7130cm <sup>2</sup> 拭き面積 3290cm <sup>2</sup>	←	←
←	←	前：2，後：1	←	←
←	←	前：130mℓ/10秒 1.6ℓ 後：130mℓ/10秒 1.4ℓ	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←
←	←	←	←	←

# バン ・ ワゴン

車 両 型 式		H-RX37V-XYR	H-RX37V-XYD	H-RX37V-XKD	H-RX37V-XKN	
種 別		小 型	←	←	←	
用 途		貨 物	←	←	←	
車 体 の 形 状		バ ン	←	←	←	
長 さ m		4.495	← [4.525]	←	4.525	
巾 m		1.670	←	←	←	
高 さ m		1.460	←	←	1.450	
室 内 寸 法 m	長 さ	1.760 (0.990)	1.775 (0.990)	1.785 (0.990)	←	
	巾	1.360 (1.350)	←	←	←	
	高 さ	0.835 (0.835)	←	←	0.820 (0.820)	
乗 車 定 員 人		3 (6)	←	2 (5)	←	
最 大 積 載 量 kg		500 (300)	←	←	400 (250)	
原 動 機 の 型 式		16R	←	←	←	
総 排 気 量 ℓ		1.808	←	←	←	
燃 料 の 種 類		ガソリン	←	←	←	
軸 距 m		2.645	←	←	←	
輪 距 m	前 輪	1.375	←	←	←	
	後 輪	1.350	←	←	←	
車 両 重 量 kg	前 軸	565	←	←	←	
	後 軸	525	←	530	535	
	計	1090	←	1095	1100	
車 両 総 重 量 kg	前 軸	650 (640)	←	605 (610)	610 (620)	
	後 軸	1105 (1080)	←	1100 (1060)	1000 (1005)	
	計	1755 (1720)	←	1705 (1670)	1610 (1625)	
最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	49	←	←	←	
	右	49	←	←	←	
車 輪 配 列		前 2 , 後 2 駆 動	←	←	←	
ク イ ヤ (新 基 準)	前 輪	5.50-14-8 PRLT または 6.95-14-6 PRLT	←	←	6.95-14-6 PRLT	
	後 輪					
寸 法 m	最 低 地 上 高 m	0.185	←	←	←	
	床 面 地 上 高 m	0.615	←	←	←	
	ボデー オーバ ハング m	前 端	0.740 (30°)	←	←	←
		後 端	1.060 (19°)	←	←	1.060 (18°)
重 心 高 m		0.560	←	←	←	

[ ] 内はバンパーガード付の場合を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	←	←	←
←	乗 用	←	←
←	ステーションワゴン	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	1.425	←	←
←	1.765	←	←
←	1.390	←	←
←	1.150	←	←
←	5	6	5
←	-	-	-
←	M	←	←
←	1.988	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	605	600	←
←	545	←	←
←	1150	1145	←
←	700	725	695
←	725	750	725
←	1425	1475	1420
←	50	←	←
←	50	←	←
←	←	←	←
←	6.45-14-4PR または 175SR14	←	←
←	0.170	←	←
←	-	-	-
←	0.740 (29°)	←	←
←	1.060 (16°)	←	←
←	0.540	←	←

バ   ン   ・   ワ   ゴ   ン

車 両 型 式		H-RX37V-XYR	H-RX37V-XYD	H-RX37V-XKD	H-RX37V-XKN			
性 能	最 高 速 度 km/h	155 (推定)	←	←	←			
	燃 料 消 費 率 km/ℓ	60km/h	15.5	←	16.0	←		
		10モード	9.7	←	9.8	←		
	制 動 停 止 距 離 (初速50km/h) m	14.0	←	←	←			
	駐 車 制 動 能 力	0.43	←	←	←			
	登 坂 能 力 tanθ	0.35	←	←	←			
	最 小 回 転 半 径 m	5.2 (車体5.7)	←	←	←			
原	種 類	ガソリン, 4サイクル	←	←	←			
	シリンダ数および配置	直4, 縦置	←	←	←			
	燃 焼 室 形 式	クサビ形	←	←	←			
	弁 機 構	1, 頭上カム軸 チェーン駆動	←	←	←			
	内 径 × 行 程 mm	88.5×73.5	←	←	←			
	圧 縮 比	8.5	←	←	←			
	圧 縮 圧 力 kg/cm <sup>2</sup> -rpm	11.5-250	←	←	←			
	最 高 出 力 PS/rpm	95/5600 (JIS)	←	←	←			
	最 大 ト ル ク kg·m/rpm	14.0/3800 (JIS)	←	←	←			
	燃 料 消 費 率 (全負荷) g/PS/h (rpm)	223 (2400)	←	←	←			
	寸 法 (長×巾×高) mm	693×688×691	←	←	←			
	重 量 (整備) kg	166	←	←	←			
	動	弁 開 閉 時 期	吸 気	開 き	20° B.T.D.C	←	←	←
				閉 じ	48° A.B.D.C	←	←	←
排 気		開 き	56° B.B.D.C	←	←	←		
		閉 じ	12° A.T.D.C	←	←	←		
弁 寸 き 間 mm	吸 気	0.18 (冷間)	←	←	←			
	排 気	0.33 (冷間)	←	←	←			
無 負 荷 回 転 速 度 rpm	750	←	←	←				
機	排 出 ガ ス 清 浄 方 式	エンジン本体の改良等	←	←	←			
	フ ロー バ イ ガ ス 還 元 装 置 形 式	クローズド式	←	←	←			
	潤 滑 装 置	潤 滑 方 式	圧送式	←	←	←		
		油 ポンプ 形 式	トロコイド式	←	←	←		
油 ろ 過 形 式		全流ろ過式, ろ紙式	←	←	←			
潤 滑 油 容 量 ℓ		5.0	←	←	←			

