

マニュアル トランスミッション

断面図	7-2
仕様および整備基準値	7-3
3, 4速トランスミッション〈N31〉〈N40〉 ..	7-5
コントロール シャフト.....	7-39
4速トランスミッション〈W40〉	7-41
5速トランスミッション〈W50〉	7-71

断面図

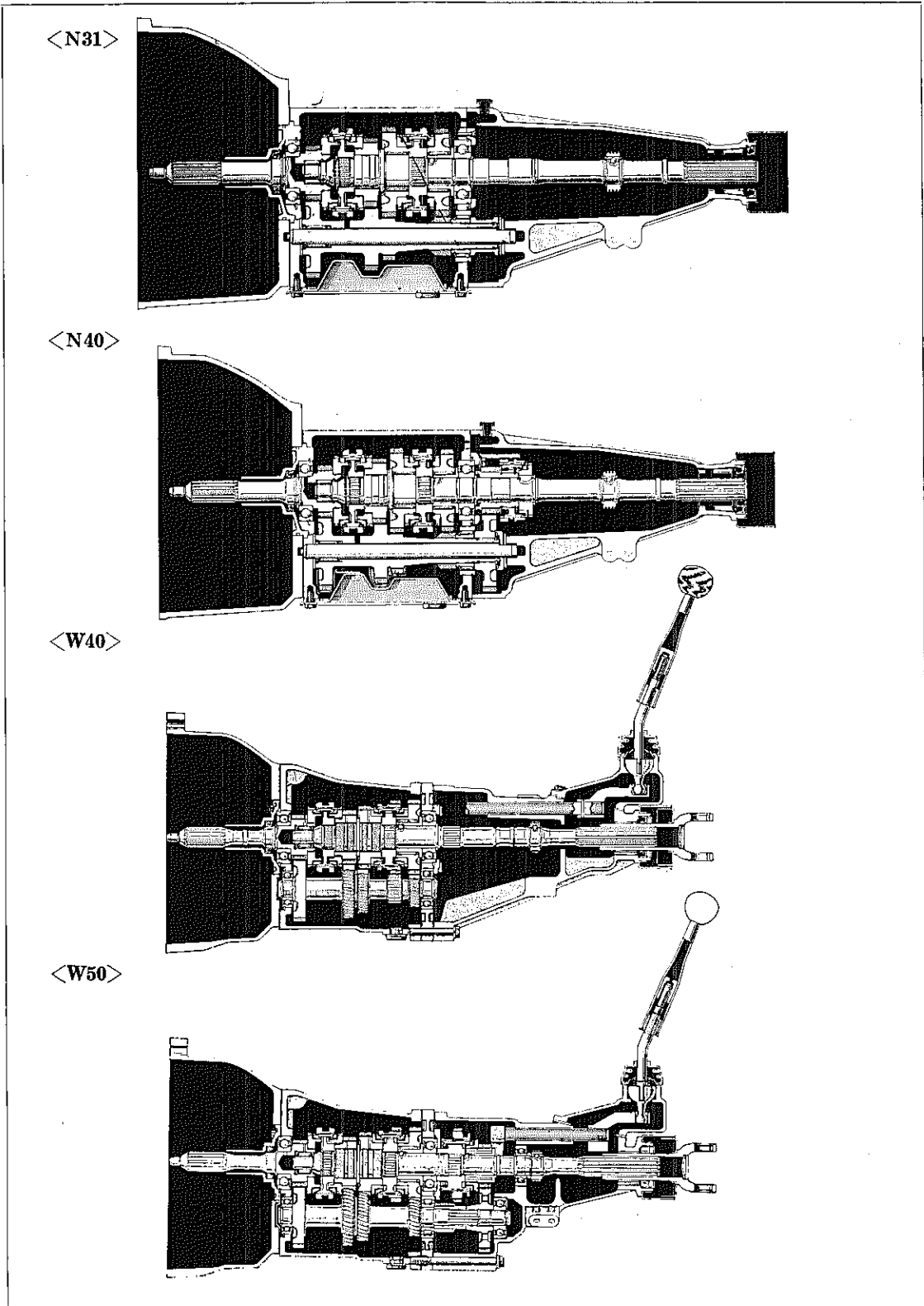


図7-1 断面図

L0045 L0044 S5716 S3115

仕様および整備基準値

表7-1 トランスミッション仕様, 整備基準値

		3速 コラム シフト	4速 コラム シフト	4速 フロア シフト	5速 フロア シフト	
トランスミッション型式		N31	N40	W40	W50	
変速比	第1速	3.647	3.368	3.579	3.287	
	第2速	1.807	1.644	2.081	2.043	
	第3速	1.000	←	1.397	1.394	
	第4速	←	0.813	1.000	←	
	第5速	←	←	←	0.853	
	後退	4.863	4.079	4.399	4.039	
スラスト すき間	ファーストギヤ (mm)	基準値	0.10~0.30	←	0.10~0.25	0.15~0.25
		限度	0.35	←	0.30	←
	セカンドギヤ (mm)	基準値	0.10~0.35	←	0.10~0.25	0.15~0.25
		限度	0.40	←	0.30	←
	サードギヤ (mm)	基準値	←	←	0.10~0.25	0.15~0.25
		限度	←	←	0.30	←
	フォースギヤ (mm)	基準値	←	0.15~0.35	←	←
		限度	←	0.40	←	←
	フィフスギヤ (mm)	基準値	←	←	←	0.10~0.25
		限度	←	←	←	0.30
	リバースギヤ (mm)	基準値	0.10~0.30	←	←	0.15~0.25
		限度	0.35	←	←	0.30
	シンクロナイザリング とギヤのすき間 (mm)	基準値	1.0~2.0	←	←	←
		限度	0.8	←	←	←
シフトフォークとハブ スリーブのすき間限度 (mm)		1.0(参考値)	←	←	←	
スナップ	インプットシャフト (mm) (インプットベアリング取り付け用)	識別 マーク	0	2.05~2.10	←	←
			1	2.10~2.15	←	←
			2	2.15~2.20	←	←
			3	2.20~2.25	←	←
			4	2.25~2.30	←	←
			5	2.30~2.35	←	←
			リング 厚さ	アウトプットシャフト フロント用 (mm) ※N31, 40はリヤベアリングスナップ リング用 ※W40, 50はクラッチハブ No.2 取り付け用を表わす	識別 マーク	1
2	1.85~1.90	←				←
3	1.95~2.00	←				←
4	2.05~2.10	←				←
5	2.15~2.20	←				←
6	2.25~2.30	←				←
7	2.35~2.40	←				←
				4	2.00~2.05	←
				0	2.05~2.10	←
				1	2.10~2.15	←
				2	2.15~2.20	←
				3	2.20~2.25	←
				4	2.25~2.30	←

7

7-4 マニュアル トランスミッション

トランスミッション型式		N31	N40	W40	W50
ス ナ ッ プ リ ン グ 厚 さ	アウトプット シャフト リヤ用 (mm) ※N40はスプライン ピース No.4 スナツプ リングを表わす	/	1 1.75~1.80	1 2.05~2.10	1 1.89~1.94
			2 1.85~1.90	2 2.10~2.15	2 1.95~2.00
			3 1.95~2.00	3 2.15~2.20	3 2.01~2.06
			4 2.05~2.10	4 2.20~2.25	4 2.07~2.12
			5 2.15~2.20	5 2.25~2.30	5 2.13~2.18
			6 2.25~2.30	6 2.30~2.35	6 2.19~2.24
			7 2.35~2.40	7 2.35~2.40	7 2.25~2.30
			8 2.45~2.50	8 2.40~2.45	8 2.31~2.36
				9 2.45~2.50	9 2.37~2.42
				10 2.50~2.55	10 2.43~2.48
				11 2.55~2.60	11 2.49~2.54
					12 2.55~2.60
					13 2.61~2.66
	カウンタ シャフト リバース ギヤ用または5速用 (mm)	/	/	/	1 1.40~1.45 2 1.60~1.65 3 1.80~1.85 4 2.00~2.05
	カウンタ フォース ギヤ用 (mm)	/	2 1.95~2.00 3 2.01~2.06 4 2.07~2.12 5 2.13~2.18 6 2.19~2.24 7 2.25~2.30	/	/
ス ラ ス ト ワ ッ シ ヤ	カウンタ ギヤ用	1 2.30~2.35 2 2.45~2.50 3 2.60~2.65 4 2.75~2.80 5 2.90~2.95 6 3.05~3.10 7 3.20~3.25 8 3.35~3.40	← ← ← ← ← ← ← ←	1 2.05~2.15 2 2.20~2.30 3 2.35~2.45 4 2.50~2.60	← ← ← ←

3, 4速トランスミッション <N31> <N40>

構成部品および締め付けトルク

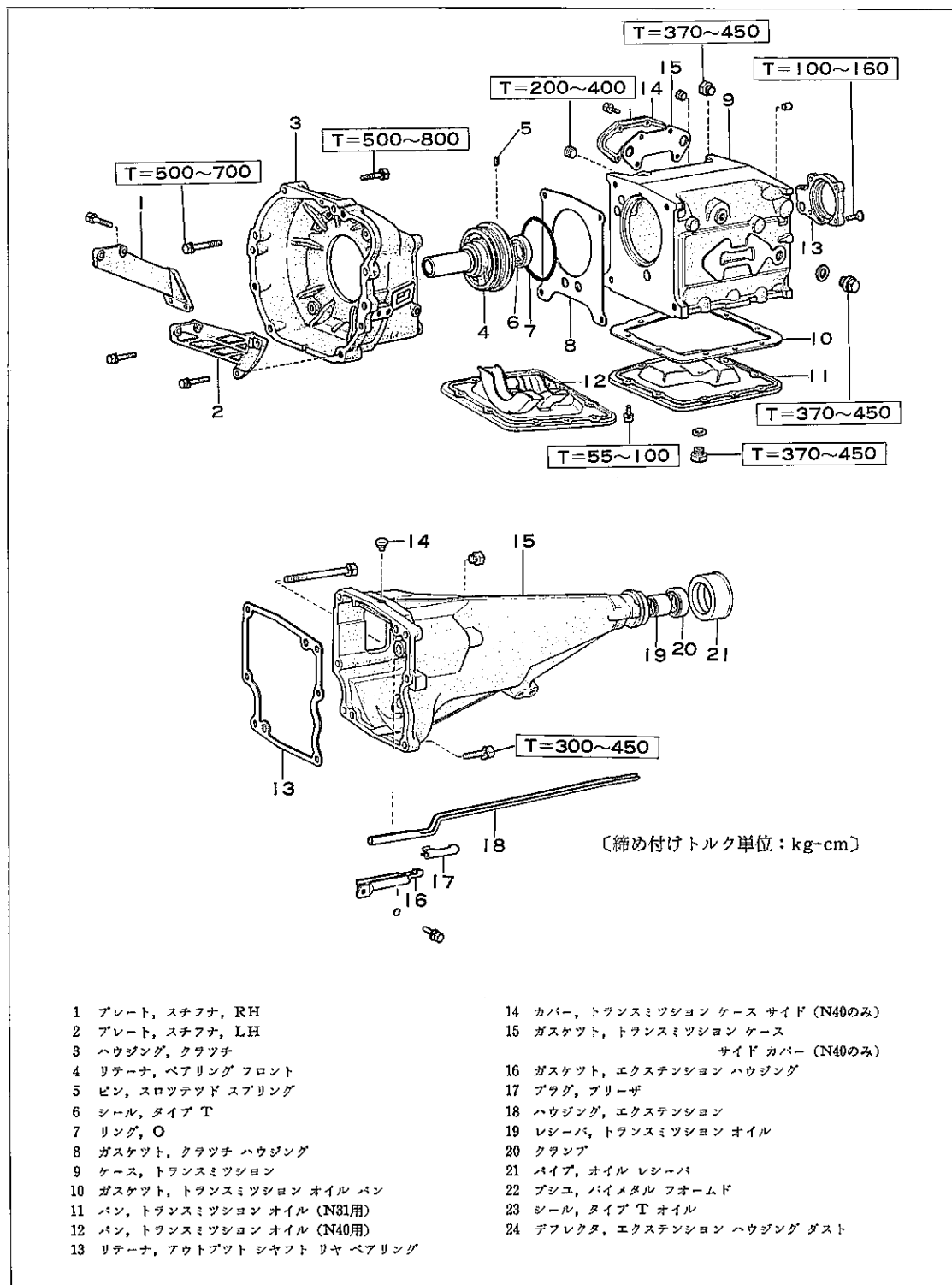
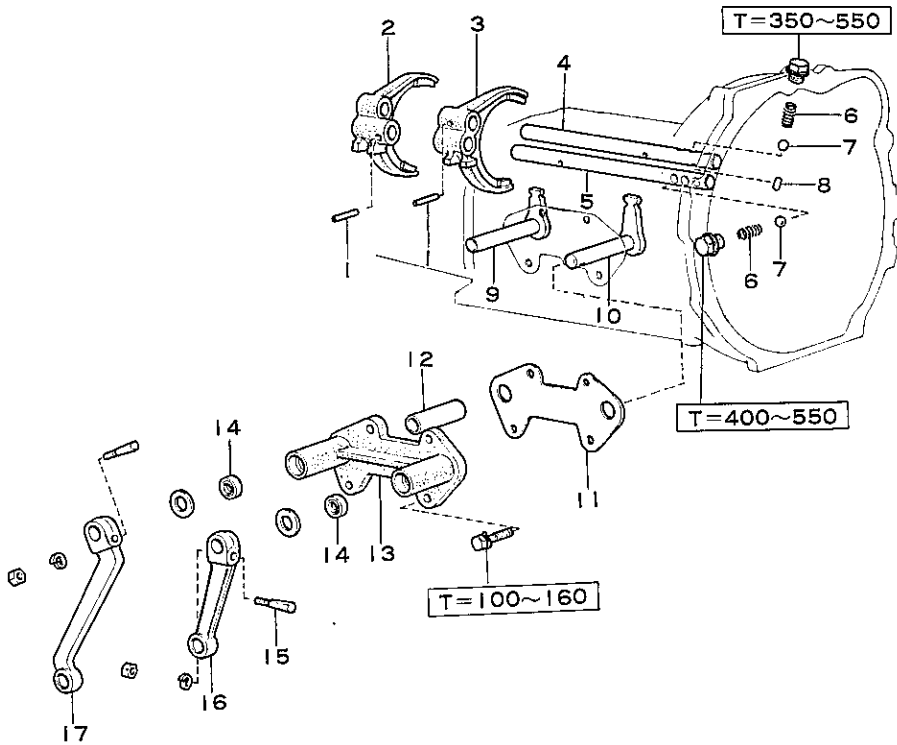


図7-2 構成部品および締め付けトルク (その1)

M1468 S8539

<N31>



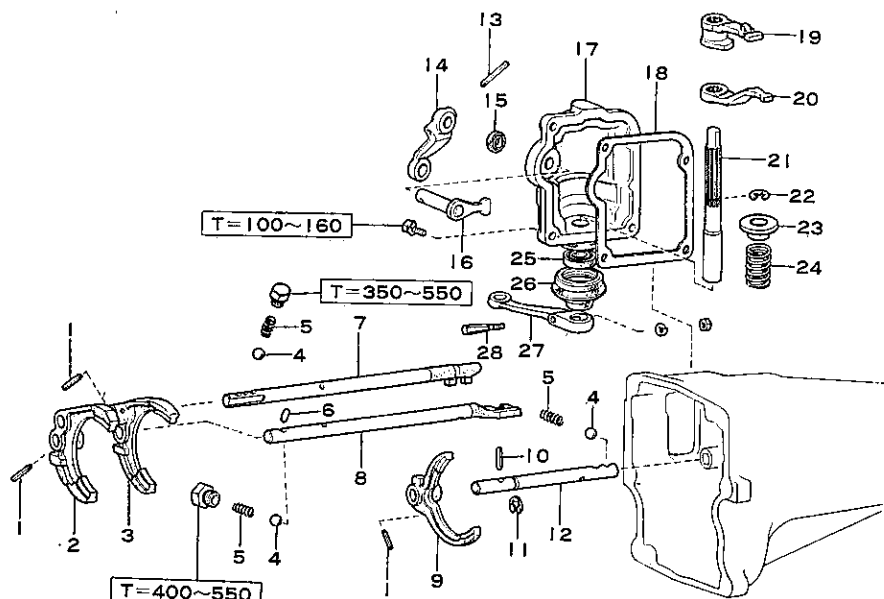
〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

- | | | | |
|---|-------------------------|----|---------------------------|
| 1 | ピン, スロットッド スプリング | 10 | シャフト, シフト レバー, No.2 |
| 2 | フォーク, ギヤ シフト, No.1 | 11 | ガスケット, シフト レバー シャフト ハウジング |
| 3 | フォーク, ギヤ シフト, No.2 | 12 | ブッシュ, バイメタル フォームド |
| 4 | シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.2 | 13 | ハウジング, シフト レバー シャフト |
| 5 | シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.1 | 14 | シール, タイプ K オイル |
| 6 | スプリング, コンプレッション | 15 | ピン, レバー, ロック |
| 7 | ボール, ギヤ シフト フォーク ロック | 16 | レバー, シフト アウタ, No.2 |
| 8 | ピン, シフト インタロック, No.2 | 17 | レバー, シフト アウタ, No.1 |
| 9 | シャフト, シフト レバー, No.1 | | |

図7-3 構成部品および締め付けトルク (その2)

S8543

<N40>



〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

- | | | | |
|----|-------------------------|----|---------------------------|
| 1 | ピン, スロットテッド スプリング | 15 | シール, タイプ K オイル |
| 2 | フォーク, ギヤ シフト, No.1 | 16 | シャフト, セレクト レバー |
| 3 | フォーク, ギヤ シフト, No.2 | 17 | ハウジング, シフト レバー シャフト |
| 4 | ボール, ギヤ シフト フォーク ロック | 18 | ガスケット, シフト レバー シャフト ハウジング |
| 5 | スプリング, コンプレッション | 19 | レバー, シフト インナ, No.1 |
| 6 | ピン, シフト インタロック, No.2 | 20 | レバー, シフト インナ, No.2 |
| 7 | シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.1 | 21 | シャフト, シフト レバー |
| 8 | シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.2 | 22 | リング, E |
| 9 | フォーク, ギヤ シフト, No.3 | 23 | シート, セレクト スプリング |
| 10 | ピン, シフト インタロック, No.2 | 24 | スプリング, コンプレッション |
| 11 | リング, E | 25 | シール, タイプ T オイル |
| 12 | シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.3 | 26 | ブーツ, シフト レバー |
| 13 | ピン, スロットテッド スプリング | 27 | レバー, シフト アウタ |
| 14 | レバー, セレクト アウタ | 28 | ピン レバー ロック |

図7-4 構成部品および締め付けトルク (その3)

S8540

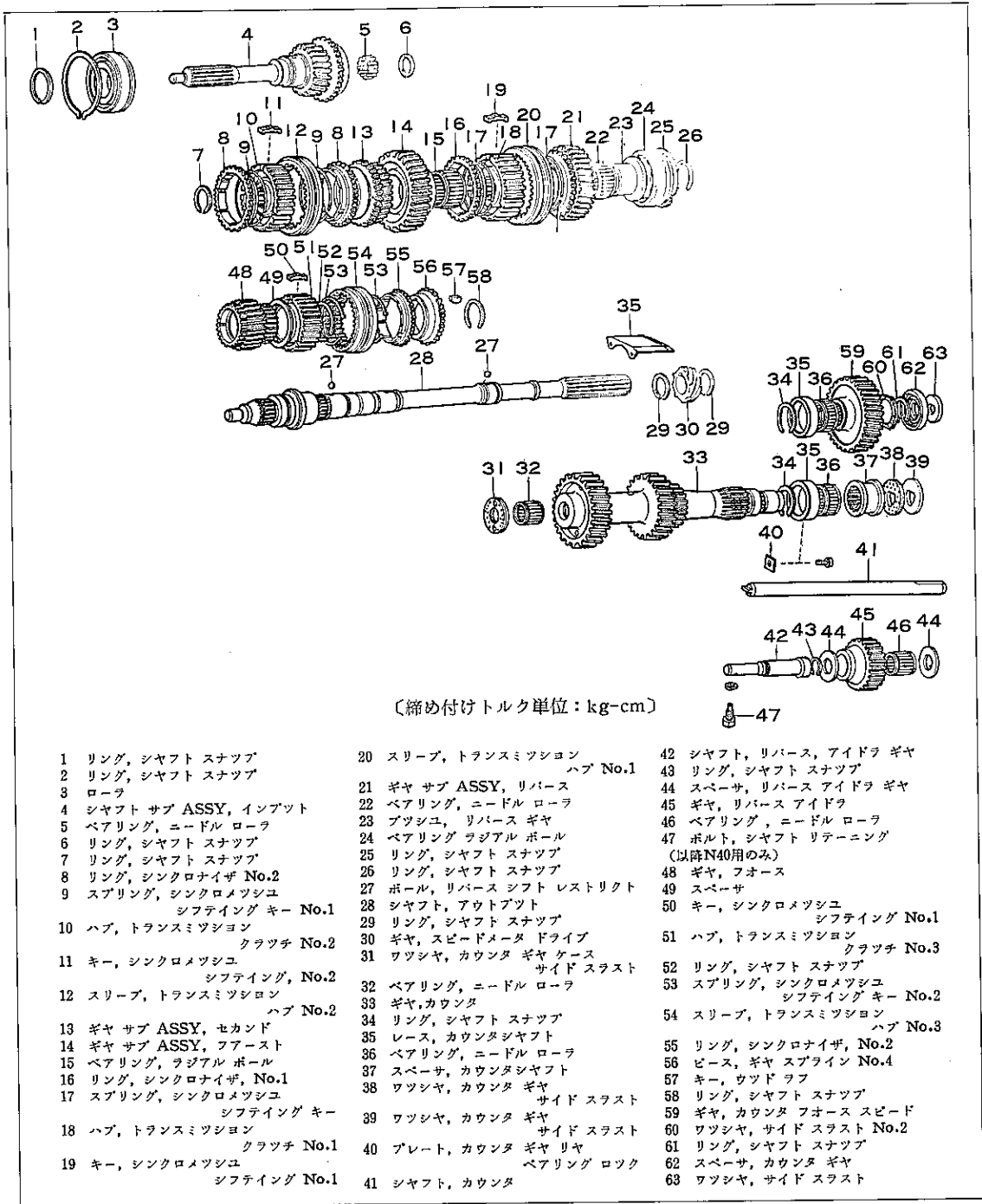


図7-5 構成部品および締め付けトルク (その4)

M1469 M1470

取りはずし

SST, 工具, 計器

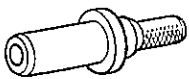
S S T		09325-20010	プラグ, トランスミッション オイル
-------------	---	-------------	--------------------

図7-6

エンジン ルーム関係

- (1) 冷却水を抜き、ラジエータ インレット ホースをエンジン側で切り離す。

〈注意〉

冷却水は、ラジエータ アツパ タンクの量だけ抜き取る。

- (2) 次の部品を取りはずす。

- ① エア クリーナ
- ② バッテリ ⊖ 側端子
- ③ アクセルレータ トルク ロツド

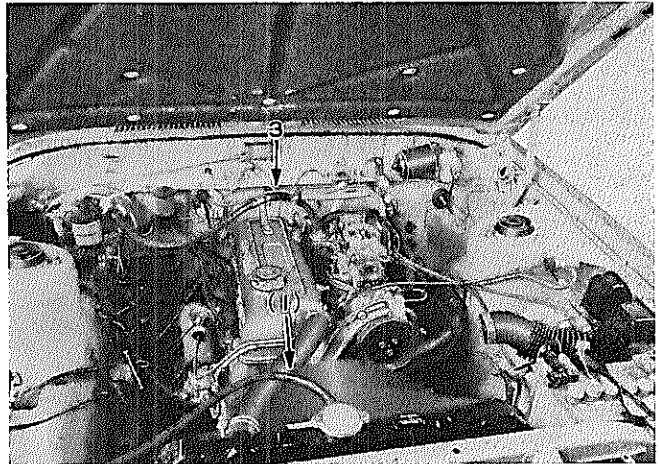


図7-7 エンジン ルーム関係取りはずし

H0157

シヤシ関係

- ① エキゾースト パイプ クランプ
- ② クロスシヤフト
- ③ ハイ スピード コネクティング ロツド
- ④ ギヤ シフト ロツド
- ⑤ スピードメータ ケーブル
- ⑥ クラツチ レリーズ シリンダ ASSY
- ⑦ スチフナ プレート
- ⑧ フライホイール アンダ カバー
- ⑨ スタータ
- ⑩ ボルト (CCo カバー)
- ⑪ エキゾースト マフラ クランプ
エキゾースト マニホルド 取り付けボルト & ナツト
- ⑫ エンジン リヤ サポート メンバ × ボデー 取り付けボルト
- ⑬ プロペラ シヤフト
SST [09325-20010]

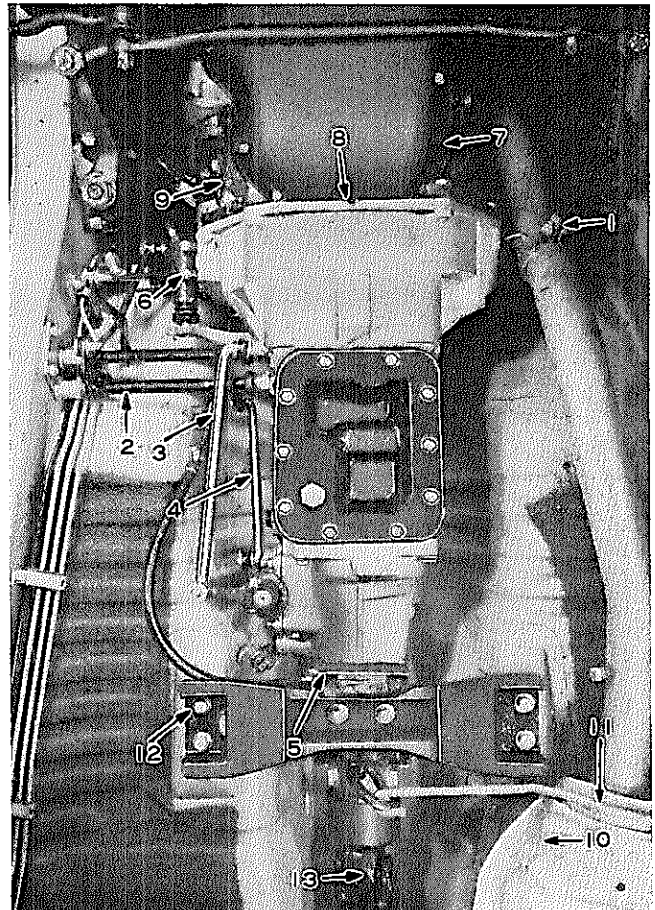


図7-8 下まわり関係取りはずし

H0158

- ⑭ クラッチハウジング締め付け
ボルト
- (3) トランスミッションを取りはずす。
(エンジンリヤサポートメンバ付き)

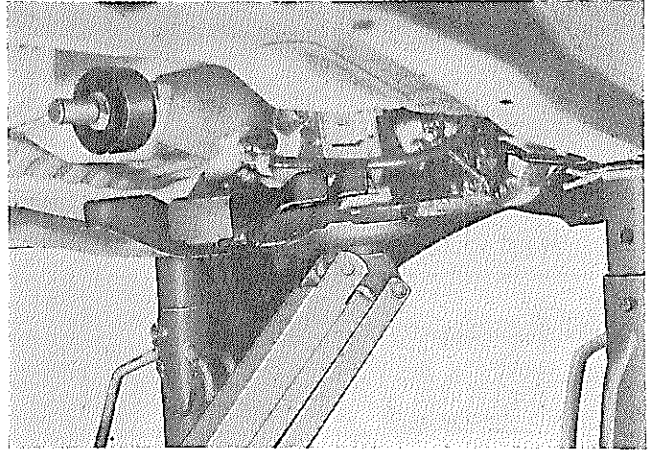


図7-9 トランスミッション取りはずし

H0159

分解

SST, 工具, 計器



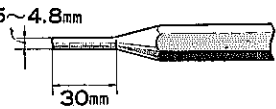
S S T		09923-00020	レンチ, ヘキサゴン
		09905-00010	エクスパンダ, スナツブ リング No.1
工 具			ピン ポンチ
計 器	シツクネス ゲージ, トルク レンチ		

図7-10

クラッチハウジング, エクステンションハウジング関係

- (1) ドレインプラグからオイルを抜く。
- (2) オイルパンを取りカウンタギヤ, リバースアイドラギヤのスラストすき間を点検する。

基準値

カウンタギヤ 0.07~0.35mm

リバースアイドラギヤ
0.04~0.40mm

〈注意〉

カウンタギヤスラストすき間は, クラッチハウジングを取り付けた状態で点検する。

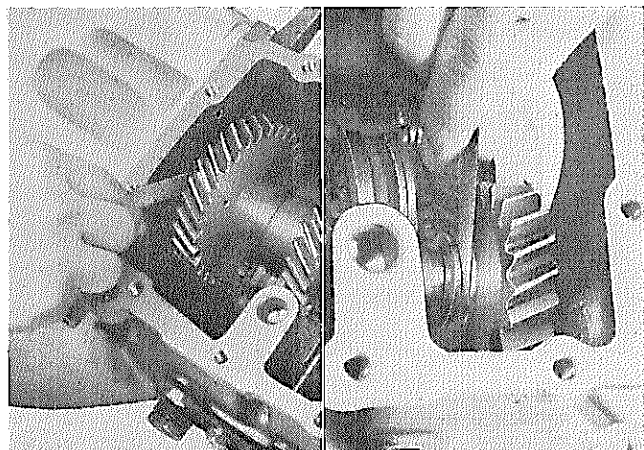


図7-11 スラストすき間点検

C7765 C7816

(3) 次の部品を取りはずす。

① クラッチハウジング ASSY

— <参考> —

クラッチレリーズフォーク、レリーズハブ（ベアリング付き）を取りはずす。

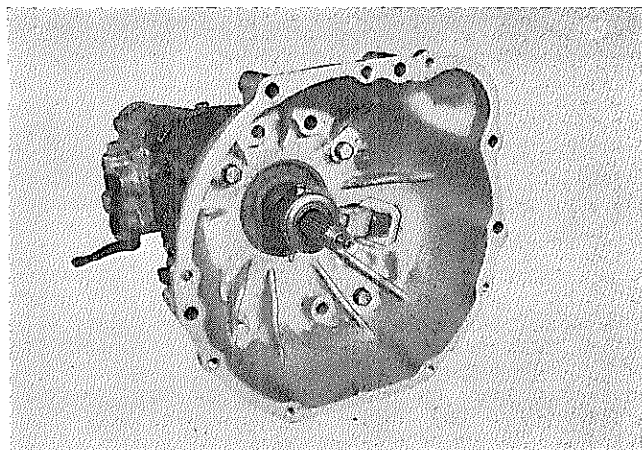


図7-12 クラッチハウジング取りはずし

C7833

② シフトレバーハウジング

(N40のみ)

③ ボール & スプリング

(N40のみ)

④ スピードメータドリブンギヤ

⑥ エクステンションハウジング

⑥ スピードメータドライブギヤ & ボール

SST (09905-00010)

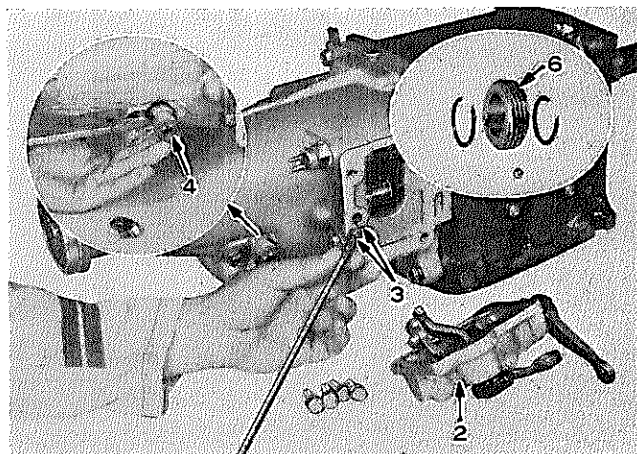


図7-13 エクステンションハウジング関係
取りはずし

C7767 C7766 C7831

フォースギヤ関係

(1) スプラインピース No.4のスラストすき間を点検する。

(N40のみ)

基準値 0.15~0.35mm

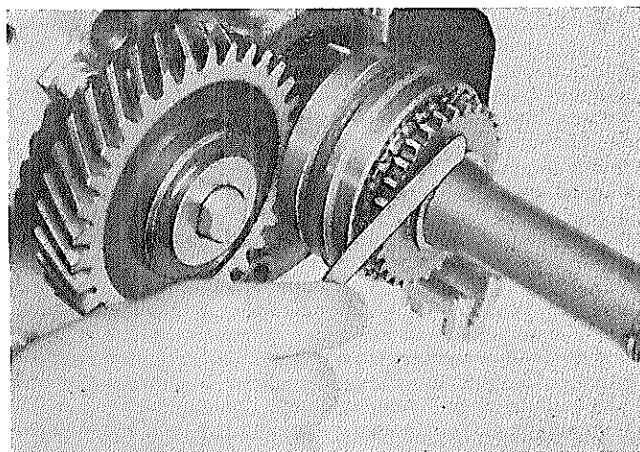


図7-14 スラストすき間点検

C7768

(2) 次の部品を取りはずす。

(N40のみ)

① スナップ リング

—————
 <要点>
 二本のドライバを用いて図7-15のように取りはずす。

② スプライン ピース No.4

③ シンクロナイザ リング

④ ウツドラフ キー

⑤ フォース ギヤ ASSY

⑥ シフト フォーク & シャフト
 No.3

⑦ インタロツク ピン

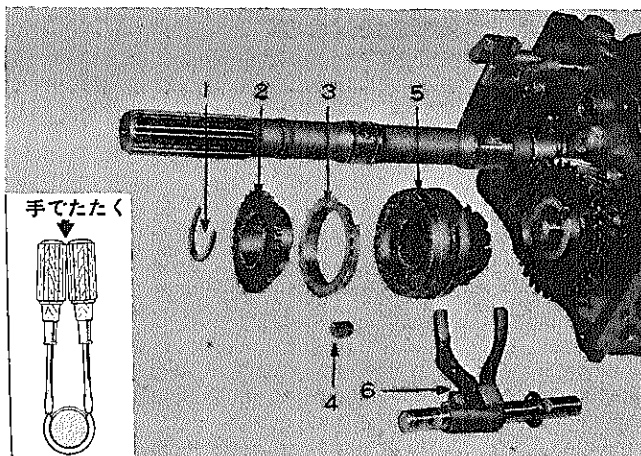


図7-15 フォース ギヤ関係取りはずし

S8523 C7769

カウンタ ギヤ関係

(1) 次の部品を取りはずす。

<N40の場合>

① サイド スラスト ワツシヤ

② カウンタ ギヤ スパーサ

③ サイド スラスト ワツシヤ

No.2

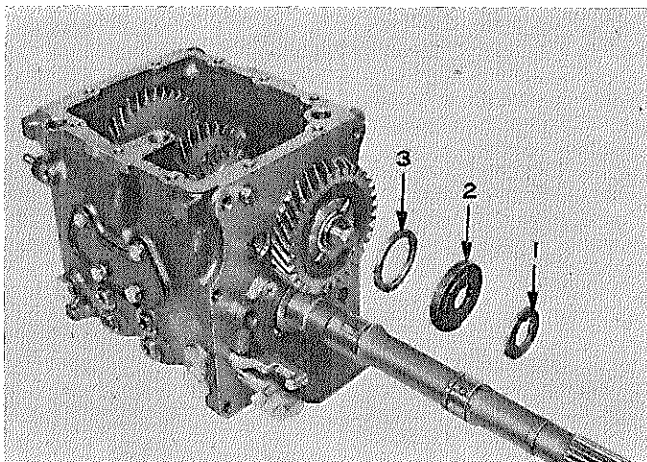


図7-16 スラスト ワツシヤ類取りはずし<N40>

C7770

④ スナップ リング

—————
 <注意>
 スナップ リングを取りはずす前にカウンタ フォース ギヤのスラストすき間を測定する。

基準値 0~0.10mm

—————
 <要点>
 二本のドライバを用いて図7-17のように取りはずす。

⑤ カウンタ フォース ギヤ

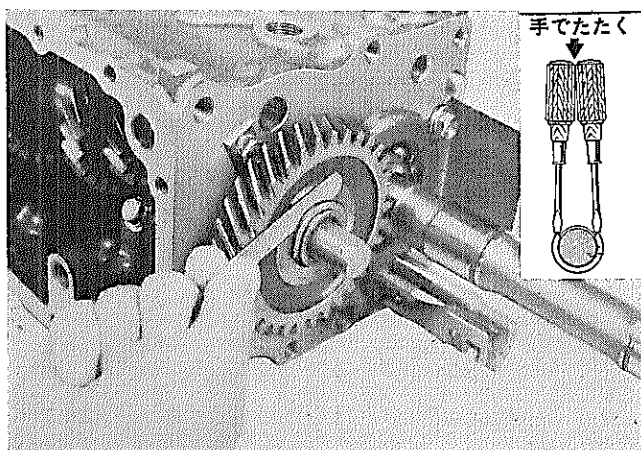


図7-17 スラストすき間測定

C7771 S8523

<N31の場合>

- ⑥ サイド スラスト ワツシヤ
- ⑦ サイド スラスト ワツシヤ
No.2
- ⑧ スペーサ

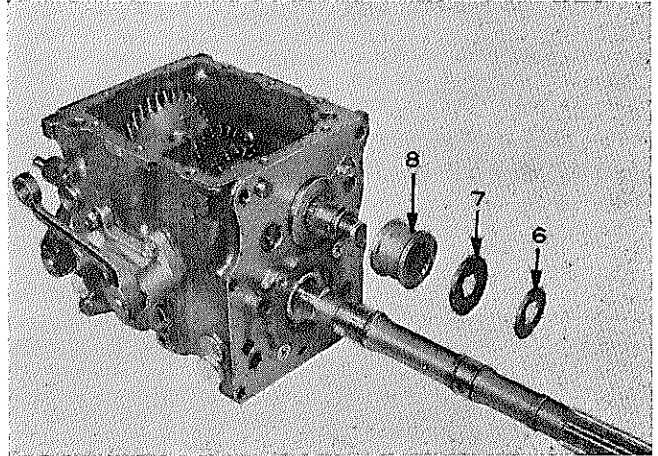


図7-18 スラスト ワツシヤ類取りはずし<N31>

C7772

(2) 次の部品を取りはずす。

- ⑨ ロック プレート
- ⑩ カウンタ リヤ ベアリング &
アウト レース

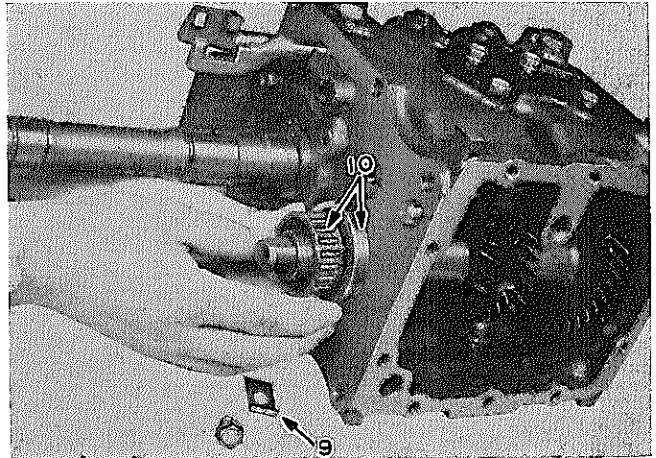


図7-19 カウンタ リヤ ベアリング取りはずし

C7773

- ⑪ カウンタ ギヤ サブ ASSY &
カウンタシャフト
- ⑫ スラスト ワツシヤ

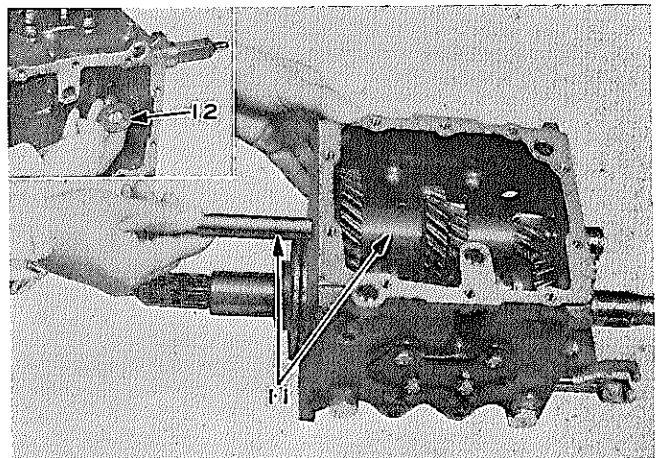


図7-20 カウンタ ギヤ & シャフト取りはずし

C7817 C7775

リバース アイドラ ギヤ関係

(1) 次の部品を取りはずす。

- ① スナツプ リング

〈要点〉

二本のドライバを用いて図7-21のように取りはずす。

- ② リバース アイドラ ギヤ シャフト & セット ボルト
- ③ スラスト ワツシヤ (2 個)
- ④ リバース アイドラ ギヤ

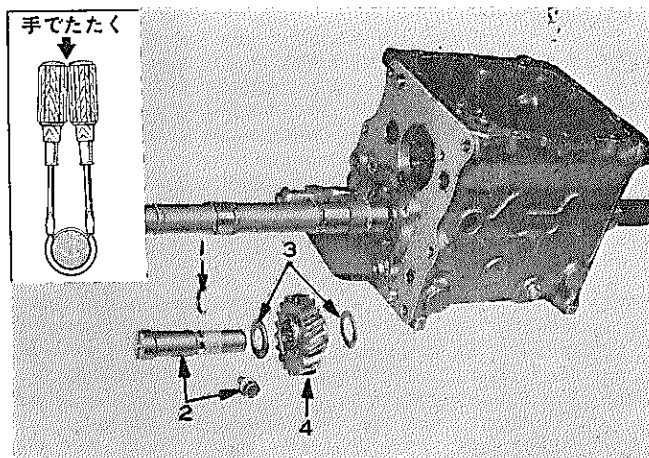


図7-21 リバース アイドラ ギヤ関係取りはずし S8523 C7776

フオーク シャフト関係

(1) 次の部品を取りはずす。

- ① リヤ ベアリング リテーナ
- ② オイル デイフレクタ

(N40のみ)

