

## 7. 卷末資料

主要構成部品一覧	7 - 2
主要諸元	7 - 16
車両四面図	7 - 24
走行性能曲線	7 - 26
内外配色一覧	7 - 36
ネーム プレートの見方	7 - 38
打刻開始フレームNo	7 - 39
エンジンNo, トランスアクスルNo打刻位置	7 - 39

■主要構成部品一覧

ボ デ ー 形 状			セ ダ ン									
エ ン ジ ン			1 S - U			1 G - EU			M-TBU	1G-GEU	2 L	2 L - T
グ レ ー ド			STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	グランデ	グランデ	GL	GL
寒冷地仕様			1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
個人タクシー仕様			2								○	
教習車グレード パッケージ			3									
不凍液	LLC30%		4	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LLC50%		5	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒
CCR。	モノリス		6	●	●	●	●	●	●	●		
	ベレット		7									
エンジン	標準		8	●	●	●	●	●	●	●		
マウンティング	複合(空気式)		9								●	●
エンジン オイル クーラ			10						●		●*	●*
ラジエータ	608X375X16(F, P=2.5)		11		● (A/T)	● (A/T)						
	608X375X16(F, P=3.0)		12	●	● (M/T)	● (M/T)						
	608X375X16(F, P=3.5)		13									
	608X375X32(F, P=3.0)		14								●	●
	668X375X16(F, P=2.5)		15				●	●	●		●	
	668X375X32(F, P=3.0)		16							●		
サーモスタット	開弁温度	82℃	17	●	●	●	●	●	●			
	開弁温度	88℃	18						寒	●	●	●
ファン	380φ×6枚		19	●	●	●						
	380φ×7枚		20								●	●
	410φ×7枚		21				●	●	●		●	
	430φ×7枚		22							●		
ファン カップリング	1500CST		23							●		
	3000CST 3段制御		24								●	●
	1000CST		25				●	●	●			
	3000CST		26	●	●	●						
	2000CST 3段制御		27							●		
ベルト E7 インテーク	自動式		28	●	●	●						
ケル E7 インテーク	標準		29	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	前だれ付き		30								寒	寒
サブ マフラ			31				●	●	●	●	●	●
イニシエーション & グローシステム	フィルタ(BSA)		32				●	●	●		●	
	スーパーグロー		33								●	●
	フィルタ(11A)		34	●	●	●						
	フィルタ(ダイオード付)		35							●		
スパークプラグ	抵抗入り		36	●	●	●	●	●	●			
	抵抗入り白金プラグ		37							●		
バッテリー	NS60L-MF(45AH)		38	●	● (M/T)	● (M/T)				●		
	NS40ZAL-MF(33AH)		39		● (A/T)	● (A/T)						
	50D20L-MF(50AH)		40				●	●	●		● (M/T)	
	55D23L-MF(60AH)		41	寒	寒	寒	寒	○	○		● (A/T) ○ (M/T)	
	NX110-5L(65AH)		42							○		●
	NX120-7L(80AH)		43									●
	N50Z(60AH)		44									
	125D38L(110AH)		45									○

	セダン		ハードトップ			セダン(教習車)			備考	
	2L-T	2Y-PU	1G-EU		M-TEU	1G-GEU	1S-U	2L		2Y-PU
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	グランデ	STD	STD		STD
1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
2		●								
3							○	○	○	
4	●		●	●	●	●	●	●	●	
5	寒	●	寒	寒	寒	寒	寒	寒	●	
6			●	●	●	●	●			
7		●							●	
8		●	●	●	●	●	●		●	
9	●							●		
10	●*				●			●*		*カツ内蔵
11										
12							●			
13		●							●	
14	●							●		
15			●	●		●				
16					●					
17		●	●	●	●		●		●	
18	●				寒	●		●		
19							●			
20	●	●						●	●	
21			●	●		●				
22					●					
23						●				
24	●							●		
25			●	●						
26		●					●		●	
27					●					
28							●			
29	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
30	寒							寒		
31	●	●	●	●	●	●		●	●	
32			●	●		●				
33	●							●		
34		●					●		●	
35					●					
36			●	●	●		●			
37		●				●			●	
38					●					
39										
40			●	●		●(M/T)				
41			○	○		●(A/T)	●			寒冷地仕様とセットは別カイツ ハンド ウォーマとセット
42					○	○				寒冷地仕様とセットは別カイツ ハンド ウォーマとセット
43	●							●		
44		●							●	
45	○							○		寒冷地仕様とセットは単独

ボデー形状				セグメント									
エンジン				IS-U			IG-EU			M-TBU	IG-GEU	2L	2L-T
グレード				STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	グランデ	グランデ	GL	GL
エンジン関係	オールタネータ	55A ICLギョレータ	1	●	●	●							
		60A ICLギョレータ (小型)	2				●	●	●	●	●		
		60A IC (パキエム ストップ付き)	3									●	●
	スタータ	1.0KW (リダクション)	4	●	●	●	●	●	●		●		
		0.8KW	5							●			
		2.0KW (リダクション)	6									●	● (M/T)
		2.5KW (リダクション)	7									寒	● (A/T) 寒 (M/T)
		1.4KW (リダクション)	8							寒			
		2.5KW (リダクション)	9										寒 (A/T)
	燃料ヒーター	10										寒	寒
	ブロックヒータ	11											寒
クラッチカバー (M/T車のみ)	8.5インチ (400kg)	12	●	●	●								
	9.0インチ (400kg)	13				●	●	●			●		
	9.0インチ (450kg)	14								●			
	9.0インチ (500kg)	15										●	
	9.5インチ (360kg)	16											
	クラッチペダル (M/T車のみ)	ペダル付	17	●	●	●	●	●	●			●	
	ペダル、カムオーバー付き	18								●	○*	●	
ヤトランスミッション	W55 (5M/T)	19	●	●	●					●	●	●	
	A40D (4A/T)	20		●	●								
	W57 (5M/T)	21				●	●	●					
	A42DL (4A/T)	22				●	●	●					
	A44DE (4A/T, ECT-S)	23							●				
	A42DE (4A/T, ECT-S)	24								●			
	A43D (4A/T)	25										●	
A41 (3A/T)	26												
ソフトレボラ	軟質塩ビ (M/T用)	27	●	●	●	●	●	●			●	●	
	軟質塩ビ (O/D スイッチ付き, A/T)	28		●	●	●	●	●	●	●		●	
	皮巻 (M/T用)	29								●			
	軟質塩ビ (A/T用)	30											
トルコン インジケータ (メータ内)	31		●	●	●	●	●	●	●	●		●	
加ベラシャフト	3ジョイント	32	●	●	●						●	●	
	3ジョイント フレキシブル カップリング	33						● (M/T)		● (M/T)			
	3ジョイント 防振	34				●	●	● (A/T)	●	● (A/T)			
係 ディファレンシャル	7.1インチ 3.727	35	● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)							● (M/T)	
	7.1インチ 3.909	36									●	● (A/T)	
	7.1インチ 4.100	37		● (A/T)	● (A/T)								
	7.1インチ 4.300	38											
	6.7インチ 3.909	39				● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)					
	6.7インチ 4.100	40				● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)					
	7.5インチ 4.100	41							●				
	7.5インチ 4.300	42								● (M/T)			
	7.5インチ 4.556	43								● (A/T)			
	7.5インチ (LSD) 4.300	44								○ (M/T)			
7.5インチ (LSD) 4.556	45								○ (A/T)				

	セダン		ハードトップ				セダン(教習車)			備考
	2L-T	2Y-PU	1G-EU		M-TBU	1G-GBU	1S-U	2L	2Y-PU	
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	グランデ	STD	STD	STD	
1							●			
2		●	●	●	●	●			●	
3	●							●		
4		●	●	●		●	●		●	
5					●					
6	● (M/T)							●		
7	● (A/T) 寒 (M/T)							寒		
8		寒			寒				寒	
9	寒 (A/T)									
10	寒							寒		
11	寒									A/T車のみ
12										
13			●	●			●	●		
14						●				
15	●									
16		●							●	
17		●	●	●			●	●	●	
18	●					●				* 個人カスタム仕様とセト
19	●	●				●	●	●	●	M/T車
20										A/T車
21			●	●						M/T車
22			●	●						A/T車
23					●					
24						●				A/T車
25	●									A/T車
26		●								A/T車
27	●	●	●	●			●	●	●	
28	●		●	●	●	●				
29						●				
30		●								
31	●		●	●	●	●				A/T車のみ
32	●	●					●	●	●	
33				● (M/T)		● (M/T)				
34			●	● (A/T)	●	● (A/T)				
35	● (M/T)									
36	● (A/T)	●					●		●	
37										
38								●		
39			● (M/T)	● (M/T)						
40			● (A/T)	● (A/T)						
41					●					
42						● (M/T)				
43						● (A/T)				
44						○ (M/T)				
45						○ (A/T)				

●:標準装備  
○:メーカーオプション  
△:ディーラーオプション  
寒:寒冷地オプション

ボデー形状			セグメント									
エンジン			1S-U			1G-EU			M-TEU	1G-GBU	2L	2L-T
グレード			STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	グランデ	グランデ	GL	GL
タイヤ & ディスク ホール	175SR14 5.5J	1	●	●	●	●	●				●	●
	185/70SR14 5.5J	2						●				
	195/70SR14 5.5J	3							●	●		
	185/70HR14 5.5JJ アルミ	4						○				
	195/70HR14 5.5JJ アルミ	5							○	○		
	205/60R15 89H 6JJ アルミ	6							○	○		
	175SR14 5J	7									○*	
	6.45-14-4PR 5J (T/L)	8										
	6.45-14-4PR 5J (W/T)	9										
	6.45-14-6PR 5J (W/T)	10									○	
ホイール キヤブ	フル キヤブ (ステンレス)	11		●	●	●	●				●	●
	フル キヤブ (ステンレス、タタン用)	12									○	
	フル キヤブ (樹脂製)	13						●	●	●		
	センタ オーナメント	14	●									
	センタ オーナメント (5.5J アルミ用)	15						○	○	○		
	センタ オーナメント (6JJ アルミ用)	16							○	○		
スベア タイヤ	標準	17									○	
	応急用 (16インチ)	18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	スタアリング ホール											
スタアリング ホール	2本スポーク ウレタン (390φ)	19	●	●	●	●	●				●	●
	2本スポーク ウレタン木目 (390φ)	20						●	●			
	2本スポーク皮巻き (390φ)	21								●		
チルト ステアリング	22		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
パワー ステアリング	エンジン回転数感応型	23		○	●	●	●	●	●		●	●
	車速感応型	24								●		
ブレーキ ブース	8インチ	25	●	●	●						●	
	9インチ	26				●	●	●				●
	7.5インチ タンデム	27							●	●		
ホイール ブレーキ (フロント/リヤ)	ディスク/ドラム	28	●	●	●	●	●				●	●
	ディスク/ディスク	29						●				
	ディスク/ディスク (4輪ベンチレーテッド)	30							●	●		
教官用補助ブレーキ	31											
4輪ESC	32									○(A/T)		
ホーキング ブレーキ レボ	センタ	33	●	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)	●(M/T)		●(M/T)	●(M/T)
	足踏式	34		●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●(A/T)	●	●(A/T)	●(A/T)
Pバルブ	30kg/cm <sup>2</sup>	35	●	●	●	●	●				●	●
	20kg/cm <sup>2</sup>	36						●	●	●		
サスペンション (フロント/リヤ)	マクファアソン/4リンク	37	●	●	●						●	●
	マクファアソン/4リンク (タタン)	38									○	
	マクファアソン/IRS	39				●	●	●	●			
	マクファアソン/IRS (TEMS)	40								●		
リヤ スタビライザ	41				●	●	●	●	●		●	
ボデー カラー	42											
オイル バン プロテクタ	43	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	
バンパ	PP樹脂	44	●	●							●	●
	ウレタン	45			●	●	●				○*	
	カラード ウレタン	46						●	●	●		

	セダン		ハードトップ			セダン(教習車)			備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション 寒:寒冷地オプション	
	2L-T	2Y-PU	1G-EU		M-TEU	1G-GEU	1S-U	2L			2Y-PU
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	グランデ	STD	STD			STD
1	●		●				○	○*	○	* パワー ステアリング付き車のみ	
2				●							
3					●	●					
4				○						* 寒冷地仕様は185/70SR14	
5					○	○					
6					○	○					
7		○								* 個人タクシー仕様車のみ	
8							●	●	●		
9							○	○	○	寒冷地仕様車のみ	
10		●								個人タクシー仕様とセット	
11	●		●								
12		●								個人タクシー仕様とセット	
13				●	●	●					
14							●	●	●		
15				○	○	○				5.5JJ アルミ ホールとセット	
16					○	○				6JJ アルミ ホールとセット	
17		●					●	●	●	タクシー仕様とセット	
18	●		●	●	●	●					
19	●	●	●				●	●	●		
20				●	●						
21						●					
22	●	○	●	●	●	●	○	○	○	パワー ステアリングとセットまたは単独	
23	●	○	●	●	●		○	○	○		
24						●					
25		●					●	●	●		
26	●		●	●							
27				●	●						
28	●	●	●				●	●	●		
29				●							
30					●	●					
31							●	●	●		
32							○(A/T)				
33	●(M/T)	●	●(M/T)	●(M/T)		●(M/T)	●	●	●		
34	●(A/T)		●(A/T)	●(A/T)	●	●(A/T)					
35	●	●	●				●	●	●		
36				●	●	●					
37	●						●	●	●		
38		●								個人タクシー仕様とセット	
39			●	●	●						
40						●					
41	●		●	●	●	●					
42				○	○	○					
43	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒		
44		●					●	●	●		
45	●	○	●							* 個人タクシー仕様車のみ	
46				●	●	●					