( ) 内は特別仕様を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
150 (推定)	165 [165] (推定)	160 [160] (推定)	←
13.5	16.0 [16.5]	13.0 [13.5]	←
8.8	8.5 [8.8]	7.6 [7.9]	←
←	13.5	←	←
←	0.35	←	←
0.32	0.48 [0.45]	0.49 [0.46]	0.51 [0.48]
←	←	←	←
←	←	←	←
←	直 6, 縦置	←	←
←	半球形	←	←
←	1, 頭上カム軸, チェーン駆動, 頭上弁	←	←
←	75.0×75.0	←	←
←	8.6	←	←
←	11.0-250	←	←
←	110/5600 (JIS)	←	←
←	16.0/3800 (JIS)	←	←
←	220 (2600)	←	←
←	819×681×713	←	←
←	193	←	←
←	22° B.T.D.C	←	←
←	38° A.B.D.C	←	←
←	54° B.B.D.C	←	←
←	6° A.T.D.C	←	←
←	0.25 (冷間)	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	エンジン本体の改良 酸化触媒装置 2次空気触媒装置 排気ガス再循環装置等	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	ギヤ式	←	←
←	←	←	←
←	5.6	←	←



明 細 諸 元 表

H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	←	←	←
←	←	←	←
←	11	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	M-U(アイドルリミッタ付)	←	←
←	←	←	←
←	23. 31	←	←
←	←	←	←
←	13.5	←	←
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
←	セミトランジスタ式、 バッテリー点火	←	←
←	16°/750 B.T.D.C	←	←
←	←	←	←
←	0/550, 10/2800	←	←
←	0/-60, 8/-260	←	←
←	{W14EX-U, (W14EXR-U), (BP5EA) {BPR5EA}, W16EX-U, (W16EXR-U) BP5EA-L, (BPR5EA-L)}	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	12-0.8 (12-1.4)	←	←
-	油圧式	-	-
-	224×160×3.5	-	-
-	193×1	-	-
2.75	-	2.75	←

# バ   ン   ・   ワ   ゴ   ン

車 両 型 式		H-RX37V-X Y R	H-RX37V-X Y D	H-RX37V-X K D	H-RX37V-X K N	
動	操 作 方 法		ハンドルチェンジ	←	フロアチェンジ	←
	変 速 比	一 速	3.674 (シンクロ)	←	3.579 (シンクロ)	←
		二 速	1.793 (シンクロ)	←	2.081 (シンクロ)	←
		三 速	1.000 (シンクロ)	←	1.397 (シンクロ)	←
		四 速	-	-	1.000 (シンクロ)	←
		五 速	-	-	-	-
		後 退	4.449	←	4.399	←
力	推 進 軸	長さ× 外径× 内径 mm	第 一 1222×75×71.8	←	←	←
			第 二 -	←	-	-
力	減 速 機	減 速 比	4.100	←	←	←
		歯 車 形 式 及 び 数	すぐばかさ歯車 大2, 小2	←	←	←
伝	前 車 軸	ト ー イ ン mm	5	←	←	←
		キ ャ ン バ 度	45'	←	←	←
		キ ャ ス タ 度	1°40'	←	←	←
		キ ン グ ビ ン 角 度	7°45'	←	←	←
		ト レ ー ル mm	9	←	←	←
達	後 車 軸	型 式	半浮動, 軸管式	←	←	←
		ト ー イ ン mm	0	←	←	←
		キ ャ ン バ 度	0	←	←	←
装	タイヤのリム	前 輪	} 広幅深底リム 4½ J×14	←	←	←
		後 輪		←	←	←
	タイヤの空気圧 kg/cm <sup>2</sup>	前 輪	2.0(空車), 2.0(積車) [1.8(空車), 1.8(積車)] <sub>1</sub>	←	←	1.8(空車), 1.8(積車)
		後 輪	2.0(空車), 3.5(積車) [1.8(空車), 3.0(積車)] <sub>1</sub>	←	←	1.8(空車), 2.6(積車)
取 置	か じ 取 取 り 車	外 径 mm	400	←	←	←
		最 大 回 転 数	4.3	←	←	←
	装 置	歯 形 式	ボールナット式	←	←	←
		歯 車 比	19~22.5	←	←	←
倍 力 装 置	か じ 取 取 角 度	内 側	38°	←	←	←
		外 側	32°	←	←	←
		形 式	-	-	-	-
施 錠 装 置	油 の 種 類	油 の 種 類	-	-	-	-
		油 の 量 ℓ	-	-	-	-
施 錠 装 置	形 式		ステアリングロック	←	←	←
	取 付 位 置		ステアリングコラム	←	←	←

( ) 内は6.95-14-4 P R L T タイヤ装着の場合を示す。 [ ] 内はパワーステアリング付の場合を示す。  
 ( )<sub>2</sub>内は特別仕様の終減速比の場合を示す。 「 」 内はラジアルタイヤ装着車の場合を示す。