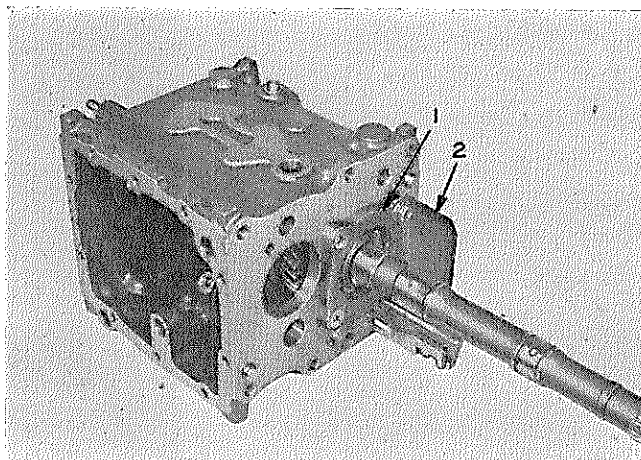


図7-22 リヤ ベアリング リテーナ取りはずし C7777

- ③ スクリユ プラグ
- ④ コンプレツション スプリング
- ⑤ ギヤ シフト フォーク ロック ボール

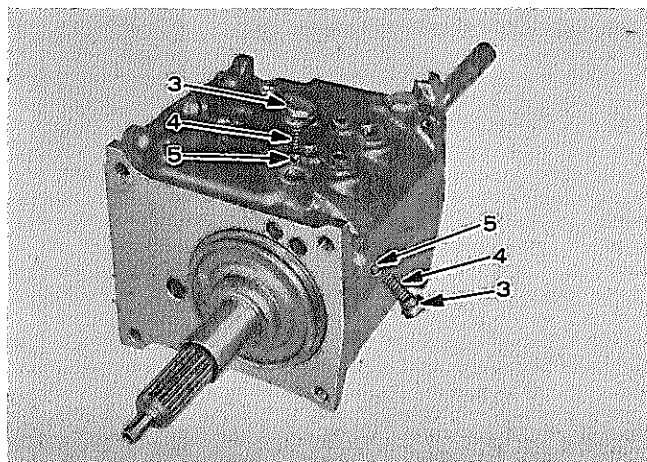


図7-23 ギヤ シフト フォーク ロック ボール取りはずし C7778

- ⑥ スロットレッド スプリング ピン
- ⑦ フォーク シャフト
- ⑧ インタロック ピン
- ⑨ シフト フォーク

SST [09923-00020]

〈要点〉

アウトプット シャフトを少し後方に引き出す。

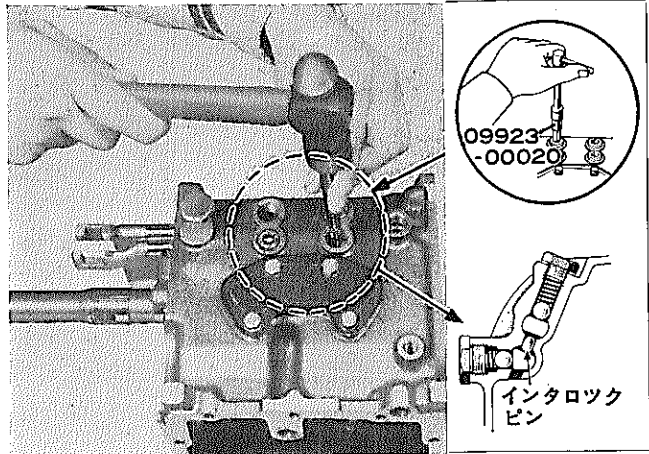


図7-24 シフト フォーク関係取りはずし

C7779 M2542 S8550

インプット、アウトプット シャフト関係

(1) 次の部品を取りはずす。

- ① インプット シャフト ASSY
- ② シンクロナイザ リング

〈参考〉

必要に応じて、インプット シャフトとフロント ベアリング リテーナを分割する。

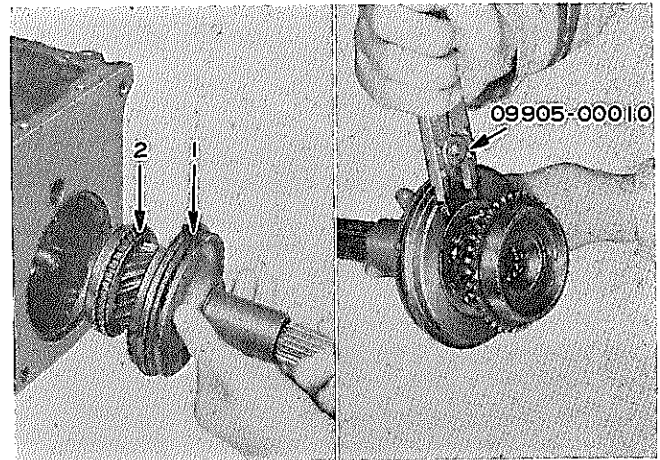


図7-25 インプット シャフト取りはずし

C7781 C7782

- ③ スナツプ リング

SST [09905-00010]

- ④ アウトプット シャフト ASSY

〈参考〉

フロント方向に取り出す。

- ⑤ シフト アウタ レバー
No.1, No.2 (N31のみ)
- ⑥ シフト インナ レバー
No.1, No.2 (N31のみ)
- ⑦ シフト レバーハウジング
ASSY (N31のみ)

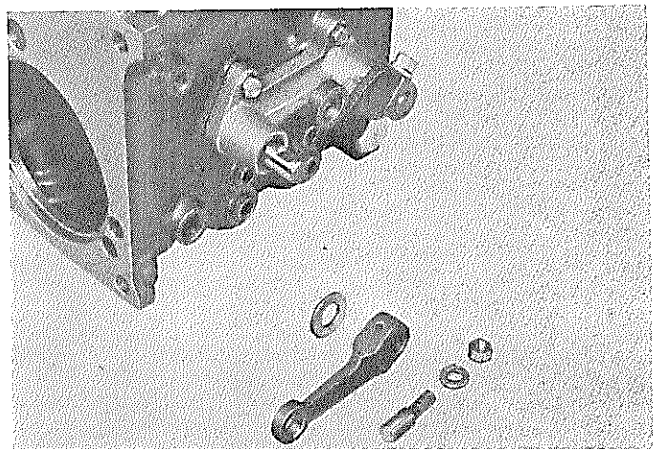


図7-26 シフト レバー関係取りはずし

C7784

アウトプット シャフト関係

(1) リバース、ファーストおよびセカンド ギヤのスラストすき間を測定する。

ファースト ギヤ (mm)	基準値	0.10~0.30
	限度	0.35
セカンド ギヤ (mm)	基準値	0.10~0.35
	限度	0.40
リバース ギヤ (mm)	基準値	0.10~0.30
	限度	0.35

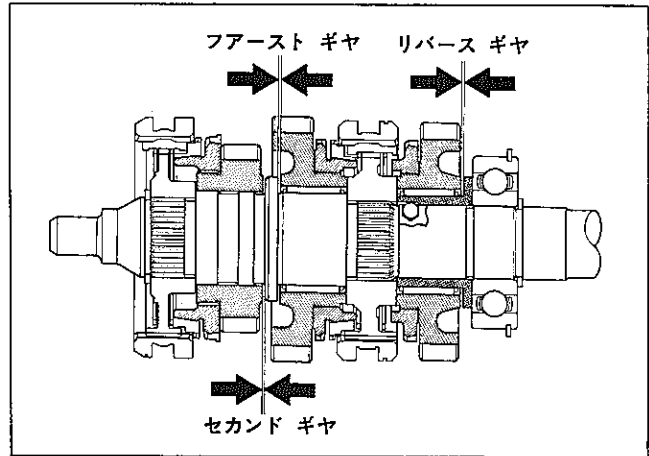


図7-27 スラストすき間測定

S8522

(2) アウトプット シャフトから次の部品を取りはずす。

① スナップ リング

———〈要点〉———

二本のドライバを用いて図7-28のように取りはずす。

② リヤ ベアリング

———〈要点〉———

プレスを利用して取りはずす。

③ リバース ギヤ ブシユ

④ リバース ギヤ & ボール

⑤ ニードル ローラ ベアリング

⑥ クラッチ ハブ No.1 ASSY

⑦ シンクロナイザ リング

⑧ ファースト ギヤ

⑨ ニードル ローラ ベアリング

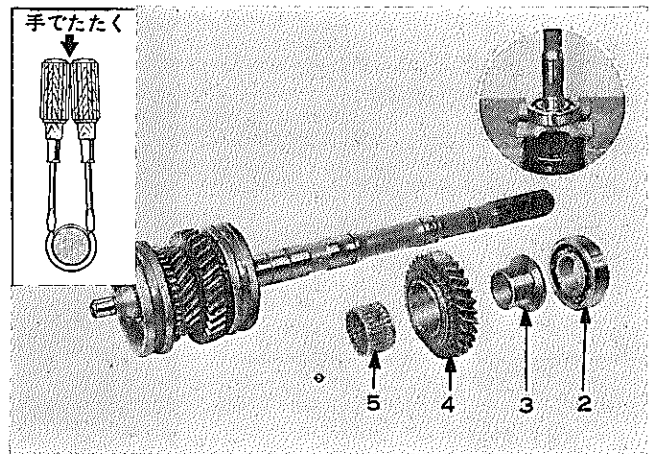


図7-28 リバース ギヤ関係取りはずし

C7786 C7785 S8523

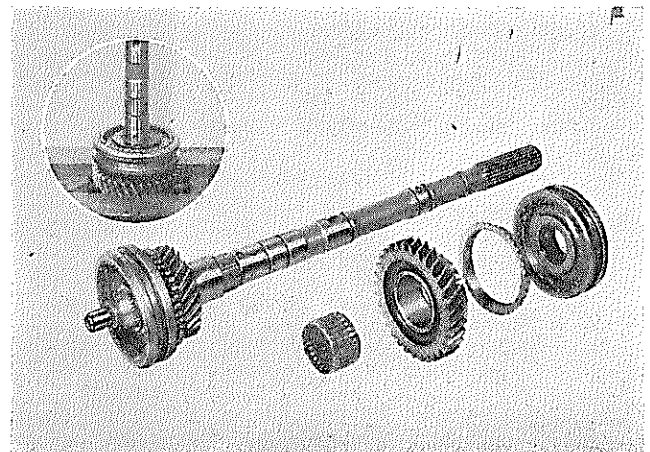


図7-29 ファースト ギヤ関係取りはずし

C7787 C7788

- ⑩ スナツプ リング
SST〔09905-00010〕
- ⑪ クラッチ ハブ No.2 ASSY

―――〈要点〉―――

プレスを使用して取りはずす。

- ⑫ シンクロナイザ リング
- ⑬ セカンド ギヤ

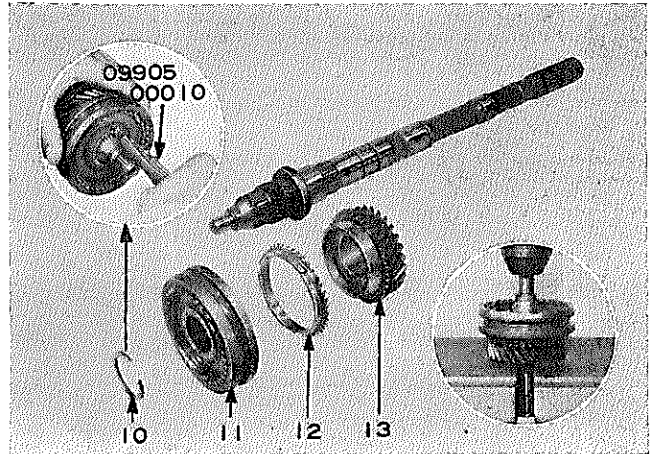


図7-30 セカンド ギヤ関係取りはずし

C7789 C7790 C7791

- (3) フォース ギヤ ASSY を分解する。(N40のみ)
SST〔09905-00010〕

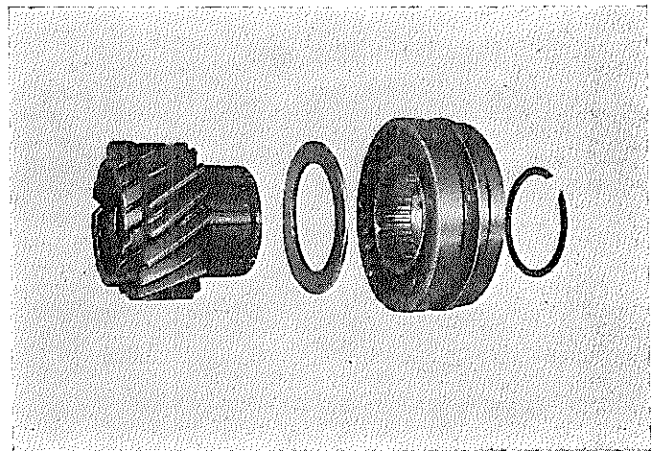


図7-31 フォース ギヤ ASSY 分解

C7792

- (4) クラッチ ハブ No.1, No.2, No.3 (N40のみ) を分解する。

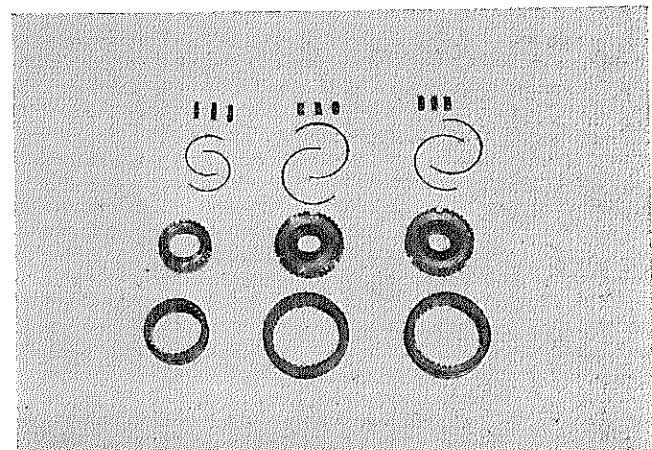


図7-32 クラッチ ハブ分解

C7793

点 検

SST, 工具, 計器

計 器	シツクネス ゲージ, ダイアル ゲージ, V プロック
--------	-----------------------------

(1) 次の各項目について点検し、不具合がある場合は修正または交換する。

① シンクロメツシュ シフテイング キーおよびスプリング

- a キー中央突起部の損傷, 摩耗
- b スプリングの衰損およびキーとの接触部の摩耗

② ギヤ類

- a コーン部の荒れ, 損傷, 摩耗
- b スプラインの損傷, 摩耗
- c ギヤの損傷, 摩耗
- d ギヤ内面の損傷, 摩耗
- e ギヤ両端面の損傷, 摩耗

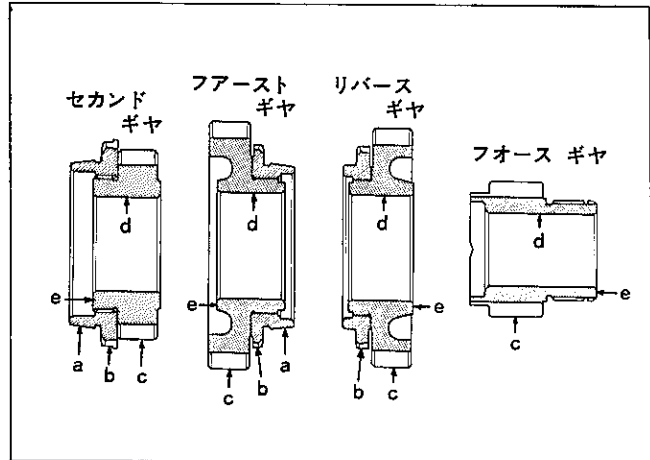


図7-33 ギヤ類点検

S8526

③ シンクロナイザ リング

- a スプライン部の損傷, 摩耗
- b テーパー部の損傷, 摩耗
- c ギヤとのブレーキ作用
- d ギヤとのすき間

	基準値 (mm)	限度 (mm)
ファースト ギヤ	0.95~2.05	0.8
セカンド ギヤ	0.95~2.05	0.8
サード ギヤ	1.10~2.10	0.8
フオー ス ギヤ	0.80~1.40	0.6

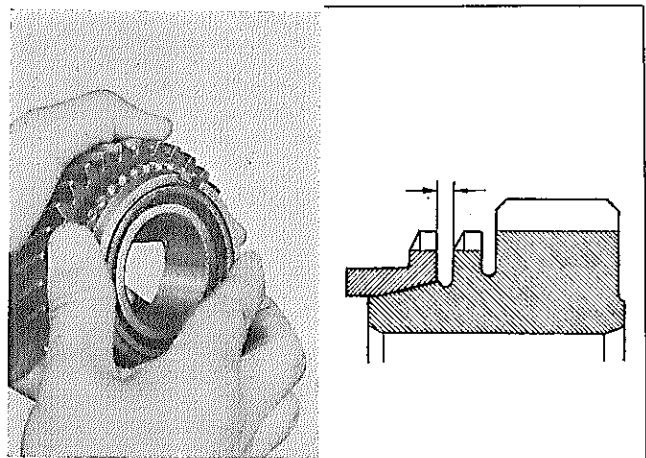


図7-34 シンクロナイザ リング点検

C7794 G1159

④ クラッチ ハブ スリーブおよび
シフト フォーク

- a 内面スプラインの損傷, 摩耗
- b シフト フォーク 接触みぞの
損傷, 摩耗
- c シフト フォーク先端の損傷,
摩耗, すき間
すき間限度 1.0mm (参考値)
- d フォークとシフト レバーの
接触面の摩耗, すき間
(N31のみ)
すき間限度 1.0mm (参考値)

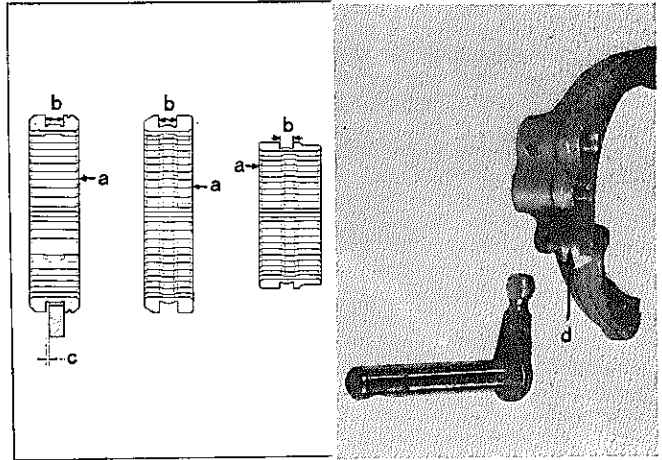


図7-35 クラッチ ハブ & シフト フォーク点検 S8545 B6172

⑤ クラッチ ハブ

- a スプライン部の損傷, 摩耗
- b ギヤとの接触部の損傷, 摩耗
- c シフティング キー かん合み
ぞの損傷, 摩耗
- d ハブとハブ スリーブをはめ
たとき, なめらかにしゆう動
すること。

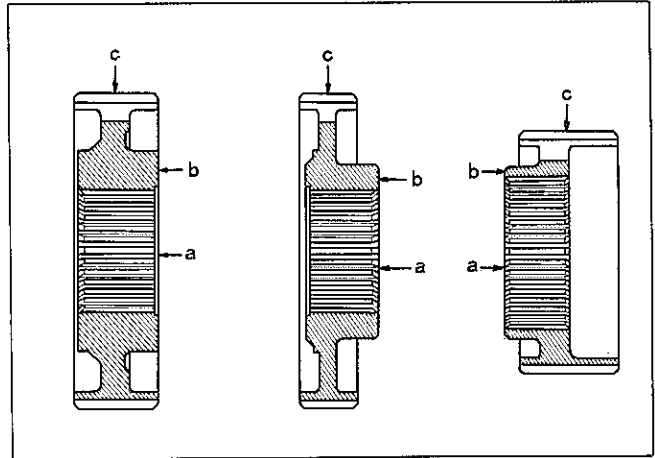


図7-36 クラッチ ハブ点検

S8546

⑥ アウトプット シャフト

- a シャフト先端のベアリングと
の接触面の損傷, 摩耗
- b プシユ面の損傷, 摩耗
- c フランジ面の損傷, 摩耗
- d スプライン部の損傷, 摩耗
- e シャフトの曲がり

限度 0.05mm

〈要点〉

右図7-37のようにV型ブロックを使用して測定する。

シャフト前端のベアリングとの接触面のV型ブロックには約7mmのスペーサを使用すること。

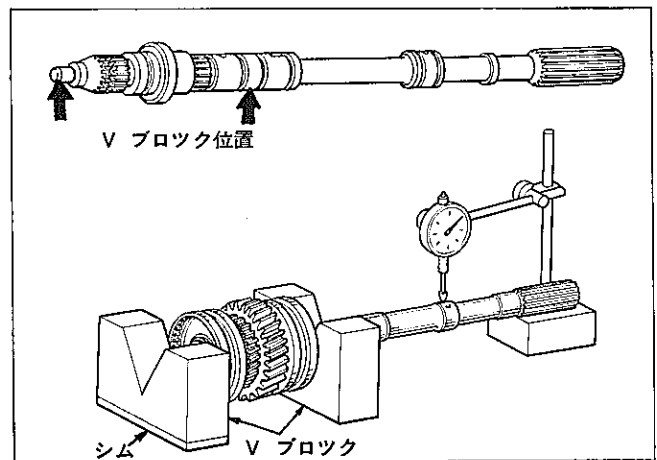


図7-37 アウトプット シャフト曲がり点検

M1528 M1529

- ⑦ カウンタ ギヤおよびベアリング
 - a ギヤ歯面の損傷, 摩耗
 - b ベアリングの損傷, 摩耗
 - c スラスト ワッシャの損傷, 摩耗

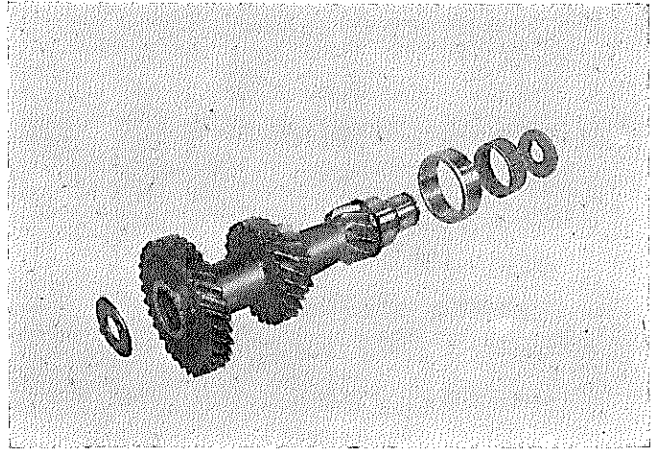


図7-38 カウンタ ギヤ関係点検

C7796

- ⑧ シフト フォーク シャフト関係
 - a シャフトの各しゆう動部の損傷, 摩耗
 - b スプリング, ボール, インタロツク ピンの損傷, 摩耗

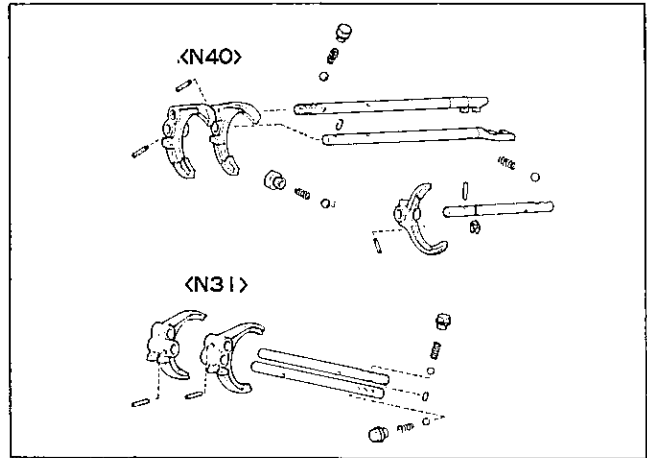


図7-39 シフト フォーク シャフト関係点検

S8547

- ⑨ シフト レバー ハウジング
 - a シフト レバー シャフトの損傷, 摩耗
 - b ブーツの損傷 (N40のみ)
 - c オイル シールのリツブ部の損傷, 摩耗

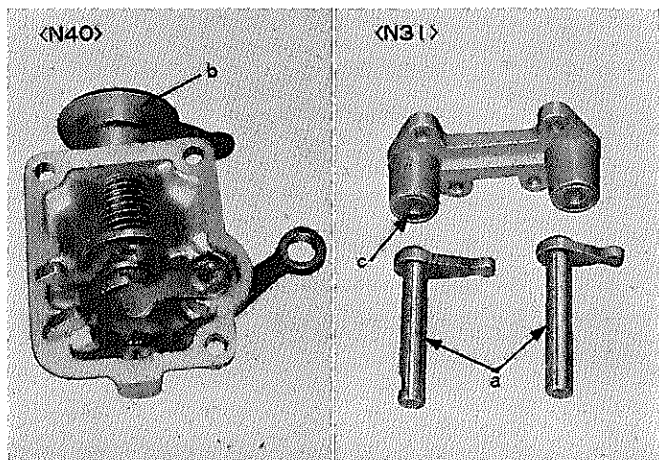


図7-40 シフト レバー ハウジング点検

C7854 C7855

- ⑩ リバース アイドラ ギヤ, シャフト, ベアリング
- a ギヤの損傷, 摩耗
 - b ベアリングの損傷, 摩耗
 - c シャフトの損傷, 摩耗

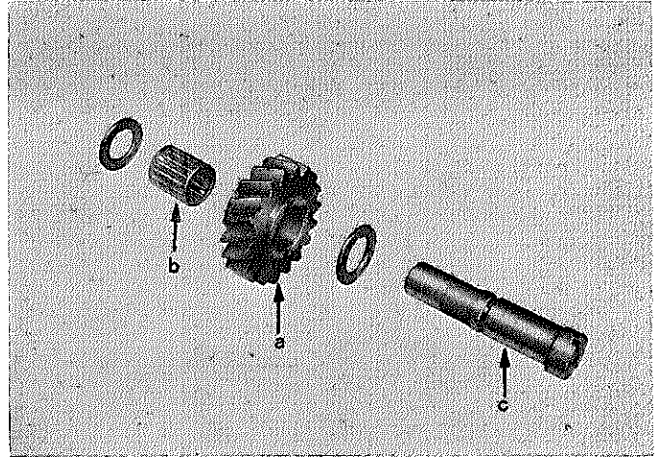


図7-41 リバース アイドラ ギヤ関係点検

C7856

- ⑪ スピードメータ ギヤ
- a ドライブ ギヤ, ドリブン ギヤのギヤ部損傷, 摩耗
 - b ドリブン ギヤ シャフトの損傷, 摩耗
 - c シャフト スリーブ内部のブシユの損傷, 摩耗
 - d O リングの損傷, 摩耗

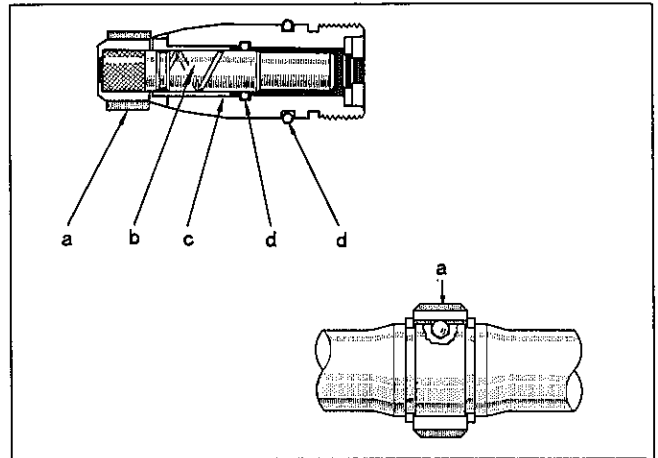


図7-42 スピードメータ駆動関係点検

S4585 G0659

- ⑫ フロント ベアリング リテーナ および エクステンション ハウジング
- a タイプ T オイル シールのリップ部の衰損, 摩耗
 - b クラッチ レリーズ ハブしゅう動部の損傷, 摩耗
 - c バイメタル フォームド ブシユの損傷, 摩耗

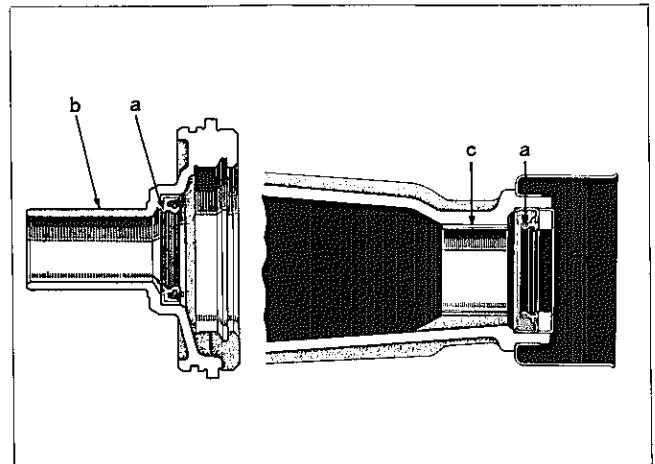


図7-43 フロント ベアリング リテーナ, エクステンション ハウジング点検

S8524 G6361

修 理

SST, 工具, 計器


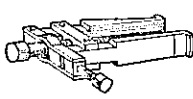



		09506-30011	リプレーサ, デイファレンシャル ドライブ ピニオン リヤ ベアリング コーン
S		09308-10010	プラー, オイル シール
S		09308-00010	プラー, オイル シール
T		09325-20010	プラグ, トランスミッション オイル
		09307-30010	リプレーサ, エクステンション ハウジング プシュ

図7-44

- (1) インプット シャフト ベアリング
を交換する。

SST (09506-30011)

〈注意〉

不良の場合以外は取りはずさない。

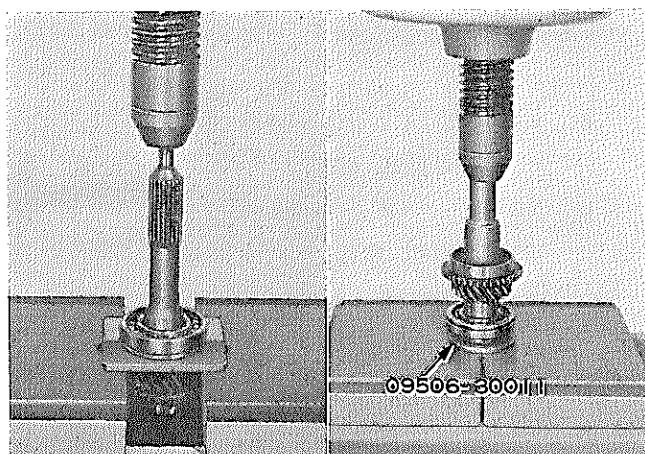


図7-45 インプット シャフト ベアリング交換

C7797 C7798

(2) エクステンションハウジングオイルシール & ブシユを交換する。

① オイルシール取りはずし

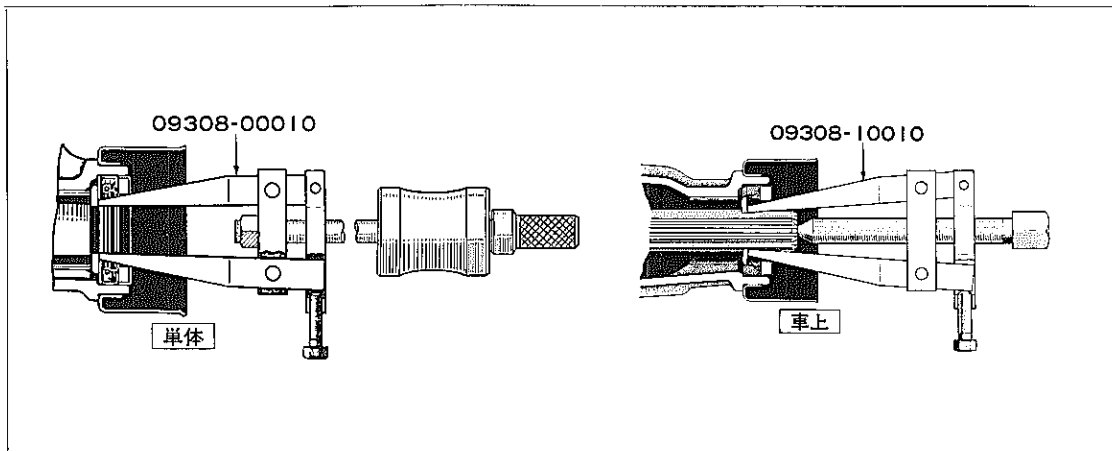


図7-46 オイルシール取りはずし

G6558 G9661

② バイメタル フォームド ブシユ
交換

SST〔09307-30010〕

〈注意〉

ハウジングをピストンヒータで80~100°Cに加熱すること。

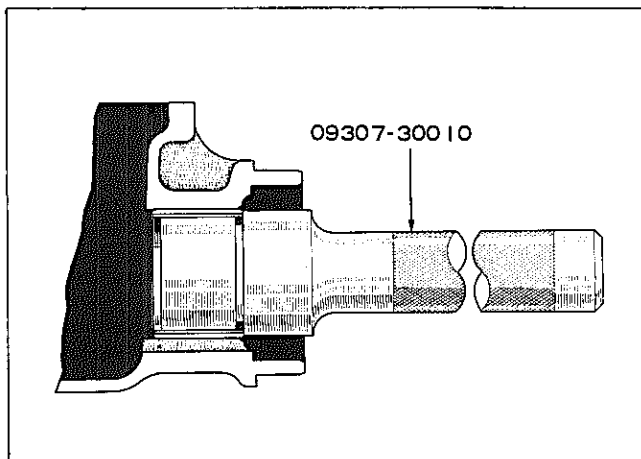


図7-47 ブシユ交換

G7749

③ オイルシール取り付け

SST〔09325-20010〕

オイルシール打ち込み寸法

0~2mm

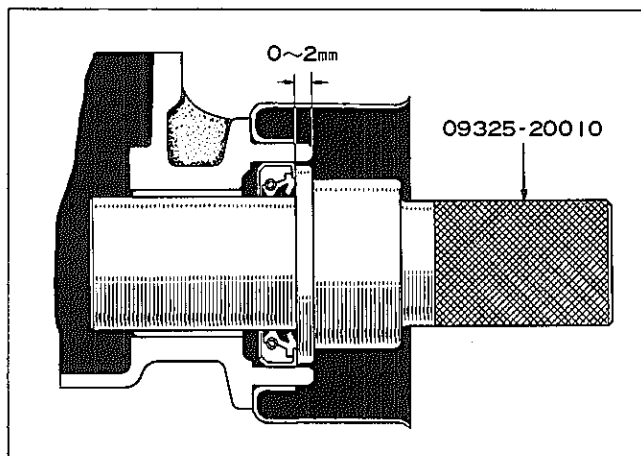


図7-48 オイルシール取り付け

G9662

組み付け

SST, 工具, 計器

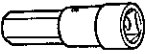


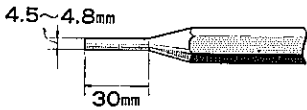
S S T		09923-00020	レンチ, ヘキサゴン
		09506-30011	リブレーサ, ディファレンシャル ドライブ ピニオン リヤ ベアリング コーン
		09905-00010	エキスパンダ, スナツプ リング No.1
工 具		ピン ポンチ	
計 器	シツクネス ゲージ, トルク レンチ		

図7-49

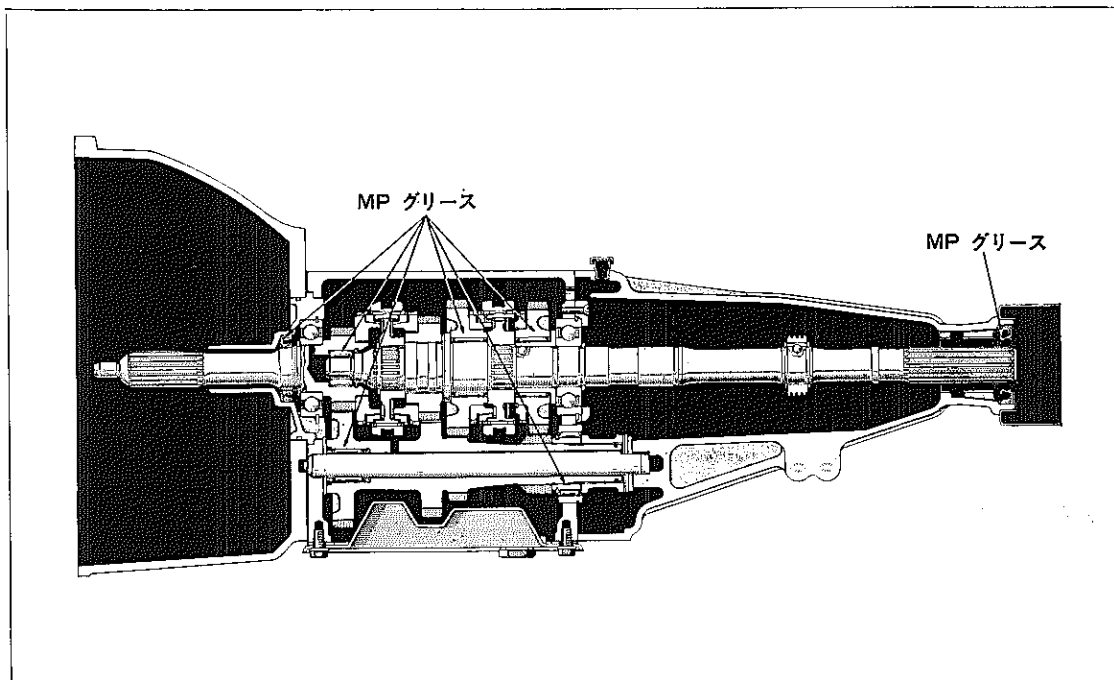


図7-50 グリース塗布個所

10045

クラッチ ハブ関係

(1) クラッチ ハブ No.1, No.2に次の部品を組み付ける。

- ① クラッチ ハブ スリーブ
- ② シフティング キー (各2個)
- ③ シフティング キー スプリング (各2個)

〈注意〉

- 1 ハブ, ハブ スリーブおよびクラッチ ハブ No.1用のシフティング キーには方向性がある。
- 2 キー スプリングの合い口は, 同一方向に組み付けない。