ボデー形状			セダクション										
エンジン			1S-U			1G-EU			M-TBU	1G-GEU	2L	2L-T	
グレード			STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	グランデ	グランデ	GL	GL	
ボデー	ウインドシールド ガラス	熱線吸収部分強化 T=5	1	●	●	●	●	●				●	●
		熱線吸収合せ T=5.3	トップシェイド	2					●	●	●		
			フロア	3					○	○	○		
	リヤ ウインド ガラス	熱線吸収強化 T=4	4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		フロア強化 T=4	5						○	○	○		
	フロント ウインド ガラス	フロント T=4, リヤ T=3.5	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		T=5	7										
		フロア フロント T=4, リヤ T=3.5	8						○	○	○		
	熱線吸収強化	フロア T=5	9										
		熱線吸収強化 T=3.5	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	クォータ ウインド ガラス	熱線吸収強化 T=3.5	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロア強化 T=3.5		11						○	○	○			
ストラット ホー フロテカ		12	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	
コントロールボックス	セミコントロール	13	●										
	フルコントロール(小型)	14		● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)	● (M/T)			●	● (M/T)	
	フルコントロール(大型)	15		● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)	● (A/T)	●			● (A/T)	
	フルコントロール(小型) フアブリック張	16								● (M/T)			
	フルコントロール(大型) フアブリック張	17								● (A/T)			
リア7 カーベツ	塩ビ	18	●										
	ルーフ バイル	19		●	●	●	●						
	カット バイル+リヤ ボリヤ ボツカ	20						●	●	●			
	ルーフ バイル+ボリヤ ボツカ	21									●	●	
トランク マツ	ニードル ボツ	22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	塩ビ	23											
ダツク サイレツサ	室内側	24	●	●	●	●	●	●	●				
	室内側+エンジン ルーム側	25								●	●	●	
フツトレスト		26		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
リア ウインド	ワツカツ式	27			●		●						
	ワツカツ式+キーOFF後作動	28						●	●	●			
トランク オープナ (ワイヤ式)		29		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フューエル リツド オープナ (ワイヤ式)		30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ルーフ サイド インナ ホニツツ	ABS樹脂	31	●	●	●	●	●				●	●	
	ABS樹脂+植毛	32						●	●	●			
フロント ビラー ホニツツ	ABS樹脂	33	●	●	●	●	●				●	●	
	ABS樹脂+植毛	34						●	●	●			
ルーフ ハツドライニンツ	吊り天井レハ	35	●	●		●					●	●	
	吊り天井フアブリック	36			●		●	●	●	●			
	成形天井フアブリック	37						○		○			
ルーフ サイド レール ホニツツ	ABS樹脂	38			●		●						
	ABS樹脂+植毛	39						●	●	●			
ワツカツ式手刹 & スライド電動ツルーフ		40						○*		○			
リアツージ トレイ トリム	塗装	41	●	●		●					●	●	
	ニードル ボツ	42			●		●	●	●	●			
リアツージ ルーム トリム	サイド+フロント	43	●	●		●					●	●	
	サイド+フロント+リヤ	44			●		●	●	●	●			
	サイド	45											
リアツージ ドア ロツク カバー		46						●	●	●			

	セダン			ハードトップ			セダン(教習車)			備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション 寒:寒冷地オプション
	2L-T	2Y-PU	1G-EU	M-TBU	1G-6EU	1S-U	2L	2Y-PU			
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	STD	STD	STD			
1	●	●	●				●	●	●		
2				●	●	●					
3				○	○	○					内装色メーン、ベージュセット
4	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
5				○	○	○					フロント ウィンドシールド ガラスセット
6	●	●					●	●	●		
7			●	●	●	●					
8											フロント ウィンドシールド ガラスセット
9				○	○	○					フロント ウィンドシールド ガラスセット
10	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
11				○	○	○					フロント ウィンドシールド ガラスセット
12	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒		
13							●	●	●		
14	● (M/T)	●	● (M/T)	● (M/T)							
15	● (A/T)		● (A/T)	● (A/T)	●						
16						● (M/T)					
17						● (A/T)					
18							●	●	●		
19		●	●								
20				●	●	●					
21	●										
22	●		●	●	●	●					
23		●					●	●	●		
24		●	●	●	●		●		●		
25	●					●		●			
26	●	●	●	●	●	●					
27	●		●								
28				●	●	●					
29	●	●	●	●	●	●			●		
30	●		●	●	●	●	●	●			
31	●	●	●				●	●	●		
32				●	●	●					
33	●	●	●				●	●	●		
34				●	●	●					
35		●					●	●	●		
36	●		●	●	●	●					
37											サン ルーフセット
38	●		●								
39				●	●	●					
40											* 寒冷地仕様車設定なし
41		●					●	●	●		
42	●		●	●	●	●					
43							●	●			
44	●		●	●	●	●					
45		●							●		
46				●	●	●					

ボデー形状			セダクション										
エンジン			1S-U			1G-EU			M-TBU	1G-GBU	2L	2L-T	
グレード			STD	GL	GR	LS	LG	グラデ	グラデ	グラデ	GL	GL	
ボ	ス7 タイ ガー	PP樹脂	1	●	●	●	●	●				●	●
		ニードル ボチ+PP樹脂	2						●	●	●		
	ドア トリム	平板小型約ツ付き	3	●	●		●					●	●
		平板大型約ツ付き	4			●		●					
		成形大型約ツ付き	5						●	●	●		
	ド7 ウェストリフ	標準	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		寒冷地用	7	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒
	チャイルド プロテクト		8	●	●	●	●	●	●	●	●	●*	●
	シート表皮	ビニル レー	9	●									
		フアツク	10		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ランバ サポート (運転席のみ)		11						●	●			
	サイド サポート (運転席のみ)		12								●		
	フロント シート バック ポケット		13						●	●	●		
フロント ヘッドレスト	塩ビ	14	●	●		●					●	●	
	フアツク	15			●		●						
	フアツク前後調整式	16						●	●	●			
リヤ ヘッドレスト	固定式	17									○		
	左右調整式	18						●	●	●			
リヤ ビロー		19			●		●						
リヤ センタ アーム レスト		20			●		●	●	●	●			
シート上下フアツク (運転席のみ)	2ウエイ	21	●	●	●	●	●				●	●	
	4ウエイ	22						●	●	●			
フロント シート ベルト (3点式×2, BLR)		23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
リヤ シート ベルト	2点式×2, NR	24	●	●	●	●	●				●	●	
	3点式×2, BLR	25						●	●	●			
サン バイザ	ビニル	26	●	●		●					●	●	
	フアツク(助手席ホテイミラー付き)	27			●		●	●	●	●			
リヤ灰皿		28	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アシト グラフ	フロント1個, リヤ2個	29	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ウインドシールド サブ モール		30	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
ドア サツシユ モール		31			●		●	●	●	●			
ホイール アーチ モール		32			●		●	●	●	●			
ロッカ モール	標準	33	●	●	●	●	●				●	●	
	ワイド	34						●	●	●			
ロワー バック モール		35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
サイド プロテクション モール		36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
マツド ガード		37						●	●	●			
ブラック アウト (ロッカ パネル)		38		●	●	●	●	●	●	●	●*	●	
フロント & リヤ スポイラ		39								○			
ラツゲージ モール		40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フューエル タンク 容量	65ℓ	41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	82ℓ (LPG)	42											
フューエル タンク プロテクト		43	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	
A/Tリンク プロテクト		44		△	△	△	△	△	△	△		△	
温水パネル ヒータ		45									△*		
スロツトル ノブ		46									寒	寒	

	セダン		ハードトップ				セダン(教習車)			備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション 寒:寒冷地オプション
	2L-T	2Y-PU	1G-EU		M-TEU	1G-GEU	1S-U	2L	2Y-PU		
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	グランデ	STD	STD	STD		
1	●		●				●	●			
2				●	●	●					
3		●					●	●	●		
4	●		●								
5				●	●	●					
6	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
7	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒		
8	●		●	●	●	●	●	●	●		* 個人タクシー仕様車
9							●	●	●		
10	●	●	●	●	●	●	○	○	○		教習車グレードパッケージセット
11				●	●						
12						●					
13				●	●	●					
14		●					●	●	●		
15	●		●								
16				●	●	●					
17		●									個人タクシー仕様とセット
18				●	●	●					
19	●		●								
20	●		●	●	●	●					
21	●	●	●				●	●	●		
22				●	●	●					
23	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
24	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
25											
26		●					●*	●*	●*		* 教習車用
27	●		●	●	●	●					
28	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
29	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
30	△	△					△	△	△		
31	●										
32	●		●	●	●	●					
33	●	●	●				●	●	●		
34				●	●	●					
35	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
36	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
37				●	●	●					
38	●		●	●	●	●					* 個人タクシー仕様車
39						○					
40	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
41	●		●	●	●	●	●	●			
42		●							●		
43	寒		寒	寒	寒	寒	寒	寒			
44	△	△	△	△	△	△					A/T車
45		△									* 個人タクシー仕様車
46	寒	●						寒	●		

ボデー形状			セグメント									
エンジン			IS-U			IG-EU			M-TEU	IG-GBU	2L	2L-T
グレード			STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	グランデ	グランデ	GL	GL
ワインドデフォカ	標準	1	○	●	●	●					●	●
	タイマ付き	2				●	●	●	●	●		
ドアロック	マニュアル	3	●	●	●	●					●	●
	電磁式	4			●		●					
	電磁式(オート+ドアキー連動)	5						●	●	●		
タイミング ベルト ウォーニング		6									●	●
チェック エンジン ランプ		7				●	●	●	●	●		
グロー ランプ		8									●	●
アウト サイド ハンドル キー照明		9						●	●	●		
クリアランス ランプ モニタ		10						●	●	●		
オート ドライブ		11						○	○	○		
メータ照明コントロール		12						●	●	●		
補機	ステアリング キー照明		13		●		●	●	●	●		
	断線ウォーニング		14		●		●	●	●	●		
スピード ウォーニング		15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
排気温ウォーニング		16	●	●	●	●	●	●	●	●		
半ドア ウォーニング		17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フューエル残量ウォーニング		18	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
機	フューエル セジメンタ ウォーニング		19								●	●
	ヘッドランプ	白熱	20	●	●		●				●	●
ハロゲン		21			●		●	●	●	●		
フロント フォグ ランプ (ハロゲン)		22										
ルーム ランプ	小型	23	●	●	●	●	●				●	●
	大型	24						●	●	●		
フロント パーシャル ランプ	標準	25			●		●	●	●	●	○	
	サドル用	26						○		○		
関係	グローブ ボックス ランプ		27		●	●	●	●	●	●	●	●
	フロント 灰皿照明		28	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ラツケージ ルーム ランプ		29		●	●	●	●	●	●	●	●	●
スピード メータ	アナログ	30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	デジタル	31						○	○	○		
補助スピード メータ		32										
時計 (デジタル)		33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タコメータ		34		●	●	●	●	●	●	●	●	●
水温計	アナログ	35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	デジタル	36						○	○	○		
ファンウォーニング	ファンウォーニング	37	●	●	●						●	●
	ファン+定電圧ファンウォーニング	38				●	●	●	●	●		
オイル プレッツシヤ ウォーニング ランプ		39	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ターボ インジケータ ランプ		40							●			●
ワイットスイッチ	時計(左) コイル入れ, ハード(右)		41	●							○	
	時計(左) ミラ, ハード(右)		42		●	●	●	●			●	●
	時計, エコ(左) ミラ, ハード(右)		43						●	●	●	
	時計(左) ミラ, ハード, フォグ ランプ(右)		44									
時計, エコ(左) ミラ, ハード, フォグランプ(右)		45										