明 細 諸 元 表

H-RX37V-XHN	C-MX35-WMN	C-MX35-WNN	C-MX35-WHN
←	←	ハンドルチェンジ	フロアチェンジ
2.450	3.287 (シンクロ)	2.450	←
1.450	2.043 (シンクロ)	1.450	←
1.000	1.394 (シンクロ)	1.000	←
—	1.000 (シンクロ)	—	—
—	0.853 (シンクロ)	—	—
2.222	4.039	2.222	←
←	572 (468.5+103.5)×65×61.8	←	←
←	650×65×61.8	←	←
←	4.100 (3.909) <sub>2</sub>	←	←
←	←	←	←
←	5「3」	←	←
←	50	←	←
←	←	←	←
←	7°40	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
←	広幅深底リム 5 J×14	←	←
←	1.6	←	←
←	1.6	←	←
←	←	←	←
←	4.3 (3.4)	←	←
←	←	←	←
←	19~22.5 (16.4)	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←
—	【インテグラル式】	←	←
—	【パワーステアリング油】	←	←
—	{0.8}	←	←
←	←	←	←
←	←	←	←





バ   ン   ・   ワ   ゴ   ン

車 両 型 式		H-RX37V-X Y R	H-RX37V-X Y D	H-RX37V-X K D	H-RX37V-X K N		
ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	部分強化ガラス	熱線吸収 部分強化ガラス (JIS)	←	←	
		厚さmm	5	←	←	←	
	前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	種 類	側面) 強化ガラス 後面) (後面熱線入)	側面) 熱線吸収強化ガラス (JIS) 後面) (後面熱線入)	←	←	側面) 熱線吸収強化ガラス (JIS) 後面) 後面熱線入
		厚さmm	4	←	←	←	
排 出 ガ ス	装 防 止 置	形 式	チャコール キヤニスタ式	←	←	←	
排 気 ガ ス 発 放 防 止 装 置	・若しくは 排出ガス重量PPm 又は排出ガス濃度%	無 状 負 荷 態	CO	1.5	←	←	←
			HC	200	←	←	←
		10 モ ー ド	CO	11.31	←	←	←
			HC	1.80	←	←	←
			NO <sub>x</sub>	1.73	←	←	←
		11 モ ー ド	CO	80	←	←	←
			HC	11.1	←	←	←
			NO <sub>x</sub>	11.8	←	←	←
	表 示 部	警 報 装 置 部	形 式	-	-	-	-
			形 式	-	-	-	-
			個 数	-	-	-	-
			取 付 装 置	-	-	-	-
作 動 温 度			-	-	-	-	
火 灯 装 置	前 照 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	60W/50W, 227cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	車 幅 灯	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←	
		性 能	5 W, 89cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	番 号 灯	個 数 及 び 色	2, 白色	←	←	←	
		性 能	7.5W	←	←	←	
	尾 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←	
		性 能	5 W, 118cm <sup>2</sup>	←	←	←	
	駐 車 灯	前 面	個 数 及 び 色	2, 白色 ※1	←	←	←
			性 能	5 W, 89cm <sup>2</sup>	←	←	←
		後 面	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←
			性 能	5 W, 118cm <sup>2</sup>	←	←	←
制 動 灯	個 数 及 び 色	2, 赤色 ※3	←	←	←		
	性 能	21W, 118cm <sup>2</sup>	←	←	←		