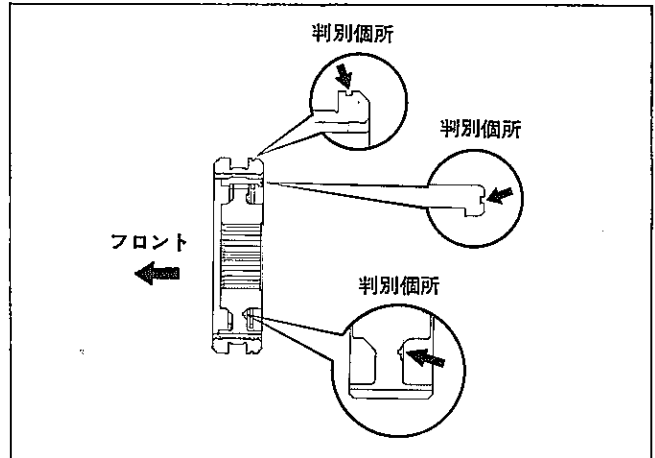


図7-51 ハブ ASSY No.1 方向性

S8548

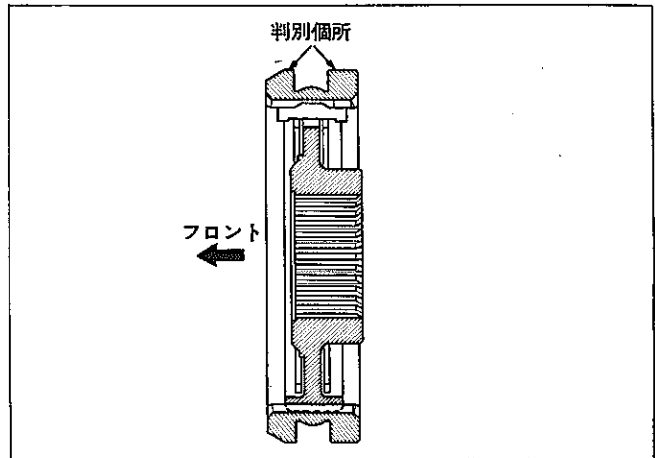


図7-52 ハブ ASSY No.2 方向性

S8521

アウトプット シャフト関係

(1) 次の部品を組み付ける。

- ① セカンド ギヤ
- ② シンクロナイザ リング
- ③ クラッチ ハブ ASSY No.2
SST〔09506-30011〕

〈要点〉

プレスを使用して圧入する。

- ④ スナップ リング
SST〔09905-00010〕

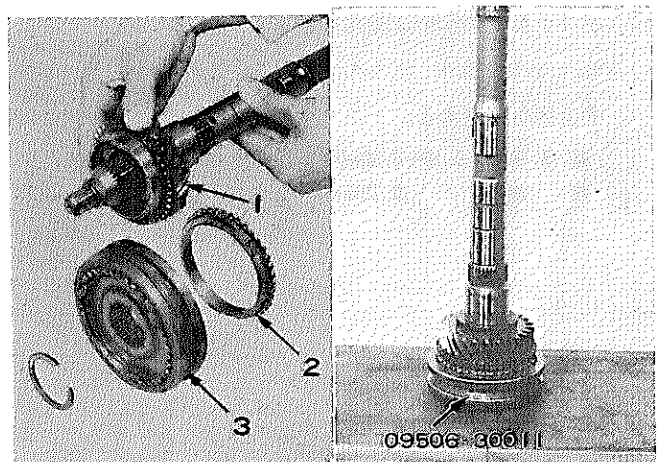


図7-53 セカンド ギヤ関係組み付け

C7800 C7799

- (2) クラッチ ハブを後側に押しながら、セカンド ギヤのスラストすき間を測定する。

基準値 0.10~0.35mm
限度 0.40mm

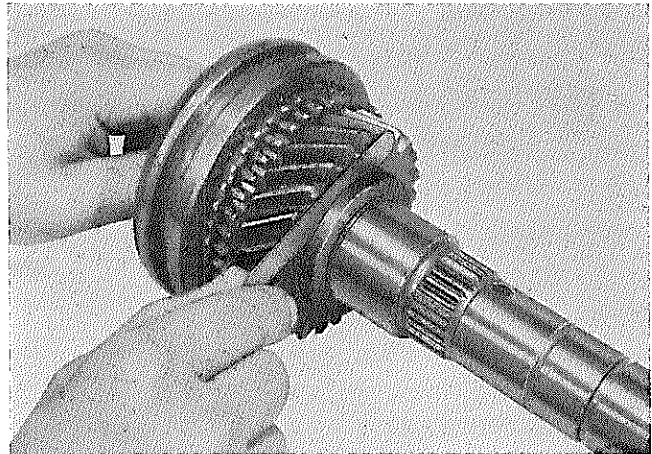


図7-54 スラストすき間測定

C7810

- (3) 次の部品を組み付ける。

- ⑤ ニードル ローラ ベアリング
- ⑥ ファースト ギヤ
- ⑦ シンクロナイザ リング
- ⑧ クラッチ ハブ ASSY No.1
SST (09506-30011)

~~~~~<要点>~~~~~

プレスを使用して圧入する。

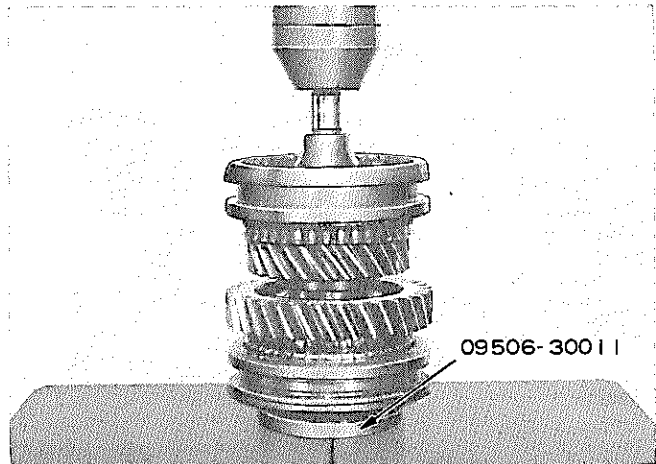


図7-55 ファースト ギヤ関係組み付け

C7802

- (4) クラッチ ハブを前側に押しながら、ファースト ギヤのスラストすき間を測定する。

基準値 0.10~0.30mm  
限度 0.35mm

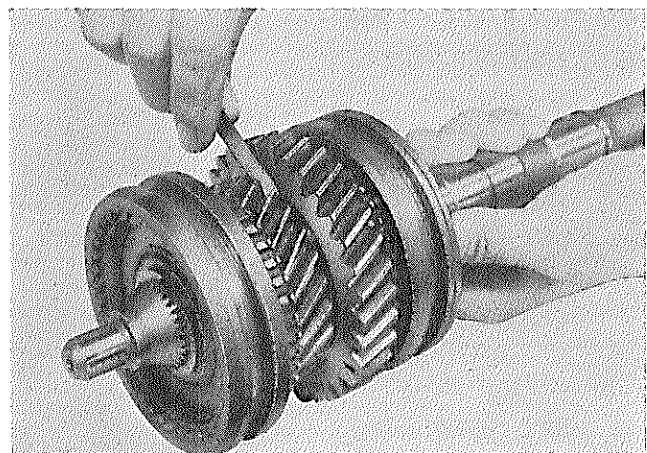


図7-56 ファースト ギヤ スラストすき間

C7803

(5) 次の部品を組み付ける。

- ⑨ スチール ボール

—————〈注意〉—————

ボールにグリースを塗布し穴から落ちないようにする。

—————

- ⑩ ニードル ローラ ベアリング
- ⑪ リバース ギヤ
- ⑫ リバース ギヤ ブシユ

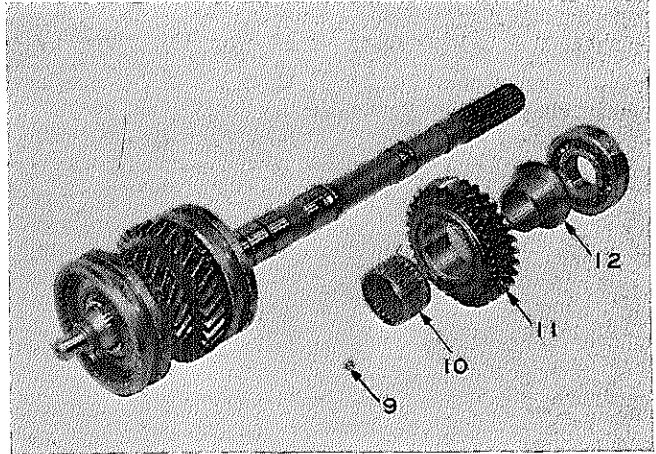


図7-57 リバース ギヤ関係組み付け

C7804

(6) リバース ギヤ ブシユを前側に押しながら、リバース ギヤのスラストすき間を測定する。

基準値 0.10~0.30mm  
限度 0.35mm

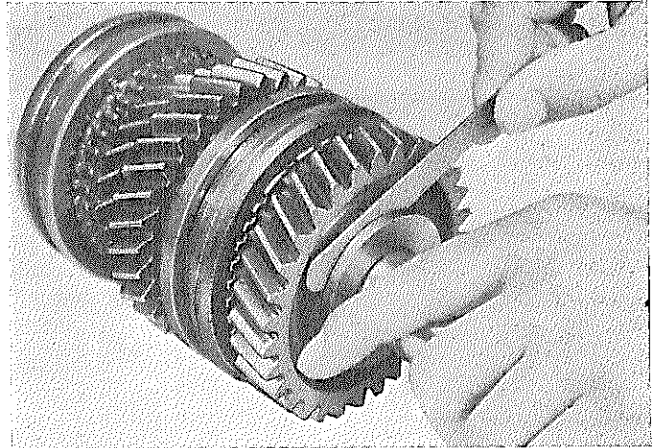


図7-58 リバース ギヤ スラストすき間測定

C7805

(7) 次の部品を組み付ける。

- ⑬ トランスミッション リヤ ベアリング

SST〔09506-30011〕

—————〈要点〉—————

プレスを使用して圧入する。

—————

—————〈注意〉—————

ベアリングの組み付け方向に注意する。

—————

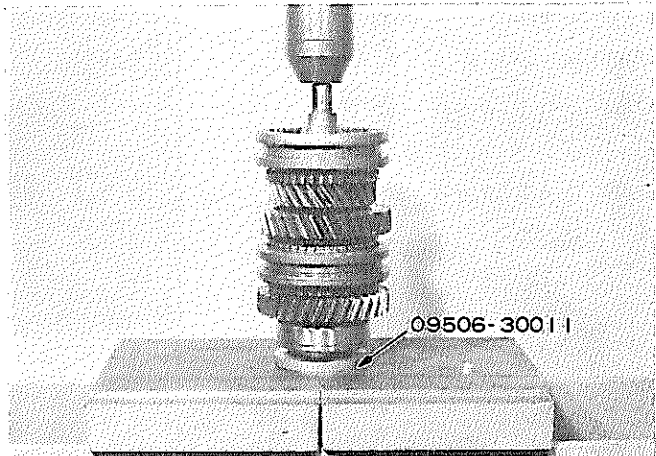


図7-59 リヤ ベアリング組み付け

C7806

(8) スナップ リングを選択し、組み付ける。

| 識別マーク | 厚さ寸法 (mm) |
|-------|-----------|
| 1     | 1.75~1.80 |
| 2     | 1.85~1.90 |
| 3     | 1.95~2.00 |
| 4     | 2.05~2.10 |
| 5     | 2.15~2.20 |
| 6     | 2.25~2.30 |
| 7     | 2.35~2.40 |

〈要点〉

- 1 選択要領は図7-60 A寸法部に組み付け可能なもので厚さ最大のものを組み付ける。
- 2 スナップ リングは図7-60のように組み付ける。

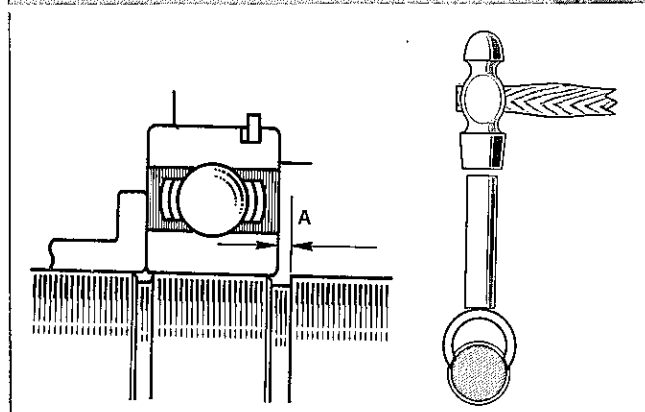
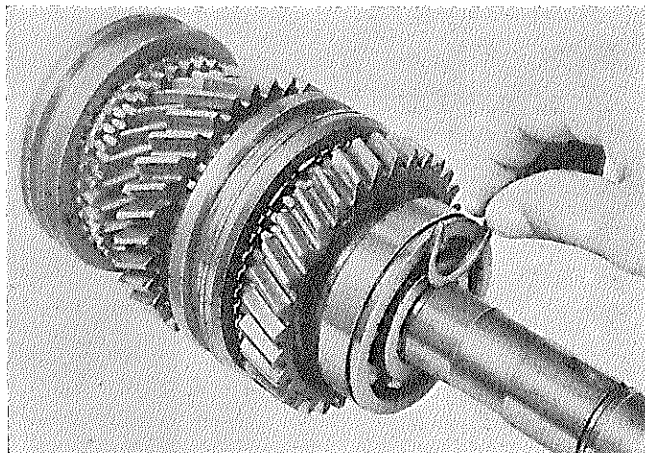


図7-60 スナップ リング選択

C7807 S8519 S8525

シフト レバー関係

(1) 次の部品をトランスミッション ケースに組み付ける。(N31のみ)

- ① シフト レバー No.1, No.2
- ② ガスケット
- ③ シフト レバー シャフト ハウジング
- ④ シフト アウタ レバー No.1, No.2

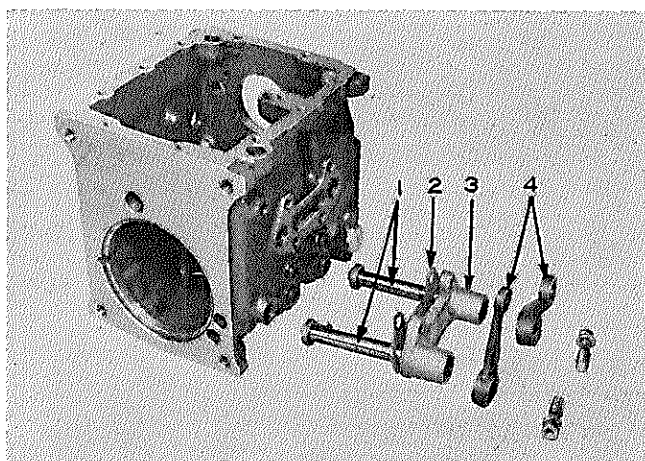


図7-61 シフト レバー関係組み付け

C7808

インプット、アウトプット シャフト  
関係

(1) 次の部品をトランスミッション  
ケースに組み付ける。

- ① アウトプット シャフト  
ASSY

—————〈参考〉—————

リバース シフト状態にしておく。(シフト  
フォーク組み付けのため)

- ② スナツプ リング

SST〔09905-00010〕

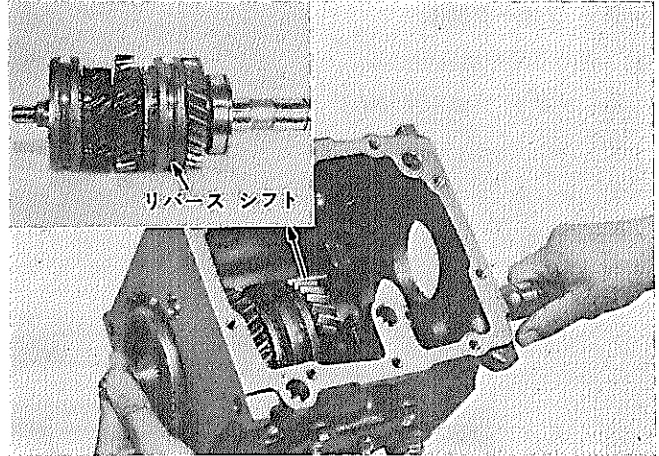


図7-62 アウトプット シャフト組み付け

C7809 C7810

- ③ シンクロナイザ リング

- ④ インプット シャフト ASSY

—————〈注意〉—————

- 1 ケースのみぞとフロント ベアリン  
グ リテーナのピンとを合わせる。
- 2 ベアリングにグリースを塗布する。

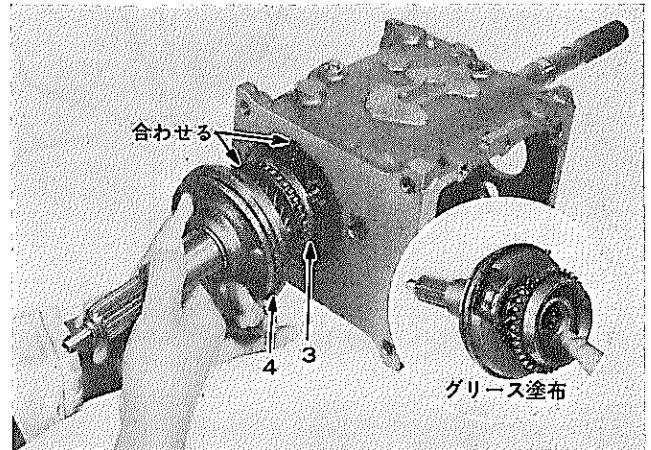


図7-63 インプット シャフト組み付け

C7811 C7812

- ⑤ リヤ ベアリング リテーナ

- ⑥ オイル デフレクタ (N40のみ)

T=100~160kg-cm

—————〈注意〉—————

サラボルトの締め付けは、ドライバなど  
を使用して締め付けトルクを充分確保す  
ること。

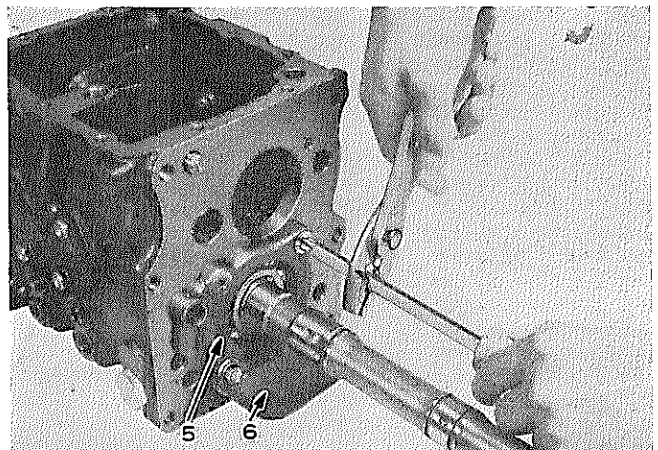


図7-64 リア ベアリング リテーナ組み付け

C7813

シフト フォーク関係

(1) 次の部品を組み付ける。

- ① シフト フォーク No.1, No.2
- ② シフト インタロック ピン
- ③ シフト フォーク シャフト No.1, No.2

<N31の場合>

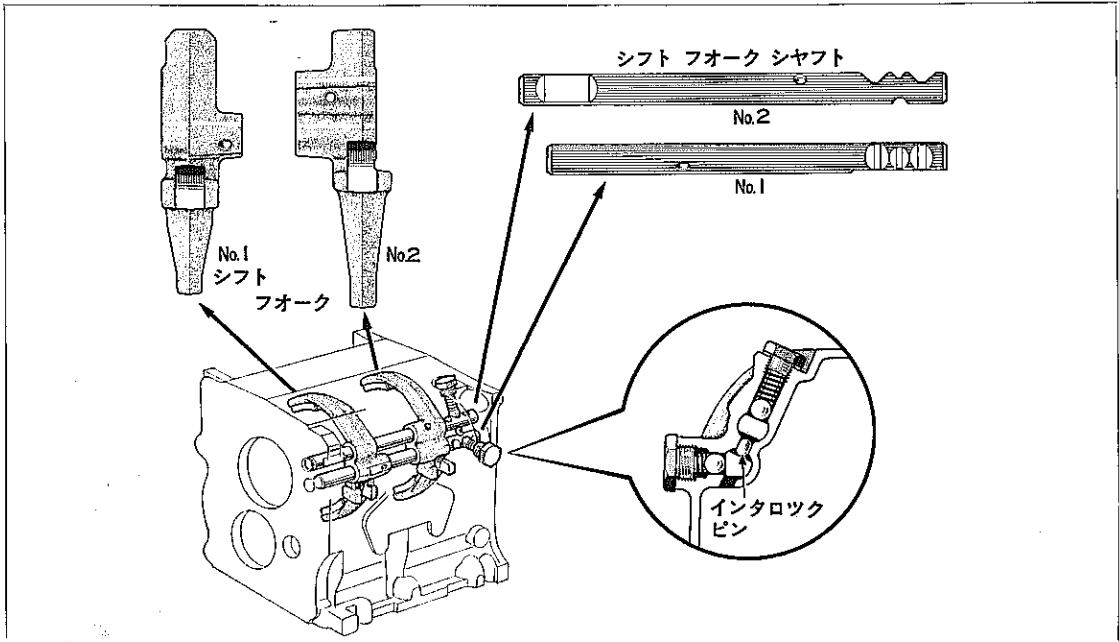


図7-65 シフト フォーク シャフト関係組み付け<N31>

S8550

<N40の場合>

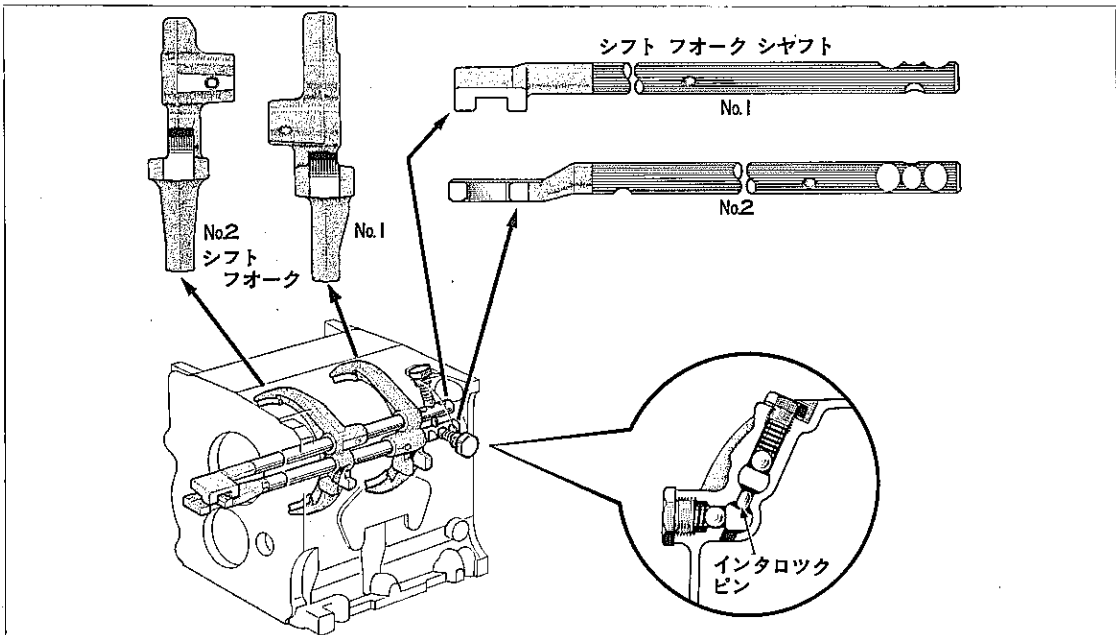


図7-66 シフト フォーク シャフト関係組み付け<N40>

S8549

④ スロットレツド スプリング ピン

⑤ スクリュ プラグ

T=200~400kg-cm

SST [09923-00020]

⑥ スチール ボール

⑦ コンプレツション スプリング

⑧ スクリュ プラグ

T=350~550kg-cm

T=400~550kg-cm

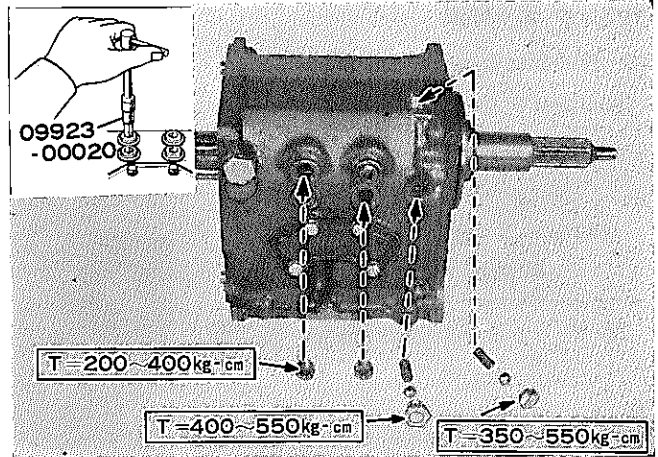


図7-67 スクリュ プラグ組み付け

C7814 M2542

⑨ リバース アイドラ ギヤ

T=150~220kg-cm

〈要点〉

アイドル ギヤ シャフトを固定した後、  
図7-68のようにスナツプ リングを組み  
付ける。

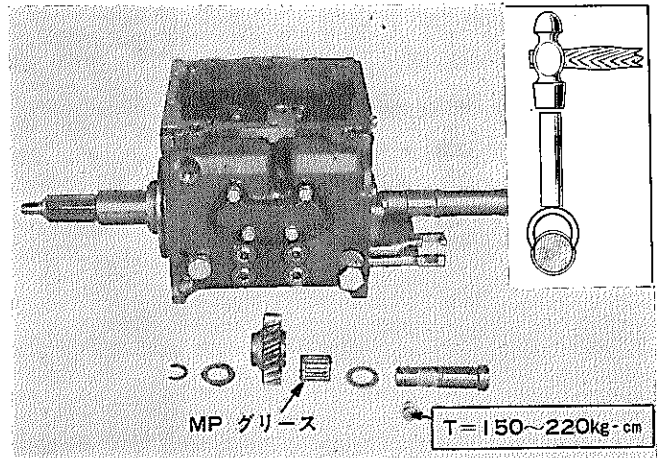


図7-68 リバース アイドラ ギヤ組み付け

C7815 S8525

(2) リバース アイドラ ギヤのスラス

トすき間を測定する。

基準値 0.04~0.40mm

限度 0.50mm

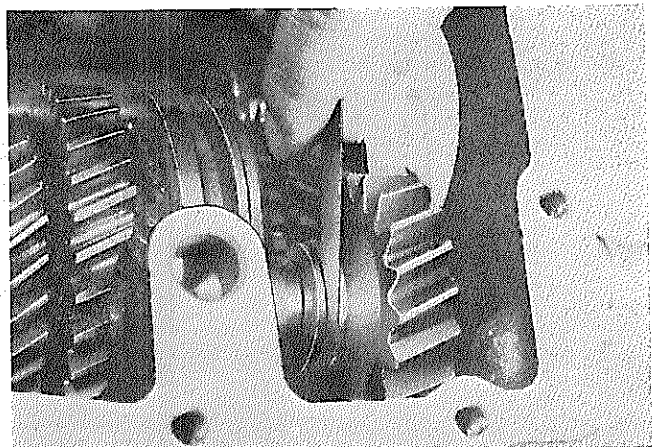


図7-69 リバース アイドラ ギヤ スラストすき間

C7816

カウンタ ギヤ関係

(1) 次の部品を組み付ける。

- ① カウンタ フロント ベアリング
- ② カウンタ フロント スラスト  
ワツシヤ

—————〈要点〉—————

グリースにて固定する。

- ③ カウンタシャフト ASSY &  
カウンタシャフト

—————〈要点〉—————

カウンタシャフトはリヤ側より組み付ける。

- ④ カウンタ リヤ ベアリング
- ⑤ アウタ レース
- ⑥ ロック プレート

$T = 100 \sim 160 \text{ kg-cm}$

—————〈注意〉—————

ロック プレートはアウタ レースのみぞに確実にセットする。

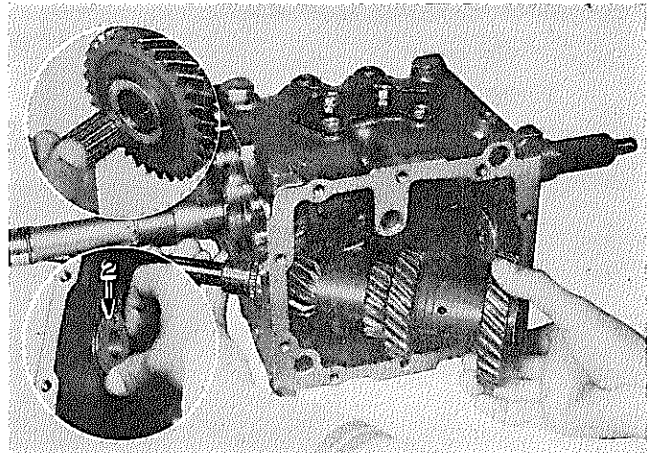


図7-70 カウンタ ギヤ関係組み付け

C7774 C7818 C7819

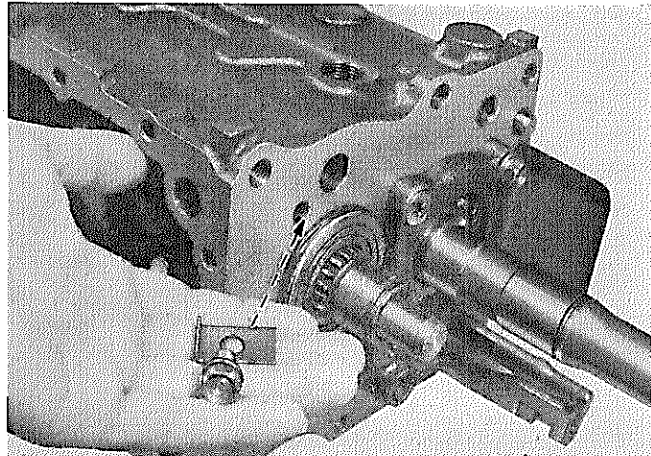


図7-71 カウンタ リヤ ベアリング組み付け

C7820

- ⑦ カウンタ フォース ギヤ  
(N40のみ)

- ⑧ カウンタ リヤ スペーサ  
(N31のみ)

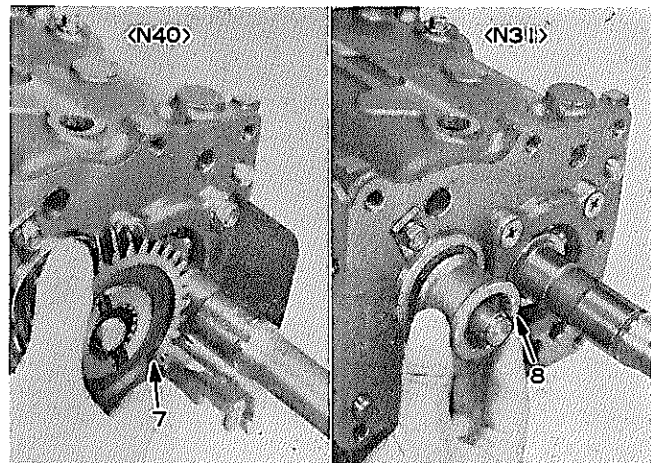


図7-72 カウンタ フォース ギヤまたはスペーサ  
組み付け

C7821 C7822

(2) スナップ リングを選択し 組み付ける。(N40のみ)

-----<要点>-----

- 1 選択要領は図7-73 B寸法部に組み付け可能なもので厚き最大のものを組み付ける。
- 2 スナップ リングは 図7-73 のように組み付ける。

| 識別マーク | 厚き寸法 (mm) |
|-------|-----------|
| 2     | 1.95~2.00 |
| 3     | 2.01~2.06 |
| 4     | 2.07~2.12 |
| 5     | 2.13~2.18 |
| 6     | 2.19~2.24 |
| 7     | 2.25~2.30 |

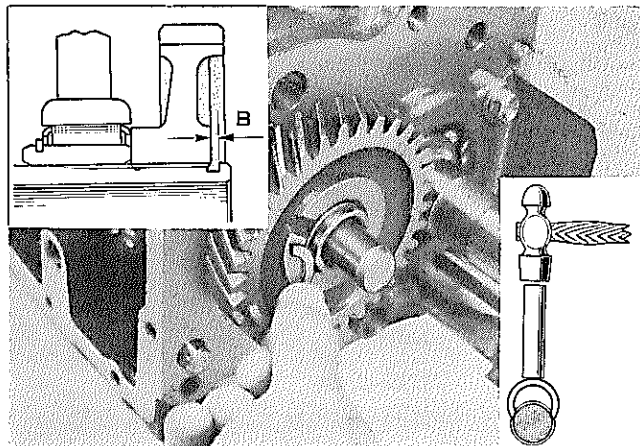


図7-73 スナップ リング組み付け

C7823 S8525 S8520

(3) 次の部品を組み付ける。

- ⑨ サイド スラスト ワツシヤ No.2
- ⑩ カウンタ ギヤ スペーサ

(N40のみ)

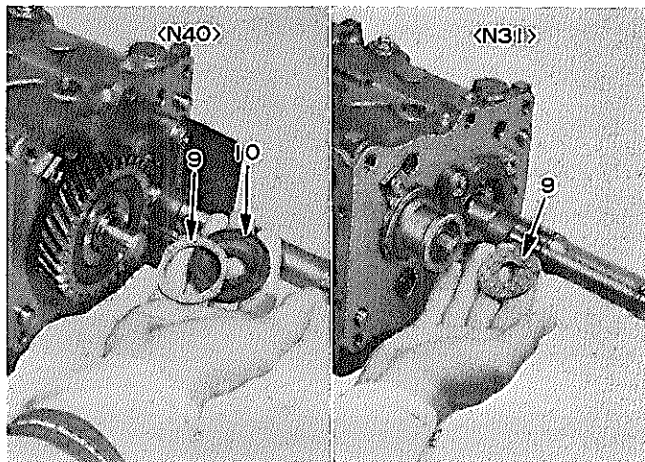


図7-74 スラスト ワツシヤ類組み付け

C7825 C7824

(4) カウンタ サイド スラスト ワツシヤを選択し組み付ける。

-----<要点>-----

エクステンション ハウジング、ガスケットを仮り付けし規定トルクにて締め付けた状態で、スラストすき間が 0.12~0.40mm となるスラスト ワツシヤを選択する。

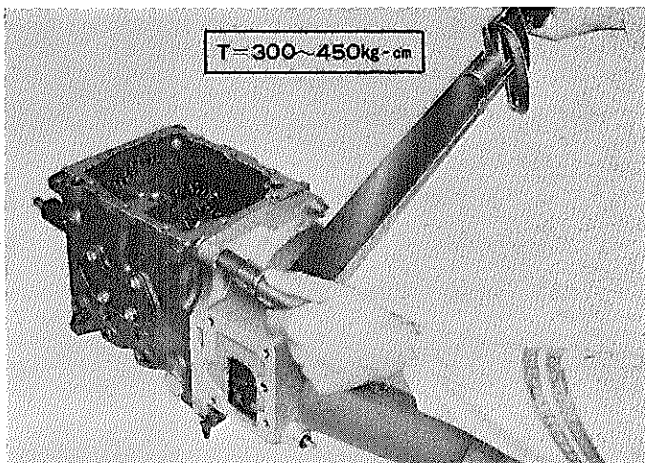


図7-75 エクステンション ハウジング仮り付け

C7826

| 識別マーク | 厚さ寸法 (mm) |
|-------|-----------|
| 1     | 2.30~2.35 |
| 2     | 2.45~2.50 |
| 3     | 2.60~2.65 |
| 4     | 2.75~2.80 |
| 5     | 2.90~2.95 |
| 6     | 3.05~3.10 |
| 7     | 3.20~3.25 |
| 8     | 3.35~3.40 |

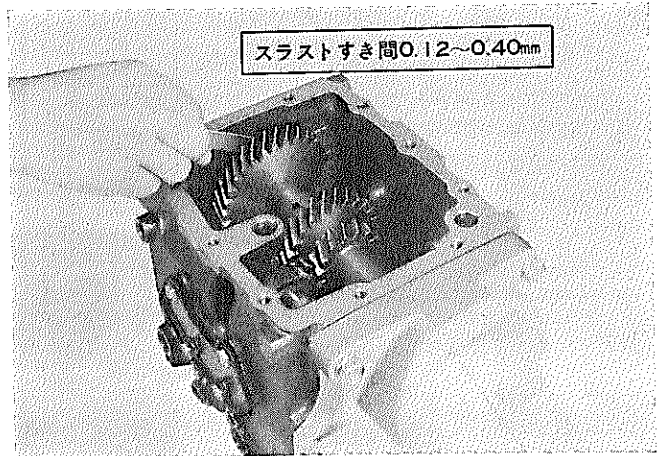


図7-76 カウンタ ギヤ スラストすき間測定

C7827

(5) クラッチ ハブ No.3に次の部品を組み付ける。(N40のみ)

- ⑪ クラッチ ハブ スリーブ
- ⑫ シフティング キー
- ⑬ シフティング キー スプリング

—————  
 <注意>  
 —————

キー スプリングの合い口は、同一方向に組み付けられない。

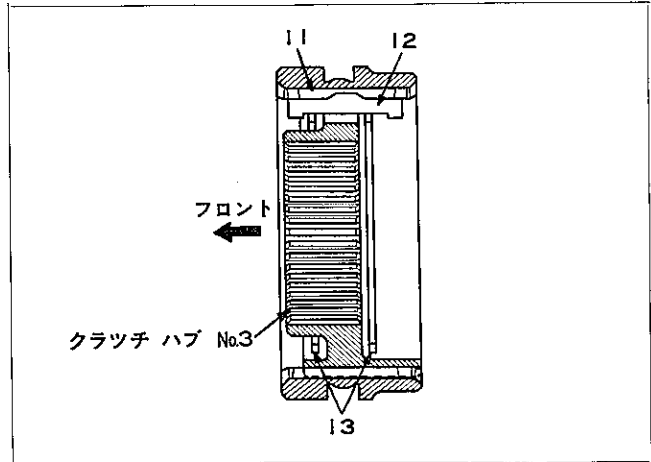


図7-77 クラッチ ハブ No.3 組み付け

S8527

### フォース ギヤ関係

(1) フォース ギヤに次の部品を組み付ける。(N40のみ)

- ① スペーサ
- ② クラッチ ハブ ASSY No.3
- ③ スナップ リング

SST [09905-00010]

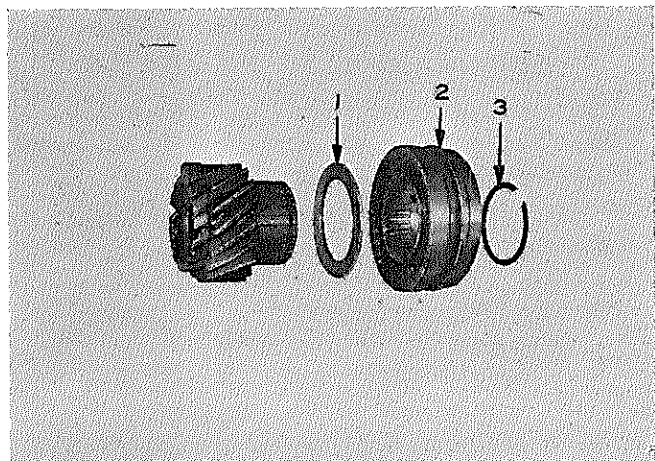


図7-78 フォース ギヤ関係組み付け (その1)

C7792

(2) アウトプット シャフトに次の部  
品を組み付ける。(N40のみ)

- ④ フォース ギヤ ASSY
- ⑤ ウッドラフ キー
- ⑥ シンクロナイザ リング
- ⑦ スプライン ピース No.4

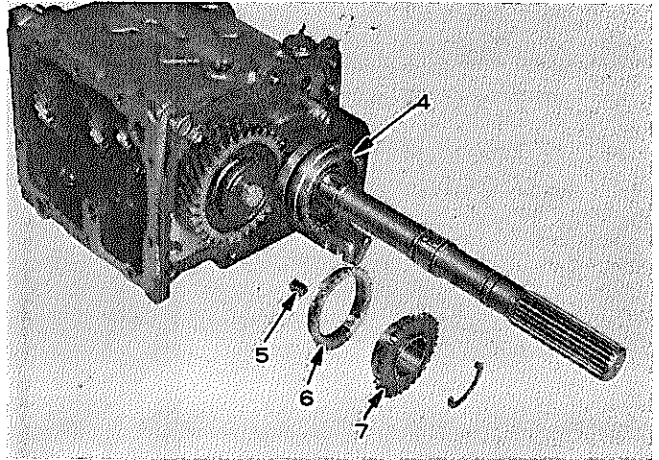


図7-79 フォース ギヤ関係組み付け (その2)

C7828

(3) スナツプ リングを選択し、組み  
付ける。(N40のみ)

〈要点〉

- 1 選択要領は図7-80 C寸法部にスナツプリングを当ててすき間が0.15~0.35mmになるスナツプリングを選択する。
- 2 スナツプリングは 図7-80 のように組み付ける。

| 識別マーク | 厚き寸法 (mm) |
|-------|-----------|
| 1     | 1.75~1.80 |
| 2     | 1.85~1.90 |
| 3     | 1.95~2.00 |
| 4     | 2.05~2.20 |
| 5     | 2.15~2.20 |
| 6     | 2.25~2.30 |
| 7     | 2.35~2.40 |
| 8     | 2.45~2.50 |

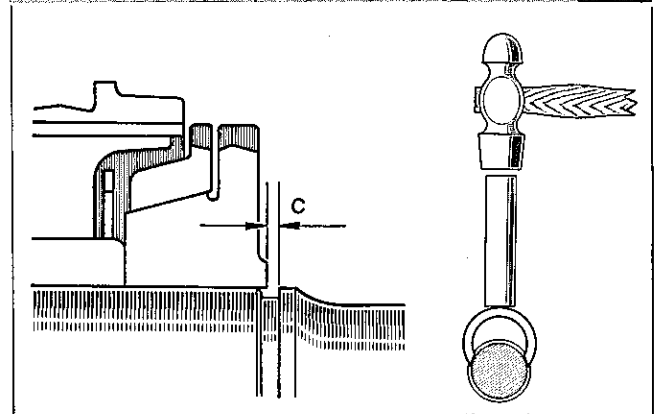
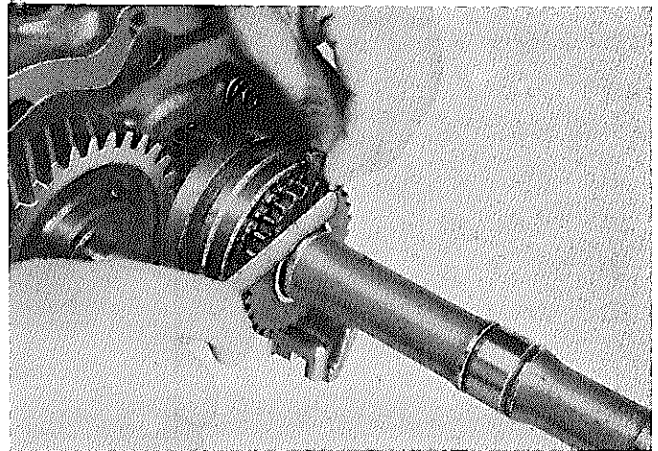


図7-80 スナツプ リング選択

C7829 S8518 S8525

(4) 次の部品を組み付ける。

- ⑧ インタロック ピン
- ⑨ シフト フォーク No.3
- ⑩ シフト フォーク シャフト  
No.3
- ⑪ スロットレッド スプリング ピン
- ⑫ E リング

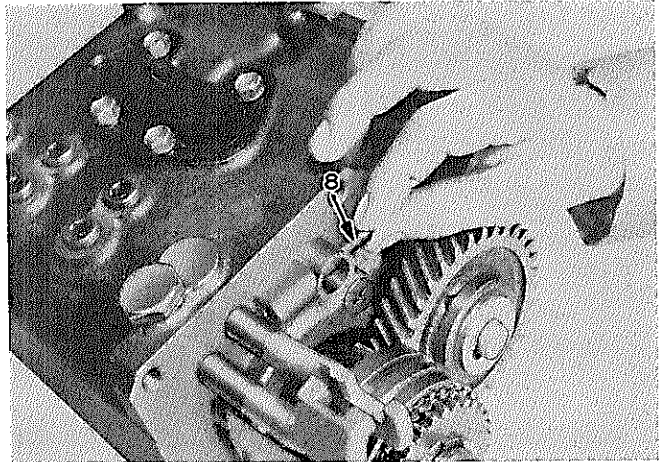


図7-81 インタロック ピン組み付け

C7830

エクステンション ハウジング,  
スピードメータ ドライブ ギヤ関係

(1) アウトプット シャフトに次の部  
品を組み付ける。

- ① スナップ リング
  - ② スチール ボール
  - ③ スピードメータ ドライブ ギヤ
  - ④ スナップ リング
- SST〔09905-00010〕

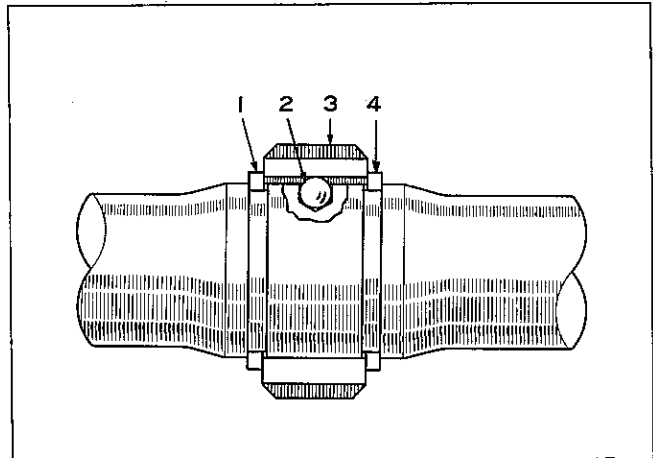


図7-82 スピードメータ ドライブ ギヤ組み付け

S4585

(2) 次の部品を組み付ける。

- ⑤ エクステンション ハウジング  
T=300~450kg-cm

—————  
〈注意〉  
—————

タイプ T オイル シール リップ部に  
MP グリースを塗布する。

- ⑥ スピードメータ ドリブン ギヤ

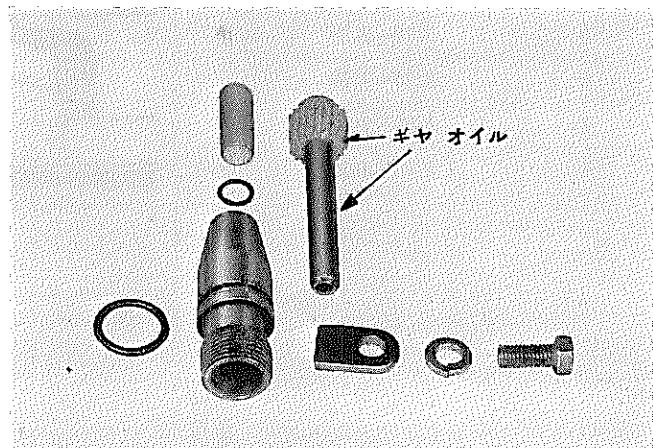


図7-83 スピードメータ ドリブン ギヤ組み付け

V3779

- ⑦ ボール & スプリング  
(N40のみ)
- ⑧ シフト レバー ハウジング  
ASSY (N40のみ)  
T=100~160kg-cm

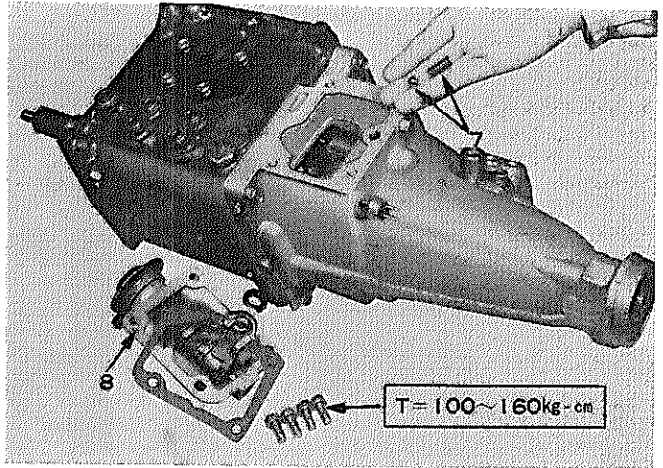


図7-84 シフト レバー ハウジング組み付け

C7857

- (3) トランスミッション内部の作動点  
検を行なう。

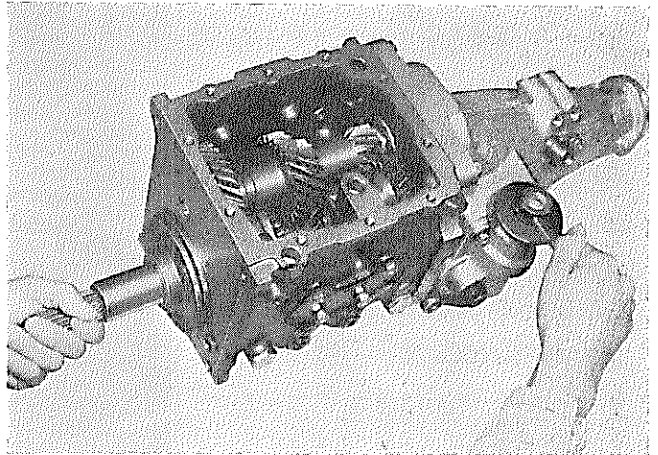


図7-85 内部点検

C7858

クラッチ ハウジング関係

- (1) 次の部品を組み付ける。

- ① クラッチ ハウジング ASSY  
T=500~700kg-cm