	セダン		ハードトップ				セダン(教習車)			備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション 寒:寒冷地オプション
	2L-T	2Y-PU	1G-EU		M-TEU	1G-GEU	1S-U	2L	2Y-PU		
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	グランデ	STD	STD	STD		
1	●	●					●	●	●	AMラジオとセット	
2			●	●	●	●					
3		●					●	●	●		
4	●		●							パワーウインドとセット	
5				●	●	●					
6	●							●			
7			●	●	●	●					
8	●							●			
9				●	●	●					
10				●	●	●					
11				○	○	○					
12				●	●	●					
13	●		●	●	●	●					
14	●		●	●	●	●					
15	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
16		●	●	●	●	●	●		●		
17	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
18	●		●	●	●	●	●	●			
19	●							●			
20		●					●	●	●		
21	●		●	●	●	●					
22			●	●	●	●					
23	●	●	●				●	●	●		
24				●	●	●					
25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	個人タクシー仕様とセット	
26										サンルーフとセット	
27	●	●	●	●	●	●					
28	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
29	●		●	●	●	●					
30	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
31				○	○	○					
32							△	△	△		
33	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
34	●		●	●	●	●	○	○	○	*個人タクシー仕様はなし	
35	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
36				○	○	○				スピードメーター(デジタル)とセット	
37	●	●					●	●	●		
38			●	●	●	●					
39	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
40	●			●							
41		●					●	●	●	個人タクシー仕様とセット	
42	●	○					○	○	○	電動アウターミラーとセット	
43											
44			●								
45				●	●	●					

ボデー形状			セグメン										
エンジン			1S-U			1G-EU			M-TEU	1G-GEU	2L	2L-T	
グレード			STD	GL	GR	LS	LG	グランデ	グランデ	グランデ	GL	GL	
補 機 関 係	ウインドシールドワイパ	セミコンシールド	1	●							○		
		フルコンシールド	2		●	●	●	●	●	●	●	●	
	ワイパブレード	標準	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		寒冷地用	4	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	間欠ワイパ	標準	5	●								○	
		無段調節式	6		●	●	●	●	●	●	●	●	
	リヤウインドワイパ		7										
	ラジオ	AM 5PB 2スピーカ	8	○	●		●					●	●
		AM/FMマルチ電子チューナ 2スピーカ	9		○	●	○	●				○	○
		AM/FMマルチ電子チューナ カセット付き4スピーカ	10						●	●	●		
		なし	11		○							○	○
	アンテナ (バツク ウインド プリント)		12	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	カセットステレオ		13		△	△	△	△				△	△
	スピーカ	フロント2個	14	○	●	●	●	●				●	●
		フロント2個, リヤ2個	15		△	△	△	△	●	●		△	△
		ハイファイスピーカ バック (フロント2個, リヤ2個)	16								●		
	リヤヒータ 効	標準	17		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		サヒ効付き	18		寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒	寒
	アウトミラー	フエグ, 固定	19	●								○	
		フエグ, 電動リモコン	20		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		防眩, 電動リモコン	21		●	●	●	●	●	●	●	●*	●
	インナミラー	防眩式	22	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		2段 (助手席用付き)	23										
	クイックハンドウォーマ		24					○	○	○	○		
	ヒータ & エアコン	オート (フッ1式)	25						●	●	●		
		オート (ババ式)	26			△		△					
		マニュアル	27	△	△	△	△	△				△	△
	エアヒルファイ	マニュアル	28		△	△	△	△	△	△	△	△	△
		オート	29						△*	△	△*		
	コンライト		30						●	●	●		
	スーパーモニタリングディスプレイ		31						○	○	○		

	セダン		ハードトップ			セダン(教習車)			備考	●:標準装備 ○:メーカーオプション △:ディーラーオプション 寒:寒冷地オプション	
	2L-T	2Y-PU	1G-EU		M-TEU	1G-GEU	1S-U	2L			2Y-PU
	GR	GL	LG	グランデ	グランデ	グランデ	STD	STD			STD
1		●					●	●	●	個人タクシー仕様とセット	
2	●		●	●	●	●					
3	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
4	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
5		●					●	●	●	個人タクシー仕様とセット	
6	●		●	●	●	●					
7				○	○	○					
8		●					○	○	○		
9	●	○	●								
10				●	●	●					
11		○									
12	●	●	●	●	●	●	○	○	○	AMラジオとセット	
13	△	△	△								
14	●	●	●				○	○	○	AMラジオとセット	
15	△	△	△	●	●					カセット ステレオとセット	
16						●					
17	●	●	●	●	●	●					
18	寒	寒	寒	寒	寒	寒					
19		●					●	●	●	個人タクシー仕様車とセット	
20	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
21	●		●	●	●	●				*個人タクシー仕様を除く	
22	●	●	●	●	●	●					
23							●	●	●		
24			○	○	○	○				寒冷地仕様とセットは単独	
25				●	●	●					
26	△		△								
27	△	△	△				△	△	△		
28	△		△	△	△	△					
29				△	△	△				サンルーフ付き車には設定なし	
30				●	●	●					
31				○	○	○					

## ■主要諸元

型 式		1	E-SX70(1S-U)						
ボ デ - 形 状		2	セ ダ ン						
グ レ - ー ド		3	STD	GL			GR		
類別区分番号		4	001	005	008 (B)	009	012 (A)	013 (A)(B)	014 (A)(B)
仕様		5	XEMRS	XEMNS	←	XEPNS	←	XEMES	XEPES
自動車番号		6	59年自車472号	←	←	←	←	←	←
新型自動車番号		7	/	/	/	/	/	/	/
指定番号		8	5087	←	←	←	←	←	←
車名および型式		9	トヨタ E-SX70	←	←	←	←	←	←
車台の名称および型式		10	トヨタ SX70	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称		11	トヨタ自動車株式会社						
自動車の種別		12	小型	←	←	←	←	←	←
用途		13	乗用	←	←	←	←	←	←
車体の形状		14	箱型	←	←	←	←	←	←
長さ (m)		15	4.560	←	←	←	←	4.630	←
幅 (m)		16	1.690	←	←	←	←	←	←
高さ (m)		17	1.415	←	←	←	←	←	←
軸距 (m)		18	2.660	←	←	←	←	←	←
軸距 (m)	前後	19	1.425	←	←	←	←	←	←
	輪軸	20	1.385	←	←	←	←	←	←
室内の寸法 (m)	長さ	21	1.925	←	←	←	←	←	←
	幅	22	1.420	←	←	←	←	←	←
	高さ	23	1.180	←	←	←	←	←	←
原動機の型式		43	1S	←	←	←	←	←	←
総排気量 (ℓ)		25	1.832	←	←	←	←	←	←
燃料の種類		26	ガソリン	←	←	←	←	←	←
車両重量 (kg)	前後軸計	27	570	←	580	←	590	←	600
		28	520	←	←	←	530	←	←
		29	1090	←	1100	←	1110	1120	1130
乗車定員 (人)		30	5	←	←	←	←	←	←
車両総重量 (kg)	前後軸計	31	650	←	660	←	670	←	680
		32	715	←	←	←	←	725	←
		33	1365	←	1375	←	1385	1395	1405
最大安定傾斜角度 (度)	左右	34	5.0	←	←	←	←	←	←
		35	5.0	←	←	←	←	←	←
車輪配列		36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	37	175SR14	←	←	←	←	←	←
	後輪	38	175SR14	←	←	←	←	←	←
通称名		39	トヨタ コロナ マーク II						
旅客運送事業用自動車としての適否		40	否	←	←	←	←	←	←
最低地上高 (m)		41	0.155	←	←	←	←	←	←
最高速度 [推定] (km/h)		42	170	←	←	160	←	170	160
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地10モード	43	19.5	←	←	17.5	←	19.5	17.5
		44	12.6	←	12.2	←	12.2	←	10.4
制動停止距離 [初速50km/h] (m)		45	13.5	←	←	←	←	←	←
最小回転半径 (m)		46	5.2	←	←	←	←	←	←
燃料タンク容量 (ℓ)		47	65	←	←	←	←	←	←
かじ取り角度 (度)	内外側	48	3.8	←	←	←	←	←	←
		49	3.3	←	←	←	←	←	←
備 考		(A):衝撃吸収バumper付き車 (B):パワーウィンドウ付き車 (D):サンルーフ付き車							

1	E-GX71(1G-EU)							
2	セダン							
3	LG				グランデ			
4	001	003	005	007	009	010(D)	011	012(D)
5	XEMFE	XEPFE	XEMME	XEPME	XEMGE	←	XEPGE	←
6	59年自車472号	←	←	←	←	←	←	←
7	5085	←	←	←	←	←	←	←
8	/							
9	トヨタ E-GX71	←	←	←	←	←	←	←
10	トヨタ GX71	←	←	←	←	←	←	←
11	トヨタ自動車株式会社							
12	小型	←	←	←	←	←	←	←
13	乗用	←	←	←	←	←	←	←
14	箱型	←	←	←	←	←	←	←
15	4.630	←	←	←	←	←	←	←
16	1.690	←	←	←	←	←	←	←
17	1.415	←	←	←	←	←	←	←
18	2.660	←	←	←	←	←	←	←
19	1.425	←	←	←	←	←	←	←
20	1.440	←	←	←	←	←	←	←
21	1.925	←	←	←	←	←	←	←
22	1.420	←	←	←	←	←	←	←
23	1.180	←	←	←	←	1.155	1.180	←
24	1G	←	←	←	←	←	←	←
25	1.988	←	←	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←
27	620	630	←	640	660	←	670	←
28	570	←	←	←	580	←	580	←
29	1190	1200	←	1210	1240	1260	1250	1270
30	5	←	←	←	←	←	←	←
31	700	710	←	720	740	←	750	←
32	765	←	←	←	775	←	775	←
33	1465	1475	←	1485	1515	1535	1525	1545
34	51	←	←	←	←	←	←	←
35	51	←	←	←	←	←	←	←
36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←
37	175SR14	←	←	←	185/70SR14 185/70HR14	←	←	←
38	175SR14	←	←	←	185/70SR14 185/70HR14	←	←	←
39	トヨタ コロナ マーク II							
40	否	←	←	←	←	←	←	←
41	0.155	←	←	←	←	←	←	←
42	180	175	180	175	180	←	175	←
43	18.5	19.0	18.5	19.0	18.5	←	19.0	←
44	11.6	9.7	11.6	9.7	11.6	←	9.7	9.0
45	13.5	←	←	←	←	←	←	←
46	5.2	←	←	←	←	←	←	←
47	65	←	←	←	←	←	←	←
48	38	←	←	←	←	←	←	←
49	33	←	←	←	←	←	←	←

型式	1	E-GX71 (1G-EU)				E-GX71 (1G-GEU)		
ボデー形状	2	ハードトップ				セダン		
グレード	3	L G		グランデ		グランデ		
類別区分番号	4	013	014	015	016	018 (D) (E)	018 (C) (D) (E)	019 (E)
仕様	5	XTMME	XTPME	XTMGE	XTPGE	XEMGF	←	←
自車番号	6	59年自車472号		←	←	←	←	←
指定番号	7	5085		←	←	←	←	←
新型自動車番号	8	/						
車名および型式	9	トヨタ E-GX71		←	←	←	←	←
車台の名称および型式	10	トヨタ GX71		←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称	11	トヨタ自動車株式会社						
自動車の種別	12	小型		←	←	←	←	←
用途	13	乗用		←	←	←	←	←
車体の形状	14	箱型		←	←	←	←	←
長さ (m)	15	4.690		←	←	4.630	←	←
幅 (m)	16	1.690		←	←	←	←	←
高さ (m)	17	1.385		←	←	1.415	←	←
軸距 (m)	18	2.660		←	←	←	←	←
軸距 (m)	前後	1.425		←	←	1.425	←	1.425
	軸	1.440		←	←	1.440	1.440	1.440
室内の寸法 (m)	長さ	1.885		←	←	1.925	←	←
	幅	1.420		←	←	←	←	←
	高さ	1.150		←	←	1.155	←	1.180
原動機の型式	24	1G		←	←	←	←	←
総排気量 (ℓ)	25	1.988		←	←	←	←	←
燃料の種類	26	ガソリン		←	←	←	←	←
車両重量 (kg)	前後	630		640	660	670	690	←
	軸	970		←	980	←	610	←
計	1200		1210	1240	1250	1300	←	1280
乗車定員 (人)	30	5		←	←	←	←	←
車両総重量 (kg)	前後	715		725	745	755	770	←
	軸	760		←	770	←	805	←
	計	1475		1485	1515	1525	1575	←
最大安定傾斜角度 (度)	左右	51		←	←	←	←	←
	51		←	←	←	←	←	←
車輪配列	36	前2・後2駆動		←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	175SR14		←	185/70SR14 185/70HR14	←	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H 195/70SR14 195/70HR14
	後輪	175SR14		←	185/70SR14 185/70HR14	←	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H 195/70SR14 195/70HR14
通称名	39	トヨタ コロナ マーク II						
旅客運送事業用自動車としての適否	40	否		←	←	←	←	←
最低地上高 (m)	41	0.155		←	←	←	←	←
最高速度 (推定) (km/h)	42	180		175	180	175	180	←
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地	18.5		19.0	18.5	19.0	18.0	←
	10モード	11.6		9.7	11.6	9.7	10.0	←
制動停止距離 [初速50km/h] (m)	45	13.5		←	←	←	←	←
最小回転半径 (m)	46	←		←	←	←	←	←
燃料タンク容量 (ℓ)	47	65		←	←	←	←	←
かじ取り角度 (度)	内外	38		←	←	←	←	←
	側側	33		←	←	←	←	←
備考	(C):7速 ディスク ホール付き車 (D):サドルフ付き車 (E):カラ付き車 (F):スタッドコントロール(ESC)付き車							