( ) 内は特別仕様を示す。  
※1, 2, 3は灯具兼用を示す。





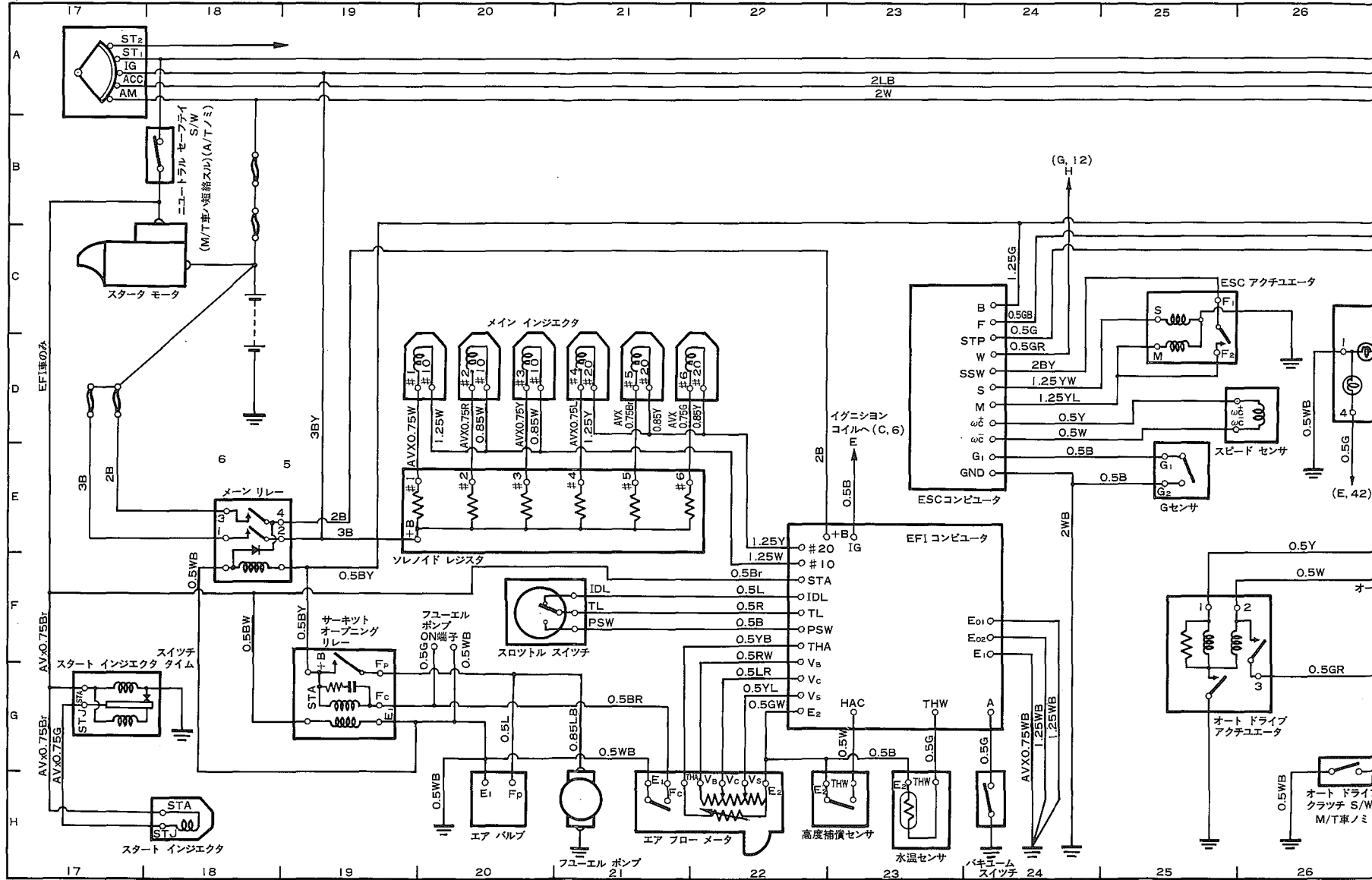


メ 毛

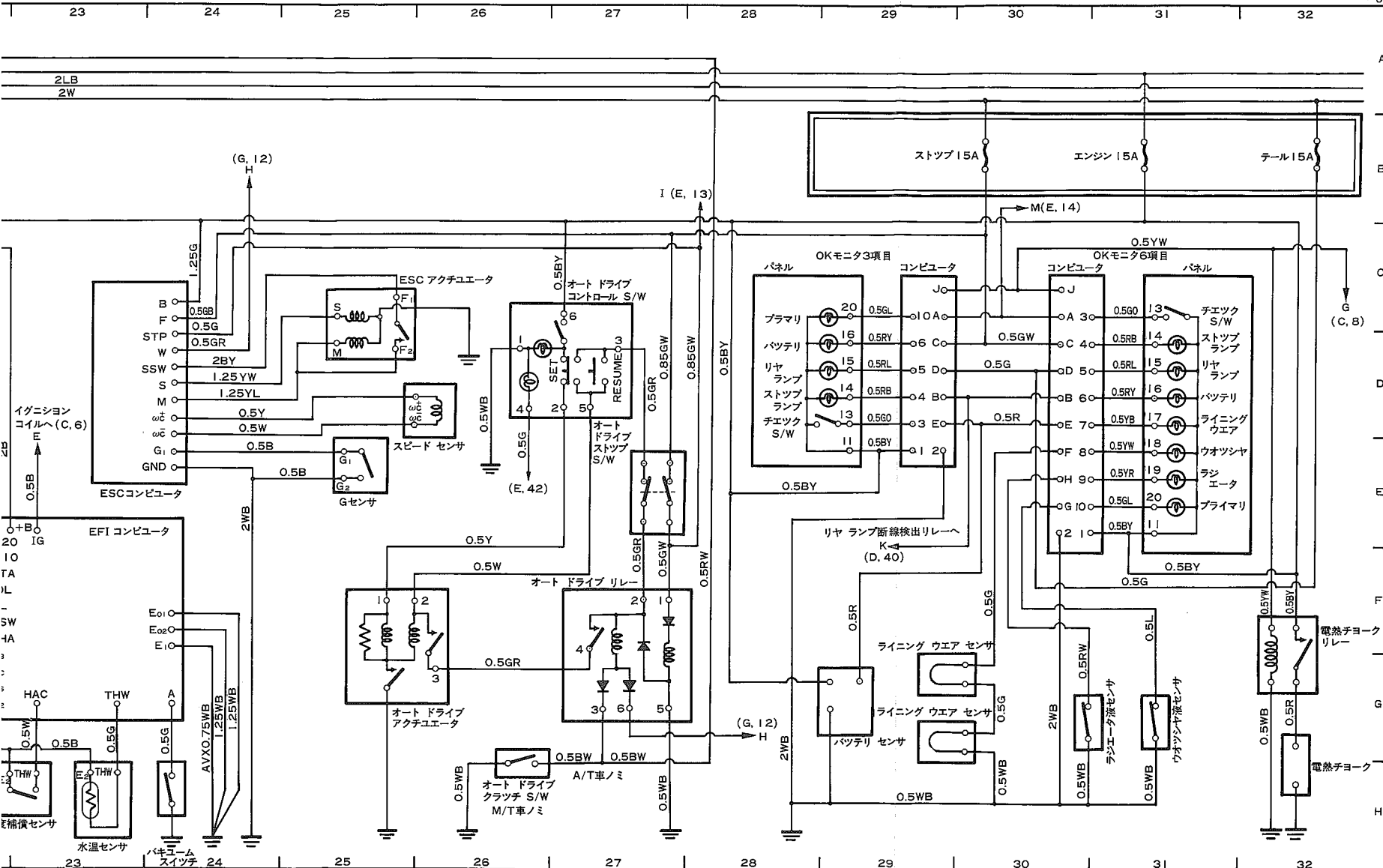




(昭和51年12月)