~~~~~〈注意〉~~~~~  
フロント ベアリング リテーナの O
リングに傷をつけない。

- ② オイル パン ガスケット

- ③ オイル パン

T=55~100kg-cm

- ④ ドレーン プラグ

T=370~450kg-cm

- ⑥ エンジン リヤ サポート メン
バ

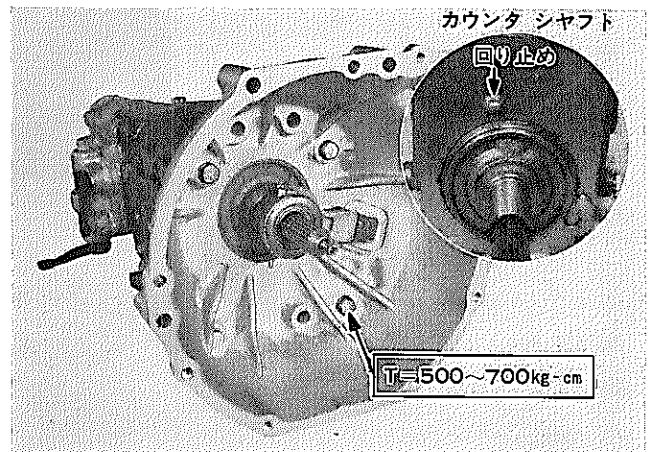


図7-86 クラッチ ハウジング取り付け

C7833 C7832

取り付け

(1) 次の部品を取り付ける。

- ① トランスミッション
T=500~800kg-cm

〈注意〉

インプット シャフト先端およびスプライン部、リリース ベアリングとダイヤフラム スプリング接触面には、キャツスル クラッチ グリースを薄く塗布する。

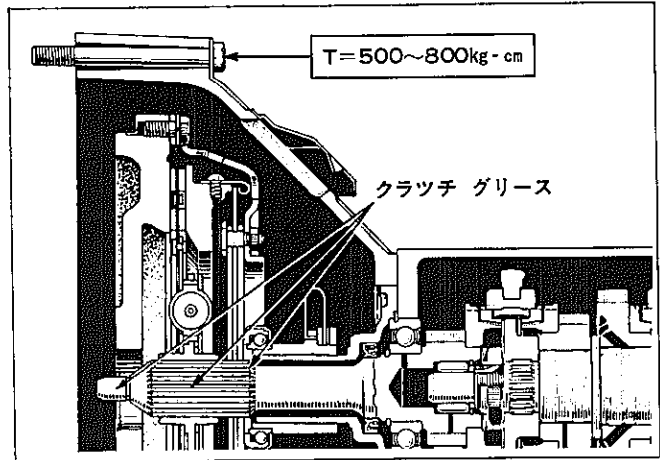


図7-87 クラッチ グリース塗布箇所

S0641

- ② スタータ
- ③ フライホイール アンダ カバー
- ④ スチフナ プレート
- ⑤ エンジン リヤ サポート メンバ × ボデー取り付けボルト
- ⑥ ハイ スピード コネクティング ロッド
- ⑦ ギヤ シフト ロッド
- ⑧ クロス シャフト
- ⑨ スピードメータ ケーブル
- ⑩ プロペラ シャフト
- ⑪ エキゾースト パイプ クランプ
- ⑫ ボルト (CCo カバー用)
- ⑬ エキゾースト マフラ クランプ × エキゾースト パイプ取り付けボルト
- ⑭ クラッチ リリース シリンダ ASSY

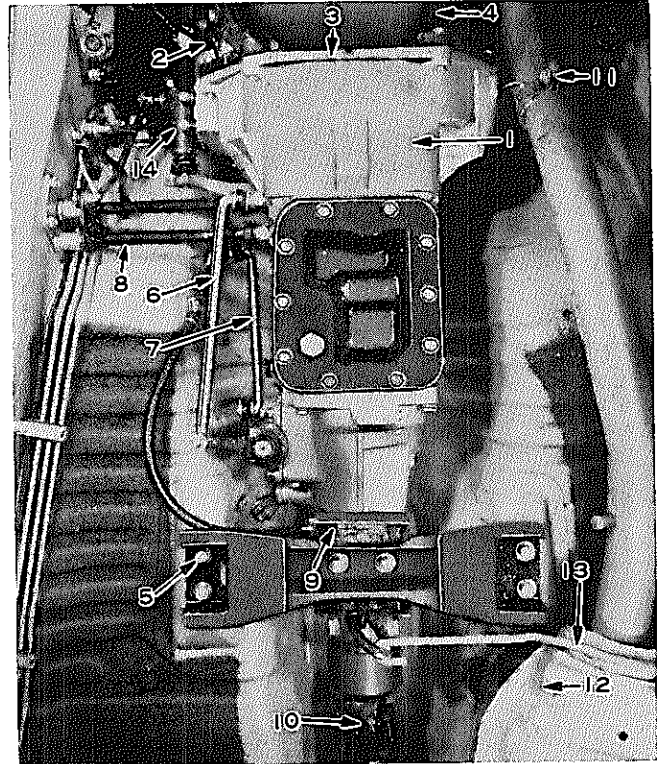


図7-88 下まわり取り付け箇所

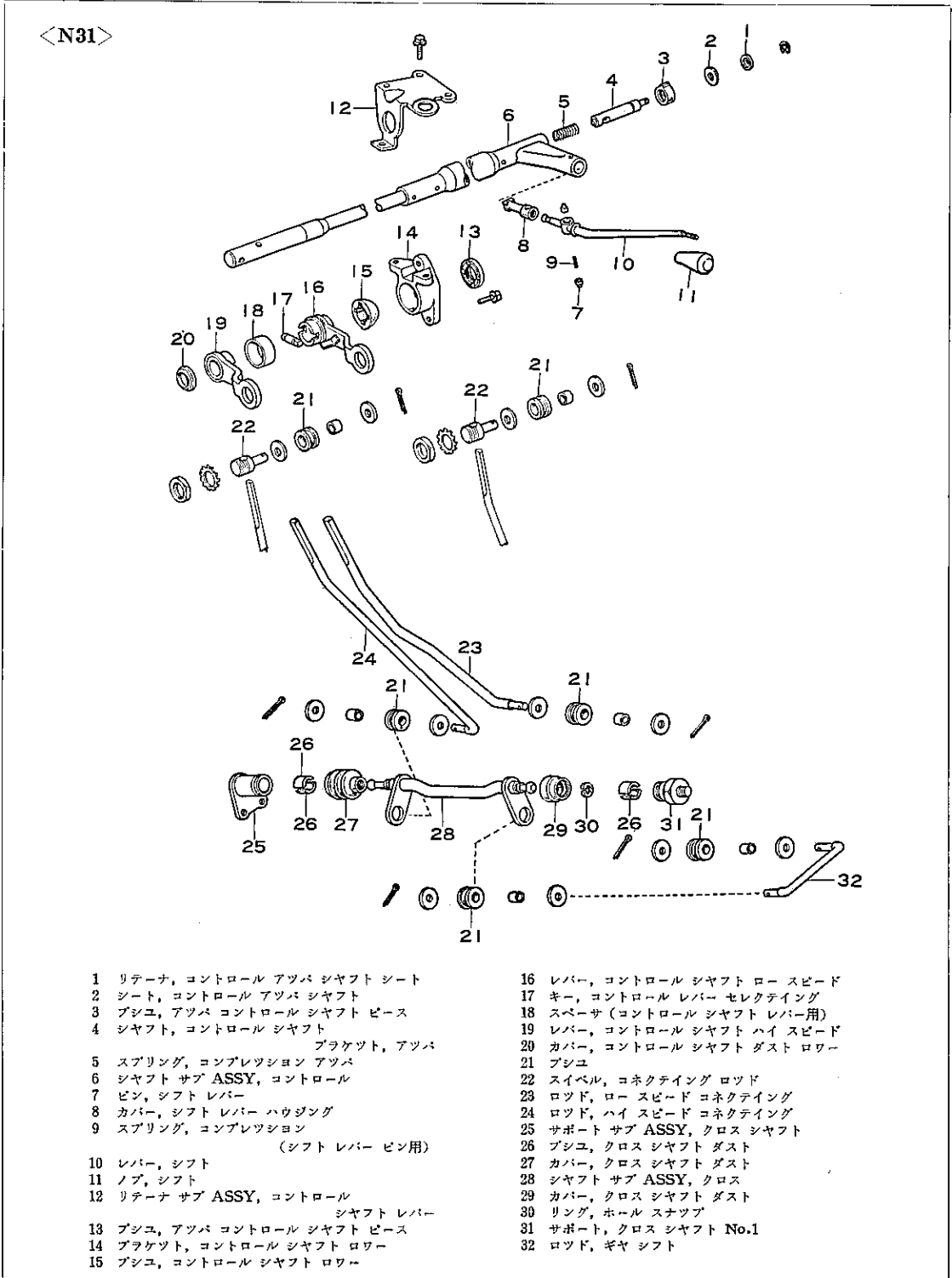
H0158

- ⑮ ギヤ オイル注入
キャツスル ギヤ オイル
SAE 90 1.7ℓ (N40)
2.1ℓ (N31)
- ⑯ フィラ プラグ
T=370~450kg-cm
- ⑰ バッテリ ⊖ 側端子
- ⑱ アクセルレータ トルク ロッド
- ⑲ エア クリーナ

- ⑳ ラジエータ インレット ホース
- ㉑ 冷却水注入

コントロール シャフト

構成部品および締め付けトルク



- 1 リテーナ, コントロール アツバ シャフト シート
- 2 シート, コントロール アツバ シャフト
- 3 プッシュ, アツバ コントロール シャフト ピース
- 4 シャフト, コントロール シャフト
ブラケット, アツバ
- 5 スプリング, コンプレッション アツバ
- 6 シャフト サブ ASSY, コントロール
- 7 ピン, シフト レバー
- 8 カバー, シフト レバー ハウジング
- 9 スプリング, コンプレッション
(シフト レバー ピン用)
- 10 レバー, シフト
- 11 ノブ, シフト
- 12 リテーナ サブ ASSY, コントロール
シャフト レバー
- 13 プッシュ, アツバ コントロール シャフト ピース
- 14 ブラケット, コントロール シャフト ロー
- 15 プッシュ, コントロール シャフト ロー

- 16 レバー, コントロール シャフト ロー スピード
- 17 キー, コントロール レバー セレクティング
- 18 スペーサ (コントロール シャフト レバー用)
- 19 レバー, コントロール シャフト ハイ スピード
- 20 カバー, コントロール シャフト ダスト ロー
- 21 プッシュ
- 22 スイベル, コネクティング ロッド
- 23 ロッド, ロー スピード コネクティング
- 24 ロッド, ハイ スピード コネクティング
- 25 サポート サブ ASSY, クロス シャフト
- 26 プッシュ, クロス シャフト ダスト
- 27 カバー, クロス シャフト ダスト
- 28 シャフト サブ ASSY, クロス
- 29 カバー, クロス シャフト ダスト
- 30 リング, ホール スナック
- 31 サポート, クロス シャフト No.1
- 32 ロッド, ギヤ シャフト

図7-89 構成部品および締め付けトルク (その1)

M1526 M1527

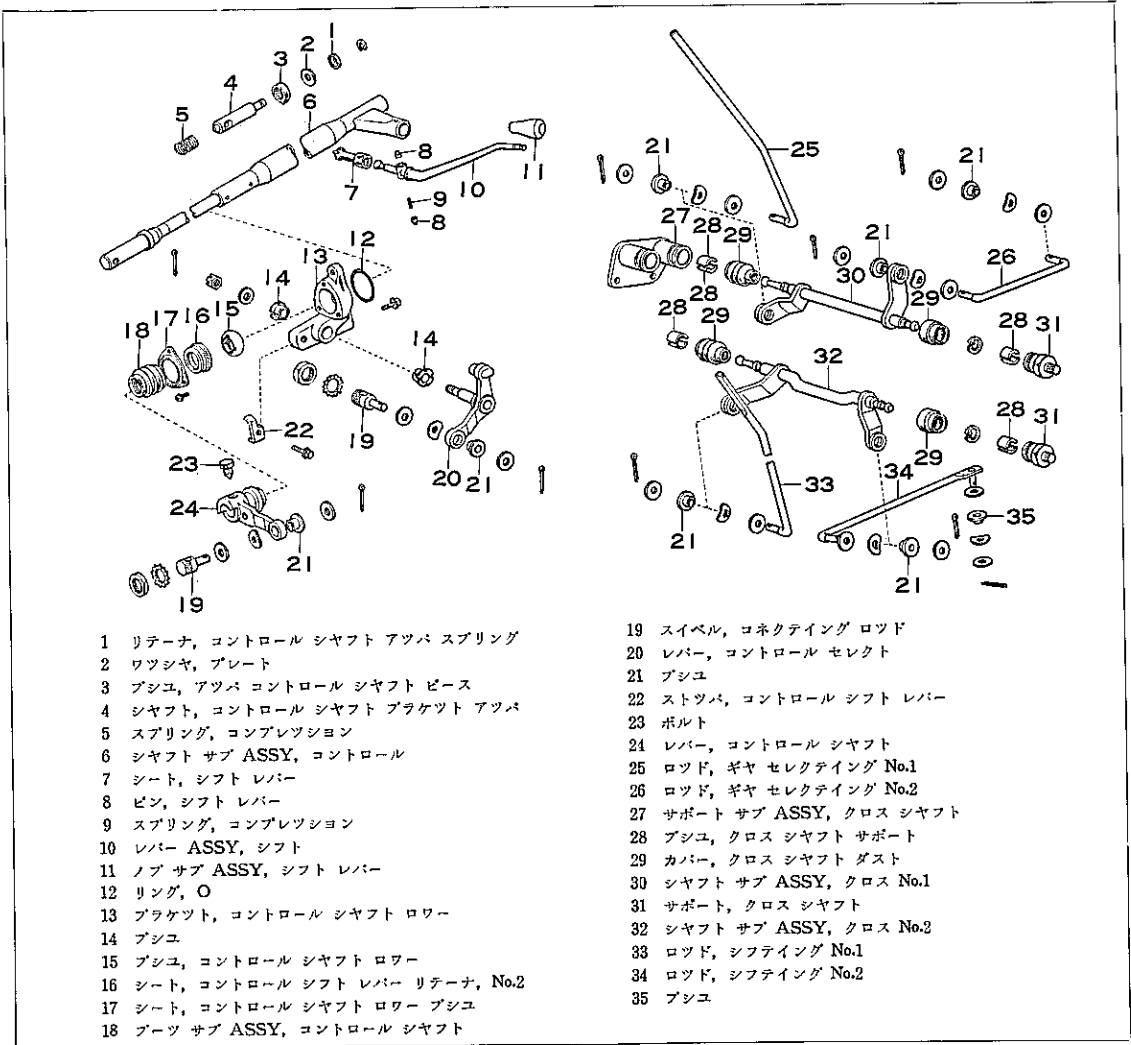


図7-90 構成部品および締め付けトルク (その2)

M2217 M2218

シフト レバー高さ調整

- (1) シフト レバーをニュートラルの位置にし、ローおよびハイ スピード コネクティング ロッド スイベル用ナットをゆるめる。
- (2) コントロール シャフトとロー ブラケットの調整穴を一致させガイド ピンを入れる。
- (3) コネクティング ロッドを調整してスイベル ナットを締め付ける。

〈注意〉

- 1 ガイド ピン6φ×60mm
- 2 シフト操作が確実に行なえ引つかかりがないこと。

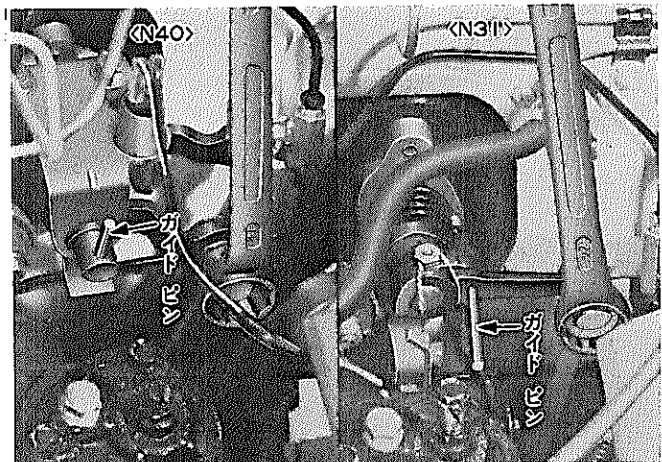


図7-91 シフト レバー高さ調整

H0160 H0161

4速トランスミッション 〈W40〉

構成部品および締め付けトルク

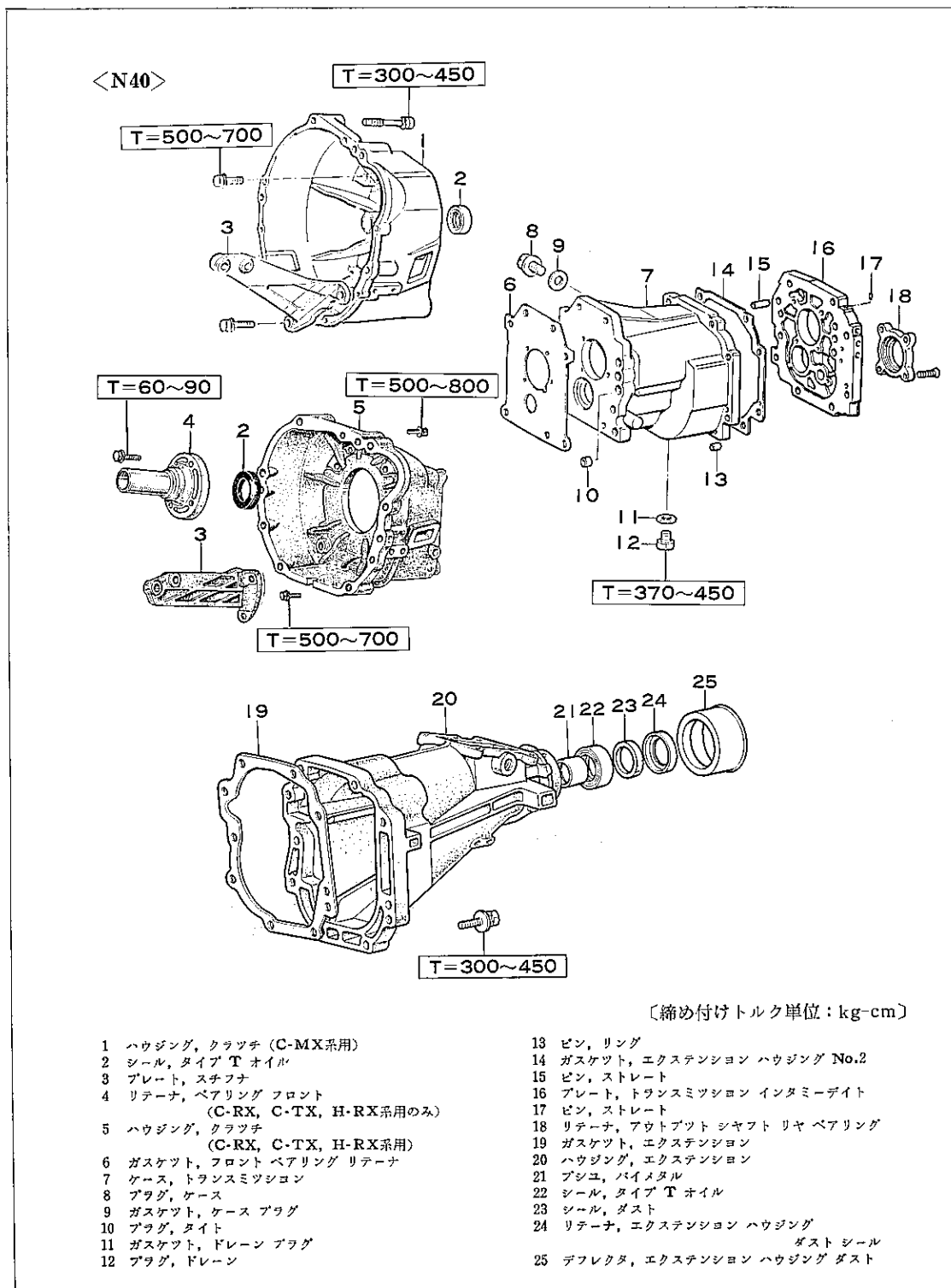
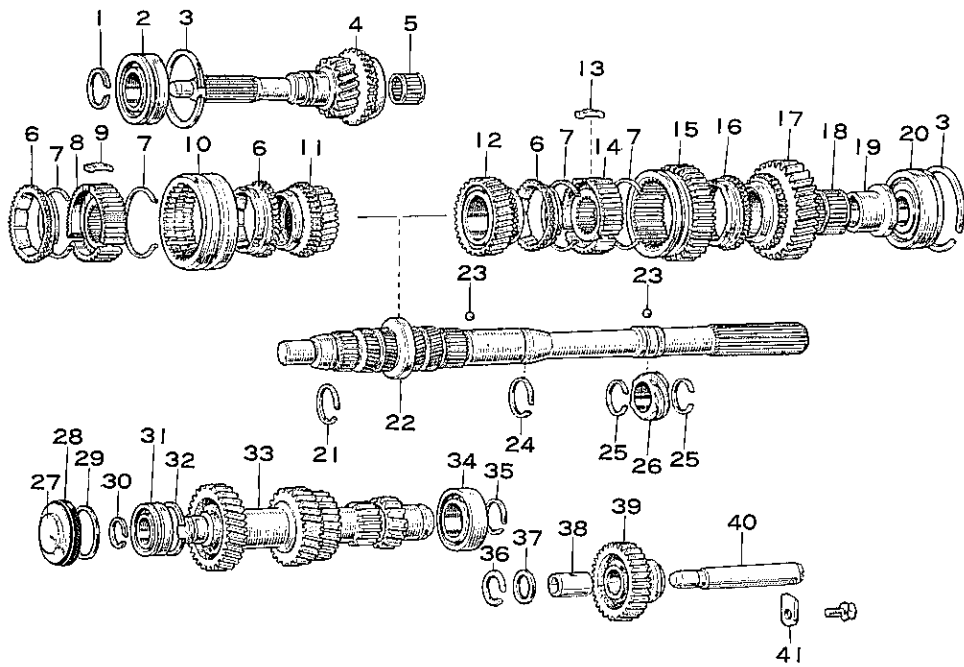


図7-92 構成部品および締め付けトルク (その1)

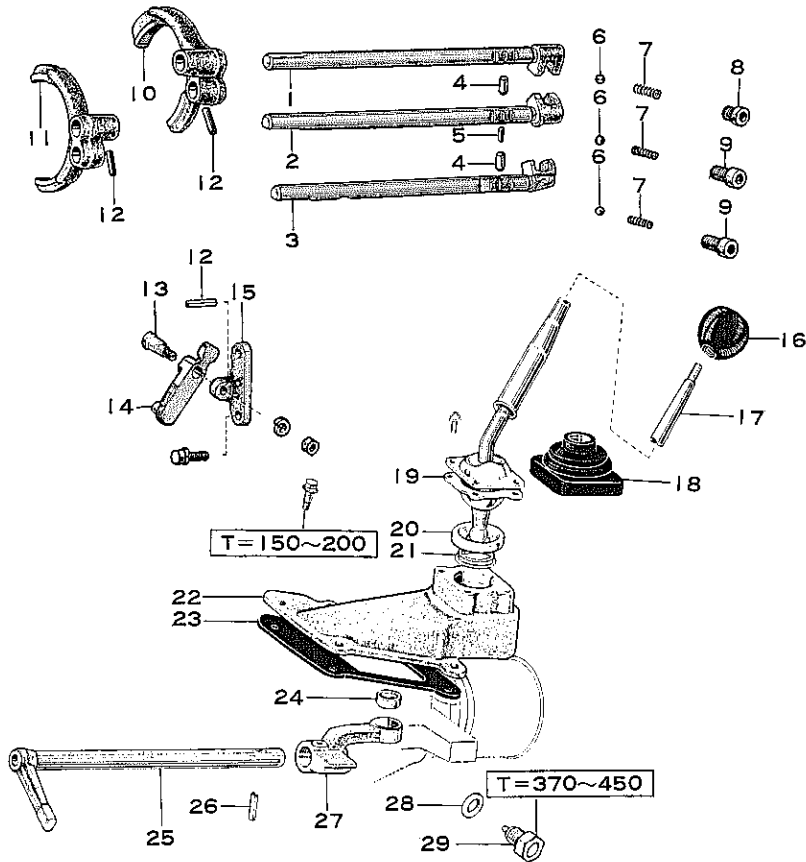
M1473 S3597



- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1 リング, シヤフト スナツブ | 22 シヤフト, アウトアツト |
| 2 ベアリング, ラジアル ボール | 23 ボール, リバース シフト レストリクト |
| 3 リング, シヤフト スナツブ | 24 リング, シヤフト スナツブ |
| 4 シヤフト サブ ASSY, インアツト | 25 リング, シヤフト スナツブ |
| 5 ベアリング, ニードル ローラ | 26 ギヤ, スピードメータ ドライブ |
| 6 リング, シンクロナイザ, No.2 | 27 カバー, カウンタ シヤフト, No.1 |
| 7 スプリング, シンクロメツシュ シフトイテイング キー | 28 カバー, カウンタ シヤフト, No.2 |
| 8 ハブ, トランスミッション クラツチ, No.2 | 29 スペーサ |
| 9 キー, シンクロメツシュ シフトイテイング, No.2 | 30 リング, シヤフト スナツブ |
| 10 スリーブ, トランスミッション ハブ, No.2 | 31 ベアリング, ラジアル ボール |
| 11 ギヤ サブ ASSY, サード | 32 リング, シヤフト スナツブ |
| 12 ギヤ サブ ASSY, セカンド | 33 ギヤ, カウンタ |
| 13 キー, シンクロメツシュ シフトイテイング, No.1 | 34 ベアリング, ラジアル ボール |
| 14 ハブ, トランスミッション クラツチ, No.1 | 35 リング, シヤフト スナツブ |
| 15 ギヤ, リバース | 36 リング, シヤフト スナツブ |
| 16 リング, シンクロナイザ, No.1 | 37 スペーサ |
| 17 ギヤ サブ ASSY, ファースト | 38 ブシユ, バイメタル フォームド |
| 18 ベアリング, ニードル ローラ | 39 ギヤ, リバース アイドラ |
| 19 レース, ファースト ギヤ ベアリング インナ | 40 シヤフト リバース アイドラ |
| 20 ベアリング, ラジアル ボール | 41 スツバ, リバース アイドラ ギヤ シヤフト |
| 21 リング, シヤフト スナツブ | |

図7-93 構成部品および締め付けトルク (その2)

S0510



〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1 シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.1 | 17 レバー ASSY, シフト |
| 2 シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.2 | 18 ブーツ, シフト & セレクト レバー |
| 3 シャフト, リバース シフト フォーク | 19 ガasket, コントロール シフト レバー |
| 4 ピン, シフト インタロック, No.1 | リターナ, No.2 |
| 5 ピン, シフト インタロック, No.2 | 20 シート, トランスミッション シフト レバー ボール |
| 6 ボール, シャフト デイテント | 21 スプリング, コニカル |
| 7 スプリング, コンプレッション | 22 リターナ サブ ASSY, コントロール |
| 8 シート, ウィズ ヘッド ストレート スクリュー | シフト レバー |
| 9 シート, ウィズ ヘッド ストレート スクリュー | 23 パツフル, エクステンション ハウジング オイル |
| 10 フォーク, ギヤ シフト No.1 | 24 プシュ, シフト レバー |
| 11 フォーク, ギヤ シフト No.2 | 25 シャフト サブ ASSY, シフト レバー, No.1 |
| 12 ピン, スロットツッド スプリング | 26 ピン, スロットツッド スプリング |
| 13 ピボット, シフト アーム | 27 ハウジング, シフト レバー |
| 14 アーム, リバース シフト | 28 ガasket |
| 15 ブラケット, リバース シフト アーム | 29 ピン, リバース レストリクト |
| 16 ノブ サブ ASSY, シフト レバー | |

図7-94 構成部品および締め付けトルク (その3)

S6551 S6383

取りはずし

SST, 工具, 計器


| | | | |
|-------------|---|-------------|--------------------|
| S
S
T |  | 09325-20010 | プラグ, トランスミッション オイル |
|-------------|---|-------------|--------------------|

図7-95

エンジン ルーム関係

- (1) 冷却水を抜き ラジエータ インレット ホースをエンジン側で切り離す。

~~~~~<注意>~~~~~

冷却水は, ラジエータ アツパ タンクの量だけ抜き取る。

- (2) 次の箇所を取りはずす。

- ① エア クリーナ インレット ダクト (切り離すこと)
- ② バッテリ ⊖ 側端子
- ③ アクセルレータ トルク ロッド

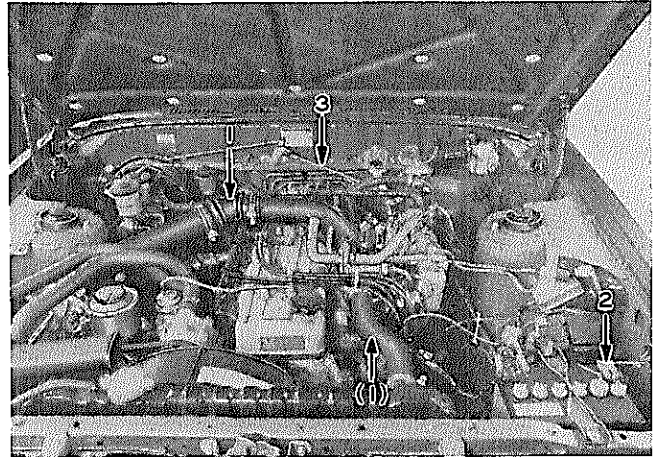


図7-96 エンジン ルーム関係取りはずし

H0162

シフト レバー関係

- (1) 次の部品を取りはずす。

- ① コンソール ボックス
- ② シフト レバー ブーツ
- ③ シフト レバー カバー
- ④ シフト レバー リテーナ
- ⑤ シフト レバー

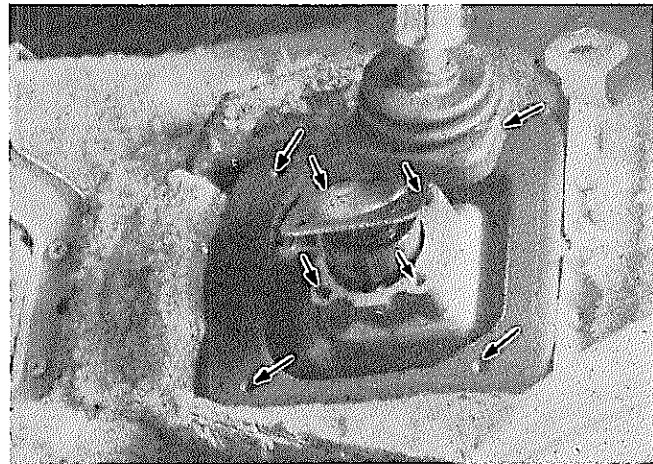


図7-97 シフト レバー取りはずし

H0163

シャシ関係

(1) 次の部品を取りはずす。

- ① エキゾースト パイプ クランプ
- ② クラッチ レリーズ シリンダ ASSY
- ③ スピードメータ ケーブル
- ④ スチフナ プレート
- ⑤ フライホイール アンダ カバー
- ⑥ スタータ
- ⑦ ボルト (CCo カバー用)
- ⑧ エキゾースト マフラ クランプ × エキゾースト マニホールド取り付けボルト & ナツト
- ⑨ バック アップ ランプ スイッチ コネクタ
- ⑩ エンジン リヤ サポート メンバ × ボデー取り付けボルト
- ⑪ プロペラ シャフト SST [09325-20010]

—————〈注意〉—————

リヤ サスペンション IRS式はセンタ部にて取りはずす。

- ⑫ クラッチハウジング 締め付けボルト

(2) トランスミッションを取りはずす。

(エンジン リヤ サポート メンバ付き)

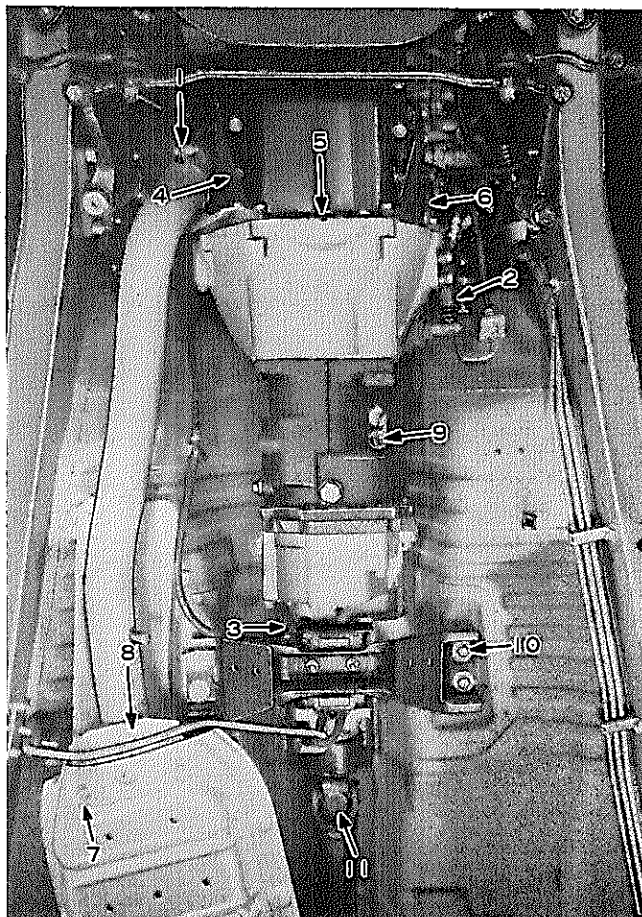


図7-98 下まわり取りはずし

H0164

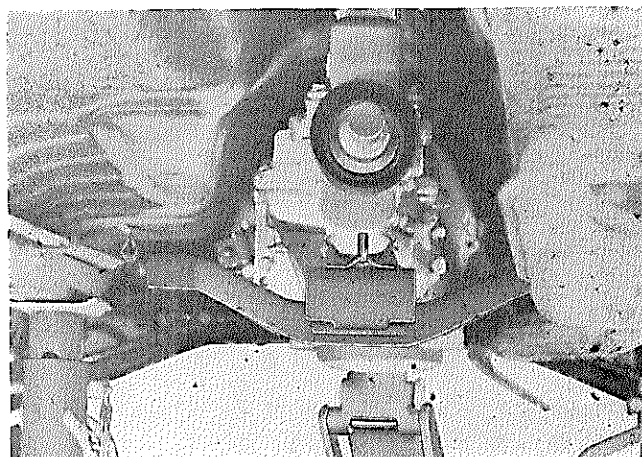


図7-99 トランスミッション取りはずし

H0165

分 解

SST, 工具, 計器


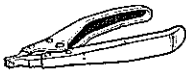
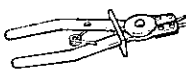
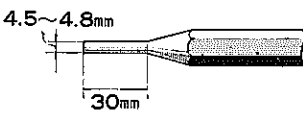
|   |                                                                                   |             |                       |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| S |  | 09313-30020 | ソケット, デイテント ボール プラグ   |
| S |                                                                                   |             |                       |
| T |  | 09905-00010 | エクスペンダ, スナップ リング No.1 |
| E |  |             | エクスペンダ, スナップ リング      |
| 具 |  |             | ピン ポンチ                |

図7-100

ケース分割

- (1) ドレイン プラグを取りはずし オイルを抜き出す。
- (2) トランスミッション ケースから次の部品を取りはずす。

① クラッチハウジング

—(参考)—

クラッチ レリーズ フォーク, レリーズベアリングおよびレリーズ ハブ付きで取りはずす。

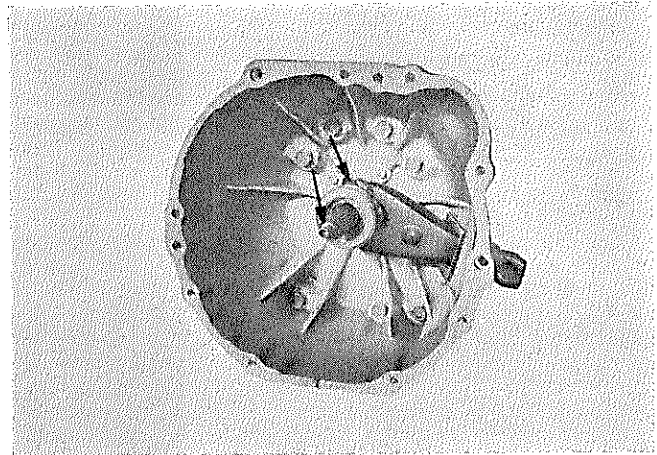


図7-101 クラッチハウジング取りはずし

H0166

- ② スピードメータ ドリブン ギヤ
- ③ ストレート スクリュー プラグ
- ④ リバース レストリクト ピン
- ⑥ コントロール シフト レバー  
リテーナ

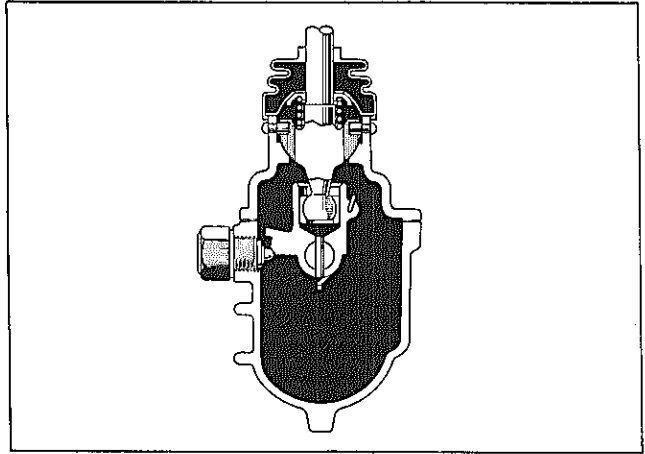


図7-102 シフト レバー 関係断面図

S0642

- ⑥ シフト レバー ボール シート
- ⑦ コニカル スプリング
- ⑧ エクステンション ハウジング  
オイル バツフル

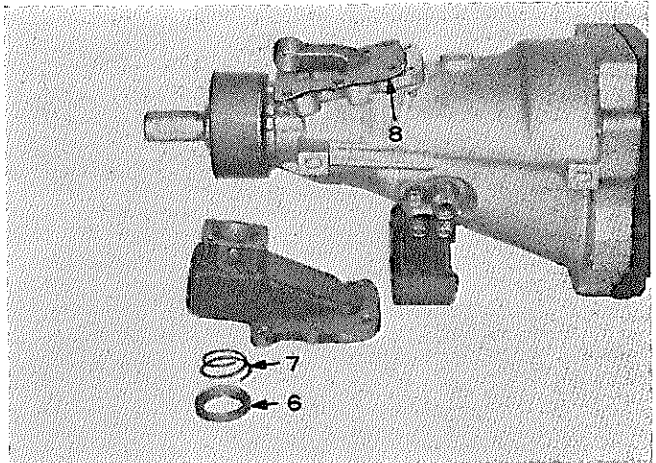


図7-103 シフト レバー リテーナ取りはずし

C5266

- ⑨ エクステンション ハウジング
  - a シフト レバー ハウジングを  
後方より見て反時計方向に回し、シフト & セレクト  
レバーとフォーク シャフトの  
かん合を解く。
  - b プラスチックハンマなどで  
軽くたたきながらはずす。

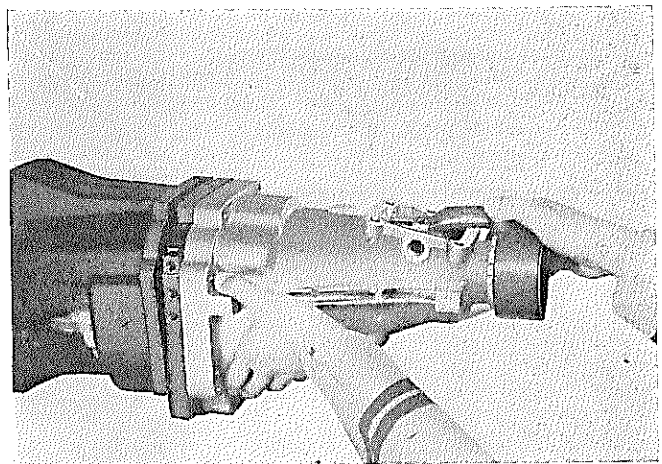


図7-104 エクステンション ハウジング取りはずし

C5267

- ⑩ バック アップ ランプ スイッチ
- ⑪ フロント ベアリング リテーナ
- ⑫ ガスケット
- ⑬ カウンタシャフト カバー & スペーサ