1	E-GX71 (1G-GEU)								
2	セダン								
3	グランデ								
4	019 (C) (E)	020	020 (C)	021 (D) (E)	021 (C) (D)	022 (D) (F)	022 (C) (D) (F)	023 (F)	023 (C) (F)
5	XEMGF	←	←	←	←	←	←	←	←
6	59年自車472号	←	←	←	←	←	←	←	←
7									
8	5085	←	←	←	←	←	←	←	←
9	トヨタ E-GX71	←	←	←	←	←	←	←	←
10	トヨタ GX71	←	←	←	←	←	←	←	←
11	トヨタ自動車株式会社								
12	小型	←	←	←	←	←	←	←	←
13	乗用	←	←	←	←	←	←	←	←
14	箱型	←	←	←	←	←	←	←	←
15	4.630	←	←	←	←	←	←	←	←
16	1.690	←	←	←	←	←	←	←	←
17	1.415	←	←	←	←	←	←	←	←
18	2.660	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1.440	1.425	1.440	1.425	1.440	1.425	1.440	1.425	1.440
20	1.455	1.440	1.455	1.440	1.455	1.440	1.455	1.440	1.455
21	1.885	←	←	1.925	←	←	←	←	←
22	1.420	←	←	1.420	←	←	←	←	←
23	1.180	←	←	1.155	←	←	←	1.180	←
24	1G	←	←	←	←	←	←	←	←
25	1.988	←	←	←	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←	←
27	690	710	←	←	←	720	←	←	←
28	390	←	←	610	←	←	←	590	←
29	1280	1300	←	1320	←	1330	←	1310	←
30	5	←	←	←	←	←	←	←	←
31	770	790	←	790	←	800	←	←	←
32	785	←	←	805	←	←	←	785	←
33	1555	1575	←	1595	←	1605	←	1585	←
34	51	←	←	←	←	←	←	←	←
35	51	←	←	←	←	←	←	←	←
36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←	←
37	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H
38	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H
39	トヨタ コロナ マーク II								
40	否	←	←	←	←	←	←	←	←
41	0.155	←	←	←	←	←	←	←	←
42	180	←	←	←	←	←	←	←	←
43	18.0	18.5	←	←	←	←	←	←	←
44	10.0	9.0	←	←	←	←	←	←	←
45	13.5	←	←	←	←	←	←	←	←
46	5.2	←	←	←	←	←	←	←	←
47	65	←	←	←	←	←	←	←	←
48	38	←	←	←	←	←	←	←	←
49	33	←	←	←	←	←	←	←	←

型式		E-GX71 (1G-GEU)							E-MX71
ボデー形状		ハードトップ							セダン
グレード		グランデ							グランデ(M-TEU)
類別区分番号	4	025 (E)	025 (C) (E)	026	026 (C)	027 (F)	027 (C) (F)	001	
仕様	5	XTMGF	←	XTPGF	←	←	←	XEPGT	
自動車番号	6	59年自車472号	←	←	←	←	←	←	
指定番号	7	5085	←	←	←	←	←	5086	
新型自動車番号	8	←	←	←	←	←	←	←	
車名および型式	9	トヨタ E-GX71	←	←	←	←	←	トヨタ E-MX71	
車台の名称および型式	10	トヨタ GX71	←	←	←	←	←	トヨタ MX71	
製作者の氏名または名称	11	トヨタ自動車株式会社							
自動車の種別	12	小型	←	←	←	←	←	←	
用途	13	乗用	←	←	←	←	←	←	
車体の形状	14	箱型	←	←	←	←	←	←	
長さ (m)	15	4.690	←	←	←	←	←	4.630	
幅 (m)	16	1.690	←	←	←	←	←	←	
高さ (m)	17	1.385	←	←	←	←	←	1.415	
軸距 (m)	18	2.660	←	←	←	←	←	←	
軸距 (m)	前後	19	1.425	1.440	1.425	1.440	1.425	1.440	
	輪軸	20	1.440	1.455	1.440	1.455	1.440	1.455	
室内の寸法 (m)	長さ	21	1.885	←	←	←	←	←	
	高さ	22	1.420	←	←	←	←	←	
	幅	23	1.155	←	←	←	←	←	
原動機の型式	24	1G	←	←	←	←	←	M	
総排気量 (ℓ)	25	1.988	←	←	←	←	←	←	
燃料の種類	26	ガソリン	←	←	←	←	←	←	
車両重量 (kg)	前後	27	690	←	710	←	720	←	
	軸	28	590	←	←	←	←	←	
	計	29	1280	←	1300	←	1310	←	
乗車定員 (人)	30	5	←	←	←	←	←	←	
車両総重量 (kg)	前後	31	775	←	795	←	805	←	
	軸	32	780	←	←	←	←	←	
	計	33	1555	←	1575	←	1585	←	
最大安定傾斜角度 (度)	左	34	51	←	←	←	←	←	
	右	35	51	←	←	←	←	←	
車輪配列	36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	
タイヤ	前輪	37	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14
	後輪	38	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	195/70SR14 195/70HR14
通称名	39	トヨタ コロナ マーク II							
旅客運送事業用自動車としての適否	40	否	←	←	←	←	←	←	
最低地上高 (m)	41	0.155	←	←	←	←	←	←	
最高速度 [推定] (km/h)	42	180	←	←	←	←	←	←	
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地	43	18.0	←	18.5	←	←	←	
	10モード	44	10.0	←	9.0	←	←	←	
制動停止距離 [初速50km/h] (m)	45	13.5	←	←	←	←	←	←	
最小回転半径 (m)	46	5.2	←	←	←	←	←	←	
燃料タンク容量 (ℓ)	47	65	←	←	←	←	←	←	
かし取り角度 (度)	内外	48	38	←	←	←	←	←	
	側側	49	33	←	←	←	←	←	
備考		(A):衝撃吸収ルーフ付き車 (B):パワー ステアリング付き車 (C):アルミ ディスク ホール付き車 (F):スキッド コントロール (ESC)付き車 (G):ディスク ホール 5J 付き車 (H):クッション セルシート付き車 (I):リヤ ヘッドレスト 付き車 (J):クッション フラワー 付き車							

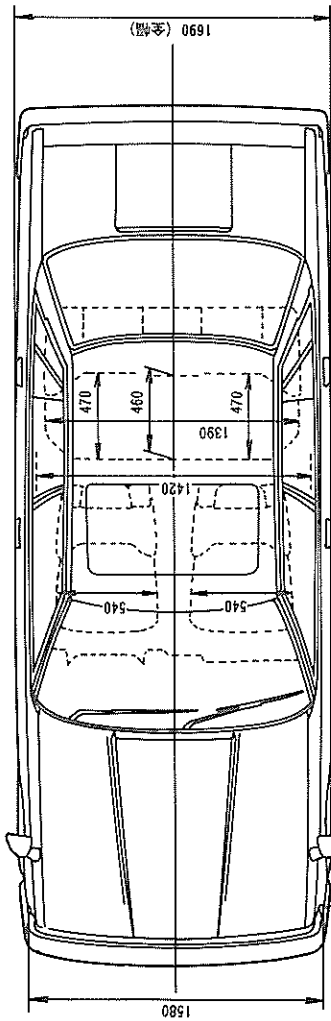
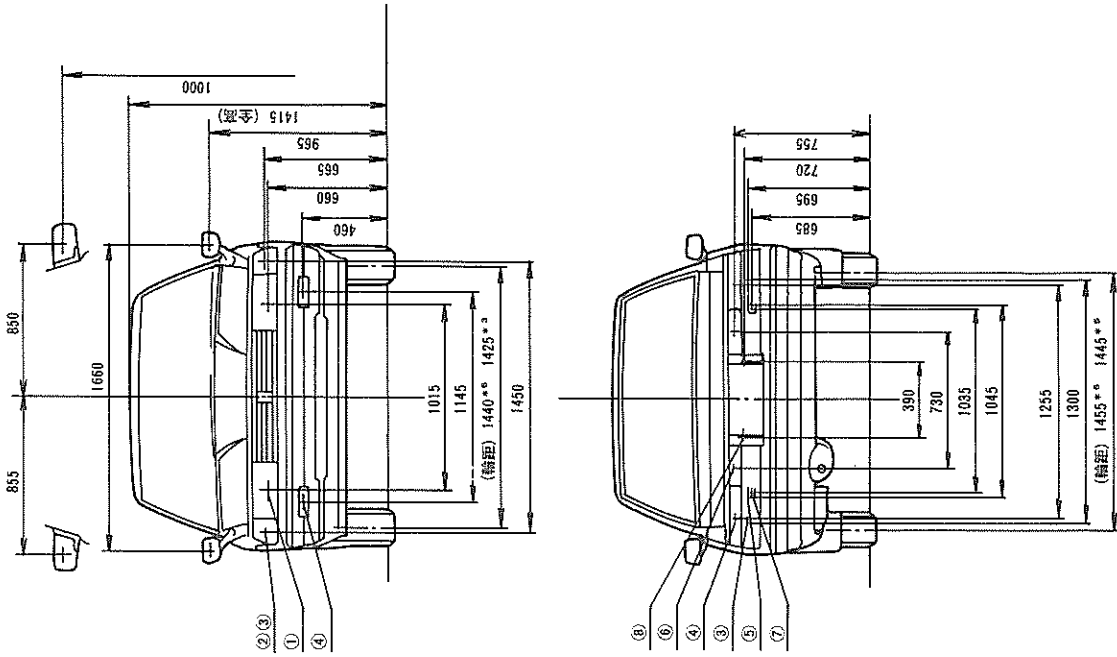
1	E-MX71 (M-TEU)			N-LX70 (2L)			N-LX70 (2L-T)		
2	ハードトップ			セダン					
3	グランデ			GL			GL		GR
4	001 (C)	003	003 (C)	005*	007*	008 (B)	009 (B)	011 (B)	014 (B)
5	XEPGT	←	←	XEMNS	←	←	XEMNX	XEPNX	XEPEX
6	59年自車472号	←	←	←	←	←	←	←	←
7	5086	←	←	5088	←	←	←	←	←
8									
9	トヨタ E-MX71	←	←	トヨタ N-LX70	←	←	←	←	←
10	トヨタ MX71	←	←	トヨタ LX70	←	←	←	←	←
11	トヨタ自動車株式会社								
12	小型	←	←	←	←	←	←	←	←
13	乗用	←	←	←	←	←	←	←	←
14	箱型	←	←	←	←	←	←	←	←
15	4.630	4.690	←	4.630	4.560	←	←	←	←
16	1.690	←	←	←	←	←	←	←	←
17	1.415	1.385	←	←	←	←	1.415	←	←
18	2.660	←	←	←	←	←	←	←	←
19	1.440	1.425	1.440	1.410	←	1.425	1.410	1.425	←
20	1.445	1.440	1.455	1.370	←	1.385	1.370	1.385	←
21	1.925	1.885	←	←	←	←	1.925	←	←
22	1.420	←	←	←	←	←	←	←	←
23	1.180	1.150	←	←	←	←	1.180	←	←
24	M	←	←	2L	←	←	←	←	←
25	1.988	←	←	2.446	←	←	←	←	←
26	ガソリン	←	←	軽油	←	←	←	←	←
27	740	←	←	700	690	←	700	←	720
28	590	←	←	520	510	←	510	←	520
29	1330	1330	←	1220	1200	←	1210	←	1240
30	5	←	←	←	←	←	←	←	←
31	820	825	←	780	770	←	780	←	800
32	785	780	←	715	705	←	←	←	715
33	1605	1605	←	1495	1475	←	1485	←	1515
34	51	←	←	50	←	←	←	←	←
35	51	←	←	50	←	←	←	←	←
36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←	←	←
37	205/60R 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	6.45-14-6PR 175SR14	←	175SR14	←	←	←
38	205/60R 89H	195/70SR14 195/70HR14	205/60R15 89H	6.45-14-6PR 175SR14	←	175SR14	←	←	←
39	トヨタ コロナ マーク II								
40	否	←	←	適	←	否	←	←	←
41	0.155	←	←	←	←	←	←	←	←
42	180	←	←	150	←	←	←	160	←
43	18.0	←	←	23.0	←	←	24.5	21.0	←
44	8.5	←	←	←	←	←	←	←	←
45	13.5	←	←	←	←	←	←	←	←
46	5.2	←	←	←	←	←	←	←	←
47	65	←	←	←	←	←	←	←	←
48	38	←	←	←	←	←	←	←	←
49	33	←	←	←	←	←	←	←	←

005\* : (A) (B) (G) (H) (I) (J)  
007\* : (B) (G) (H) (I) (J)