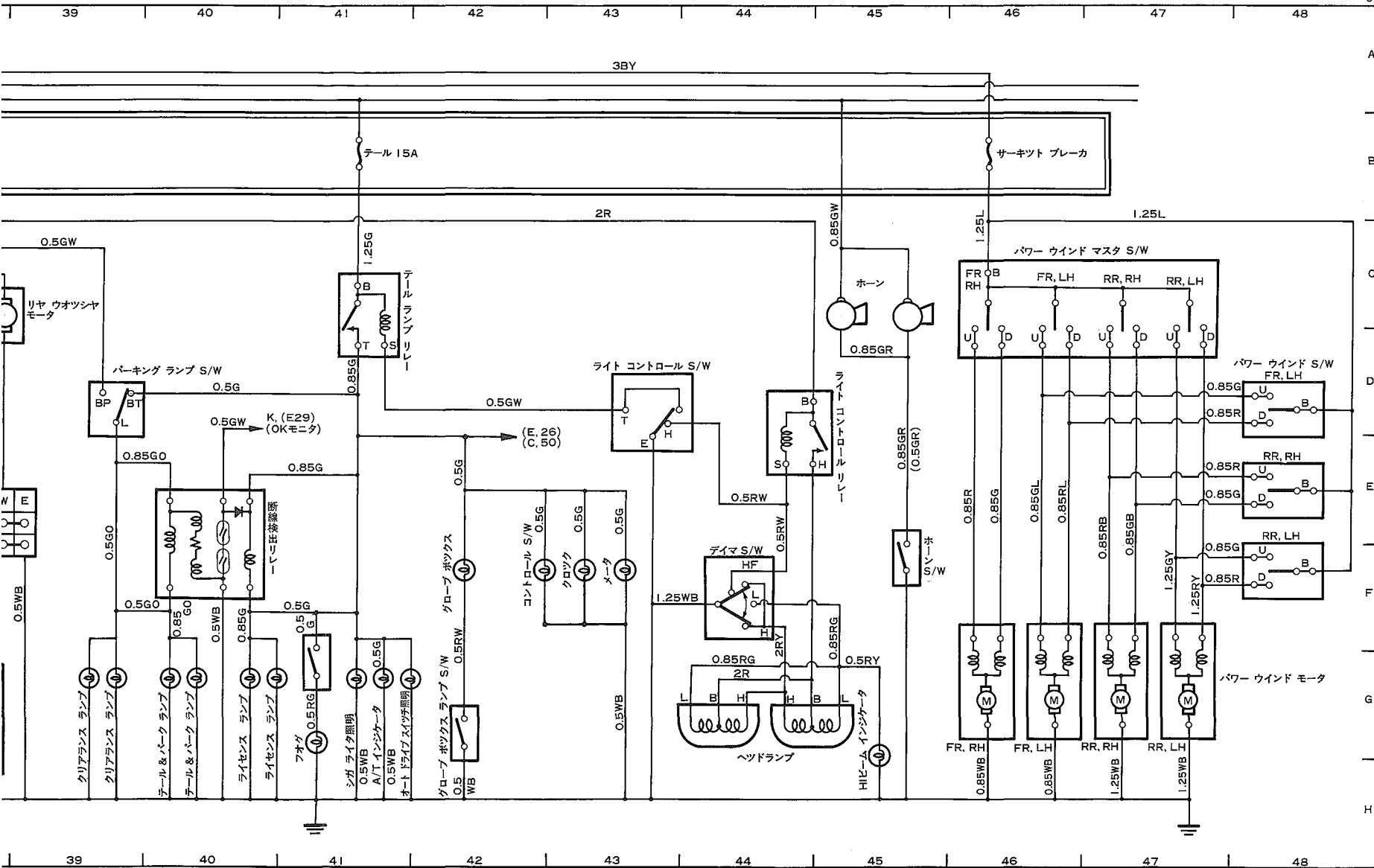


無断複製禁止



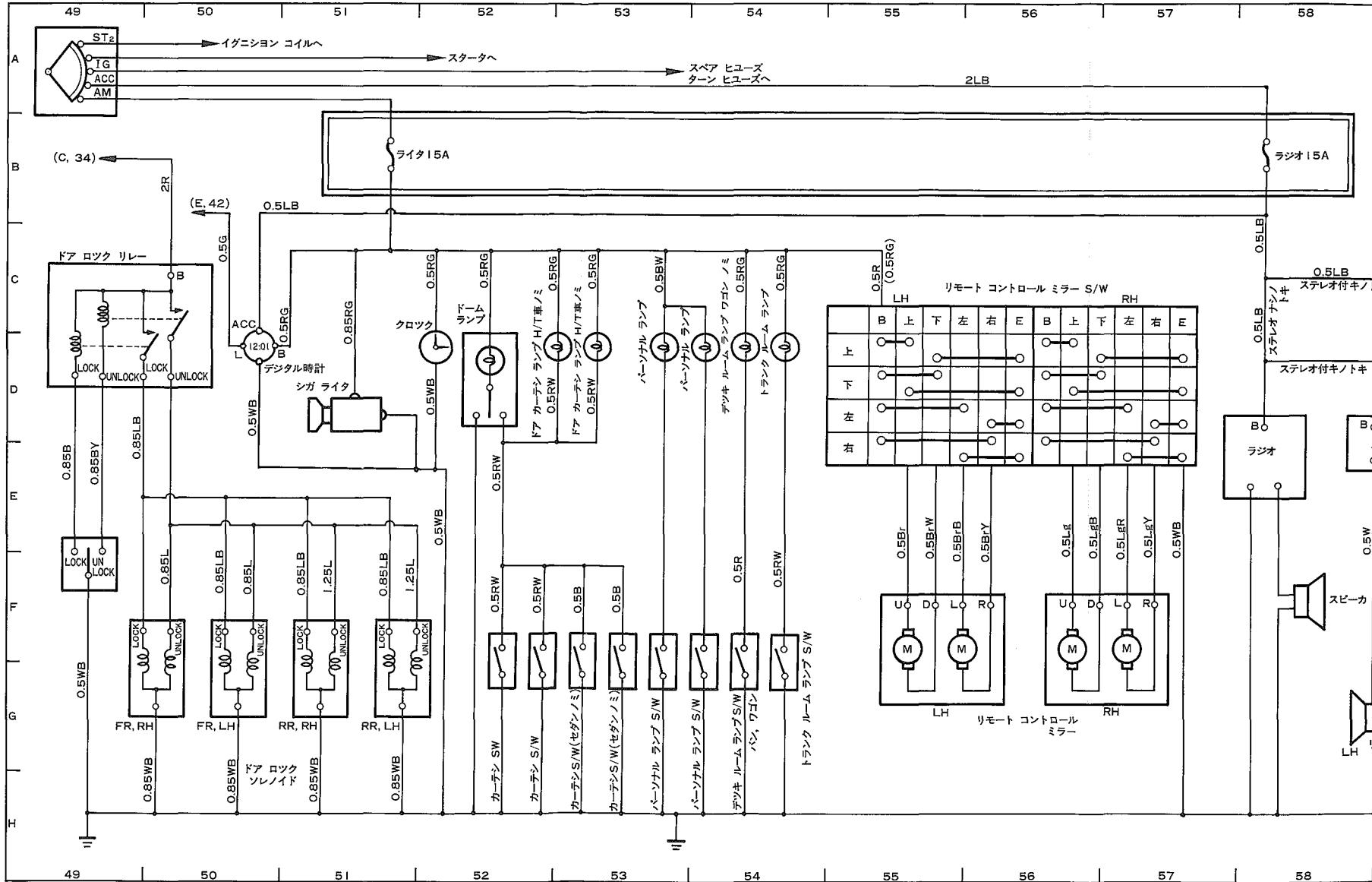