~~~~~  
 <参考>
 ~~~~~

カバーをはずすときはカウンタシャフトを後方より前方へ少し押すと良い。

~~~~~

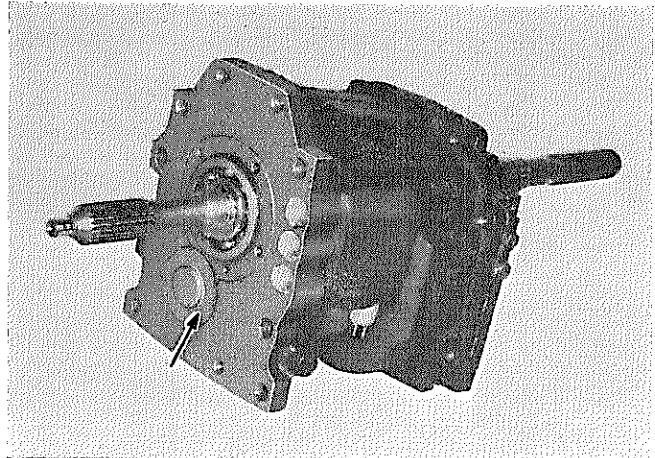


図7-105 カウンタシャフト カバー取りはずし

C5268

- ⑭ スナップ リング
 - a インプット シャフト ベアリング用
 - b カウンタシャフト ベアリング用
- SST [09905-00010]

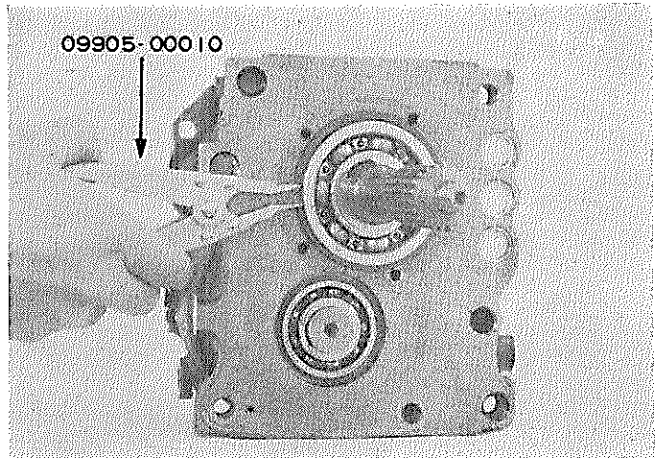


図7-106 スナップ リング取りはずし

B8453

- ⑮ インタミードイト プレート

~~~~~  
 <参考>  
 ~~~~~

インプット シャフト, アウトプット シャフト, カウンタ ギヤなどすべてが取り付いた状態で取りはずす。

~~~~~

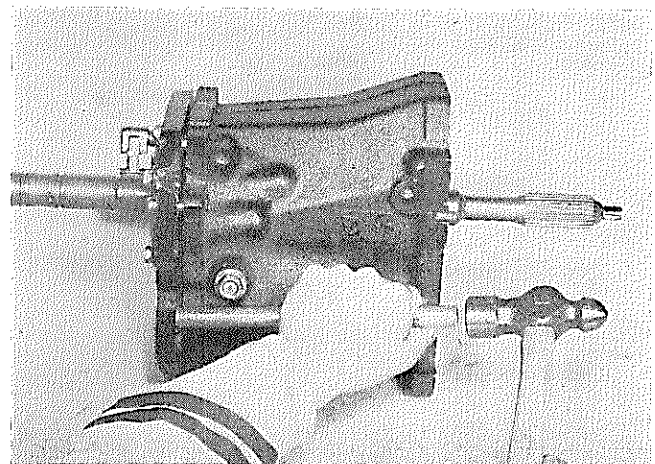


図7-107 インタミードイト プレート取りはずし

C5269

インタミードイト プレート関係

- (1) インタミードイト プレートをバ  
イスに固定して次の部品を取りは  
ずす。

〈注意〉

トランスミッション ケースおよびエク  
ステンション ハウジングとの合わせ面  
が傷がつかないように 図7-108の部分を  
固定する。

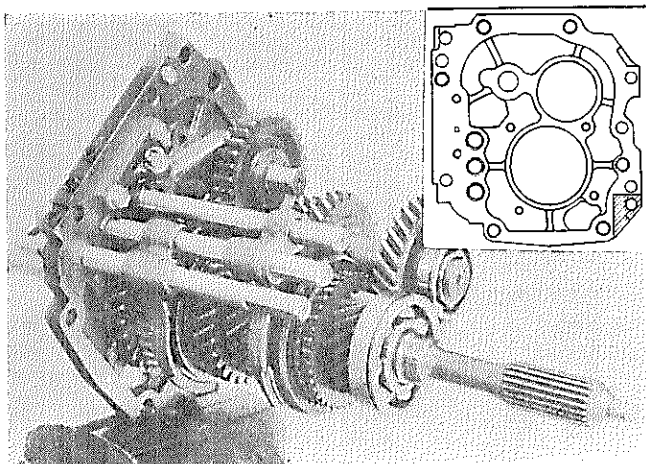


図7-108 インタミードイト固定

G7900 B8455

- ① スロットレッド スプリング ピン  
② シフト アーム ブラケット

〈注意〉

シフト アーム付きで取りはずす。

- ③ ストツパ  
④ リバース アイドラ シャフト  
⑤ リバース アイドラ ギヤ

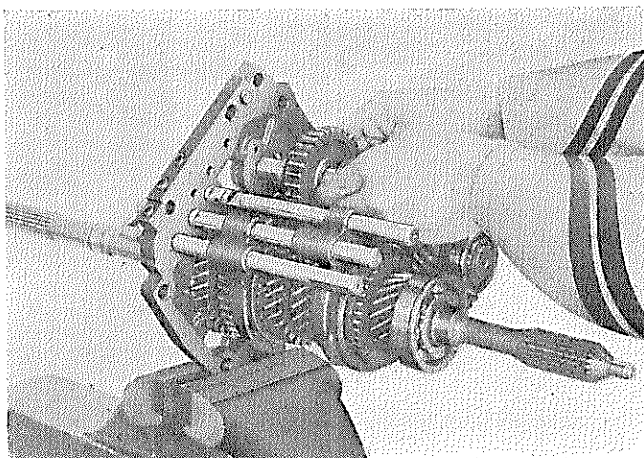


図7-109 リバース アイドラ ギヤ取りはずし

B8456

- ⑥ ストレート スクリュ プラグ  
SST (09313-30020)  
⑦ コンプレッション スプリング

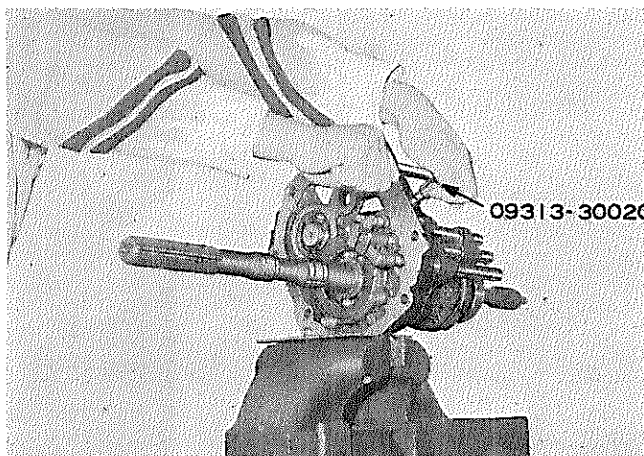


図7-110 ストレート スクリュ プラグ取りはずし

B9012

- ⑨ スロットレッド スプリング ピン  
(3個)
- ⑩ リバース シフト フォーク シヤフト
- ⑩ ギヤ シフト フォーク シヤフト No.1, No.2

—————<注意>—————

インタロック ピンおよび ボールを紛失しないこと。

—————

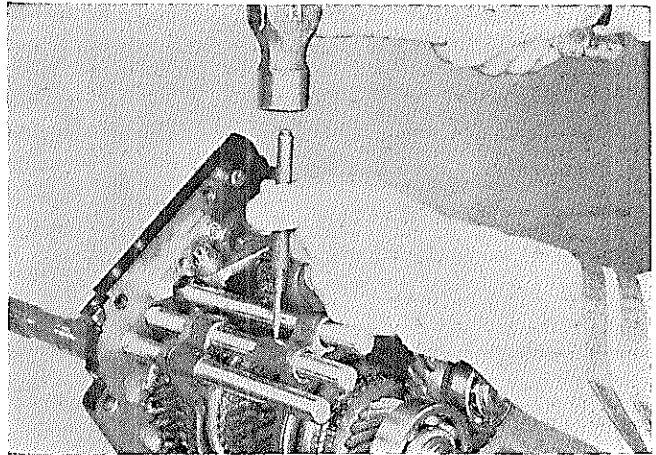


図7-111 スロットレッド スプリング ピン取りはずし

C5271

- ⑪ アウトプット リヤ ベアリング  
リテーナ
- ⑫ スナツプ リング  
SST [09905-00010]

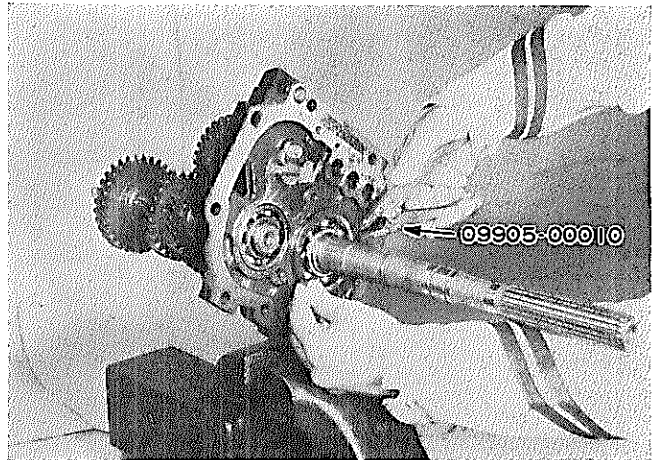


図7-112 アウトプット シヤフト リヤ ベアリング  
スナツプ リング取りはずし

C5272

- (2) インプット シヤフト, アウトプット  
シヤフト & カウンタ ギヤを  
同時に前方へ抜き出す。

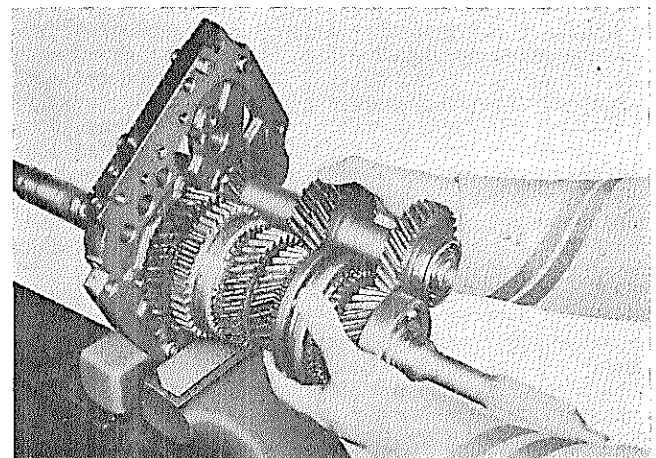


図7-113 インタミードイト分解

C5273

アウトプット シャフト関係

(1) アウトプット シャフトから 次の  
部品を取りはずす。

- ① スナツプ リング  
SST [09905-00010]
- ② クラッチ ハブ No.2
- ③ シンクロナイザ リング
- ④ サード ギヤ

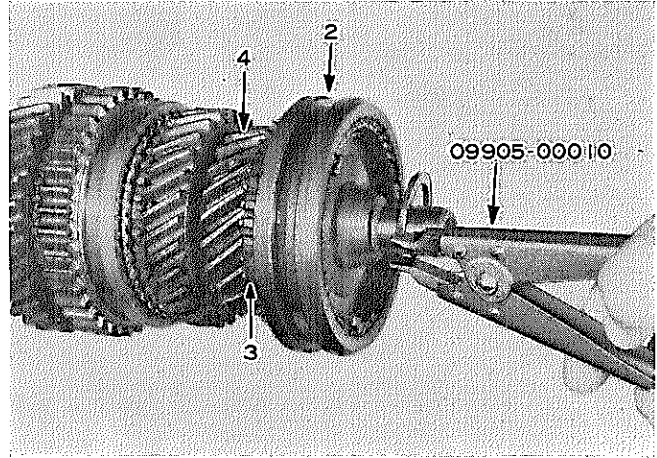


図7-114 アウトプット シャフト フロント  
スナツプ リング取りはずし

C5274

- ⑤ スナツプ リング  
SST [09905-00010]
- ⑥ アウトプット リヤ ベアリング

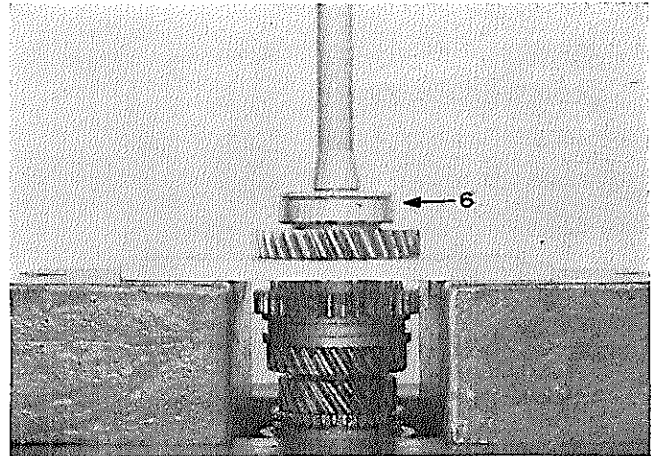


図7-115 アウトプット リヤ ベアリング取りはずし

B8462

- ⑦ ファースト ギヤ ベアリング  
インナ レース
- ⑧ ニードル ローラ ベアリング
- ⑨ ファスト ギヤ
- ⑩ シンクロナイザ リング
- ⑪ ボール(ベアリング インナ  
レース ロック用)

~~~~~  
〈注意〉
~~~~~  
ボールを紛失しないこと。  
~~~~~

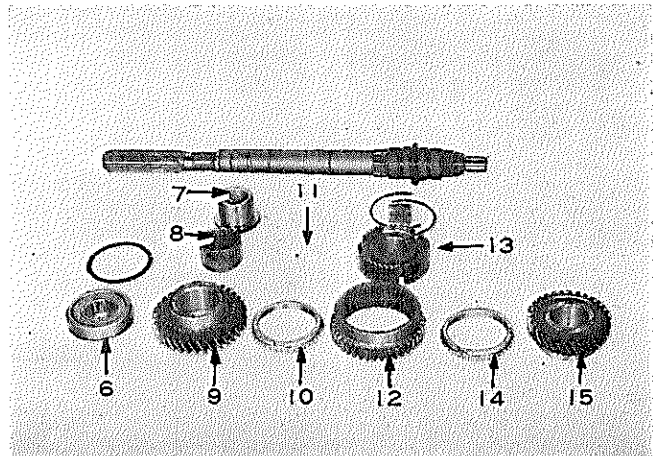


図7-116 アウトプット シャフト分解

C5275

- ⑬ リバース ギヤ
- ⑭ クラッチ ハブ No.1

—————〈注意〉—————

はめ合いが堅いときは、木ハンマなどで軽くたたいて取りはずす。

- ⑭ シンクロナイザ リング
- ⑮ セカンド ギヤ

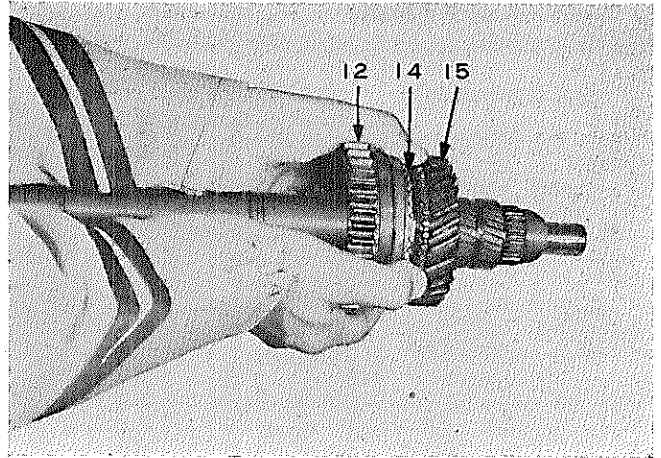


図7-117 リバース ギヤ取りはずし

C5276

エクステンション ハウジング関係

- (1) エクステンション ハウジングより
次の部品を取りはずす。

- ① スロットテッド スプリング ピン
- ② シフト レバー シャフト No.1
- ③ シフト レバー ハウジング

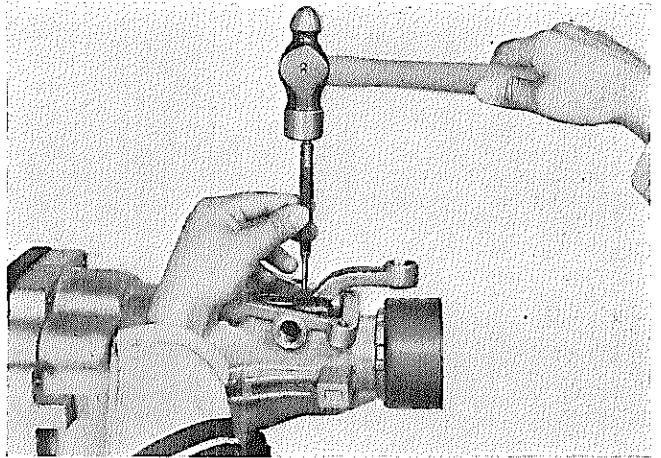


図7-118 スロットテッド スプリング ピン取りはずし

C5277

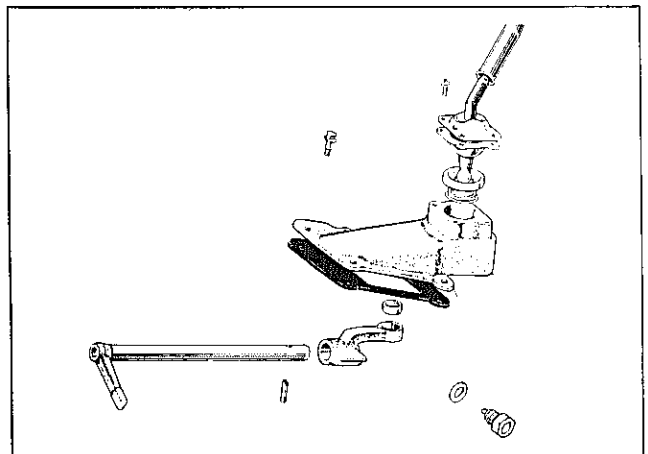


図7-119 エクステンション ハウジング分解

56383

点 検

SST, 工具, 計器

計器	シツクネス ゲージ, ダイアル ゲージ, ノギス, マイクロ メータ, V ブロック
----	--

図7-120

点 検

- ① インプット シャフト
 - a ギヤ歯面, スプライン, コーン部の損傷, 摩耗
 - b シンクロナイザ リングとのブレーキ作用およびギヤ スプライン端面とのすき間
基準値 1.0~2.0mm 限度 0.8mm
 - c ニードル ローラ ベアリングおよびシャフト内径面の損傷, 摩耗

- ② アウトプット シャフト, ベアリング インナ レース

- a シャフトの振れ
限度 0.05mm

〈要点〉

図7-121 のようにV型ブロックを使用して測定する。
シャフト前端のベアリングとの接触面のV型ブロックには約6.4mm のスペーサを使用すること。

- b シャフトのギヤおよびベアリングかん合部の損傷, 摩耗

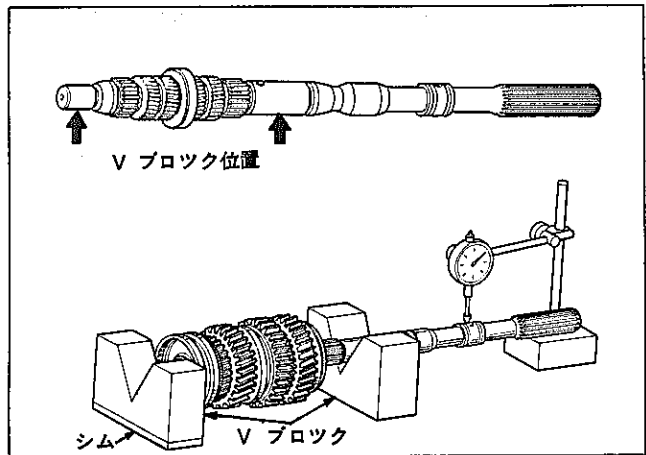


図7-121 アウトプット シャフト曲がり点検

M1524 M1525

- c シャフトのフランジ部およびベアリング インナ レースの損傷, 摩耗

- フランジの厚さ(A)
限度 4.5mm
- フランジの厚さ(B)
限度 4.55mm
- ブッシュ部外径(C)
限度 40.8mm

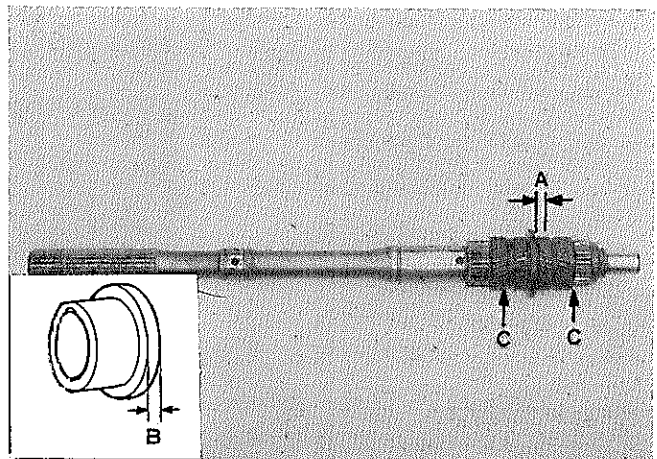


図7-122 シャフトおよびインナ レース点検

M1471 B8731

③ 各ギヤ

a 各ギヤの歯面, スラスト面,
内径面およびコーン部の損傷,
摩耗

b アウトプット ベアリングお
よびニードル ローラ ベアリ
ングの損傷, 摩耗

油すき間

ファースト ギヤ

基準値 0.019~0.051mm

限度 0.06mm

セカンド, サード ギヤ

基準値 0.06~0.10mm

限度 0.10mm

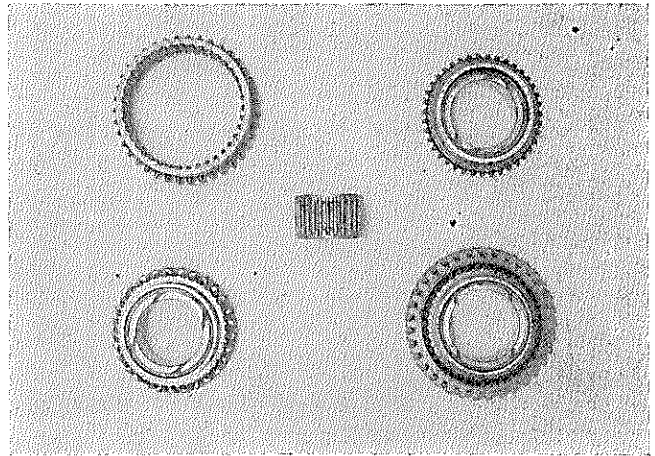


図7-123 各ギヤ点検

B8465

④ シンクロナイザ リング

a ブレーキ作用

b シンクロナイザ リング背面
とギヤ スプライン端面との
すき間

基準値 1.0~2.0mm

限度 0.8mm

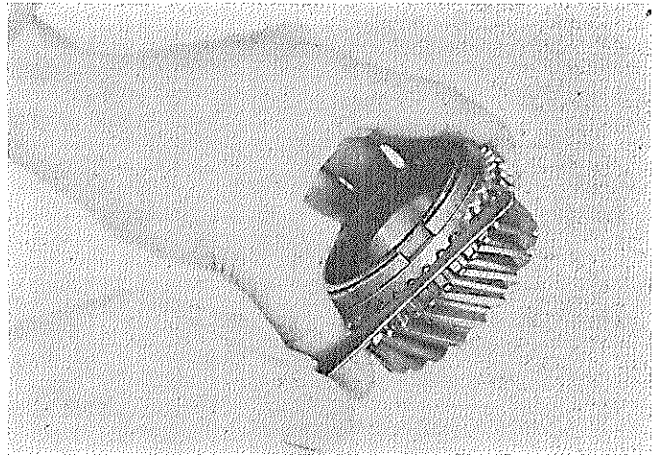


図7-124 シンクロナイザ リング点検

B8466

⑤ クラッチ ハブ, クラッチ ハブ
スリーブ, シフティング キーお
よびキー スプリング

a ハブおよびハブ スリーブの
スプラインの損傷, 摩耗

b キー中央突起部の損傷, 摩耗

c キー スプリングの衰損, 摩耗

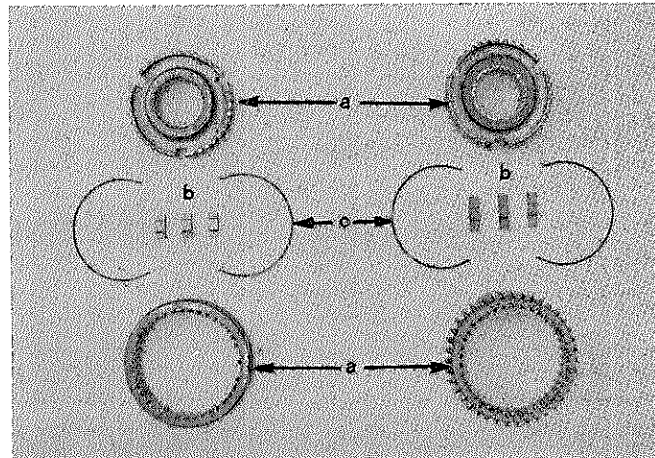


図7-125 ハブ ASSY点検

B8467

- d ハブ スリーブとシフト フォークとの接触面の損傷, 摩耗
- e ハブ スリーブとシフト フォークのすき間
限度 1.0mm

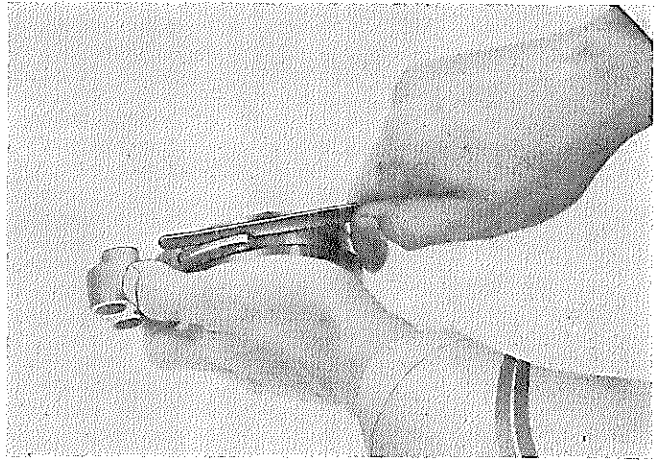


図7-126 ハブ スリーブとシフト フォークすき間点検 88468

- ⑥ カウンタ ギヤおよびベアリング
 - a ギヤ歯面の損傷, 摩耗
 - b ベアリングの損傷, 摩耗

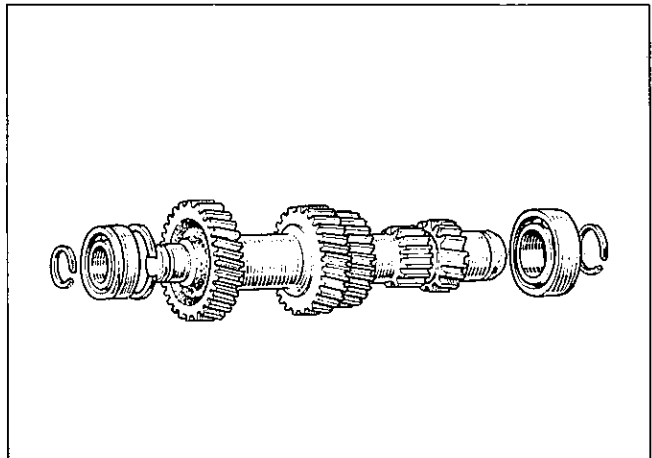


図7-127 カウンタ ギヤ点検 S0516

- ⑦ シフト フォーク シャフト関係
 - a シャフトの各しゅう動部の損傷, 摩耗
 - b スプリング, ボール, インタロツク ピンの損傷, 摩耗

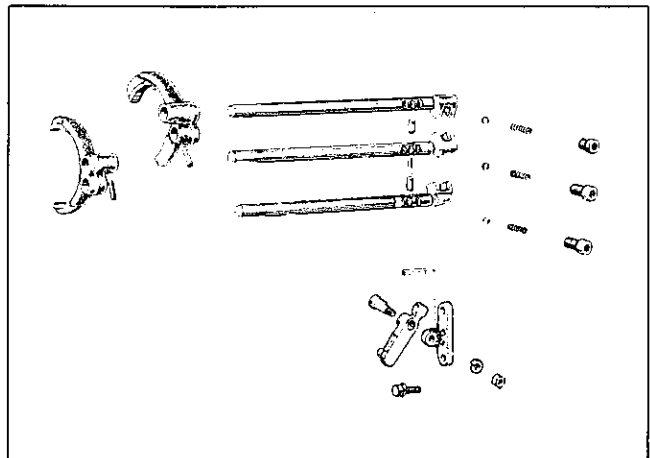


図7-128 シフト フォーク シャフト関係点検 S6551

- ⑧ シフト レバー ハウジング, リ
バース レストリクト ピンおよ
びシフト レバー シャフト
- a ハウジングと レストリクト
ピンとの接触部の損傷, 摩耗
 - b シフト レバー シャフトの損
傷, 摩耗
 - c スプリングの衰損

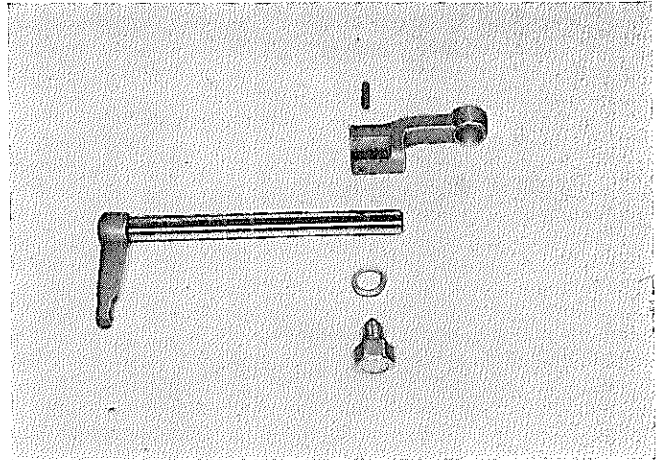


図7-129 シフト レバー シャフト関係点検

C5278

- ⑨ スピードメータ ドライブ ギヤ
およびドリブン ギヤ
- a 各ギヤ歯面の損傷, 摩耗
 - b ドリブン ギヤのシャフト, プ
シユ, O リングの損傷, 摩耗

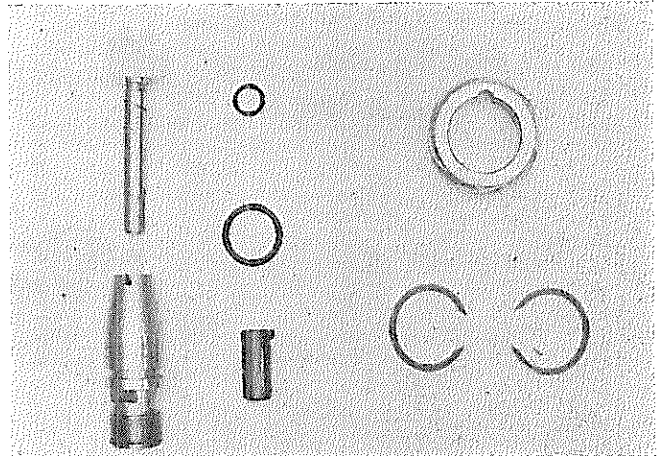


図7-130 スピードメータ駆動関係点検

B8474

- ⑩ フロント ベアリング リテーナ
(C-RX, C-TX, H-RX
系)
クラッチ ハウジング
(C-MX系)
- a タイプ T オイル シールの
リップ部の損傷, 摩耗
 - b クラッチ レリーズ ハブしゆ
う動部の損傷, 摩耗

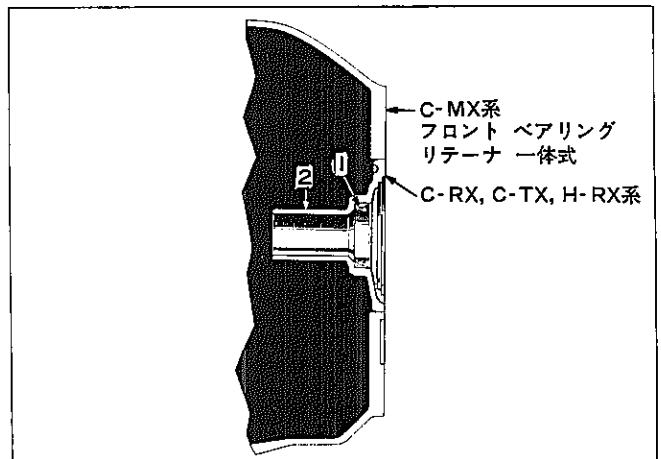


図7-131 フロント ベアリング リテーナ点検
(C-RX, C-TX, H-RX系)
クラッチ ハウジング点検 (C-MX系)

M2543

- ⑩ エクステンションハウジング
- a タイプ T オイルシールの
リップ部の損傷、摩耗
 - b プシユの損傷、摩耗
 - c ダストデフレクタの損傷、
取り付け状態

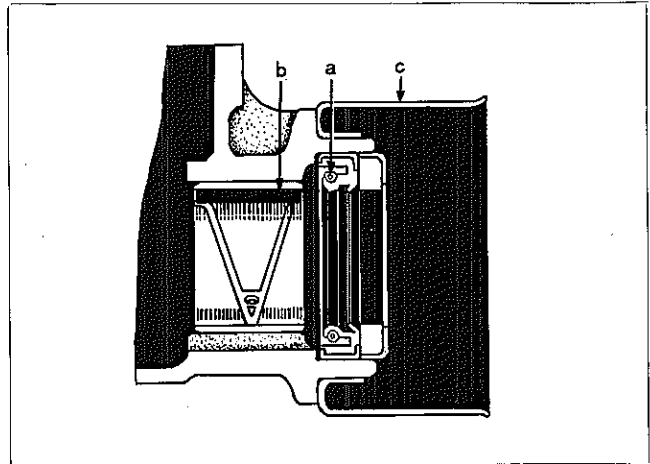


図7-132 エクステンションハウジング点検

G9660

修理

SST, 工具, 計器

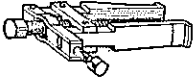
S S T		09506-30011	リブレーサ, デイファレンシャル ドライブ ピニオン リヤ ベアリング コーン
		09602-35011	ブラー, フロント アクスル インナ ベアリング
		09308-00010	ブラー, オイル シール
		09308-10010	
		09307-30010	リブレーサ, エクステンションハウジング プシユ
		09222-30010	リムーバ & リブレーサ, コネクティング ロッド プシユ
		09515-20010	リブレーサ, リヤ アクスル シャフト ベアリング
		09325-20010	プラグ, トランスミッション オイル

図7-133

- (1) インプット シャフト ベアリング
を交換する。

SST〔09506-30011〕

~~~~~〈注意〉~~~~~

不良の場合以外は、取りはずさない。

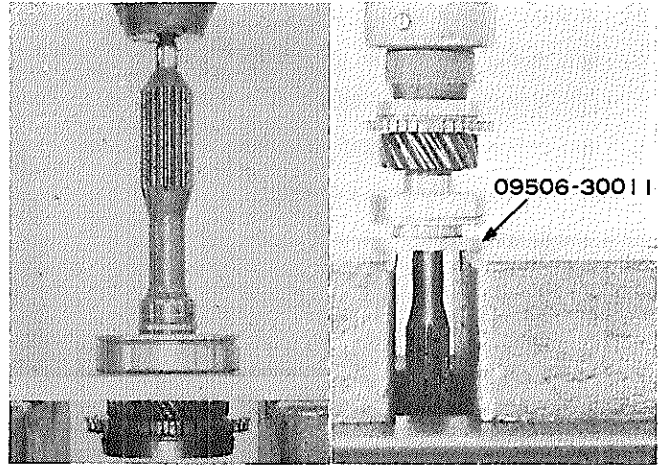


図7-134 インプット シャフト ベアリング交換 B8469 B8470

- (2) カウンタ ギヤ ベアリングを交換  
する。

- ① 取りはずし

SST〔09602-35011〕

~~~~~〈注意〉~~~~~

不良の場合以外は、取りはずさない。

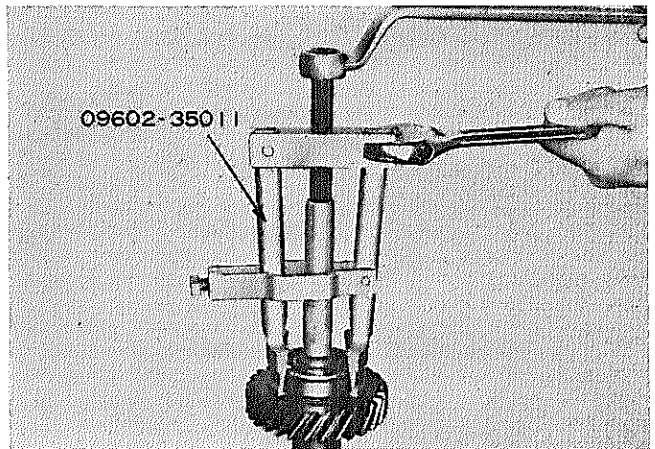


図7-135 カウンタ ギヤ ベアリング取りはずし C5279

- ② 取り付け

~~~~~〈注意〉~~~~~

プレスにて圧入する。

SST〔09515-20010〕

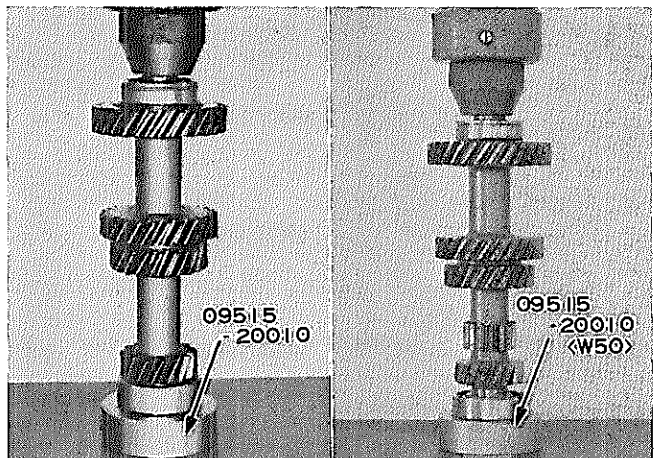


図7-136 カウンタ ベアリング取り付け B8472 C5280

(3) エクステンション ハウジング オイル シール & ブシユを交換する。

① オイル シール取りはずし

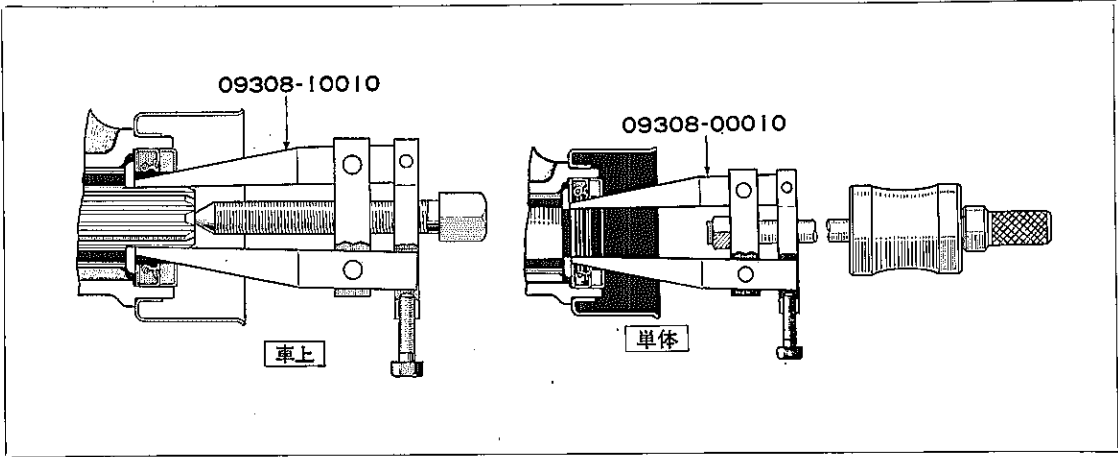


図7-137 オイル シール取りはずし

G7748 G9661

② バイメタル フォームド ブシユ  
交換

SST (09307-30010)

— <注意> —

ハウジングをピストン ヒータで80~  
100°Cに加熱すること。

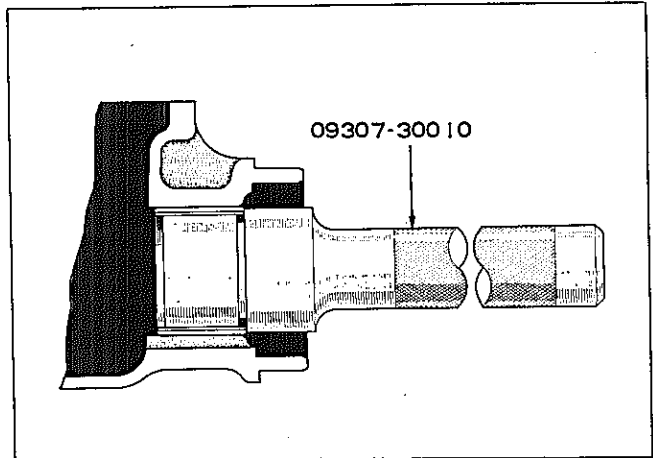


図7-138 ブッシュ交換

G7749

③ オイル シール取り付け

SST (09325-20010)

オイル シール打ち込み寸法  
0~4.5mm

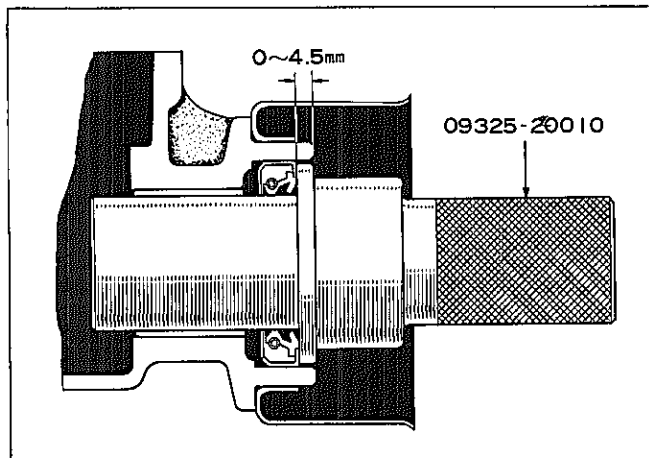


図7-139 オイル シール取り付け

G9662

- (4) リバース アイドラ ギヤ ブッシュ  
を交換する。  
SST [09222-30010]

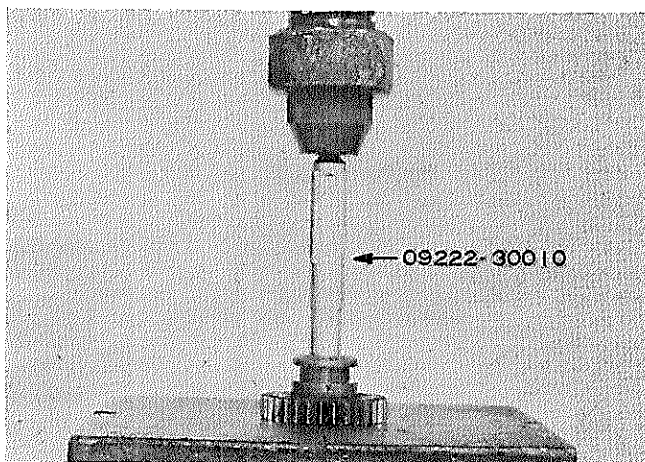


図7-140 ブッシュ交換

B8473

組み付け

SST, 工具, 計器




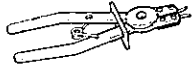
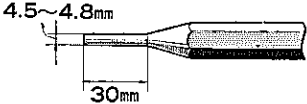
|        |                                                                                     |             |                                            |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|
| S      |    | 09313-30020 | ソケット, デイテント ボール プラグ                        |
| S      |  | 09506-30011 | リプレーサ, デイファレンシャル ドライブ ピニオン リヤ<br>ベアリング コーン |
| T      |  | 09905-00010 | エキスパンダ, スナツブ リング No.1                      |
| 工      |  |             | エキスパンダ, スナツブ リング                           |
| 具      |  |             | ピン ポンチ                                     |
| 計<br>器 | シツクネス ゲージ, トルク レンチ, ダイヤル ゲージ                                                        |             |                                            |

図7-141

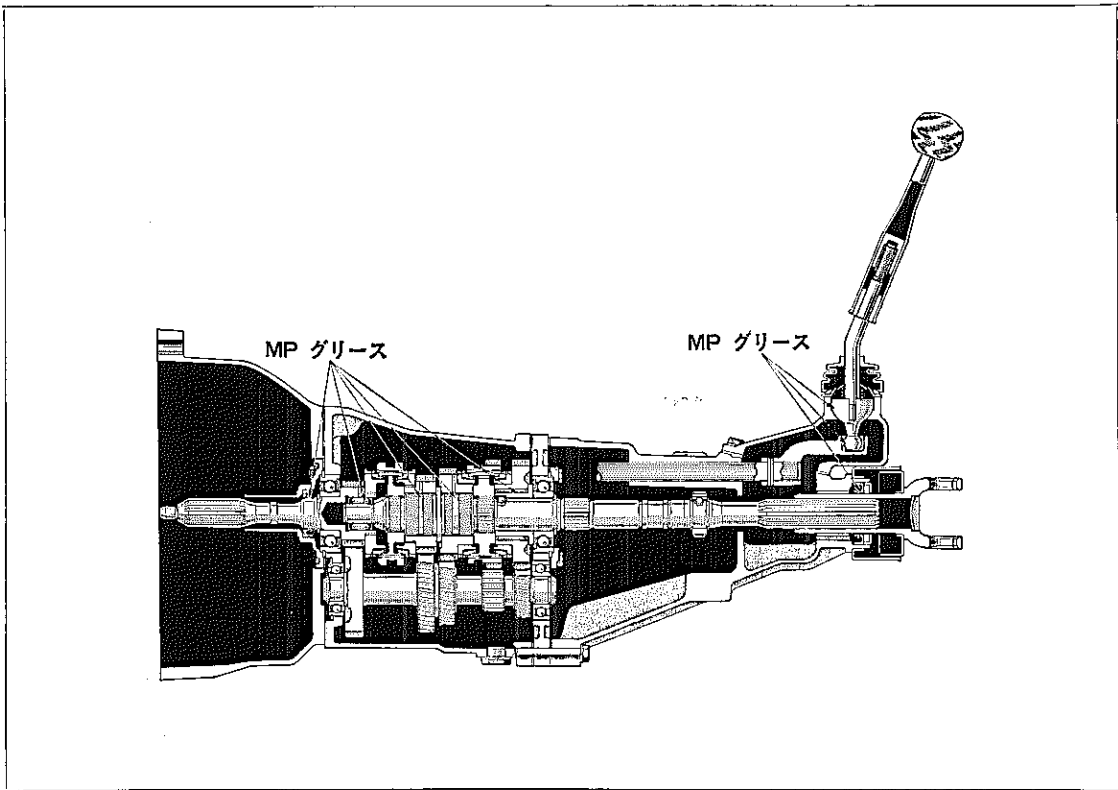


図7-142 グリース塗布箇所

S5726

**アウトプット シャフト関係**

(1) アウトプット シャフトに次の部品を組み付ける。

- ① サード ギヤ