型式		E-YX70 (2Y-PU)						
ボデー形状		セダン						
グレード		GL						
類別区分番号	4	001	002(A)	003(A)(B)	004(B)	005	006(A)	007(A)(B)
仕様	5	XEMNP	←	←	←	XEHNP	←	←
自動車番号	6	59年自車472号	←	←	←	←	←	←
指定番号	7	5089	←	←	←	←	←	←
新型自動車番号	8	/						
車名および型式	9	トヨタ E-YX70	←	←	←	←	←	←
車台の名称および型式	10	トヨタ YX70	←	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称	11	トヨタ自動車株式会社						
自動車の種別	12	小型	←	←	←	←	←	←
用途	13	乗用	←	←	←	←	←	←
車体の形状	14	箱型	←	←	←	←	←	←
長さ(m)	15	4.560	4.630	←	4.560	←	4.630	←
幅(m)	16	1.690	←	←	←	←	←	←
高さ(m)	17	1.415	←	←	←	←	←	←
軸距(m)	18	2.660	←	←	←	←	←	←
輪距(m)	前後	19	1.410	1.440	1.410	←	←	←
	軸	20	1.370	1.455	1.370	←	←	←
室内の寸法 (m)	長さ 幅 高さ	21	1.925	←	←	←	←	←
		22	1.420	←	←	←	←	←
		23	1.180	←	←	←	←	←
原動機の型式	24	2Y	←	2L	←	←	←	
総排気量(ℓ)	25	1.812	←	2.446	←	←	←	
燃料の種類	26	LPG	←	軽油	←	←	←	
車両重量(kg)	前後 計	27	600	610	620	610	590	600
		28	530	540	←	530	←	540
		29	1130	1150	1160	1140	1120	1140
乗車定員(人)	30	5	←	←	←	←	←	
車両総重量 (kg)	前後 計	31	680	690	700	690	670	680
		32	725	735	←	725	←	735
		33	1405	1425	1435	1415	1395	1415
最大安定傾斜 角度(度)	左右	34	50	←	←	←	←	←
		35	50	←	←	←	←	←
車輪配列	36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	
タイヤ	前輪	37	6.45-14-6PR 175SR14	←	←	←	←	←
	後輪	38	6.45-14-6PR 175SR14	←	←	←	←	←
通称名	39	トヨタ コロナ マーク II						
旅客運送事業用自動車としての適否	40	適	←	←	←	←	←	
最低地上高(m)	41	0.155	←	←	←	←	←	
最高速度(推定)(km/h)	42	155	←	←	←	150	←	
燃料消費率 (km/ℓ)	60km/h定地 10モード	43	15.5	←	←	←	13.0	←
		44	←	←	←	←	←	←
制動停止距離(初速50km/h)(m)	45	13.5	←	←	←	←	←	
最小回転半径(m)	46	5.2	←	←	←	←	←	
燃料タンク容量(ℓ)	47	82	←	←	←	←	←	
かじ取り角度 (度)	内外 側側	48	38	←	←	←	←	←
		49	33	←	←	←	←	←
備考		(A):衝撃吸収心が付き車 (B):ワイ・スティング付き車						

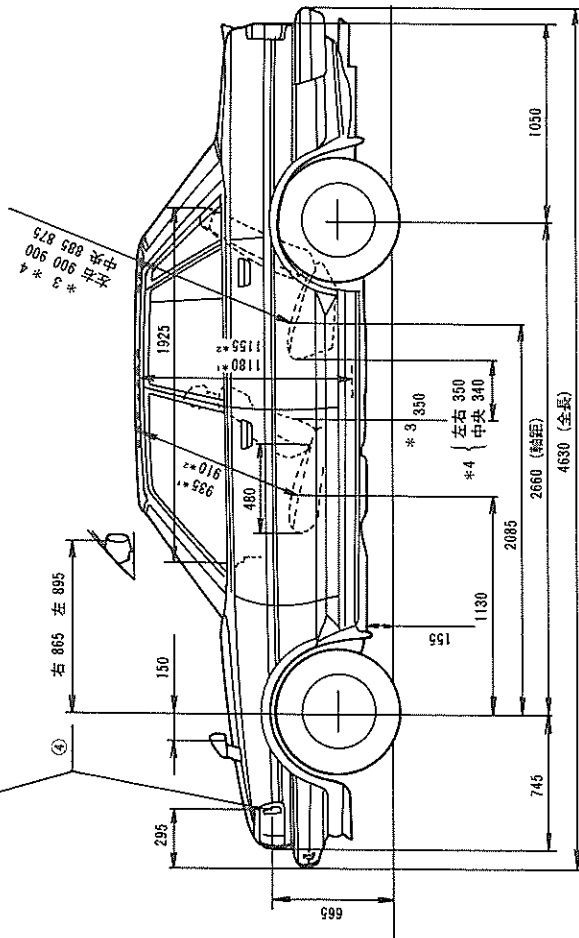
1	E-YX70	E-SX70Y(1S-U)	N-LX70Y(2L)		E-YX70Y(2Y-PU)		
2	セダン	セダン(教習車)					
3	GL(2Y-PU)	STD					
4	008(B)	001	004(B)	001	004(B)	001	004(B)
5	XEHNP	XEMRS	←	←	←	XEMRP	←
6	59年自車472号	59年自車471号	←	←	←	←	←
7	5089						
8		第50892	←	第50893	←	第50894	←
9	トヨタ E-YX70	トヨタ E-SX70Y	←	トヨタ E-LX70Y	←	トヨタ E-YX70Y	←
10	トヨタ YX70	トヨタ SX70	←	トヨタ LX70Y	←	トヨタ YX70Y	←
11	トヨタ自動車株式会社						
12	小型	←	←	←	←	←	←
13	乗用	←	←	←	←	←	←
14	箱型	←	←	←	←	←	←
15	4.560	←	←	←	←	←	←
16	1.690	←	←	←	←	←	←
17	1.415	←	←	←	←	←	←
18	2.660	←	←	←	←	←	←
19	1.410	←	←	←	←	←	←
20	1.370	←	←	←	←	←	←
21	1.925	←	←	←	←	←	←
22	1.420	←	←	←	←	←	←
23	1.180	←	←	←	←	←	←
24	2Y	1S	←	2L	←	2Y	←
25	1.812	1.832	←	2.446	←	1.812	←
26	LPG	ガソリン	←	軽油	←	LPG	←
27	600	580	590	690	700	610	620
28	530	520	←	510	←	530	←
29	1130	1100	1110	1200	1210	1140	1150
30	5	←	←	←	←	←	←
31	680	660	670	770	780	690	700
32	725	715	←	705	←	725	←
33	1405	1375	1385	1475	1485	1415	1425
34	50	←	←	←	←	←	←
35	50	←	←	←	←	←	←
36	前2・後2駆動	←	←	←	←	←	←
37	6.45-14-6PR 175SR14	6.45-14-6PR	175SR14	6.45-14-6PR	175SR14	6.45-14-6PR	175SR14
38	6.45-14-6PR 175SR14	6.45-14-6PR	175SR14	6.45-14-6PR	175SR14	6.45-14-6PR	175SR14
39	トヨタコロナマークII						
40	適	否	←	←	←	←	←
41	0.155	←	←	←	←	←	←
42	155	165	←	135	←	160	←
43	15.5	19.0	←	22.0	←	15.5	←
44	-	-	-	-	-	-	-
45	13.5	←	←	←	←	←	←
46	5.2	←	←	←	←	←	←
47	82	65	←	←	←	82	←
48	33	←	←	←	←	←	←
49	33	←	←	←	←	←	←

■車両四面図

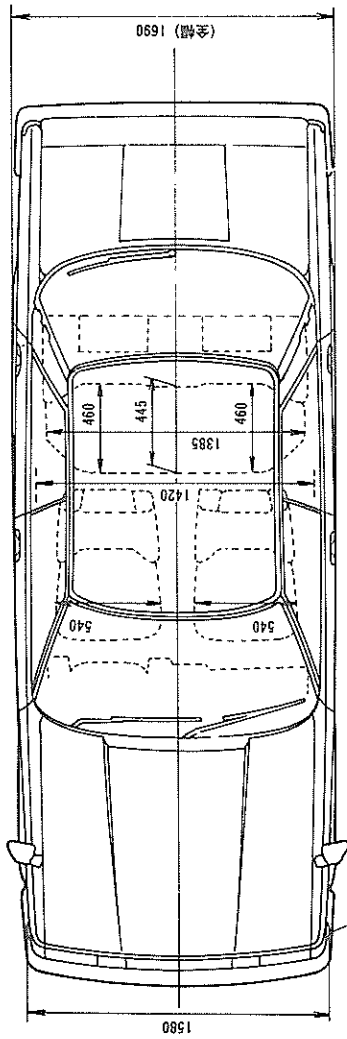
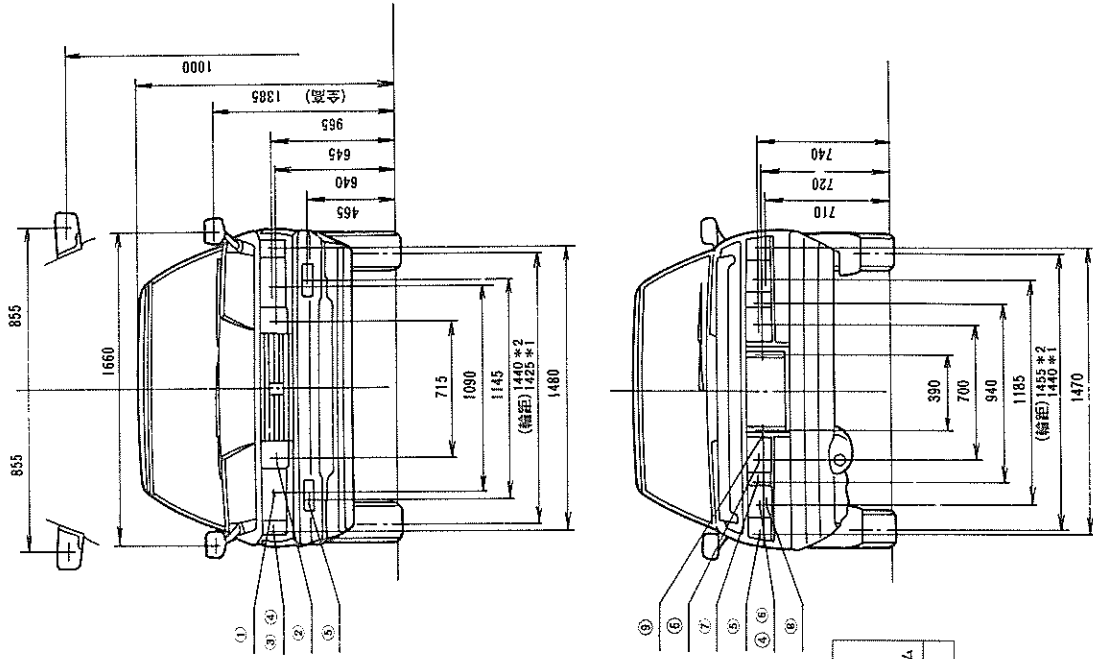


1	前照灯
2	草幅灯
3	駐車灯
4	方向指示器
5	非常点滅表示灯
6	尾灯・制動灯
7	後退灯
8	後部反射器
9	番号灯

*1	サンルーフ無
*2	サンルーフ有
*3	標準型座席付
*4	中級、高級及び最高型座席付き
*5	5-J-J×14リム及び
*6	5-J-J×14リム
*6	6-J-J×15リム

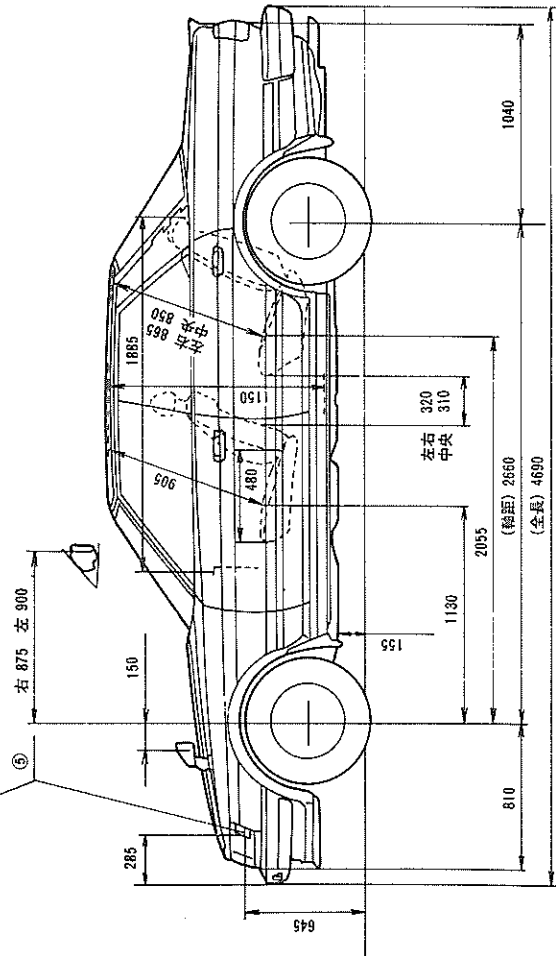


E-GX71 (セダン、エア スポイラ付き)