G: レジュータL端子より





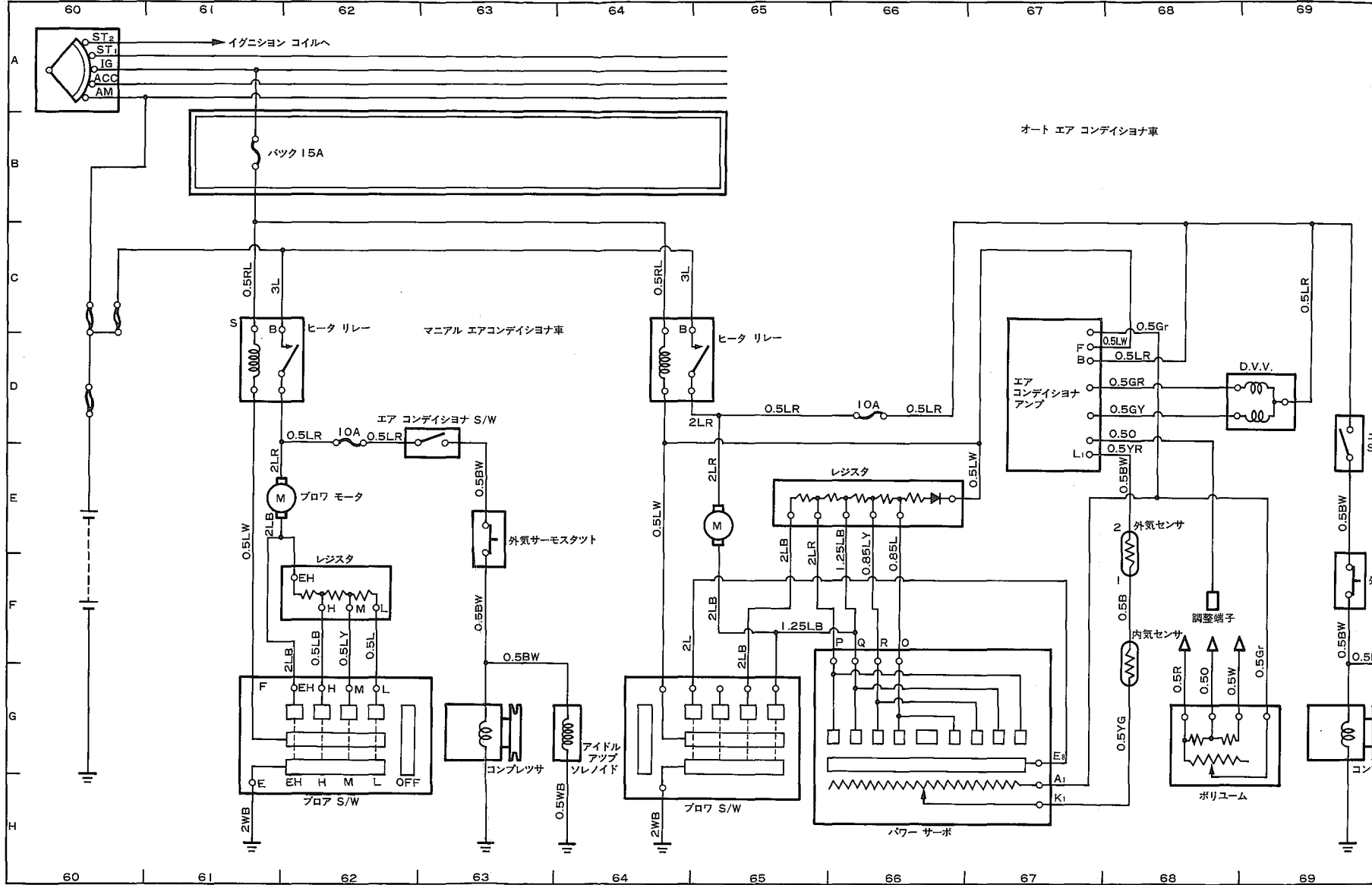
(昭和51年12月)