~~~~~<注意>~~~~~

シャフト プッシュ部にグリースを充分塗布すること。

- ② シンクロナイザ リング No.2

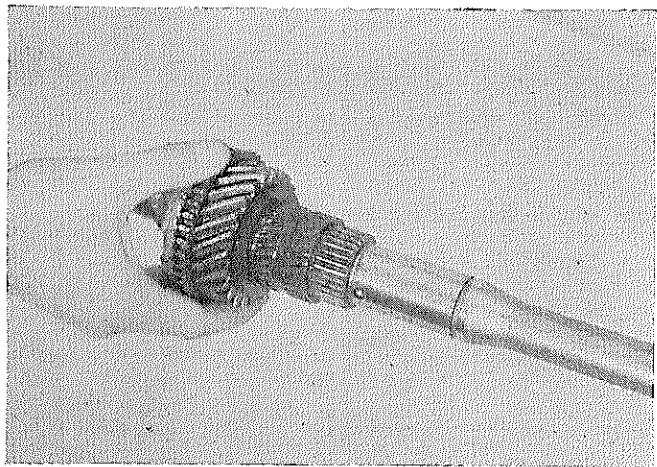


図7-143 サード ギヤ組み付け

B8477

③ ハブ ASSY No.2

- a クラッチ ハブ No.2
- b キー スプリング
- c シフティング キー
- d クラッチ ハブ スリーブ No.2

~~~~~〈注意〉~~~~~

- 1 キー スプリングの合い口を同じ方向に向けないこと。
  - 2 ハブとスリーブには方向性がある。
  - 3 シャフトとハブのはめ合いが堅いときはプレスを使用する。
- ~~~~~

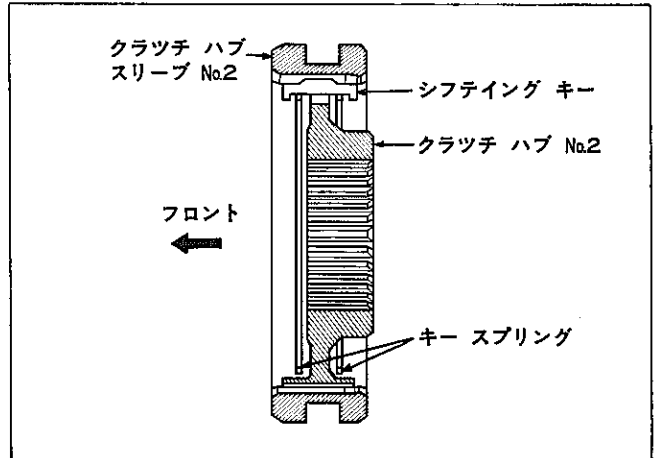


図7-144 ハブ ASSY No.2の方向

G7750

- (2) 軸方向の遊びが0~0.05mm になるようにスナップ リングを選択し、取り付け。

SST [09905-00010]

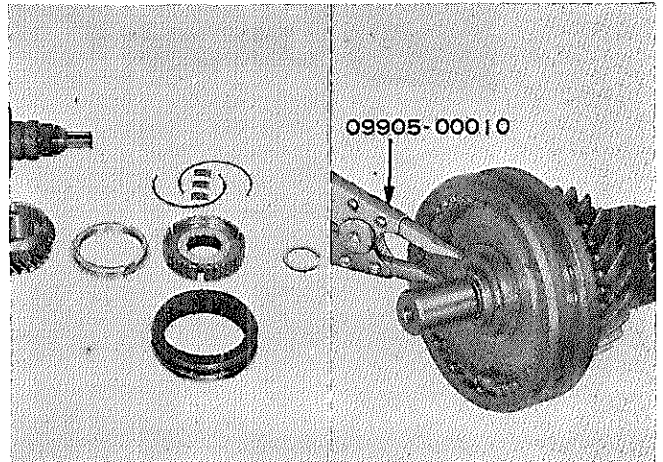


図7-145 ハブ ASSY No.2 組み付け

C5281 B8479

- (3) サード ギヤ スラストすき間を測定する。

基準値 0.10~0.25mm

限度 0.3mm

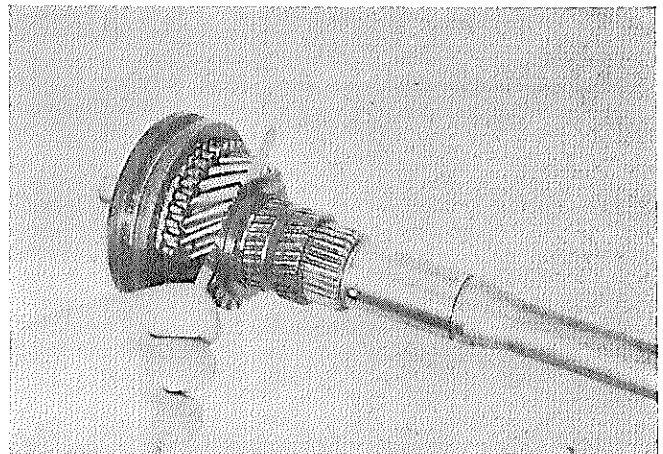


図7-146 スラストすき間測定

B8478

(4) 次の部品を組み付ける。

- ④ セカンド ギヤ
- ⑥ シンクロナイザ リング No.1
- ⑩ ハブ ASSY No.1
  - a クラッチ ハブ No.1
  - b キー スプリング
  - c シフティング キー
  - d リバース ギヤ

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

ハブには方向性がない。

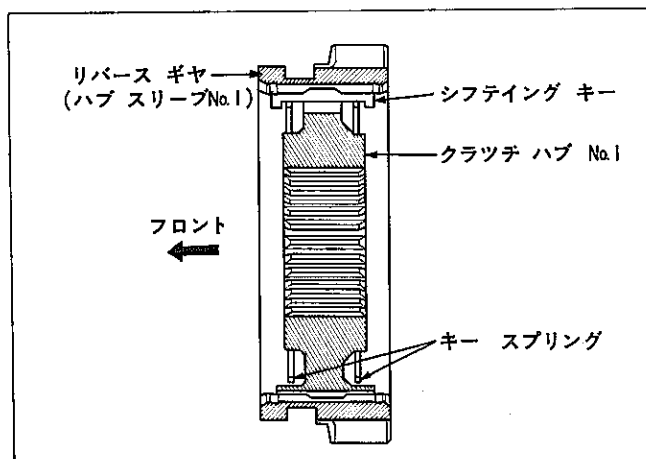


図7-147 ハブ ASSY No.1 の方向性

G7751

(5) セカンド ギヤの スラストすき間  
を測定する。

基準値 0.10~0.25mm

限度 0.3mm

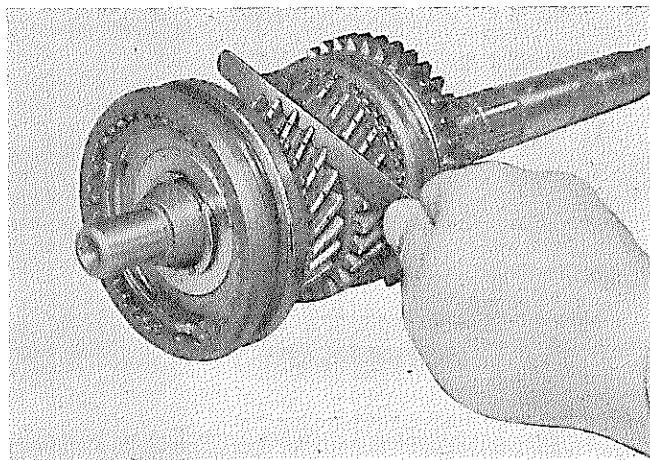


図7-148 スラストすき間測定

C2843

(6) 次の部品を組み付ける。

- ⑦ ボール

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

- 1 ボールがシャフトより突き出ていること。
- 2 ボールにグリースを塗布し穴から落ちないようにする。

- ⑧ シンクロナイザ リング No.2
- ⑨ ファースト ギヤ
- ⑩ ニードル ローラ ベアリング
- ⑪ ベアリング インナ レース

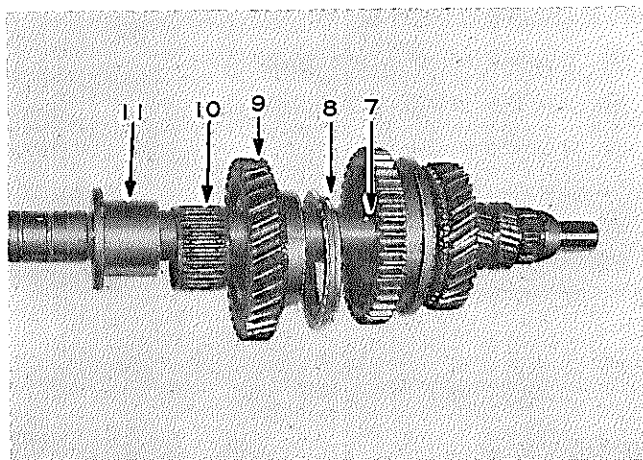


図7-149 ファースト ギヤ組み付け

C5282

⑫ ベアリング

SST (09506-30011)

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

- 1 回転止め用ボールにインナ レースのみぞを合わせること。
- 2 ベアリングの方向はアウト レースのスナツプ リングみぞをリヤ側にする。

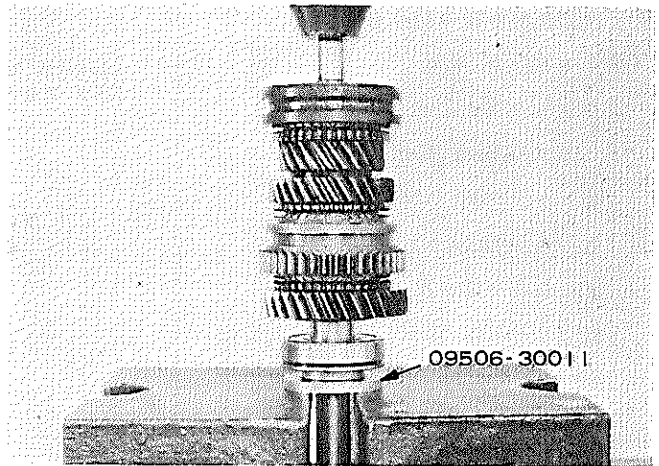


図7-150 ベアリング組み付け

B8482

- (7) ファースト ギヤの スラストすき間を測定する。

基準値 0.10~0.25mm

限度 0.30mm

- (8) スナツプ リングを選択し、取り付ける。

SST (09905-00010)

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

スナツプ リングはみぞに確実に入れること。

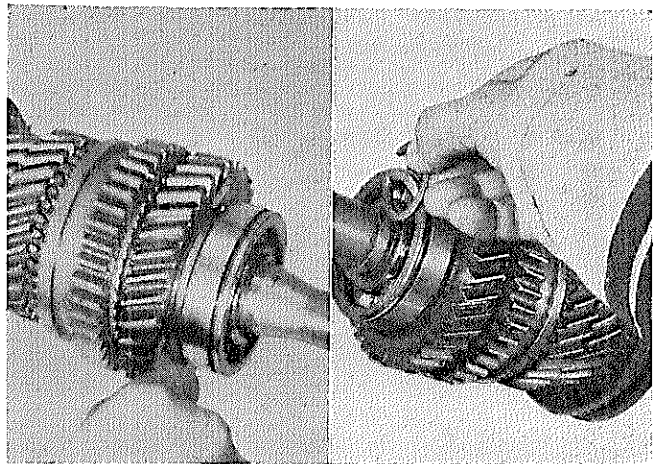


図7-151 スラストすき間測定, スナツプ リング選択 B8483 C5283

- (9) 次の部品を取り付ける。

⑬ シンクロナイザ リング No.2

⑭ ニードル ローラ ベアリング

⑮ インプット シャフト

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

ニードル ローラ ベアリングにグリースを塗布する。

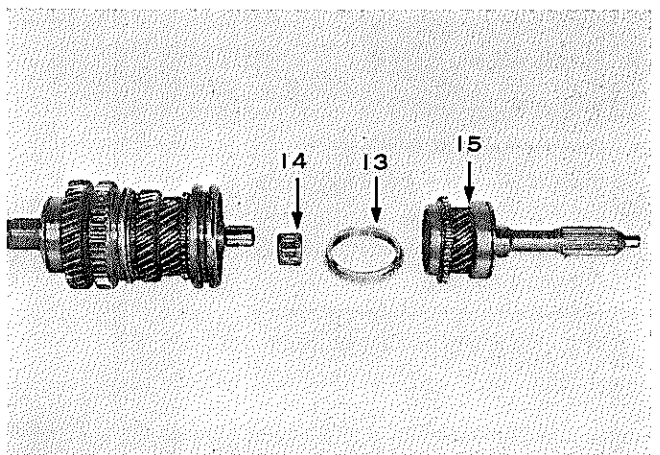


図7-152 インプット シャフト取り付け

C5284

インタミードイト プレート関係

(1) インタミードイトに次の部品を組み付ける。

- ① ストレート ピン

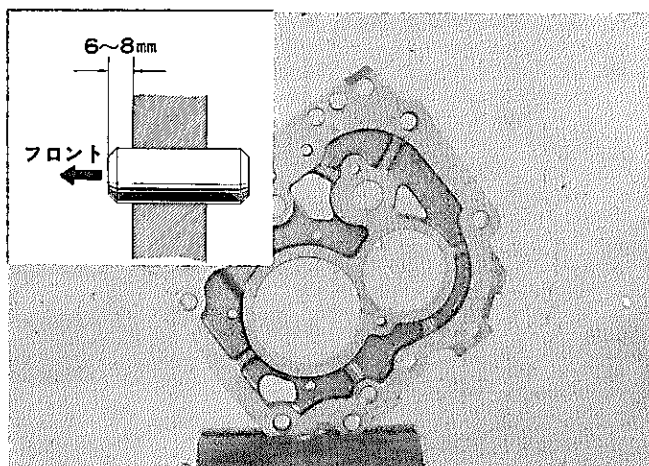


図7-153 ストレート ピン取り付け

B8484 G7752

- ② アウトプット シャフト  
ASSY (インプット シャフト  
付き)

- ③ カウンタ ギヤ

—————〈注意〉—————

アウトプット シャフトとカウンタ ギヤ  
をかみ合わせて組み付ける。

- ④ スナツプ リング

SST〔09905-00010〕

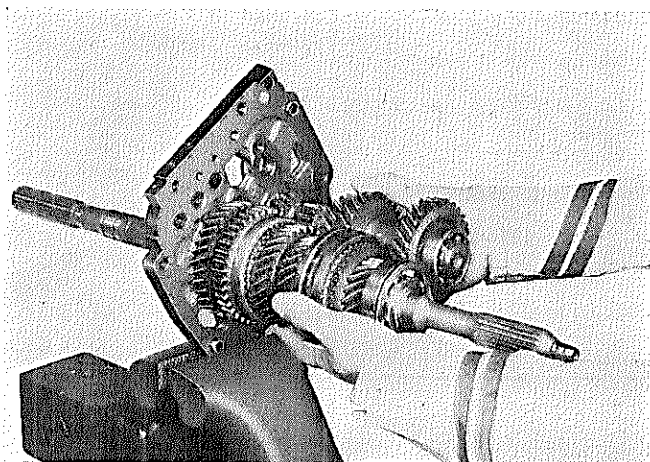


図7-154 アウトプット シャフト &  
カウンタ ギヤ取り付け

C5273

- ⑤ リバース アイドラ ギヤ

- ⑥ アイドラ ギヤ シャフト

- ⑦ ストツパ

—————〈注意〉—————

ギヤ内面にグリースを塗布する。

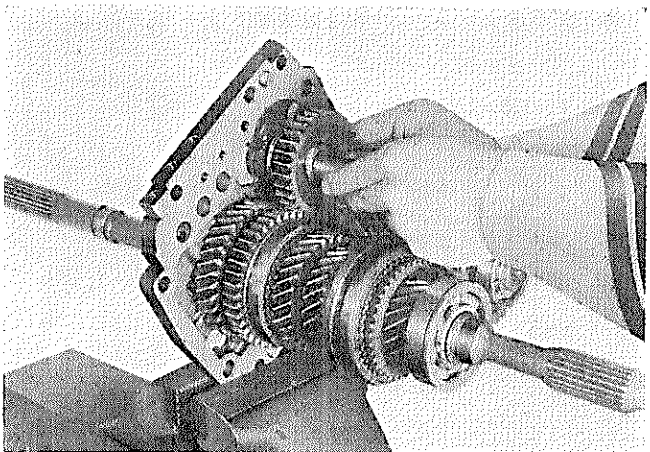


図7-155 リバース アイドラ ギヤ取り付け

B8486

- ⑧ シフト フォーク No.1, No.2
- ⑨ シフト フォーク シャフト No. 1, No.2
- ⑩ リバース シフト フォーク シャフト
- ⑪ インタロック ピン

— <注意> —

インタロック ピンは、グリースを塗布する。

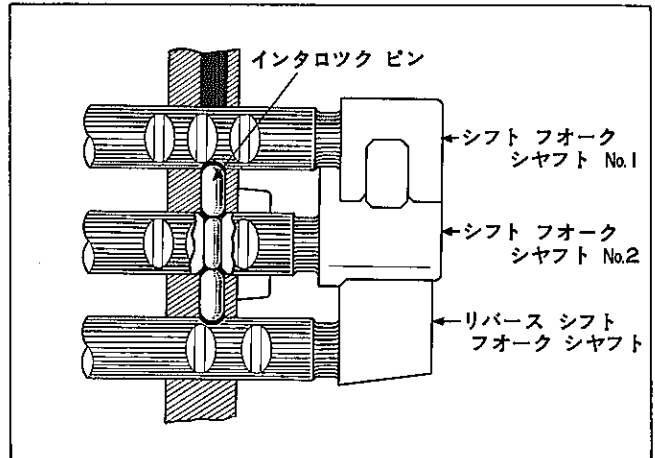


図7-156 リバース シフト フォーク シャフト組み付け G7896

- ⑫ スロットド スプリング ピン
- ⑬ ロック ボール
- ⑭ ロック ボール スプリング
- ⑮ ストレート スクリュ シート  
SST [09313-30020]

T=190~310kg-cm

— <注意> —

シートにシール パツキン No.5を塗布する。

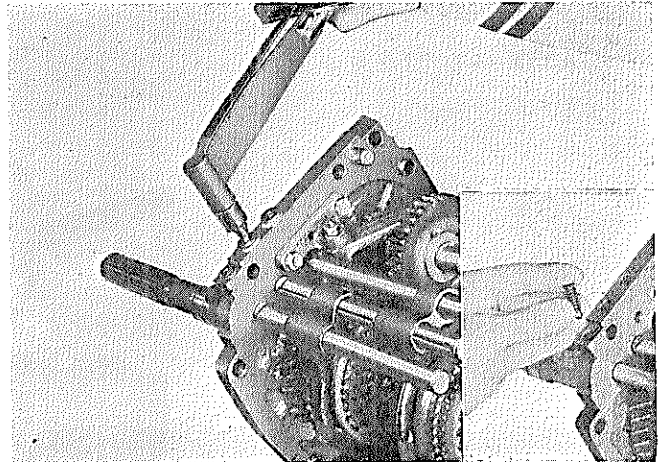


図7-157 ストレート スクリュ プラグ締め付け C5285 B8488

- ⑯ アウトプット シャフト リヤ  
ベアリング リテーナ  
T=150~220kg-cm
- ⑰ スナツプ リング
- ⑱ ボール
- ⑲ スピードメータ ドライブ ギヤ
- ⑳ スナツプ リング  
SST [09905-00010]

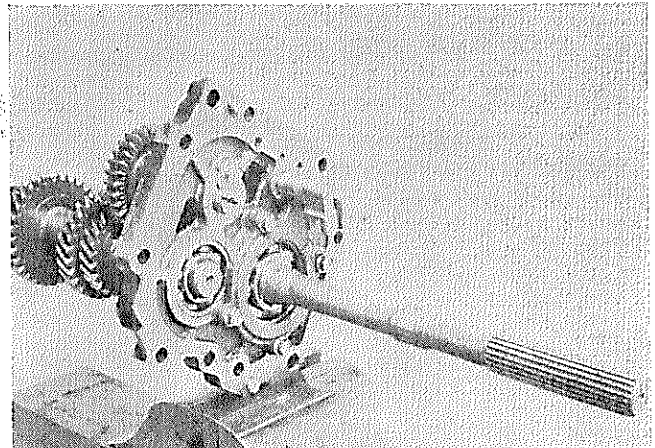


図7-158 リヤ ベアリング リテーナ組み付け B8489

② リバース シフト アーム ASSY

- a シフト アーム ブラケット
- b シフト アーム
- c スロットテッド ピン
- d ボルト

T = 150 ~ 220 kg-cm

~~~~~<注意>~~~~~

ピンはあらかじめ図7-159の所まで打ち込んでおくこと。

~~~~~

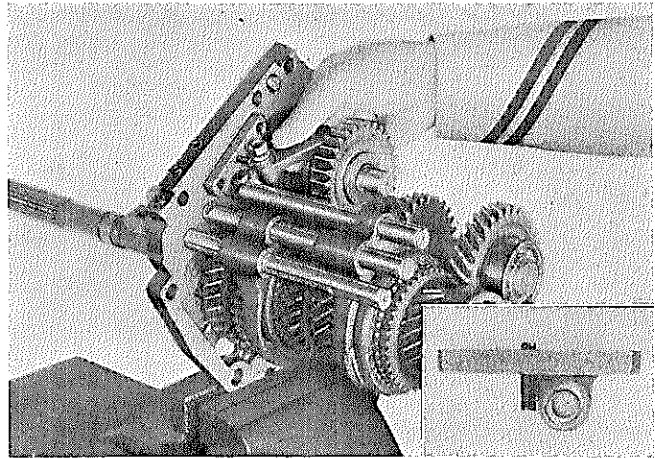


図7-159 リバース シフト アーム ASSY取り付け B8490 B8491

(2) リバース アイドラ ギヤの噛み合いを調整する。

- a リバースにシフトする。
- b かん合状態の調整はシフトアームピボットで行なう。

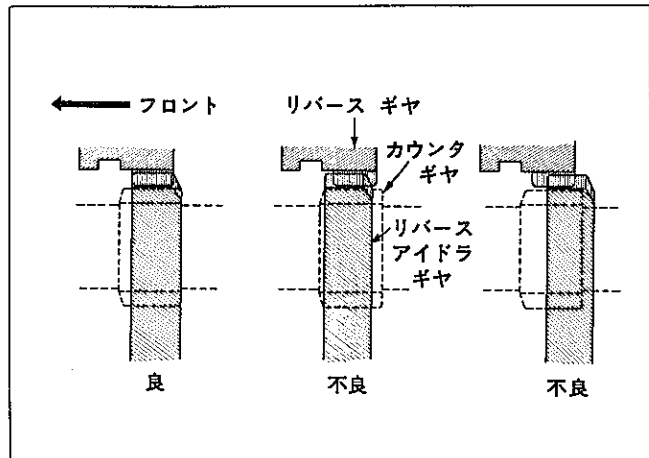


図7-160 かみ合い調整

G7753

- c かん合状態が適正な位置にある場合ピボットのスリットが図7-161のようになる。

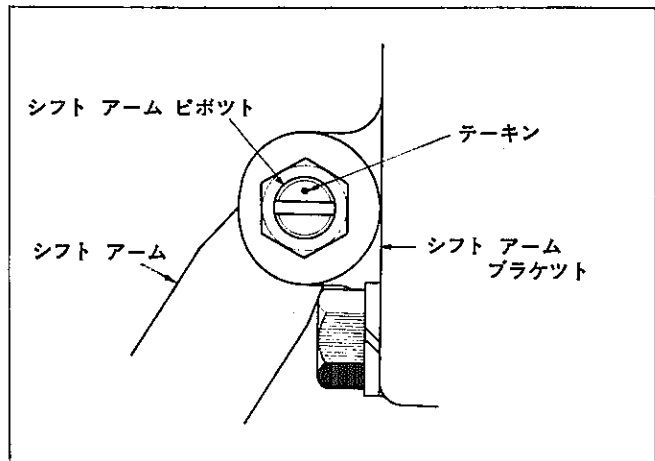


図7-161 かみ合い調整

G7754

エクステンションハウジング関係

(1) エクステンションハウジングに  
次の部品を組み付ける。

- ① ダストシール
- ② シフトレバーシャフト
- ③ シフトレバーハウジング
- ④ スロットレッドピン

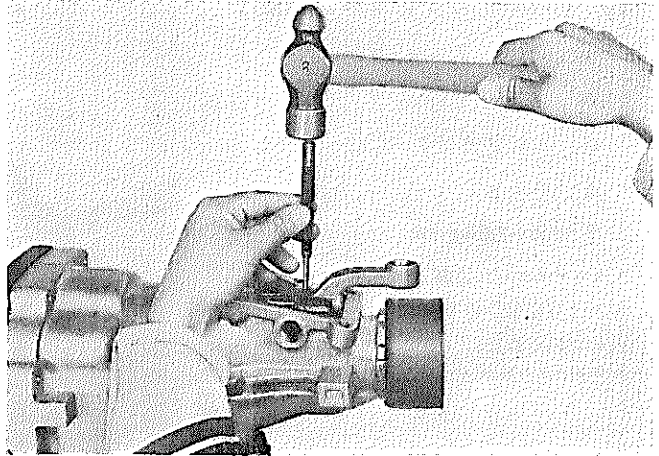


図7-162 シフトレバーハウジング組み付け

C5277

トランスミッションケース関係

(1) トランスミッションケースに次の  
部品を組み付ける。

- ① ガasket
- ② インタミードイトプレート  
ASSY
- ③ スナップリング (インプット  
シャフトおよびカウンタシャ  
フトベアリング用)

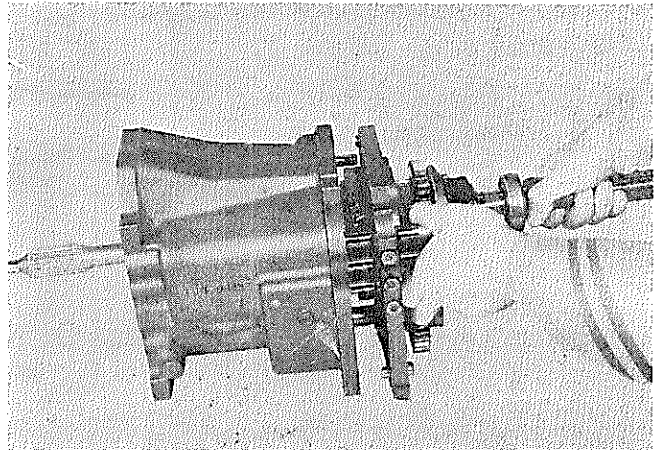


図7-163 インタミードイトASSY組み付け

C3315

(2) ガasketを介してエクステンシ  
ョンハウジングを取り付ける。

W40 T=300~450kg-cm

W50 T=400~550kg-cm

〈注意〉

シフトレバーハウジングを後方より見  
て時計方向に回しながら組み付ける。

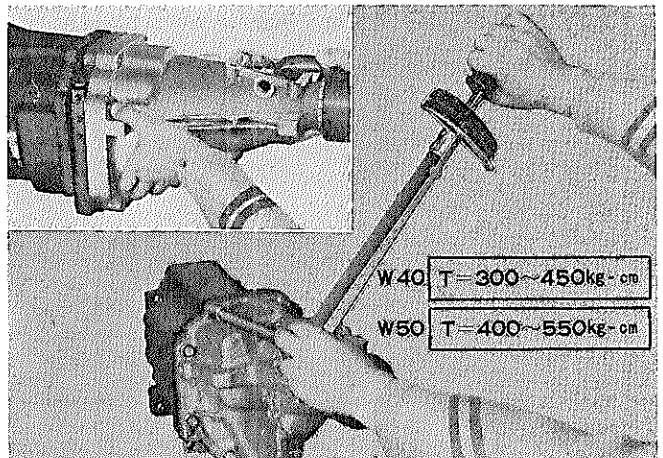


図7-164 エクステンションハウジング組み付け

C3316 C5267

(3) カウンタ ギヤの スパーサを選択する。

- a カウンタ ギヤを強く 後方へ押しつける。
- b すき間  $t$  を測定してスパーサを選択する。

すき間 $t$ (mm)	スパーサ種類	
	ボンテ(個)	厚さ (mm)
2.87~2.99	1	2.05~2.15
3.00~3.09	2	2.20~2.30
3.10~3.19	3	2.35~2.45
3.20~3.32	4	2.50~2.60

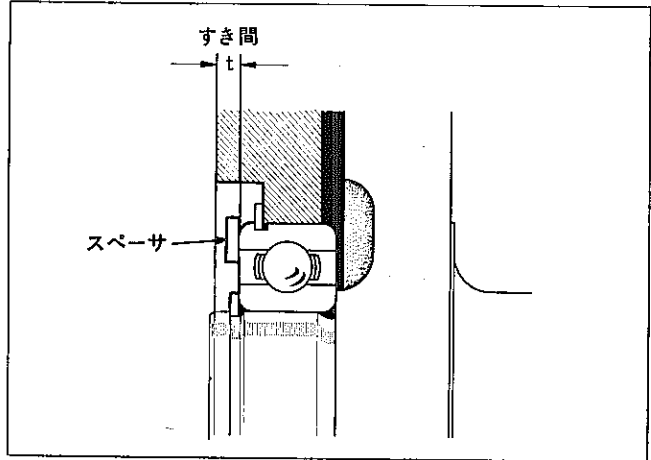


図7-165 カウンタ ギヤ スパーサ選択

S5729

(4) 次の部品を取り付ける。

- ④ カウンタシャフト フロント スパーサ
- ⑤ カウンタシャフト カバー
- ⑥ ガasket
- ⑦ フロント ベアリング リテーナ  
(C-RX, C-TX, H-RX 系のみ)

$T=60\sim90\text{kg}\cdot\text{cm}$

〈注意〉

ガasketおよびリテーナのみぞをオイル リターン ホイールに合わせること。

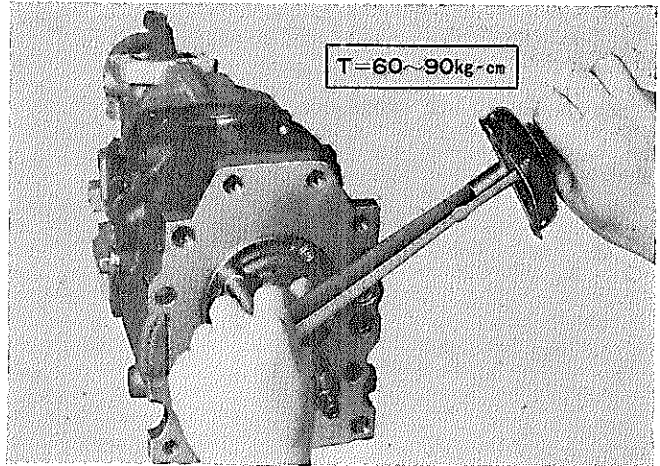


図7-166 フロント ベアリング リテーナ締め付け  
(C-RX, H-RX系のみ)

C3269

- ⑧ クラッチハウジング

$T=500\sim700\text{kg}\cdot\text{cm}$

〈注意〉

クラッチ リリーズ フォーク, リリーズ ベアリング, リリーズ ハブ付きで組み付ける。

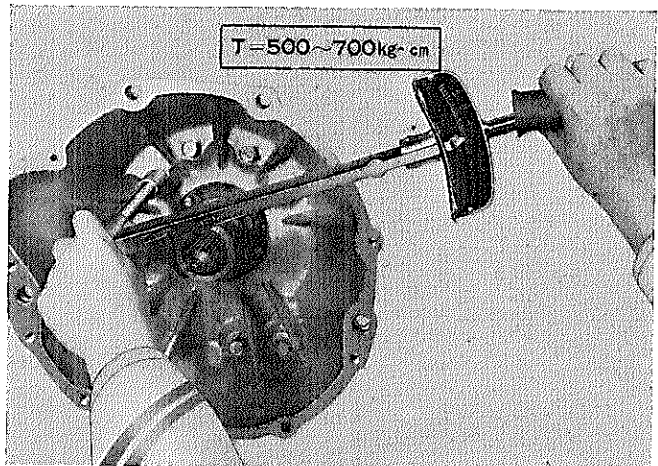


図7-167 クラッチハウジング締め付け

C3270

(5) 次の部品を組み付ける。

⑨ リバース レストリクト ピン & ガスケット  
ト

T=370~450kg-cm

⑩ オイル バツフル

⑪ シフト レバー リテーナ

T=150~200kg-cm

⑫ コニカル スプリング

—————<注意>—————

コイル径の大きい方を下側に組み付ける。

⑬ シフト レバー ボール シート

⑭ スピードメータ ドリブン ギヤ

⑮ ロック プレート

T=100~160kg-cm

⑯ ドレーン プラグ

T=370~450kg-cm

## 取り付け

● トランスミッション × エンジン

M系 T=300~450kg-cm

除くM系 T=500~800kg-cm

● オイル フィラ プラグ

T=370~450kg-cm

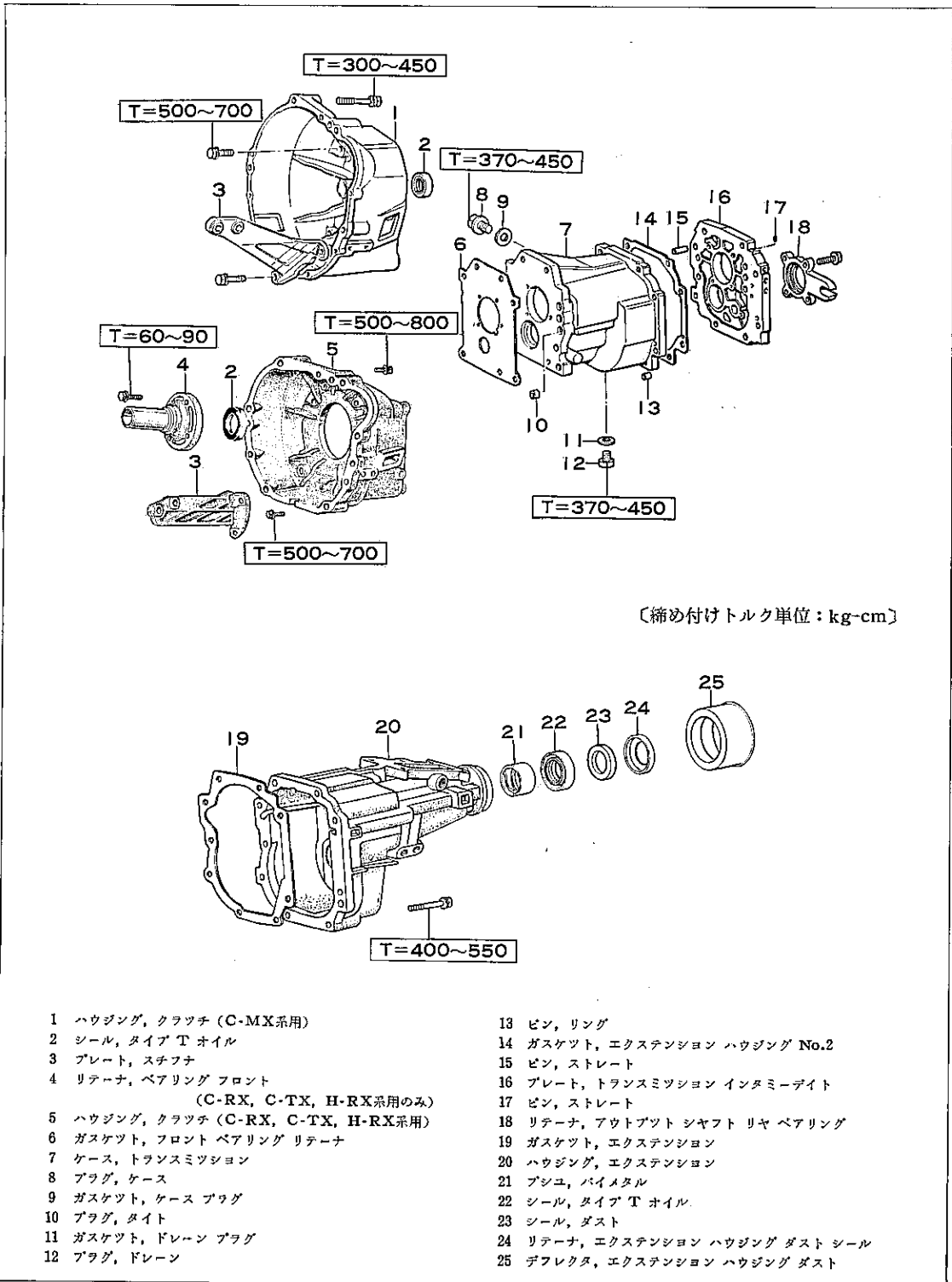
● ギヤ オイル

油 量 4速 2.7ℓ 5速 2.6ℓ

種 類 キヤツスル ギヤ オイル SAE 90

5速トランスミッション 〈W50〉

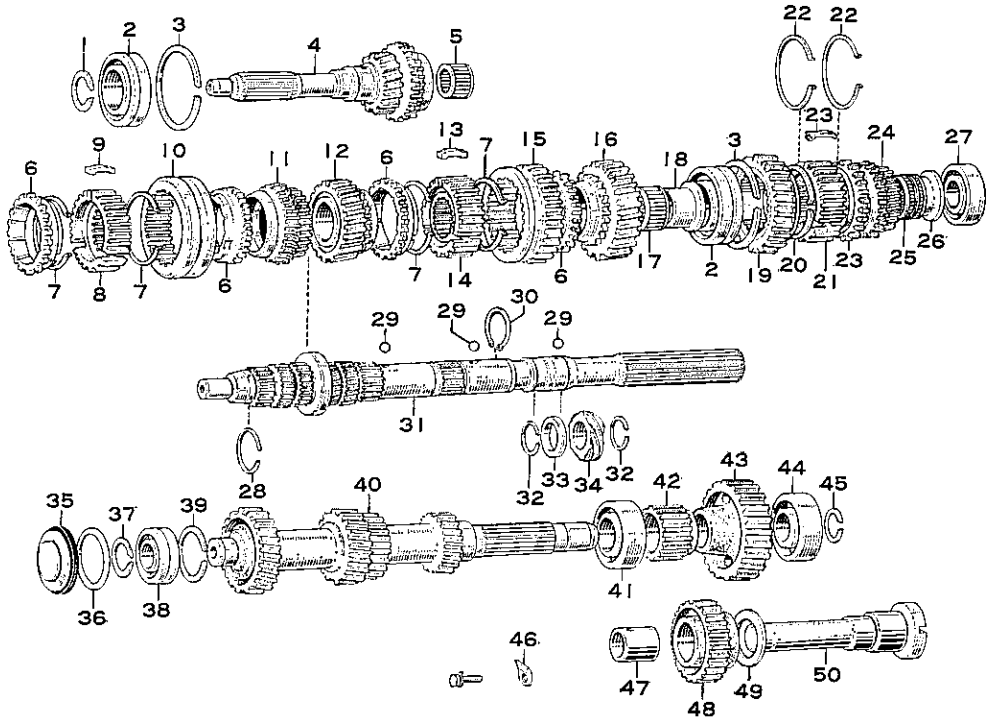
構成部品および締め付けトルク



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 ハウジング、クラッチ (C-MX系用)</li> <li>2 シール、タイプ T オイル</li> <li>3 プレート、スチフナ</li> <li>4 リテーナ、ベアリング フロント<br/>(C-RX, C-TX, H-RX系用のみ)</li> <li>5 ハウジング、クラッチ (C-RX, C-TX, H-RX系用)</li> <li>6 ガasket、フロント ベアリング リテーナ</li> <li>7 ケース、トランスミッション</li> <li>8 プラグ、ケース</li> <li>9 ガasket、ケース プラグ</li> <li>10 プラグ、タイト</li> <li>11 ガasket、ドレーン プラグ</li> <li>12 プラグ、ドレーン</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>13 ビン、リング</li> <li>14 ガasket、エクステンション ハウジング No.2</li> <li>15 ビン、ストレート</li> <li>16 プレート、トランスミッション インタミューデイト</li> <li>17 ビン、ストレート</li> <li>18 リテーナ、アウトプット シャフト リヤ ベアリング</li> <li>19 ガasket、エクステンション</li> <li>20 ハウジング、エクステンション</li> <li>21 ブシュ、バイメタル</li> <li>22 シール、タイプ T オイル</li> <li>23 シール、ダスト</li> <li>24 リテーナ、エクステンション ハウジング ダスト シール</li> <li>25 デフレクタ、エクステンション ハウジング ダスト</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