①	前照灯
②	補助前照灯
③	車幅灯
④	駐車灯
⑤	方向指示器
⑥	非常点検指示灯
⑦	尾灯・制動灯
⑧	後退灯
⑨	後部反射器
⑩	番号灯

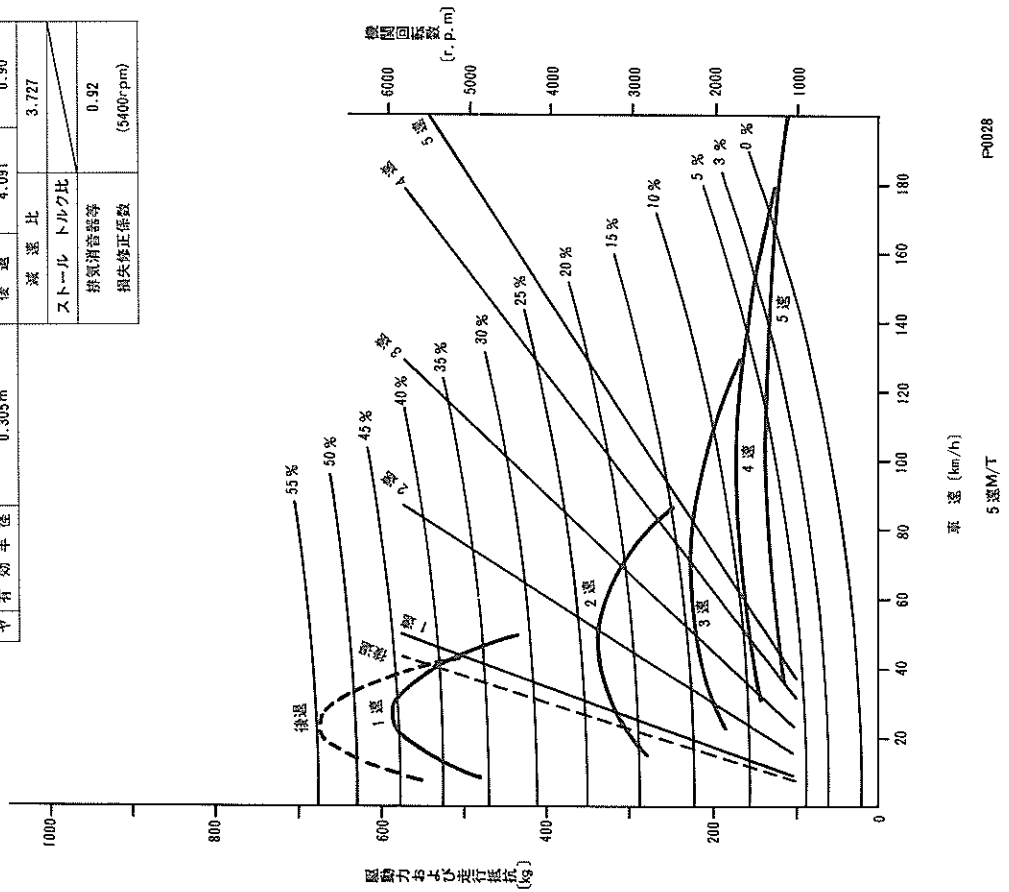
*1	5 J-J×14リム 及び
	5 J-J×14リム
*2	6 J-J×15リム



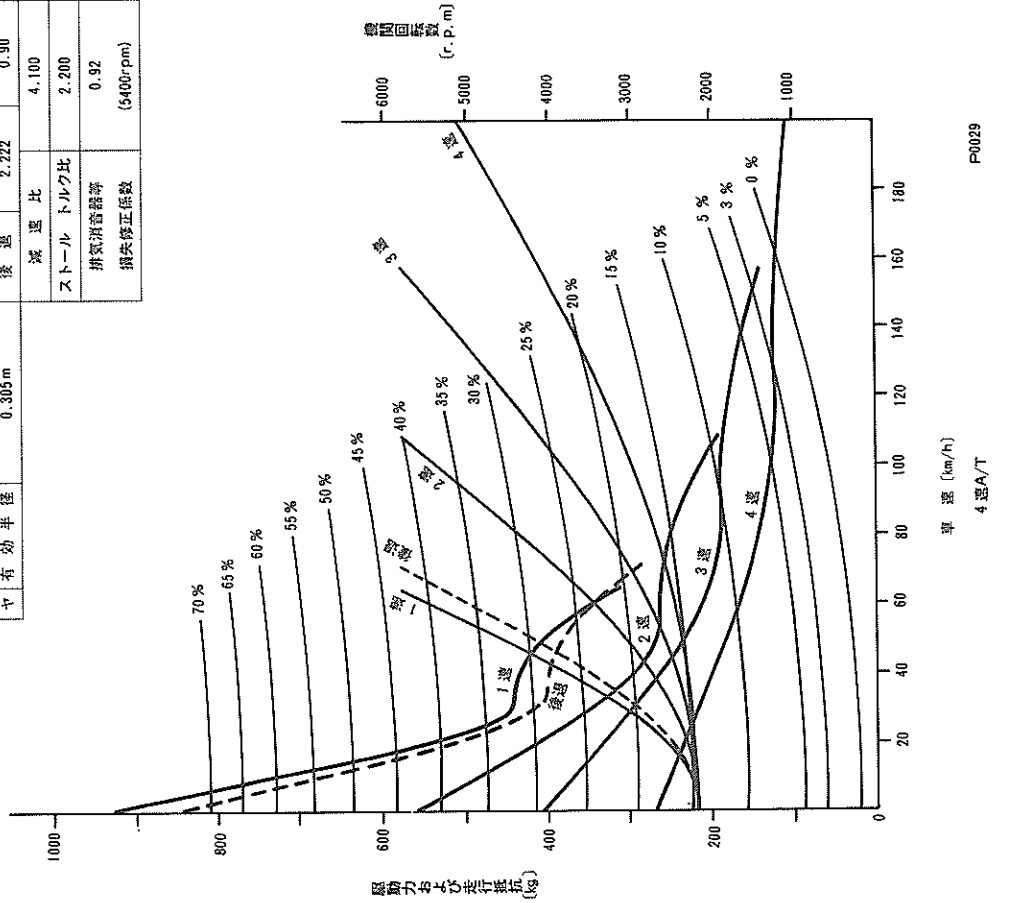
E-GX71 (ハードトップ, エア スポイラ付き)

■ 走行性能曲線

機	最高出力	100/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関	最大トルク	15.5/3400kg·m/rpm	1 速	3.566
車	向総重量	1365kg	2 速	2.056
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.384
前	面投影面積	1.95㎡	4 速	1.000
タ	イヤ	175SR14	5 速	0.850
ヤ	有効半径	0.305m	後退	4.091
			減速比	3.727
			ストールトルク比	0.92
			排気消音器等	
			損失修正係数	(5400rpm)

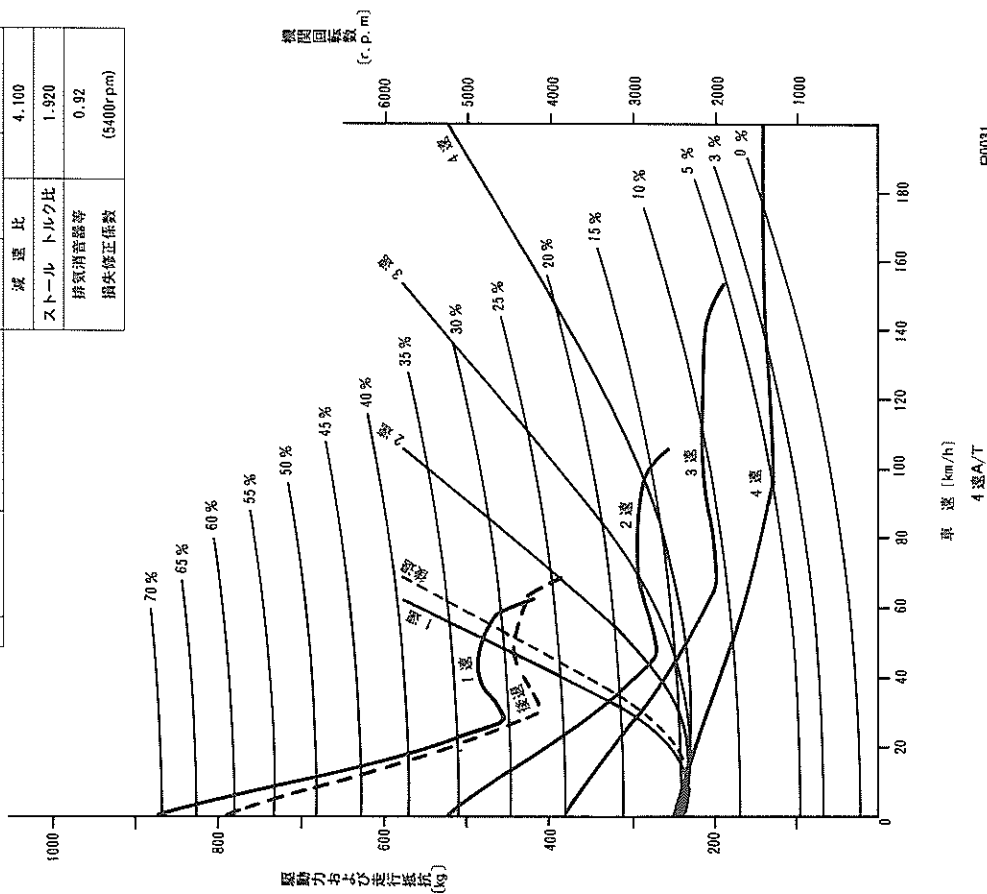


機	最高出力	100/5400PS rpm	変速比	動力伝達効率
関	最大トルク	15.5/3400kg·m/rpm	1 速	2.450
車	向総重量	1375kg	2 速	1.450
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
前	面投影面積	1.91㎡	4 速	0.689
タ	イヤ	175SR14	5 速	
ヤ	有効半径	0.305m	後退	2.222
			減速比	4.100
			ストールトルク比	2.200
			排気消音器等	0.92
			損失修正係数	(5400rpm)



E-SX70(1S-U)

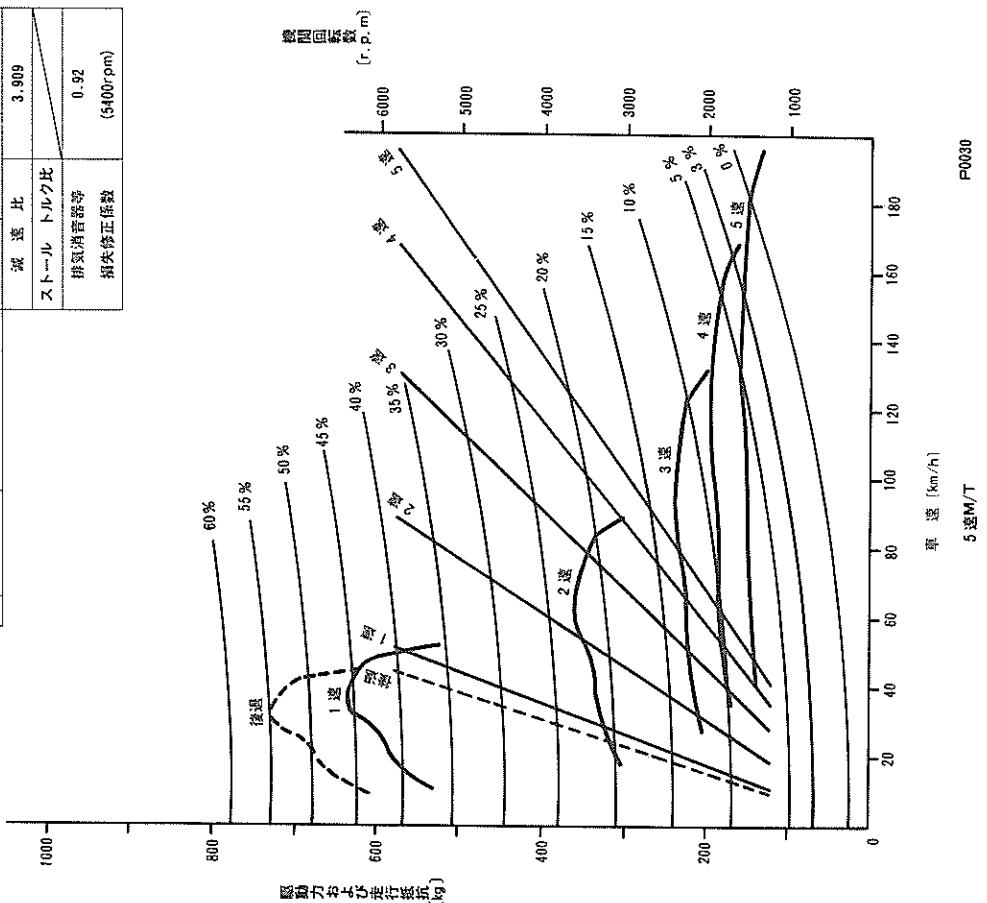
機 最 高 出 力	130/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関 最 大 ト ル ク	17.5/4400kg·m/rpm	1 速	2.450
車 両 総 重 量	1465 kg	2 速	1.450
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000
前 面 投 影 面 積	1.95m <sup>2</sup>	4 速	0.688
タ イ ヤ	185/70SR14	5 速	0.90
有 効 半 径	0.301m	後 退	2.222
		減 速 比	4.100
		ス ト ー ル	トルク比
		排気消音器等	0.92
		損失修正係数	(5400rpm)