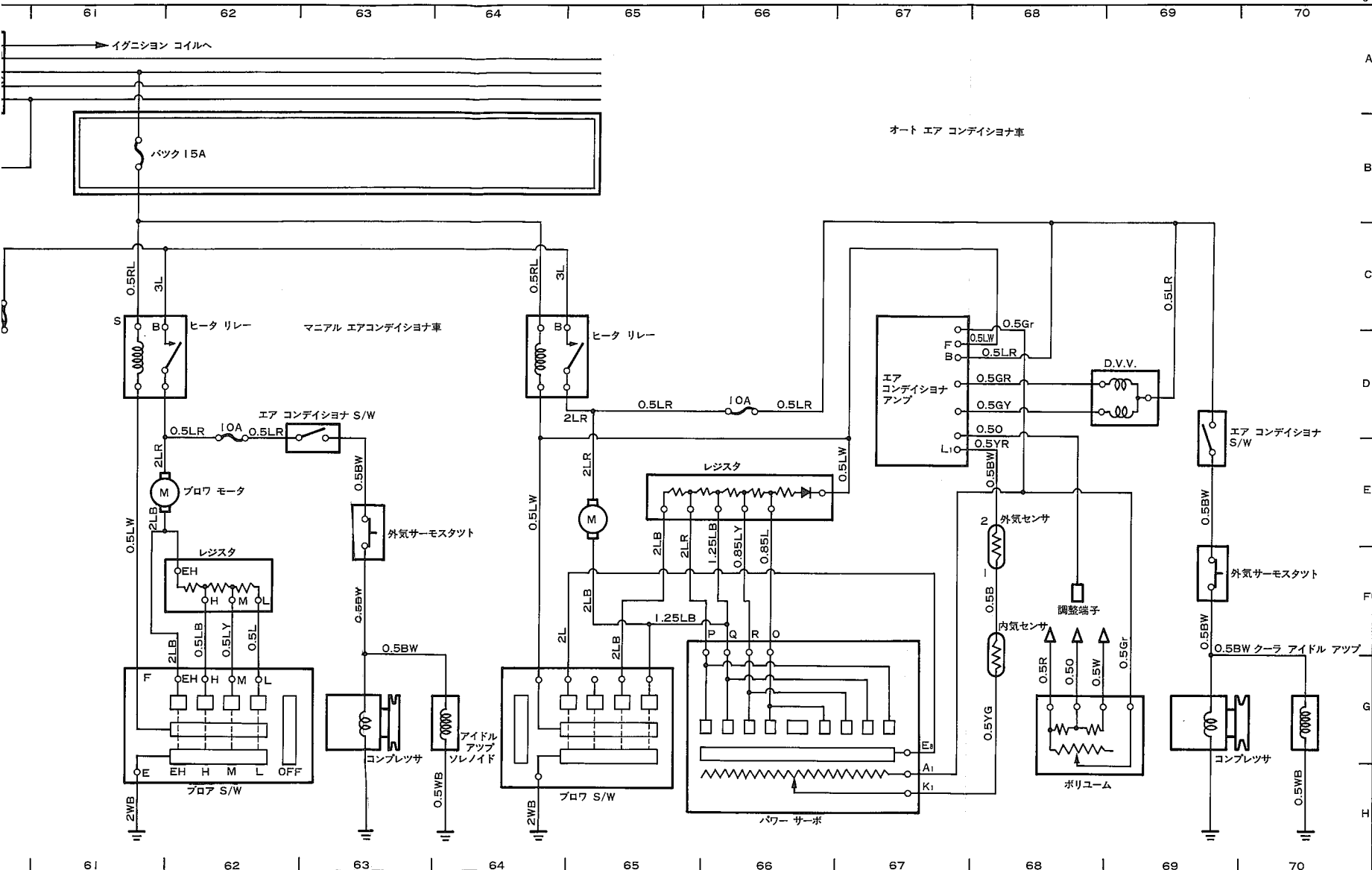
車

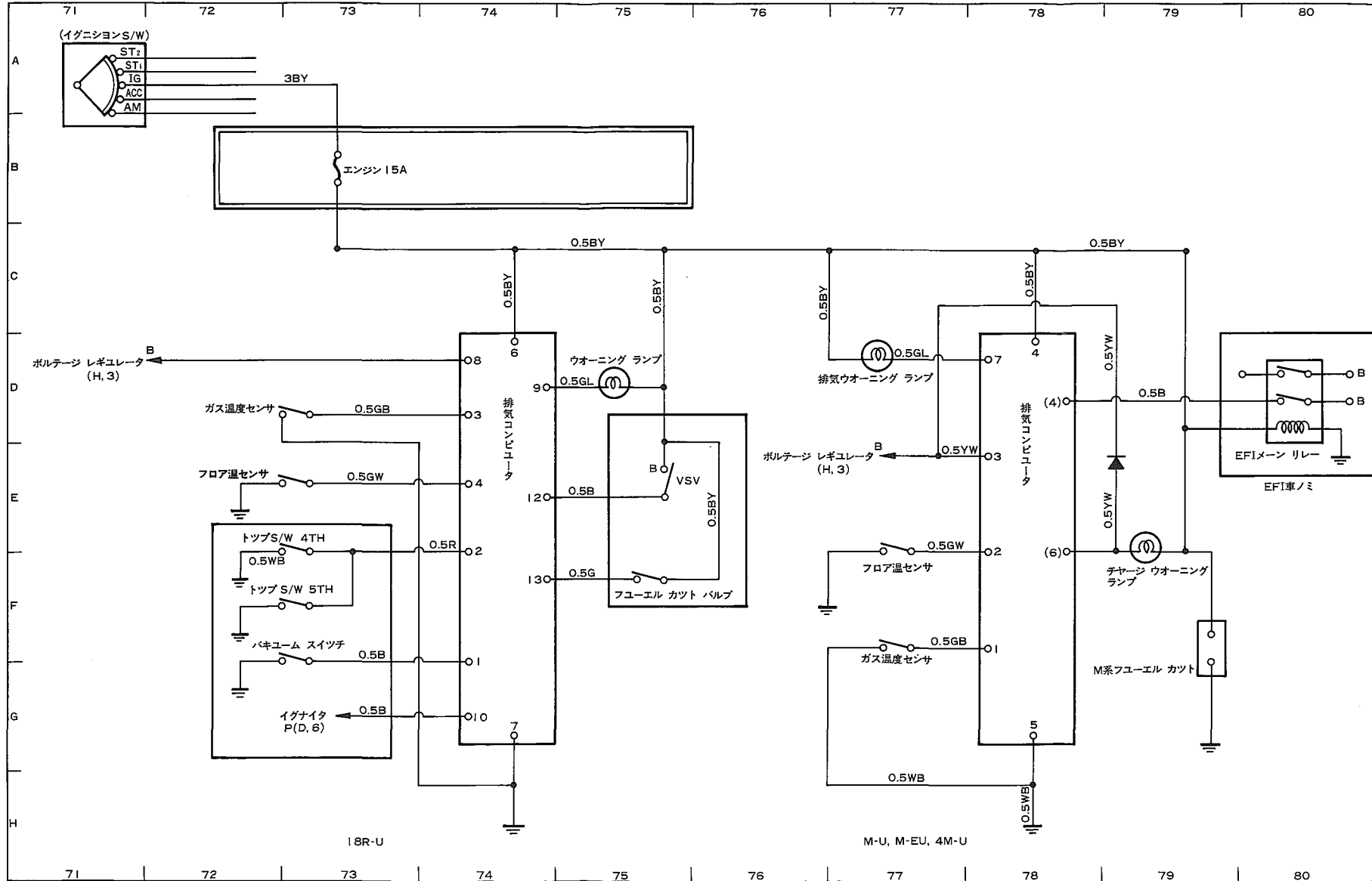


無断複製禁止



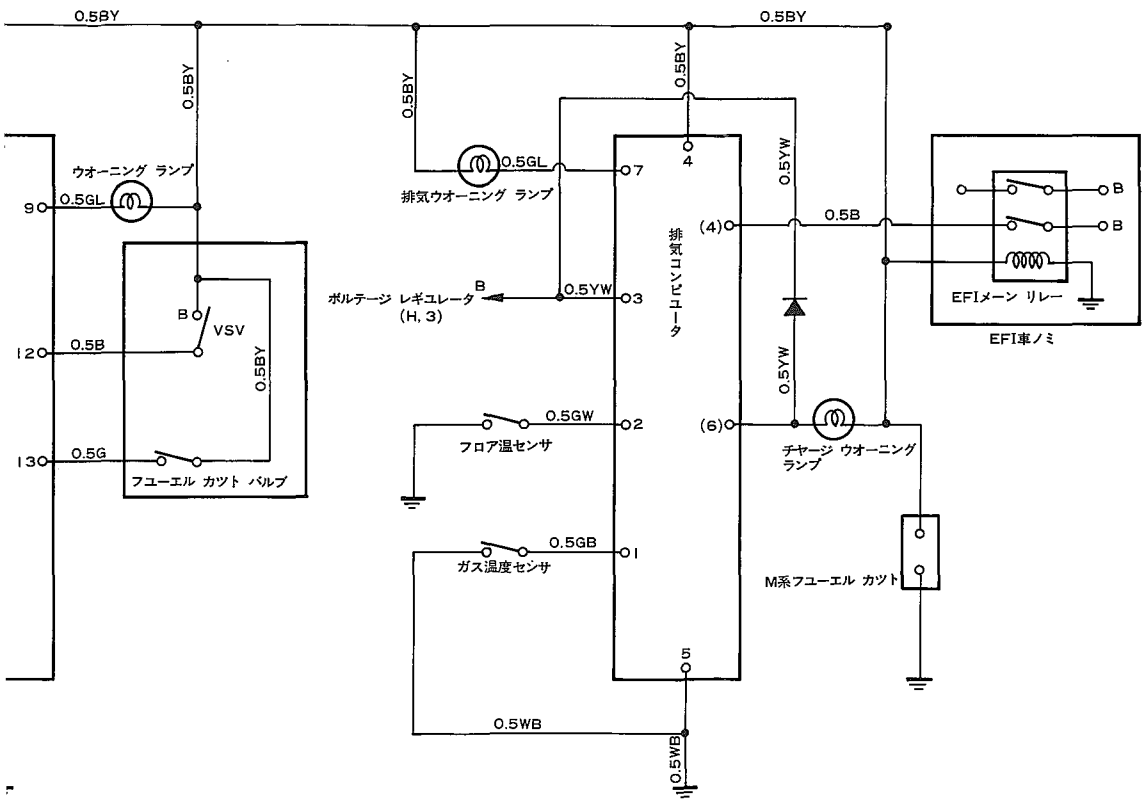






75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H



M-U, M-EU, 4M-U

75 76 77 78 79 80 81 82 83 84