図7-168 構成部品および締め付けトルク (その1)

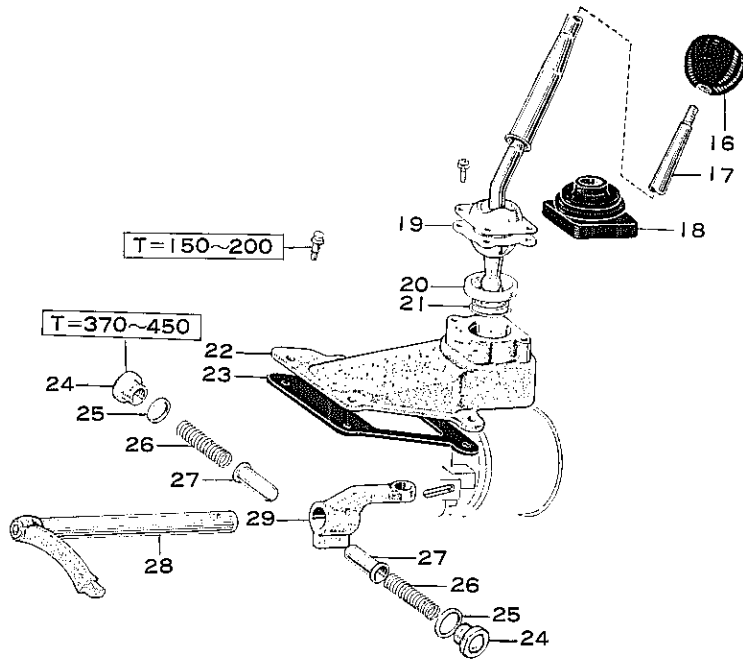
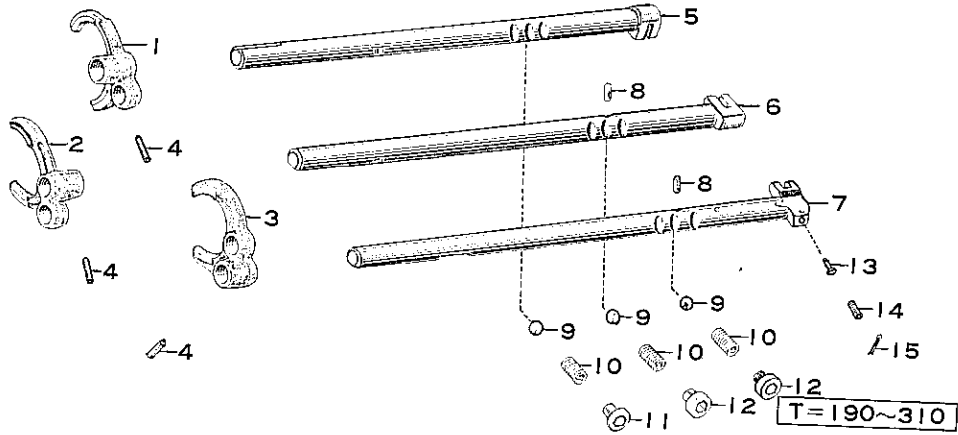
M1470 M3639



- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1 リング, シヤフト スナツプ               | 26 プシユ, ファイフ ギヤ            |
| 2 ベアリング, ラジアル ボール              | 27 ベアリング, ラジアル ボール         |
| 3 リング, シヤフト スナツプ               | 28 リング, シヤフト スナツプ          |
| 4 シヤフト サブ ASSY, インプツト          | 29 ボール                     |
| 5 ベアリング, ニードル ローラ              | 30 リング, シヤフト スナツプ          |
| 6 リング, シンクロナイザ, No.2           | 31 シヤフト, アウトプツト            |
| 7 スプリング, シンクロメツシュ シフトイテイング キー  | 32 リング, シヤフト スナツプ          |
| 8 ハブ, トランスミッション クラツチ, No.2     | 33 スペーサ                    |
| 9 キー, シンクロメツシュ シフトイテイング, No.2  | 34 ギヤ, スピードメータ ドライブ        |
| 10 スリーブ, トランスミッション ハブ, No.2    | 35 カバー サブ ASSY, カウンタシヤフト   |
| 11 ギヤ サブ ASSY, サード             | 36 スペーサ                    |
| 12 ギヤ サブ ASSY, セカンド            | 37 リング, シヤフト スナツプ          |
| 13 キー, シンクロメツシュ シフトイテイング, No.1 | 38 ベアリング, ラジアル ボール         |
| 14 ハブ, トランスミッション クラツチ No.1     | 39 リング, シヤフト スナツプ          |
| 15 スリーブ, トランスミッション ハブ, No.1    | 40 ギヤ, カウンタ                |
| 16 ギヤ サブ ASSY, ファースト           | 41 ベアリング, ラジアル ボール         |
| 17 ベアリング, ニードル ローラ             | 42 ギヤ, カウンタシヤフト リバース       |
| 18 レース, ファースト ギヤ ベアリング インナ     | 43 ギヤ, カウンタシヤフト ファイフス      |
| 19 ギヤ, リバース                    | 44 ベアリング, ラジアル ボール         |
| 20 リング, ホール スナツプ               | 45 リング, シヤフト スナツプ          |
| 21 ハブ, トランスミッション クラツチ ハブ, No.3 | 46 スツバ                     |
| 22 スプリング, シンクロメツシュ シフトイテイング キー | 47 プシユ, バイメタル フォームド        |
| 23 キー, シンクロメツシュ シフトイテイング, No.3 | 48 ギヤ サブ ASSY, リバース アイドラ   |
| 24 ギヤ サブ ASSY, ファイフ            | 49 スペーサ, リバース アイドラ ギヤ シヤフト |
| 25 ベアリング, ニードル ローラ             | 50 シヤフト, リバース アイドラ ギヤ      |

図7-169 構成部品および締め付けトルク (その2)

S2753



〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 フォーク, ギヤ シフト, No.2<br/>                 2 フォーク, ギヤ シフト, No.1<br/>                 3 フォーク, ギヤ シフト, No.3<br/>                 4 ピン, スロットッド スプリング<br/>                 5 シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.1<br/>                 6 シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.2<br/>                 7 シャフト, ギヤ シフト フォーク, No.3<br/>                 8 ピン, シフト インタロック<br/>                 9 ボール, シャフト デイテント<br/>                 10 スプリング, コンプレッション<br/>                 11 シート, ウイズ ヘッド ストレート スクリュー<br/>                 12 シート, ウイズ ヘッド ストレート スクリュー<br/>                 13 ピン, リバース レストリクト<br/>                 14 スプリング, コンプレッション<br/>                 15 ピン, コツタ</p> | <p>16 ノブ, シフト レバー<br/>                 17 レバー ASSY, シフト<br/>                 18 ブーツ, シフト &amp; セレクト レバー<br/>                 19 ガスケット, コントロール シフト レバー リテーナ, No.2<br/>                 20 シート, トランスミッション シフト レバー ボール<br/>                 21 スプリング, コニカル<br/>                 22 リテーナ サブ ASSY, コントロール シフト レバー<br/>                 23 パツフル, エクステンション ハウジング オイル<br/>                 24 プラグ, ウイズ ヘッド ストレート スクリュー<br/>                 25 ガスケット<br/>                 26 スプリング, コンプレッション<br/>                 27 ピン, リバース レストリクト<br/>                 28 シャフト サブ ASSY, シフト レバー, No.1<br/>                 29 ハウジング, シフト レバー</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

図7-170 構成部品および締め付けトルク (その3)

S2754 S6385

## 分 解

SST, 工具, 計器



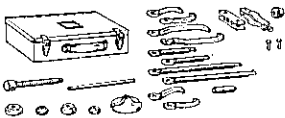

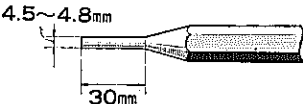
S		09313-30020	ソケット, デイテント ボール プラグ
S		09905-00010	エクスペンダ, スナップ リング No.1
T		09950-20011	プラー, ユニバーサル
工			エクスペンダ, スナップ リング
具			ピン ポンチ

図7-171

## ケース分割

- (1) ドレーン プラグ を取りはずし オイルを抜きとる。
- (2) トランスミッション ケース から次の部品を取りはずす。

## ① クラッチ ハウジング

~~~~~  
 <参考>
 ~~~~~

クラッチ レリーズ フォーク, レリーズ  
 ベアリングおよびレリーズ ハブ付きで  
 取りはずす。

~~~~~

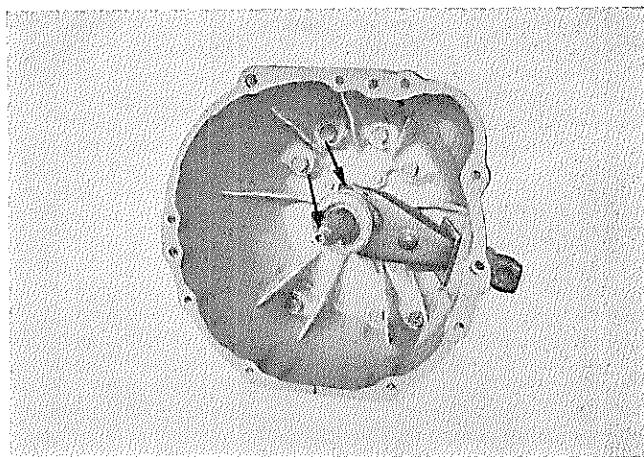


図7-172 クラッチ ハウジング取りはずし

H0166

- ② スピードメータ ドリブン ギヤ
- ③ ストレート スクリュー プラグ
- ④ レストリクト ピン (左右)
- ⑤ コントロール シフト レバー
リテーナ

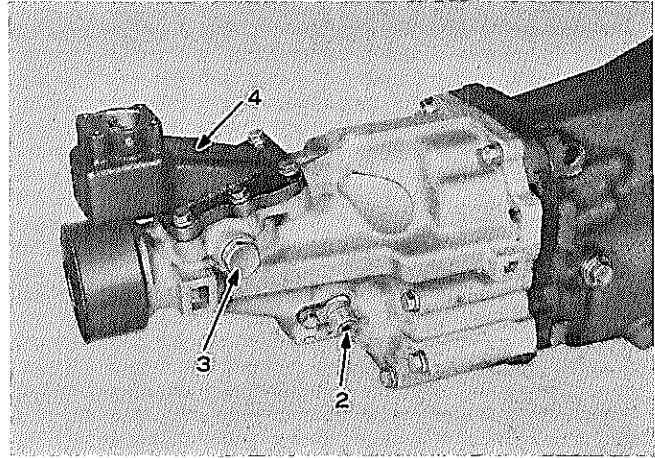


図7-173 シフト レバー リテーナ取りはずし

C3313

- ⑥ シフト レバー ボール シート
- ⑦ コニカル スプリング
- ⑧ エクステンション ハウジング
オイル バツフル

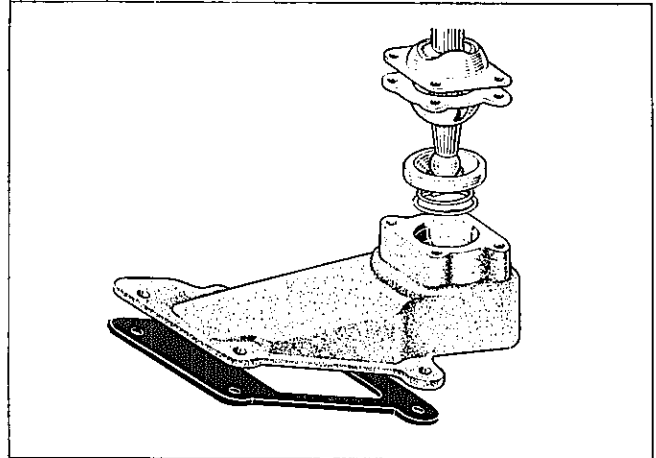


図7-174 オイル バツフル取りはずし

S3598

- ⑨ エクステンション ハウジング
 - a シフト レバー ハウジングを
後方より見て反時計方向に回
し、シフト & セレクト レ
バーとフォーク シャフトの
かん合を解く。
 - b プラスチック ハンマなどで
軽くたたきながらはずす。

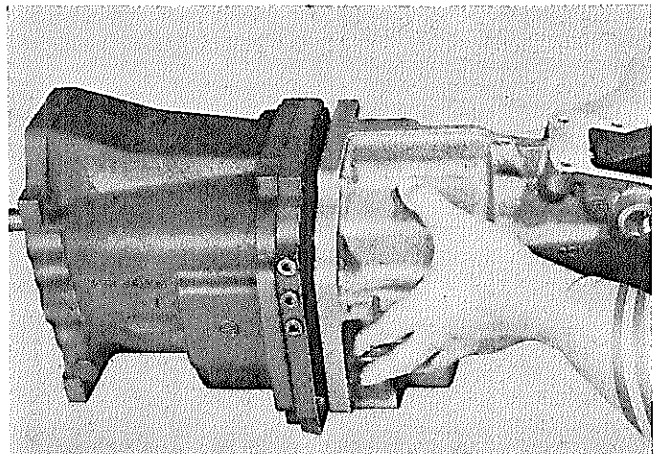


図7-175 エクステンション ハウジング取りはずし

C3268

- ⑩ スロットレッド スプリング ピン
- ⑪ シフト レバー シャフト No.1
- ⑫ シフト レバー ハウジング
- ⑬ バック アップ ランプ スイッチ

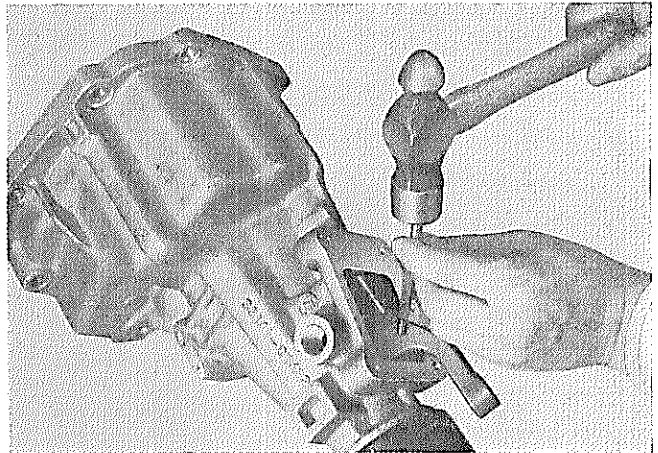


図7-176 エクステンション ハウジング分解

C3265

- ⑭ フロント ベアリング リテーナ
- ⑮ カウンタ シャフト カバー

— <参考> —

カバーをはずすときはシャフト リヤ側よりフロント側へ少し押すと良い。

- ⑯ スプーサ
- ⑰ スナツプ リング
インプット シャフト ベアリング用
SST [09905-00010]
カウンタシャフト ベアリング用
工具 [エクスパンダ, スナツプ
リング]

- ⑱ インタミードイト プレート

— <注意> —

インプット シャフト, アウトプット シャフト, カウンタ ギヤなどがすべて組み付いた状態で取りはずす。

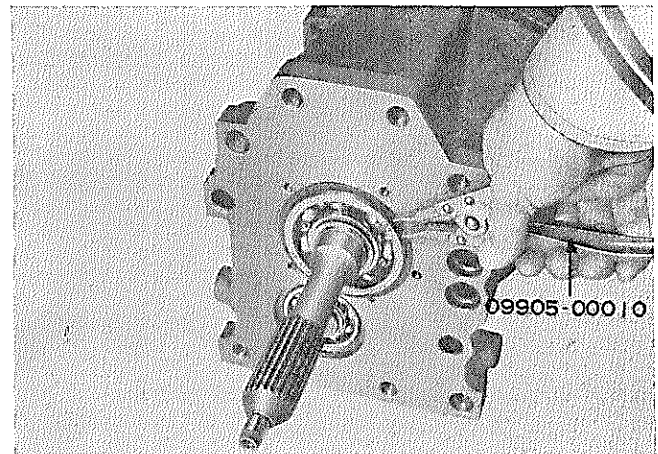


図7-177 スナツプ リング取りはずし

C3266

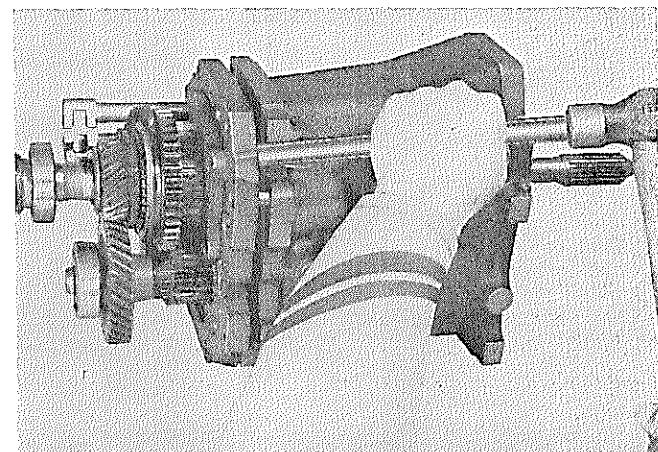


図7-178 インタミードイト プレート ASSY 取りはずし

C3267

インターミデート プレート関係

- (1) インタミデート プレートをバ
イスに固定して次の部品を取りは
ずす。

—————〈注意〉—————

トランスミッション ケースおよびエク
ステンション ハウジングとの合わせ面
が傷つかないように 図7-179 の部分を固
定する。

—————

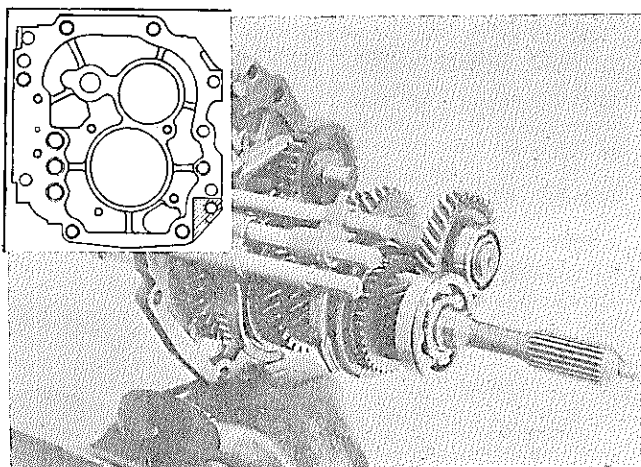


図7-179 インタミデート プレート固定

G7900 B8455

- ① ストレート スクリュー シート
SST [09313-30020]
② コンプレッション スプリング

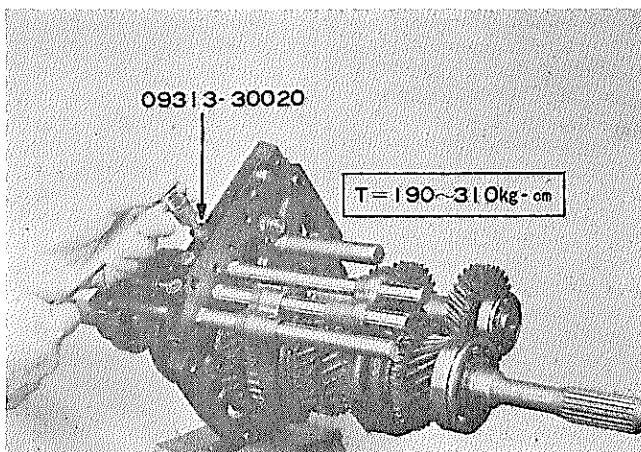


図7-180 ストレート スクリュー シート取りはずし

C2848

- ③ スロットテッド スプリング ピン
④ ギヤ シフト フォーク シャフ
ト No.1, No.2, No.3
⑤ シフト フォーク
⑥ ボール (3個)
⑦ インタロツク ピン (2個)

—————〈注意〉—————

ボールおよびピンを紛失しないこと。

—————

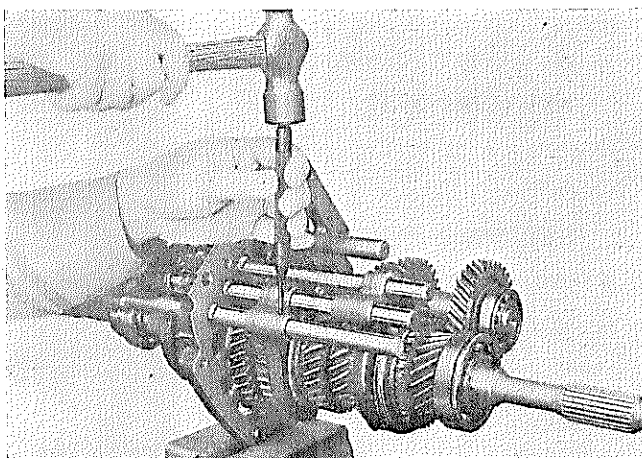


図7-181 スロットテッド スプリング ピン取りはずし

C2849

- ⑧ スナツプ リング
SST [09905-00010]
- ⑨ スピードメータ ドライブ ギヤ
- ⑩ ボール
- ⑪ スペーサ

—————<注意>—————
ボールを紛失しないこと。

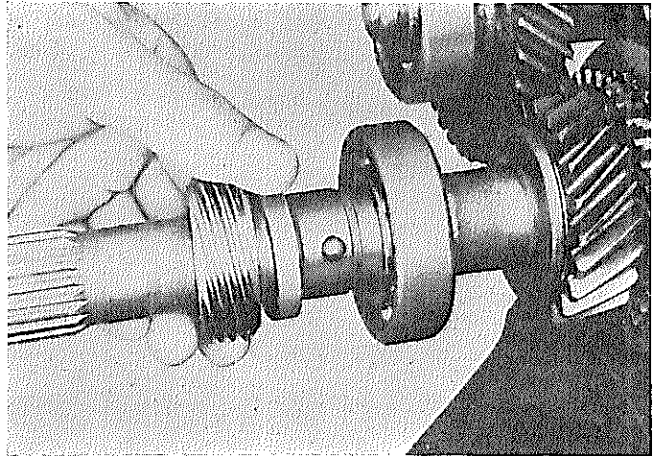


図7-182 スピードメータ ドライブ ギヤ取りはずし C5286

- ⑫ アウトプット シャフト リヤ
ベアリング
SST [09950-20010]
- ⑬ スナツプ リング

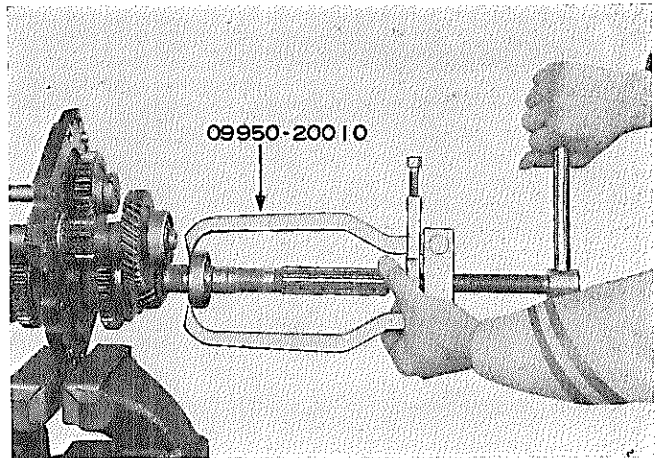


図7-183 リヤ ベアリング取りはずし C2850

- ⑭ スナツプ リング (カウンタ ギヤ
リヤ ベアリング用)
SST [09905-00010]
- ⑮ カウンタ ギヤ リヤ ベアリン
グ
SST [09950-20010]
- ⑯ カウンタ フィフス ギヤ
- ⑰ カウンタ リバース ギヤ

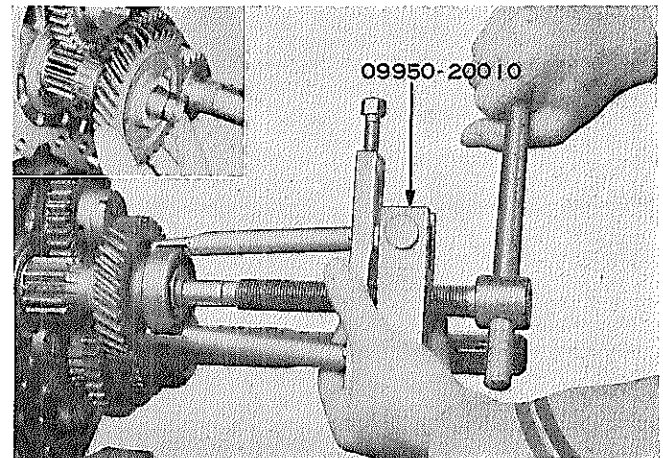


図7-184 カウンタ フィフス ギヤ取りはずし C5287 C2851

- ⑮ スナツプ リング
- ⑯ ファイフス ギヤ
- ⑰ シンクロナイザ リング
- ⑱ ニードル ローラ ベアリング
- ㉒ ベアリング インナ レース

〈注意〉

ボールを紛失しないこと。

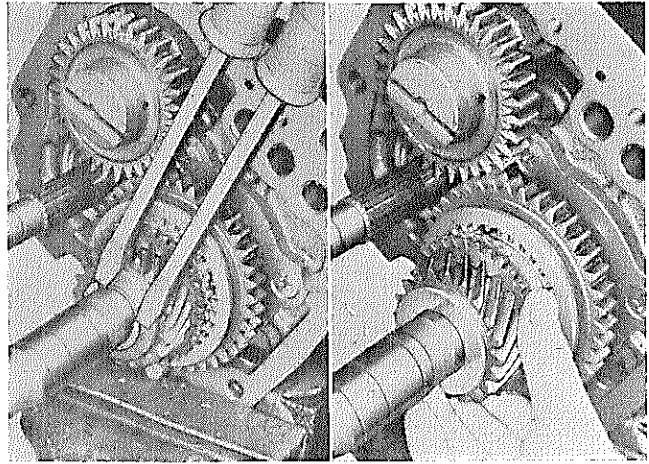


図7-185 ファイフス ギヤ取りはずし

C5288 C5290

- ㉓ ハブ ASSY No.3
- ㉔ リバース アイドラ シャフト
ストツパ
- ㉕ リバース アイドラ シャフト
- ㉖ リバース アイドラ ギヤ
- ㉗ スペーサ

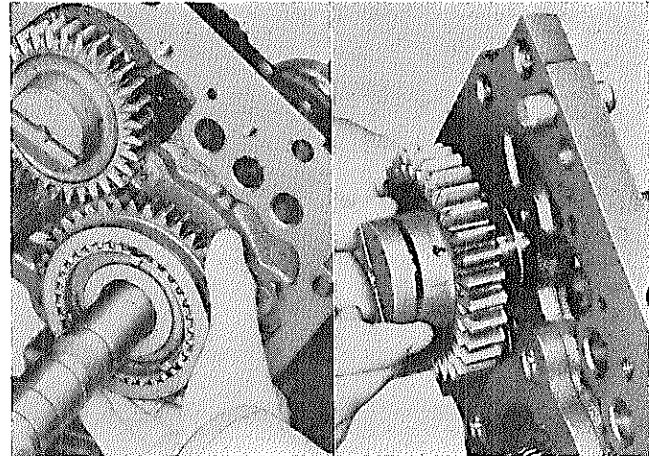


図7-186 リバース ギヤ取りはずし

C5291 C5289

- ㉘ アウトプット シャフト リヤ
ベアリング リテーナ
- ㉙ スナツプ リング
SST (09905-00010)

- (2) インプット シャフト, アウト
プット シャフト & カウンタ ギヤ
を同時に前方に抜き出す。

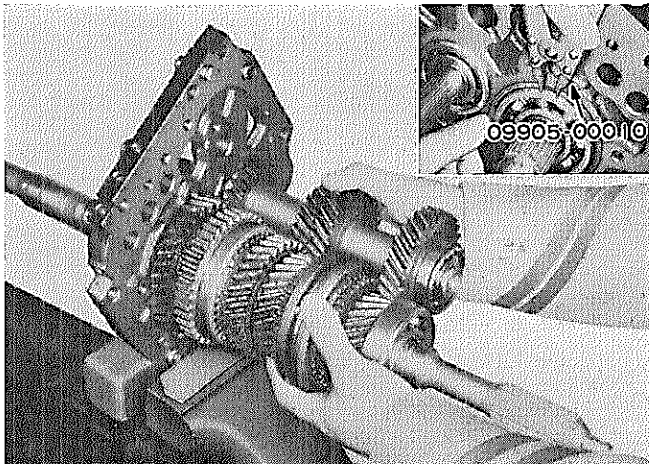


図7-187 インタミードイト プレート切り離し

C5292 C5293

アウトプット シヤフト関係

(1) アウトプット シヤフトから次の部品を取りはずす。

- ① インプット シヤフト
- ② シンクロナイザ リング
- ③ スナツプ リング
SST〔09905-00010〕
- ④ ハブ ASSY No.2
- ⑤ シンクロナイザ リング
- ⑥ サード ギヤ

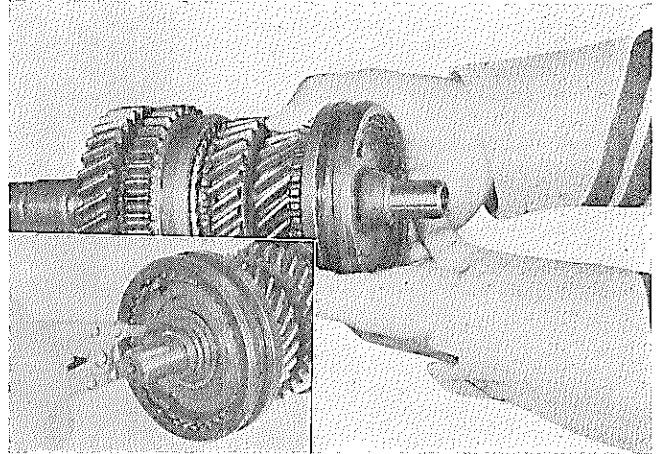


図7-188 サード ギヤ取りはずし

B8460 C5294

- ⑦ スナツプ リング (リヤ ベアリング固定用)
SST〔09905-00010〕
- ⑧ アウトプット シヤフト リヤベアリング
- ⑨ ファースト ギヤ
- ⑩ ニードル ローラ ベアリング
- ⑪ ベアリング インナ レース
- ⑫ ボール