P0031

車 速 (km/h)  
4 速A/T

機 最 高 出 力	130/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関 最 大 ト ル ク	17.5/4400kg·m/rpm	1 速	3.285
車 両 総 重 量	1475 kg	2 速	1.894
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.275
前 面 投 影 面 積	1.95m <sup>2</sup>	4 速	1.000
タ イ ヤ	185/70SR14	5 速	0.860
有 効 半 径	0.301m	後 退	3.768
		減 速 比	3.909
		ス ト ー ル	トルク比
		排気消音器等	0.92
		損失修正係数	(5400rpm)



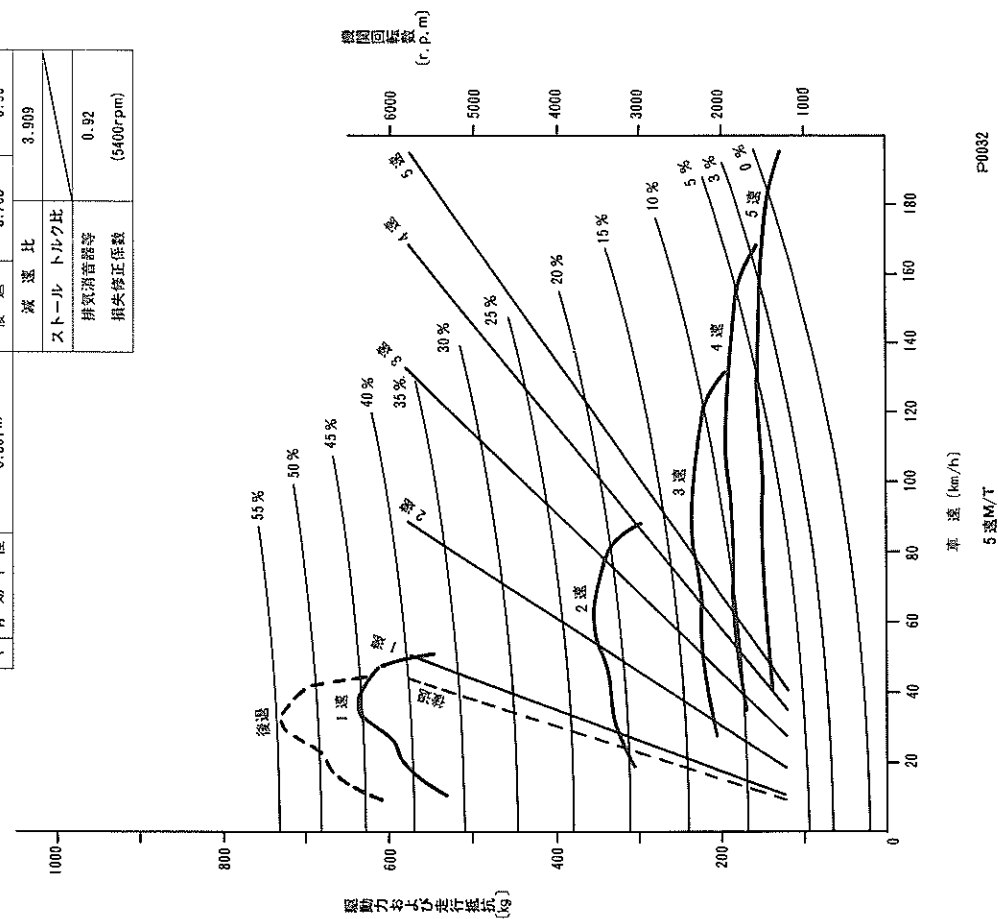
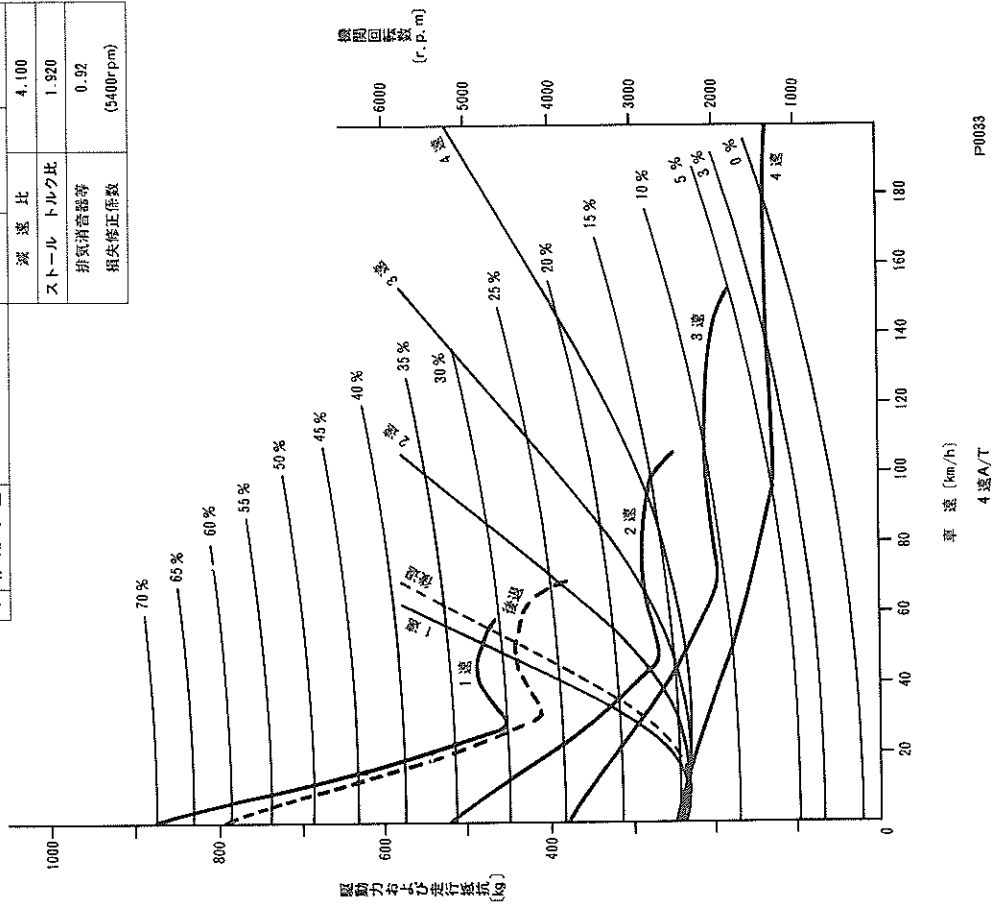
P0030

車 速 (km/h)  
5 速M/T

E-GX71セダン (1G-EU)

機 最 高 出 力	130/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間 最大トルク	17.5/4400kg·m/rpm	1 速	3.285	0.90
車 両 総 重	1485kg	2 速	1.894	0.90
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.275	0.90
前 面 投 影 面 積	1.91㎡	4 速	1.000	0.95
タ イ ズ	185/70SR14	5 速	0.850	0.90
ヤ 有 効 半 径	0.301m	後 退	3.768	0.90
		減 速 比	3.909	
		ス ト ー ル ト ル ク 比		
		排 気 消 音 器 等		0.92
		損 失 修 正 係 数		(5400rpm)

機 最 高 出 力	130/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間 最大トルク	17.5/4400kg·m/rpm	1 速	3.285	0.90
車 両 総 重	1475kg	2 速	1.894	0.90
こゝろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.275	0.90
前 面 投 影 面 積	1.91㎡	4 速	1.000	0.95
タ イ ズ	185/70SR14	5 速	0.850	0.90
ヤ 有 効 半 径	0.301m	後 退	3.768	0.90
		減 速 比	3.909	
		ス ト ー ル ト ル ク 比		
		排 気 消 音 器 等		0.92
		損 失 修 正 係 数		(5400rpm)