~~~~~〈注意〉~~~~~

~~~~~ボールを紛失しないこと。~~~~~

- ⑬ シンクロナイザ リング
- ⑭ リバース ギヤ
- ⑮ ハブ ASSY No.1
- ⑯ シンクロナイザ リング
- ⑰ セカンド ギヤ

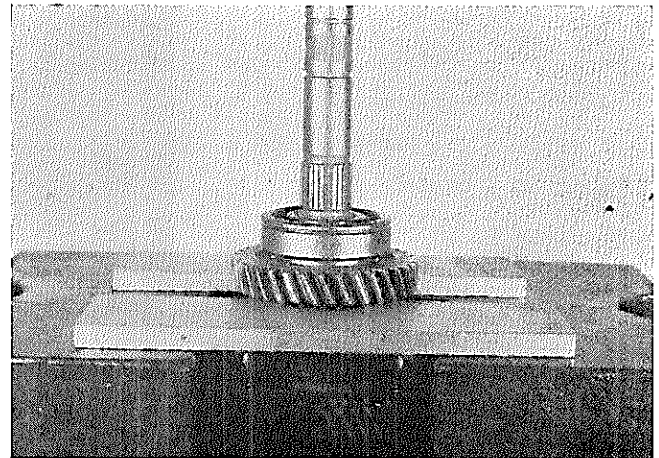


図7-189 リヤ ベアリング取りはずし

C2854

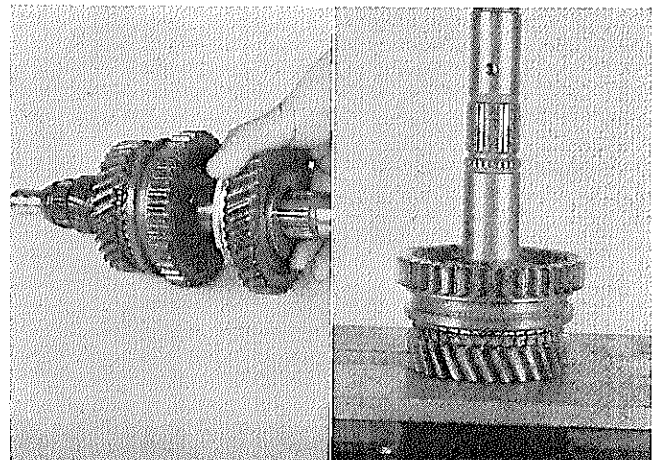


図7-190 ファースト、セカンド ギヤ取りはずし

C2855 C2841

点 検

SST, 工具, 計器

| | |
|--------|--|
| 計
器 | シツクネス ゲージ, ダイヤル ゲージ, ノギス, マイクロ メータ, V ブロック |
|--------|--|

図7-191

① インプット シャフト

- a ギヤの歯面, スプライン, コーン部の損傷, 摩耗
- b シンクロナイザ リングとのブレーキ作用およびギヤ スプライン端面とのすき間

基準値 1.0~2.0mm

限度 0.8mm

- c ニードル ローラ ベアリングおよびシャフト内径面の損傷, 摩耗

② アウトプット シャフト, ベア

リング インナ レース

- a シャフトの振れ

振れ限度 0.05mm

〈要点〉

図7-192のようにV型ブロックを使用し
て測定する。

シャフト前端のベアリングとの接触面の
V型ブロックには約6.4mmのスペーサ
を使用すること。

- b シャフトのギヤおよびベア
リングかん合部の損傷, 摩耗

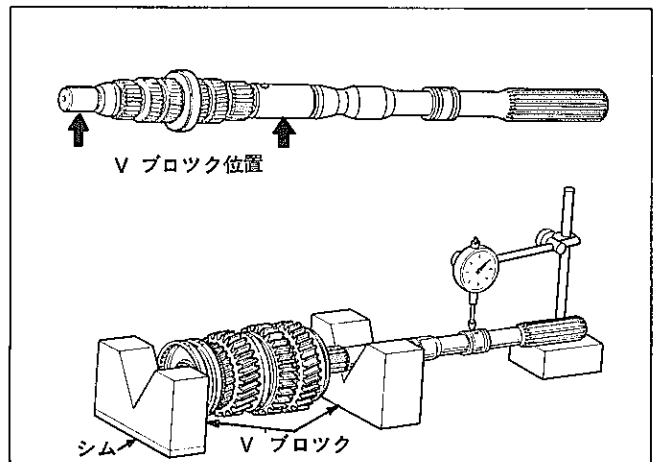


図7-192 振れ点検

M1524 M1525

- c シャフトのフランジ部および
ベアリング インナ レースの
損傷, 摩耗

フランジの厚さ限度

シャフト (A) 4.80mm

インナ レース (B) 4.65mm

インナ レース (C) 3.85mm

ブッシュ部外径限度

シャフト (D) 40.80mm

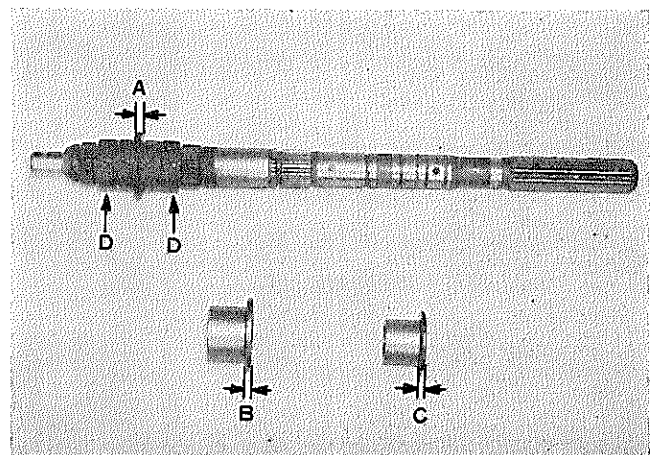


図7-193 フランジ部 & インナ レース点検

C2860

③ 各ギヤ

- a 各ギヤの歯面, スラスト面内
径面およびコーン部の損傷,
摩耗
 - b アウトプット リヤ ベアリン
グおよびニードル ローラ ベ
アリングの損傷, 摩耗
- 油すき間
ファースト, ファイフス ギヤ
基準値 0.019~0.051mm
セカンド, サード ギヤ
基準値 0.06~0.10mm

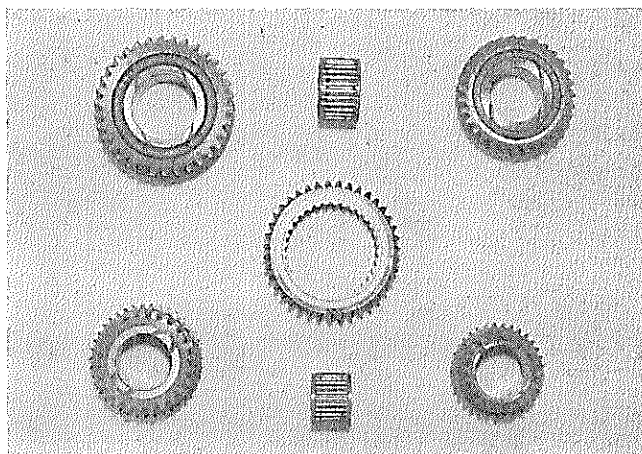


図7-194 各ギヤ点検

C2861

④ シンクロナイザ リング

- a ブレーキ作用
 - b シンクロナイザ リング 背面
とギヤ スプライン 端面との
すき間
- 基準値 1.0~2.0mm
限度 0.8mm

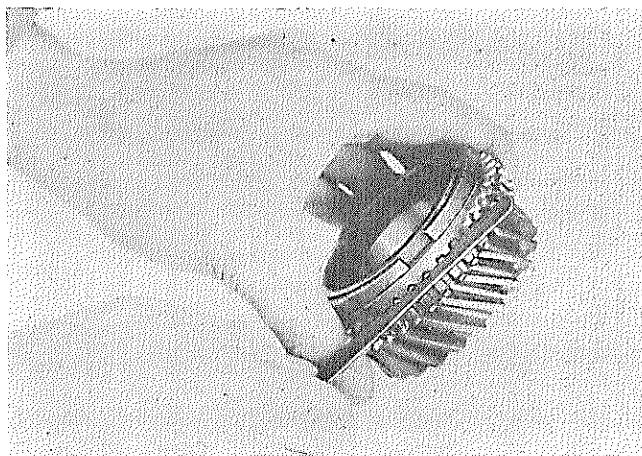


図7-195 シンクロナイザ リング点検

B8466

⑥ クラッチ ハブ, クラッチ ハブ
スリーブ, シフティング キー
およびキー スプリング

- a ハブおよびハブ スリーブの
スプラインの損傷, 摩耗
- b キー中央突起部の損傷, 摩耗
- c キー スプリングの衰損, 摩耗

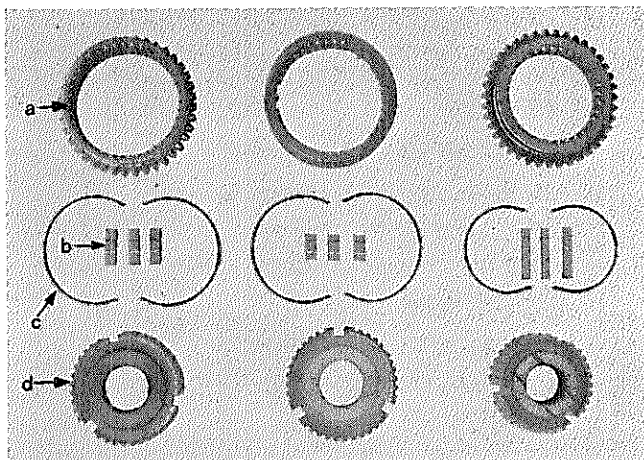


図7-196 ハブ ASSY 点検

C2862

- d ハブ スリーブとシフト フォークとの接触面の損傷, 摩耗
- e ハブ スリーブとシフト フォークのすき間

限度 1.0mm

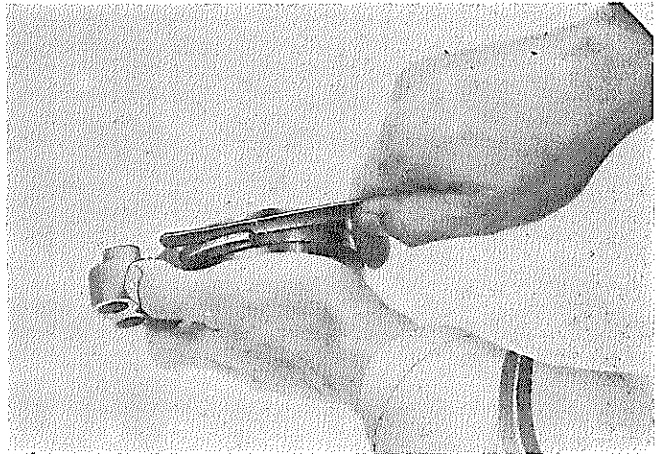


図7-197 ハブ スリーブとシフト フォークのすき間点検

B8468

⑥ カウンタ ギヤ

- a 各ギヤ歯面の損傷, 摩耗
- b ベアリングの損傷, 摩耗
- c シリンドリカル ローラ ベアリングおよびインナ レースの損傷

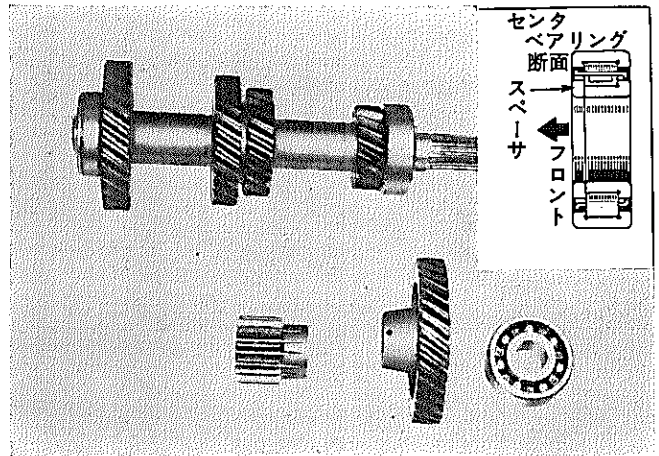


図7-198 カウンタ ギヤ点検

M2254 C5295

⑦ シフト フォーク シャフト関係

- a シフトの各しゅう動部の損傷, 摩耗
- b スプリング, ボール, インタロック ピンの損傷, 摩耗

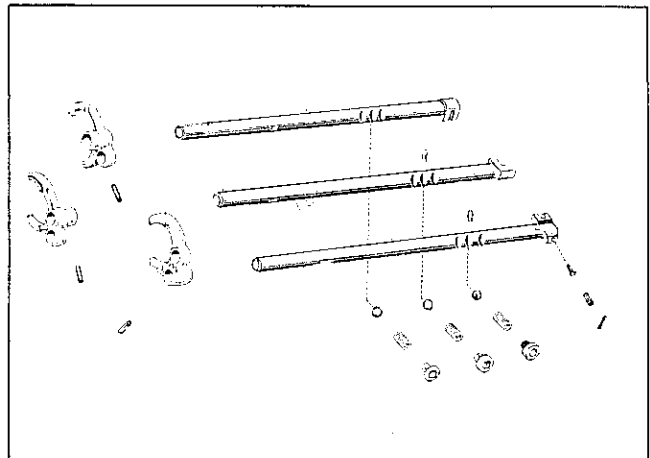


図7-199 シフト フォーク シャフト関係点検

S2754

- ⑧ シフト レバー ハウジング, レストリクト ピン, シフト レバー シャフト
- a ハウジングと レストリクト ピンとの接触部の損傷, 摩耗
 - b シフト レバー シャフトの損傷, 摩耗
 - c スプリングの衰損

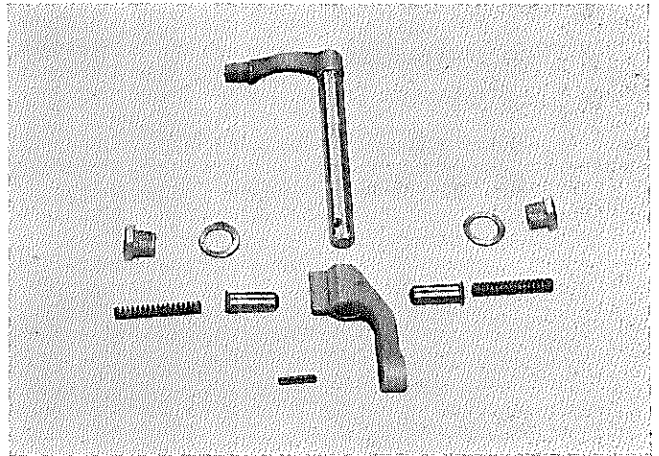


図7-200 シフト レバー シャフト関係点検

C3314

- ⑨ スピードメータ ドライブ ギヤ およびドリブン ギヤ
- a 各ギヤ歯面の損傷, 摩耗
 - b ドリブン ギヤのシャフト, プシユおよび O リングの損傷, 摩耗

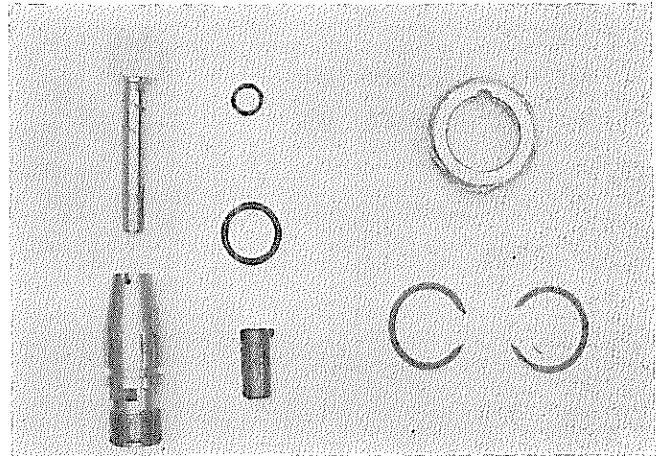


図7-201 スピードメータ駆動関係点検

B8474

- ⑩ フロント ベアリング リテーナ (C-RX系)
クラッチ ハウジング (E-MX, C-MX系)
- a タイプ T オイル シールのリップ部の損傷, 摩耗
 - b クラッチ レリーズ ハブしゅう動部の損傷, 摩耗

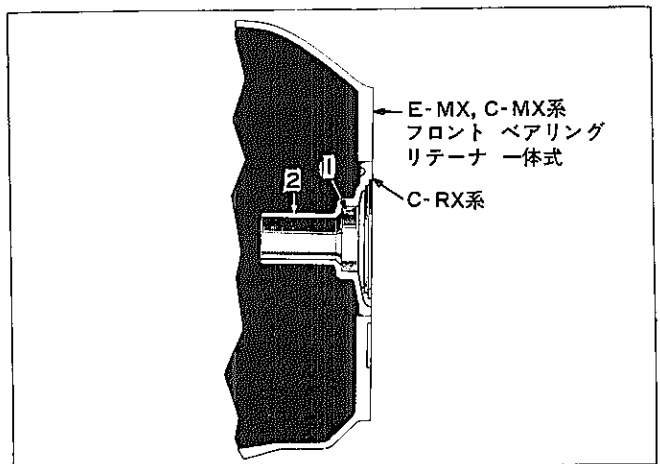


図7-202 フロント ベアリング リテーナ点検 (C-RX系) M2543
クラッチ ハウジング点検 (E-MX, C-MX系)

- ⑩ エクステンションハウジング
- a タイプ T オイルシールの
リップの損傷, 摩耗
 - b プシユの損傷, 摩耗
 - c ダストデフレクタの損傷,
取り付け状態

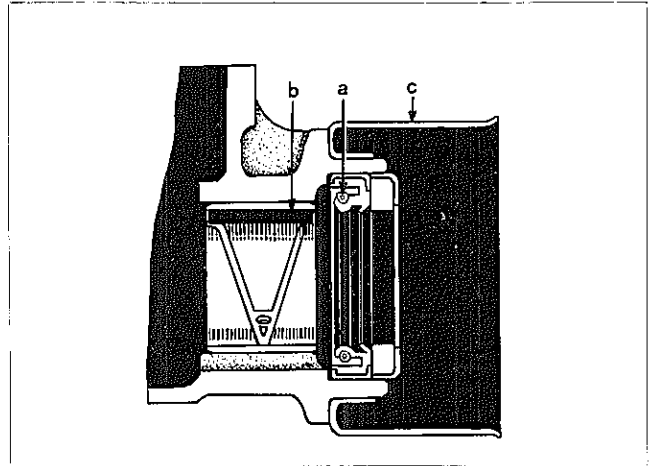


図7-203 エクステンションハウジング点検

G9660

修理

SST, 工具, 計器

| | | | |
|---|--|-------------|---|
| | | 09506-30011 | リプレーサ, デイファレンシャル ドライブ ピニオン リヤ ベアリング コーン |
| S | | 09602-35011 | プラー, フロント アクスル インナ ベアリング |
| | | 09308-00010 | プラー, オイル シール |
| | | 09308-10010 | |
| S | | 09307-30010 | リプレーサ, エクステンションハウジング プシユ |
| | | 09222-40011 | リムーバ & リプレーサ, コネクティング ロッド プシユ |
| T | | 09515-20010 | リプレーサ, リヤ アクスル シャフト ベアリング |
| | | 09950-20011 | プラー, ユニバーサル |
| | | 09325-20010 | プラグ, トランスミッション オイル |

図7-204

S5727 S5728

- (1) エクステンション ハウジング オイル シール & ブシユ交換
 - (2) インพุット シャフト ベアリング交換
 - (3) リバース アイドラ ギヤ ブシユ交換
SST [09222-40011]
 - (4) カウンタ ギヤ ベアリング交換
SST [09950-20011]
- ((1), (2), (4)はW40の項参照)

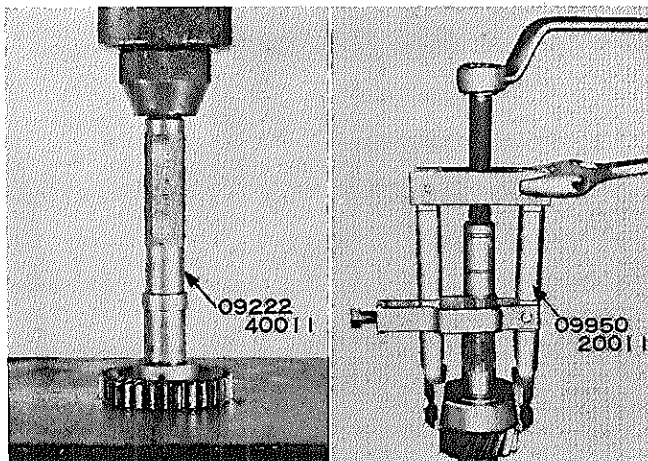


図7-205 リバース アイドラ ギヤ ブシユ

C2865 C5296

組み付け

SST, 工具, 計器

| | | | |
|---------------------|---|-------------|---|
| S

S




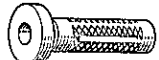
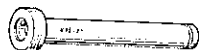

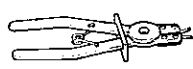
T |  | 09313-30020 | ソケット, デイテント ボール プラグ |
| |  | 09905-00010 | エクスパンダ, スナツプ リング No.1 |
| |  | 09506-30011 | リプレーサ, デイファレンシャル ドライブ ピニオン リヤ ベアリング コーン |
| |  | 09310-35010 | リプレーサ, カウンタ シャフト ベアリング |
| |  | 09309-35010 | リプレーサ, トランスミッション リヤ ベアリング |
| 工
具 |  | 09515-20010 | リプレーサ, リヤ アクスル シャフト ベアリング |
| |  | | エクスパンダ, スナツプ リング |

図7-206

S6564 S5727 S5728

アウトプット シャフト関係

(1) アウトプット シャフトに次の部
品を組み付ける。

① サード ギヤ

~~~~~  
 <注意>  
 シャフト プッシュ部にグリースを充分塗  
 布すること。

② シンクロナイザ リング No.2

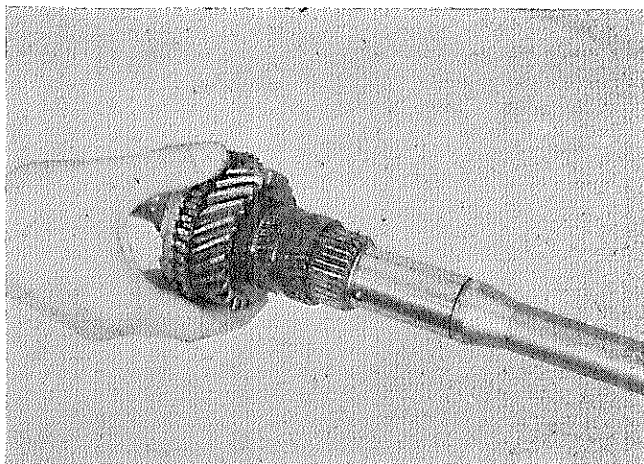


図7-207 サード ギヤ組み付け

B8477

③ ハブ ASSY No.2

- a クラッチ ハブ No.2
- b キー スプリング
- c シフティング キー
- d クラッチ ハブ スリーブ  
No.2

~~~~~  
 <注意>
 1 キー スプリングの合い口を同じ方
 向に向けないこと。
 2 ハブとスリーブには方向性がある。
 3 シャフトとハブのはめ合いが堅いと
 きはプレスを利用する。

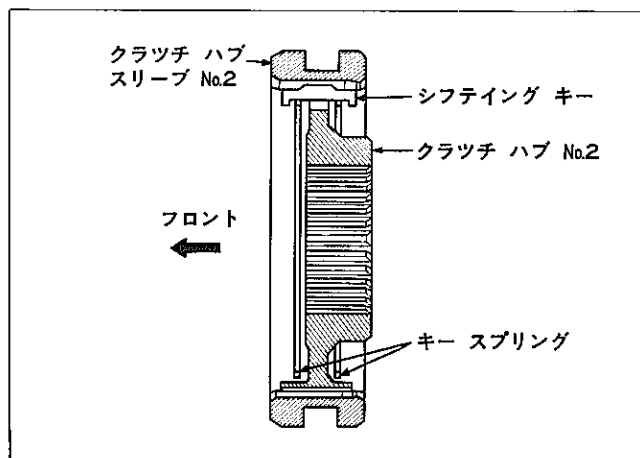


図7-208 ハブ ASSY No.2 の方向性

G7750

(2) 軸方向の遊びが 0~0.05mm にな
るようにスナップ リングを選択
し、取り付ける。

SST [09905-00010]

~~~~~  
 <注意>  
 スナップ リングはみぞに確実に入れる  
 こと。

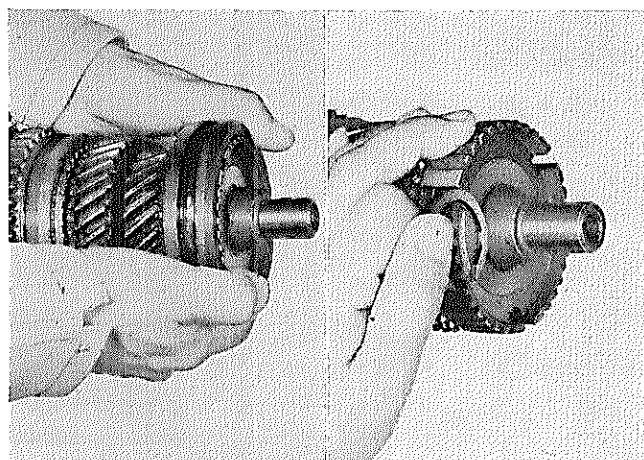


図7-209 ハブ ASSY No.2 組み付け

C5297 C5298

- (3) サード ギヤの スラストすき間を測定する。

基準値 0.15~0.25mm  
限度 0.3mm

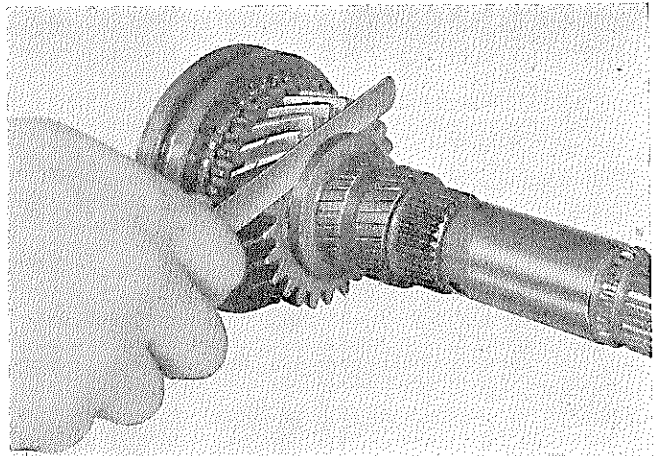


図7-210 スラストすき間測定

C2866

- (4) 次の部品を取り付ける。

- ④ セカンド ギヤ
  - ⑤ シンクロナイザ リング No.1
  - ⑥ ハブ ASSY No.1
    - a クラッチ ハブ No.1
    - b キー スプリング
    - c シフティング キー
    - d ハブ スリーブ No.1 (リバース ギヤ)
- SST〔09506-30011〕

〈注意〉

クラッチ ハブ No.1 には、方向性が  
ない。

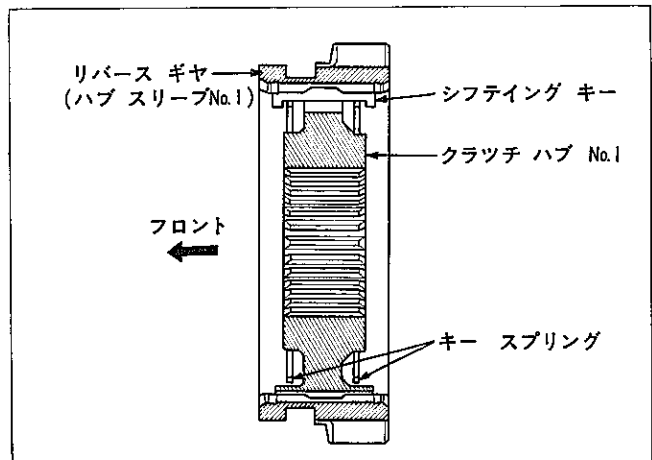


図7-211 ハブ ASSY No.1 の方向性

G7751

- (5) セカンド ギヤの スラストすき間を測定する。

基準値 0.15~0.25mm  
限度 0.30mm

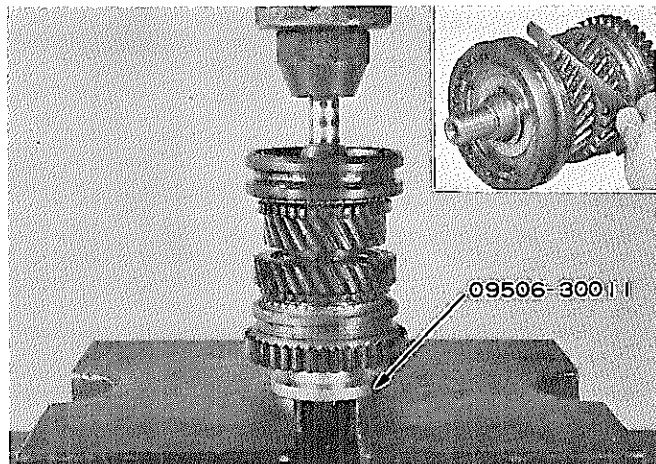


図7-212 ハブ スリーブ No.1 組み付けスラストすき間測定 C2842 C2843

(6) 次の部品を取り付ける。

⑦ ボール

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

- 1 ボールがシャフトより突き出していること。
- 2 ボールにグリースを塗布し穴から落ちないようにする。

⑧ シンクロナイザ リング No.2

⑨ ファースト ギヤ

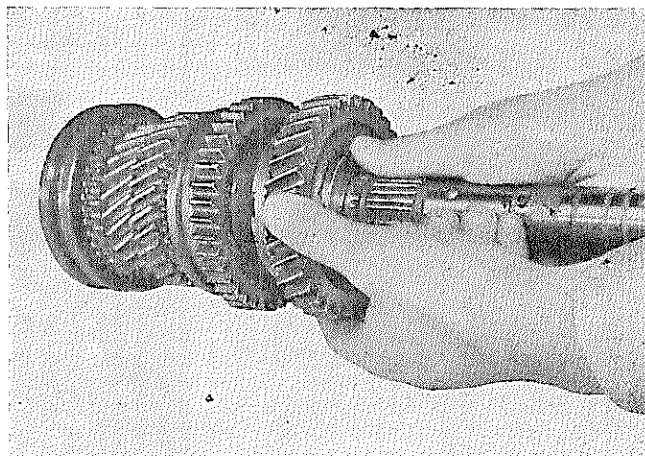


図7-213 ファースト ギヤ組み付け

C2867

⑩ ベアリング インナ レース

⑪ ベアリング

SST (09506-30011)

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

- 1 回転止め用 ボールにインナ レースのみぞを合わせること。
- 2 ベアリングの方向はアウト レースのスナツプ リングみぞをリヤ側にする。

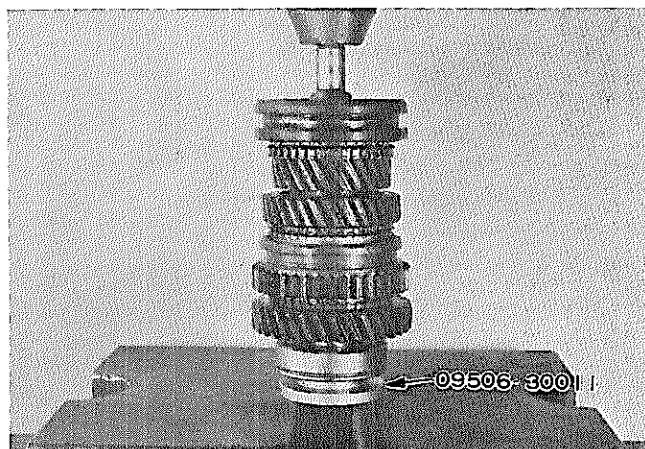


図7-214 ベアリング組み付け

C2869

(7) ファースト ギヤのスラストすき間を測定する。

基準値 0.15~0.25mm

限度 0.30mm

(8) 次の部品を取り付ける。

⑫ シンクロナイザ リング

⑬ インプット シャフト

~~~~~  
 <注意>
 ~~~~~

ローラ ベアリングにグリースを塗布する。

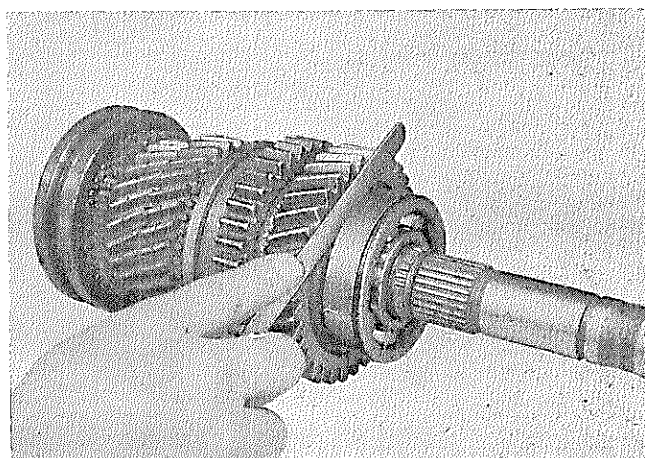


図7-215 スラストすき間測定

C2868

インタミードイト プレート関係

(1) インタミードイト プレートに次の部品を組み付ける。

- ① ストレート ピン

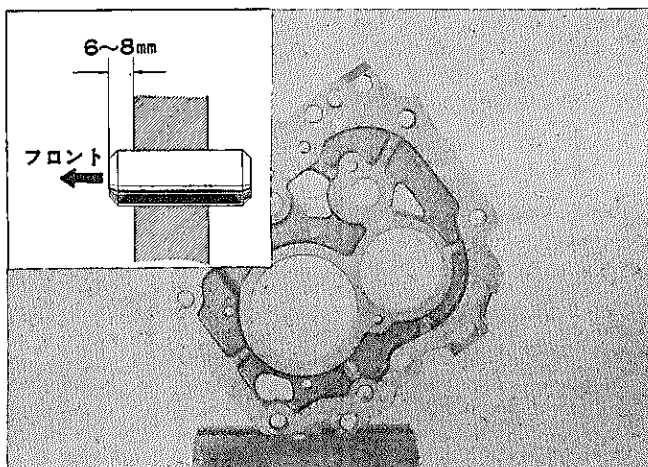


図7-216 ストレート ピン取り付け

B8484 G7752

- ② アウトプット シャフト ASSY (インプット シャフト付き)

- ③ カウンタ ギヤ

—————〈要点〉—————

アウトプット シャフト, カウンタ ギヤをかみ合わせて組み付ける。

- ④ スナップ リング (アウトプット リヤ ベアリング用)  
SST [09905-00010]

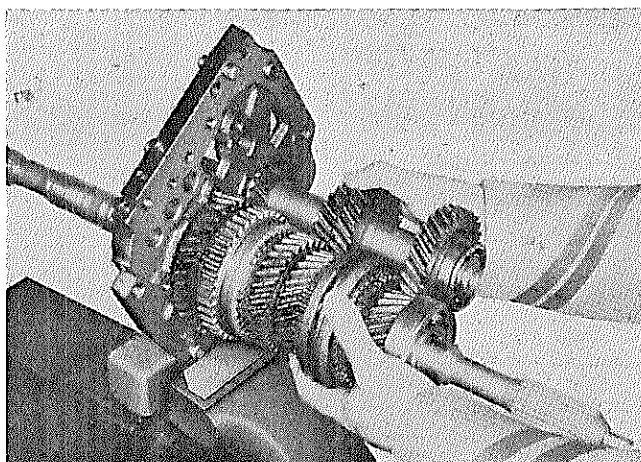


図7-217 インタミードイト プレート取り付け

C5293

- ⑤ アウトプット シャフト リヤ ベアリング リテーナ

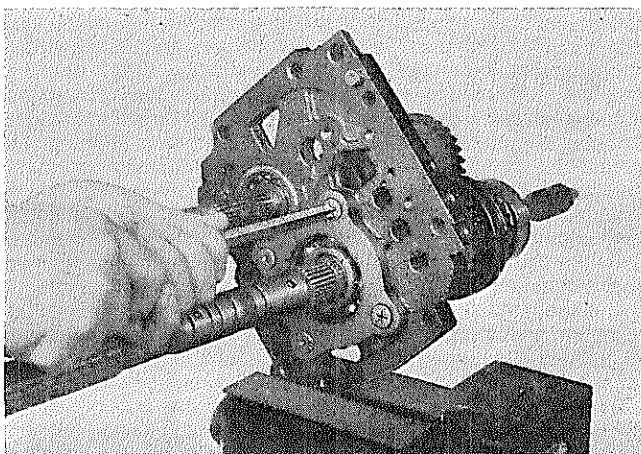


図7-218 アウトプット シャフト リヤ ベアリング リテーナ取り付け

C2870

⑥ リバース アイドラ ギヤ

- a シャフト
- b ギヤ
- c スペーサ

〈注意〉

リバース アイドラ ギヤには方向性がある。

⑦ ストツパ

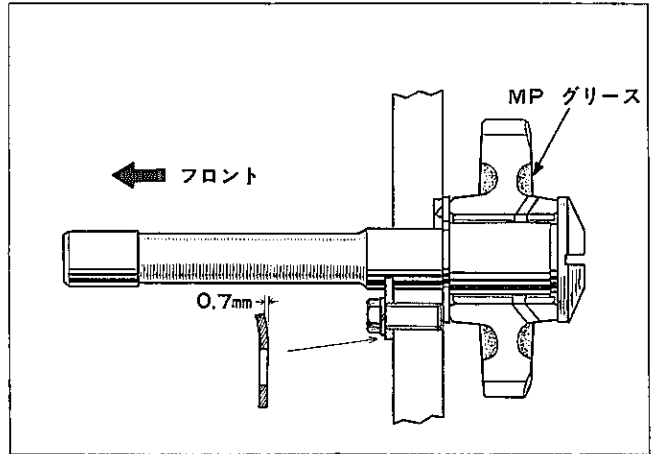


図7-219 リバース アイドラ ギヤの方向性

S2757

(2) リバース アイドラ ギヤのスラストすき間を測定する。

トすき間を測定する。

基準値 0.15~0.25mm  
限度 0.30mm

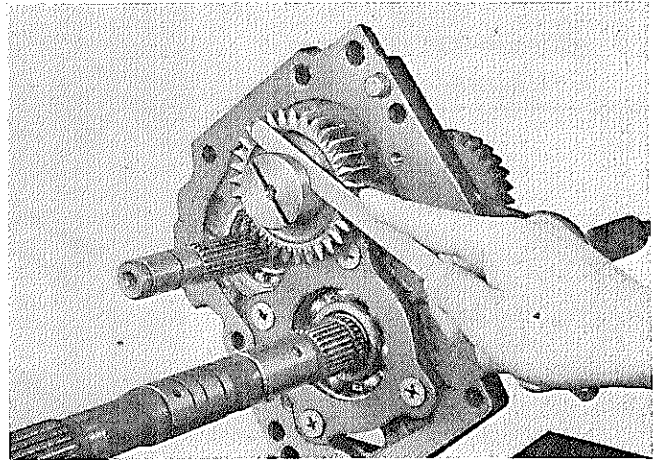


図7-220 スラストすき間測定

C2872

(3) 次の部品を組み付ける。

⑧ ハブ ASSY No.3

- a クラッチ ハブ No.3
- b キー スプリング
- c シフティング キー
- d スナツプ リング
- e ハブ スリーブ No.3

〈注意〉

クラッチ ハブ, ハブ スリーブ シフティング キーには方向性がある。

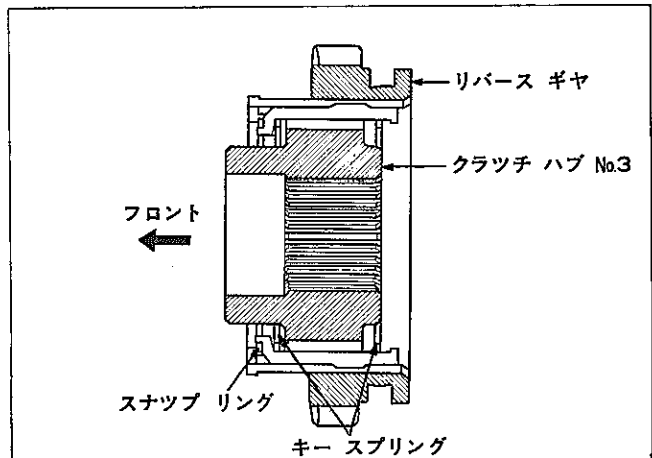


図7-221 ハブ ASSY No.3 の方向性

S2758

- ⑨ ボール (ファイフス ギヤ ベアリング インナ レース回転止め用)

~~~~~  
<注意>
~~~~~

- 1 ボールがシャフトから突き出していること。
- 2 ボールにグリースを塗布し穴より落ちないようにすること。

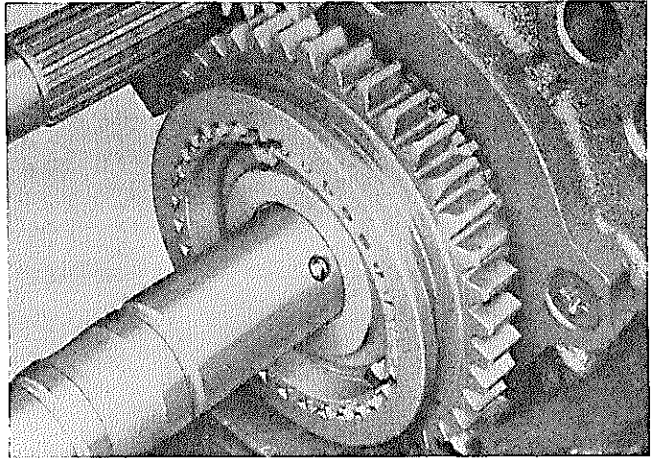


図7-222 ボール取り付け

C5299

- ⑩ シンクロナイザ リング  
⑪ ファイフス ギヤ  
⑫ ニードル ローラ ベアリング  
⑬ ファイフス ギヤ ブッシュ

~~~~~  
<注意>
~~~~~

- 1 ベアリングにグリースを塗布すること。
- 2 回転止めボールにインナ レースのみぞを合わせること。

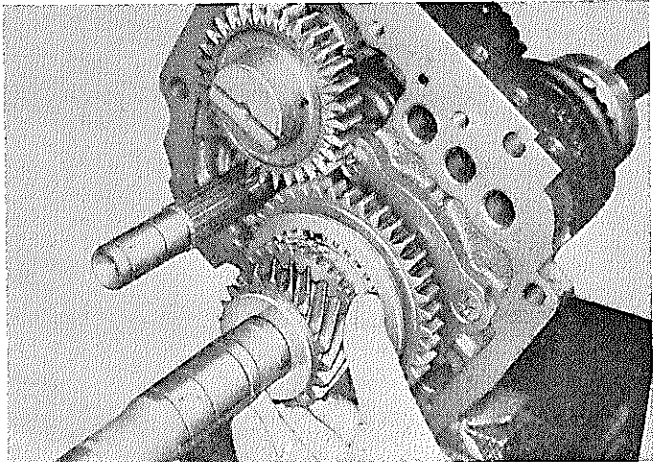


図7-223 ファイフス ギヤ取り付け

C5290

- ⑭ スナツプ リング  
軸方向の遊びの最も少ないもの  
を選択する。

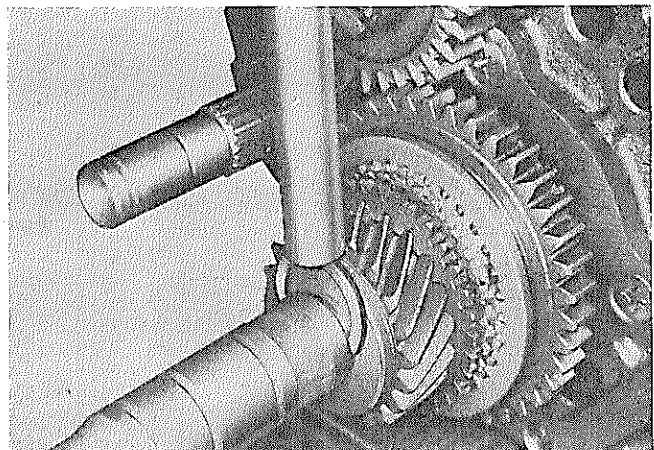


図7-224 スナツプ リング取り付け

C5300

- (4) ファイフ ギヤのスラストすき間を測定する。

基準値 0.10~0.25mm

限度 0.30mm

- (5) 次の部品を組み付ける。

- ⑮ カウンタシャフト リバース ギヤ
- ⑯ カウンタシャフト ファイフ ギヤ

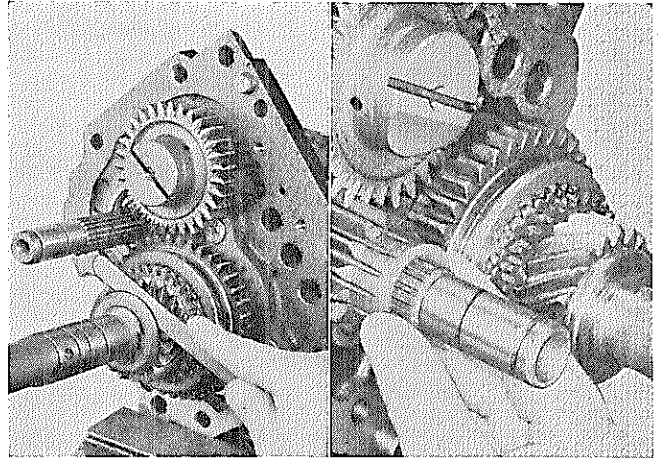


図7-225 スラストすき間測定および カウンタ C2873 C5301  
シャフト リバース ギヤ取り付け

- ⑰ ベアリング  
SST [09310-35010]
- ⑱ スナツプ リング (カウンタ ギヤ リヤ ベアリング用)  
SST [09905-00010]

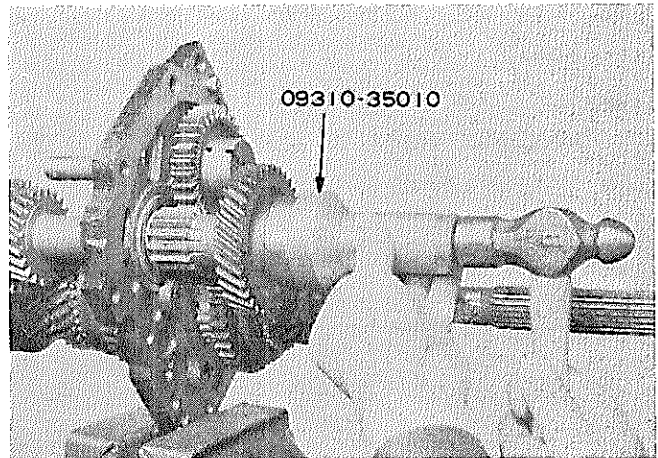


図7-226 カウンタシャフト リヤ ベアリング取り付け C2874

- ⑲ スナツプ リング (アウトプット リヤ ベアリング用)  
SST [09905-00010]
- ⑳ ベアリング  
SST [09515-20010]  
[09309-35010]

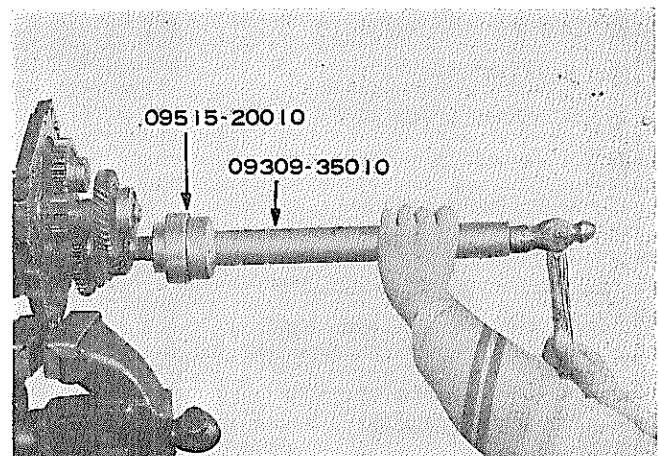


図7-227 アウトプット リヤ ベアリング組み付け C2875

- ⑳ スペーサ
  - ㉑ ボール
  - ㉒ スピードメータ ドライブ ギヤ
  - ㉓ スナツプ リング
- SST [09905-00010]

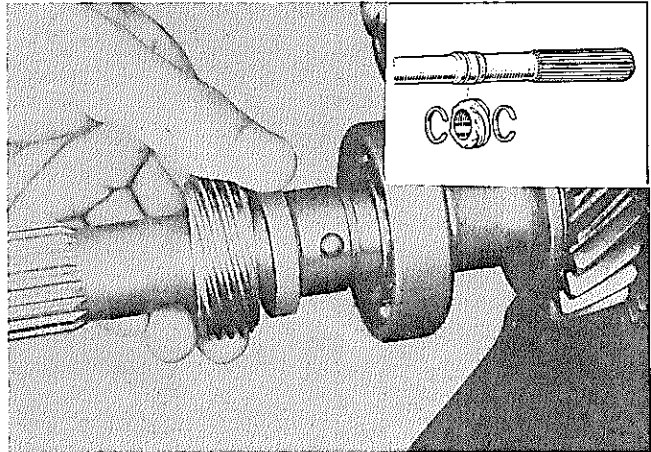


図7-228 スピードメータ ドライブ ギヤ組み付け S0516 C5286

- ㉔ シフト フォーク No.1, No.2, No.3
- ㉕ シフト フォーク シャフト No.1, No.2, No.3
- ㉖ インタロツク ピン

~~~~~  
 <注意>
 インタロツク ピンにグリースを塗布する。
 ~~~~~

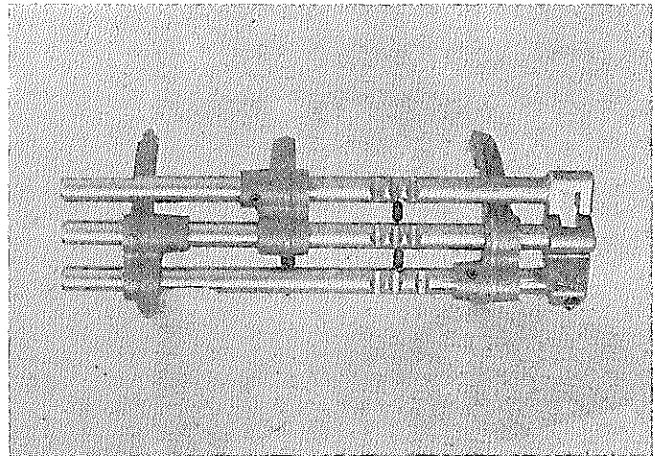


図7-229 シフト フォーク シャフト関係組み付け C2876

- ㉗ スロットテツド スプリング ピン
  - ㉘ ロツク ボール
  - ㉙ コンプレツション スプリング
  - ㉚ ストレート スクリユ シート
- SST [09313-30020]  
 T=190~310kg-cm

~~~~~  
 <注意>
 プラグはシール パツキン No.5 を塗布する。
 ~~~~~

(以後W40の項参照)

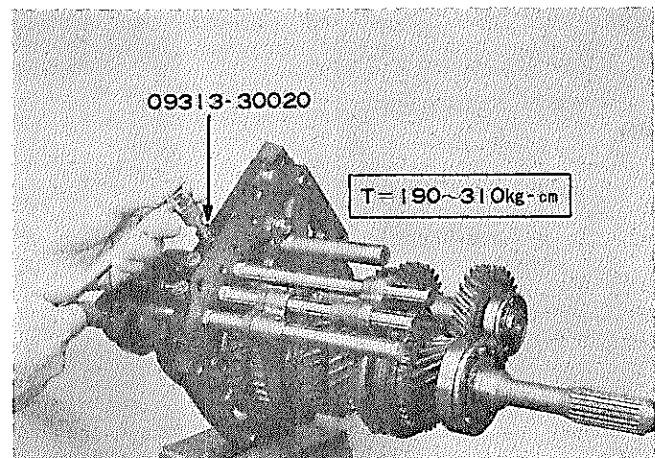


図7-230 ストレート スクリユ シート取り付け C2848