P0033

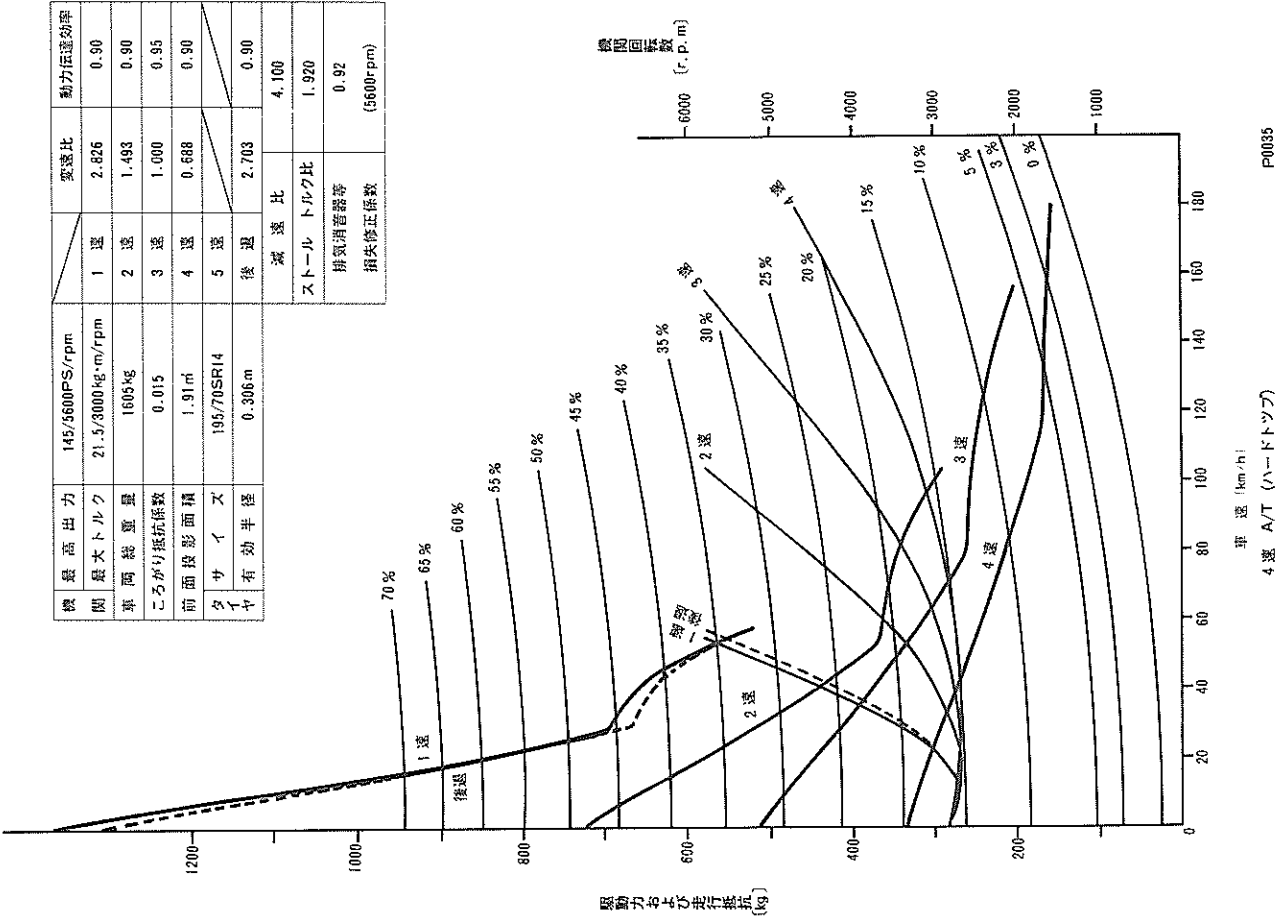
4 速 A/T

P0032

5 速 M/T

E-GX71 (1G-EU) ハードトップ

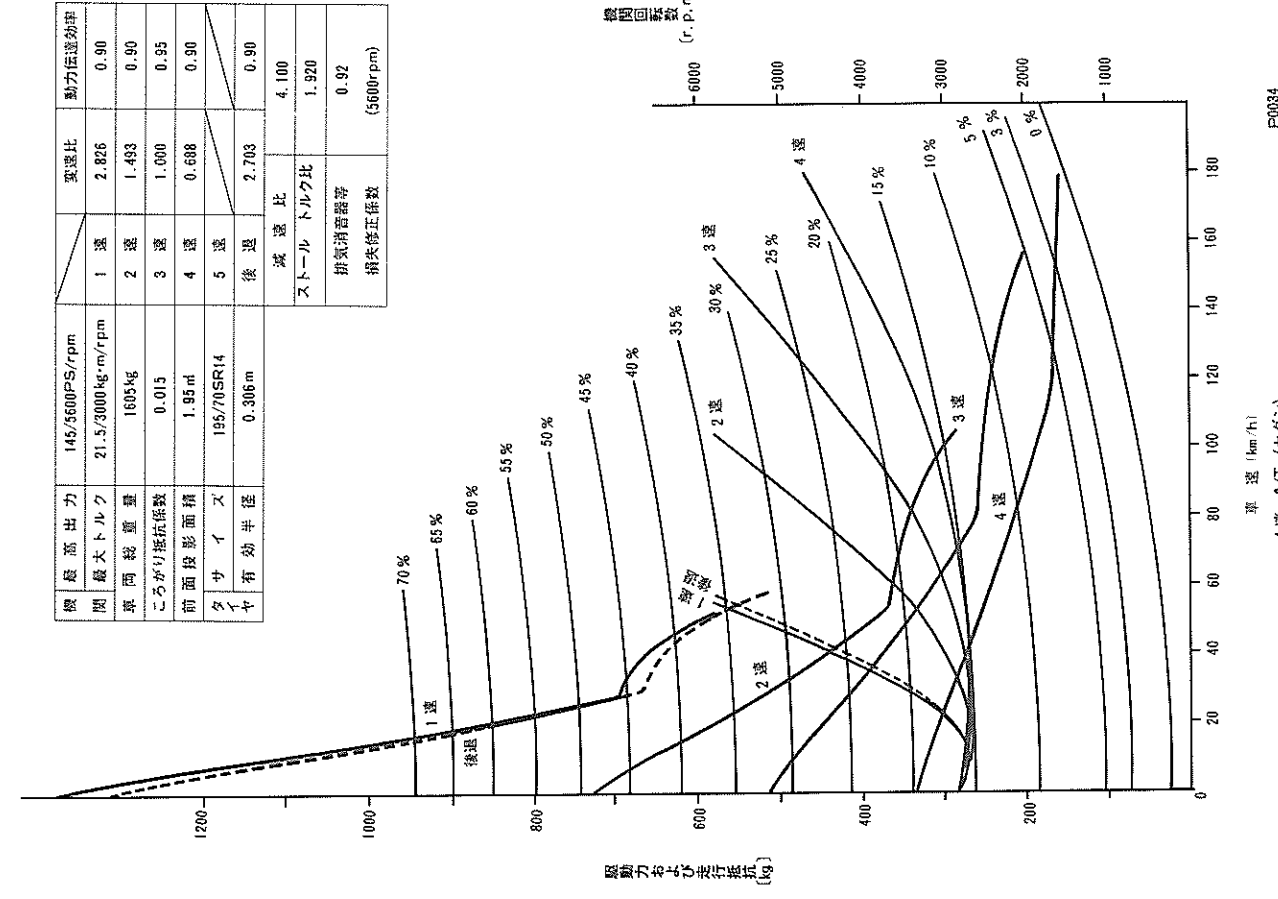
機	145/5600PS/rpm	変速比	動力伝達効率
間	21.5/3000kg·m/rpm	1 速	2.826
車	1605kg	2 速	1.493
高	0.015	3 速	1.000
さ	1.91m	4 速	0.688
い	195/70SR14	5 速	0.90
や	0.306m	後退	2.703
		減速比	4.100
		ストールトルク比	1.920
		排気消音器等	0.92
		損失修正係数	(5600rpm)



P0035

4速 A/T (ハードトップ)

機	145/5600PS/rpm	変速比	動力伝達効率
間	21.5/3000kg·m/rpm	1 速	2.826
車	1605kg	2 速	1.493
高	0.015	3 速	1.000
さ	1.95m	4 速	0.688
い	195/70SR14	5 速	0.90
や	0.306m	後退	2.703
		減速比	4.100
		ストールトルク比	1.920
		排気消音器等	0.92
		損失修正係数	(5600rpm)

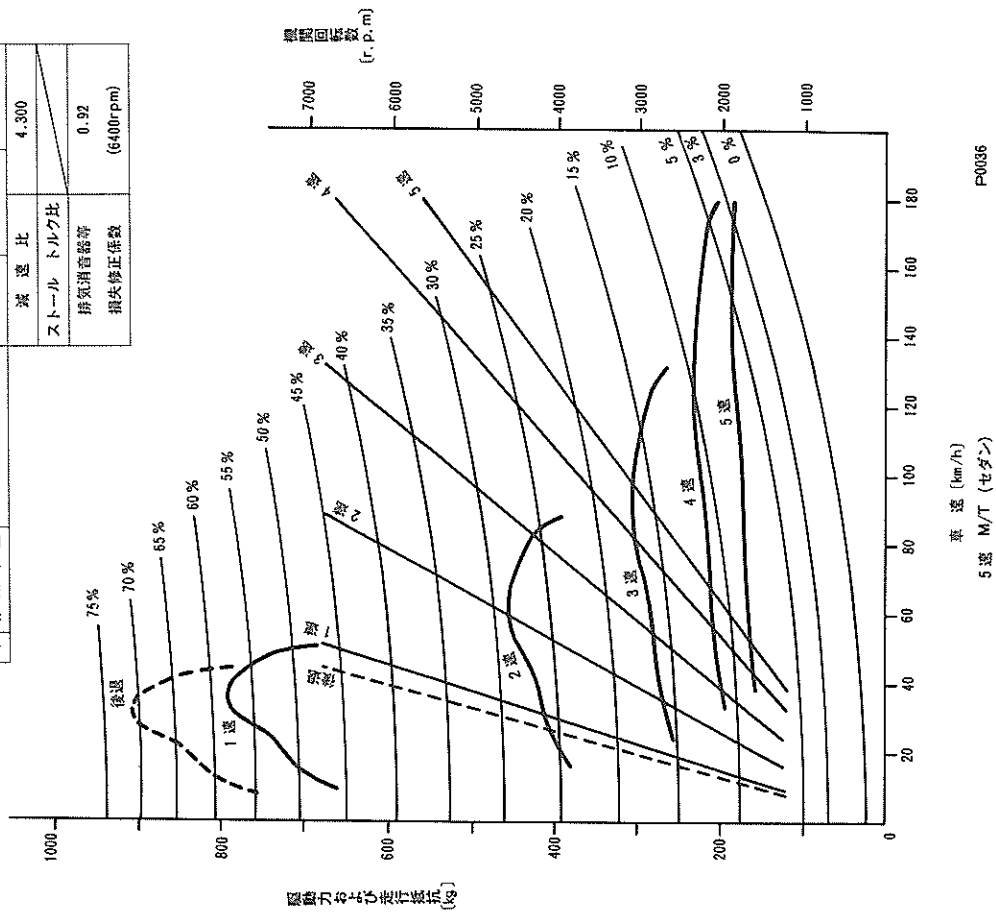


P0034

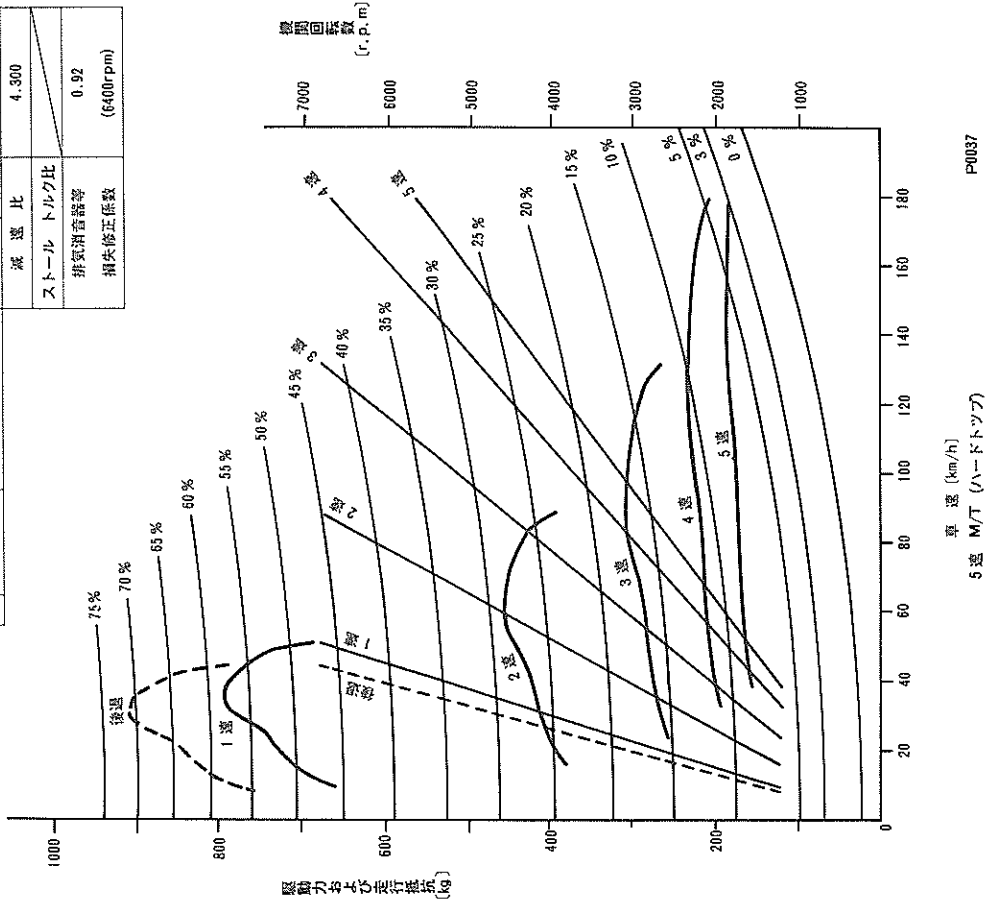
4速 A/T (セダン)

E-MX71 (M-TEU)

機	最高出力	160/6400PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関	最大トルク	18.5/5200kg-m/rpm	1 速	3.566
車	両総重量	1525kg	2 速	2.056
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.384
前	面投影面積	1.95㎡	4 速	1.000
タ	サイズ	195/70SR14	5 速	0.850
イ	ヤ	有効半径	後退	4.091
			減速比	4.300
			ストールトルク比	0.92
			排気消音器等	損失修正係数
				(6400rpm)

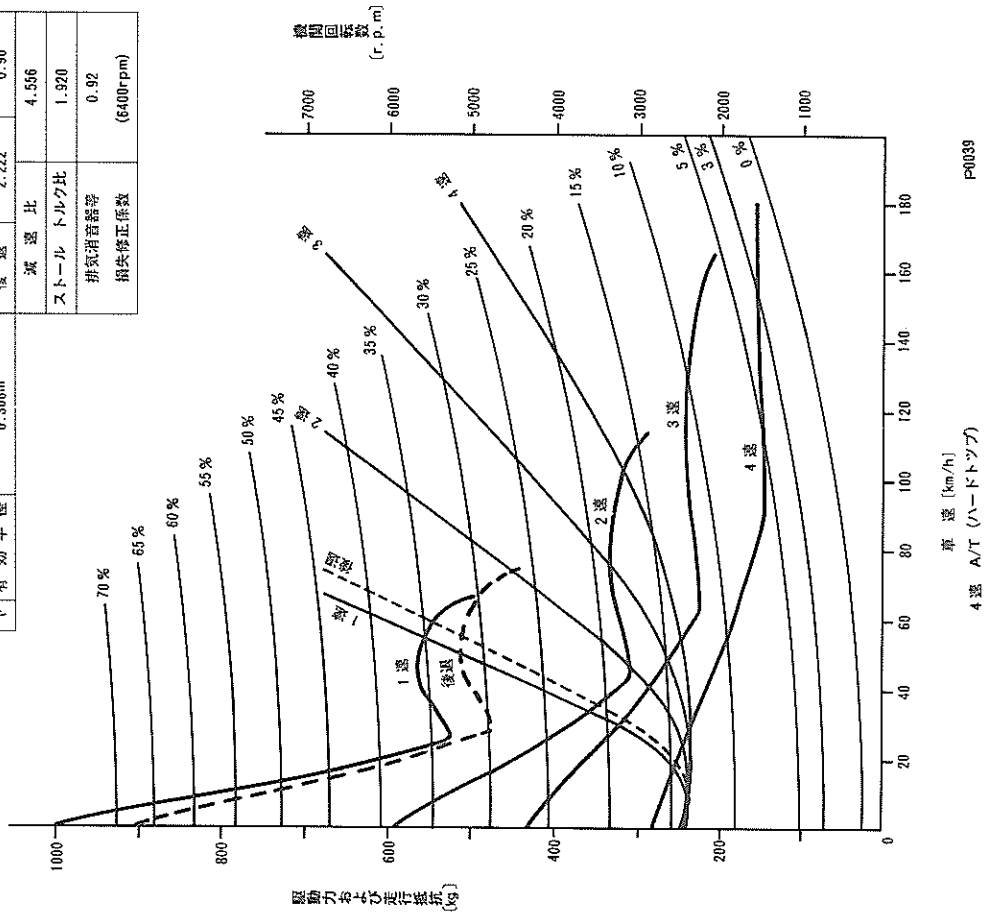


機	最高出力	160/6400PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関	最大トルク	18.5/5200kg-m/rpm	1 速	3.566
車	両総重量	1525kg	2 速	2.056
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.384
前	面投影面積	1.91㎡	4 速	1.000
タ	サイズ	195/70SR14	5 速	0.850
イ	ヤ	有効半径	後退	4.091
			減速比	4.300
			ストールトルク比	0.92
			排気消音器等	損失修正係数
				(6400rpm)

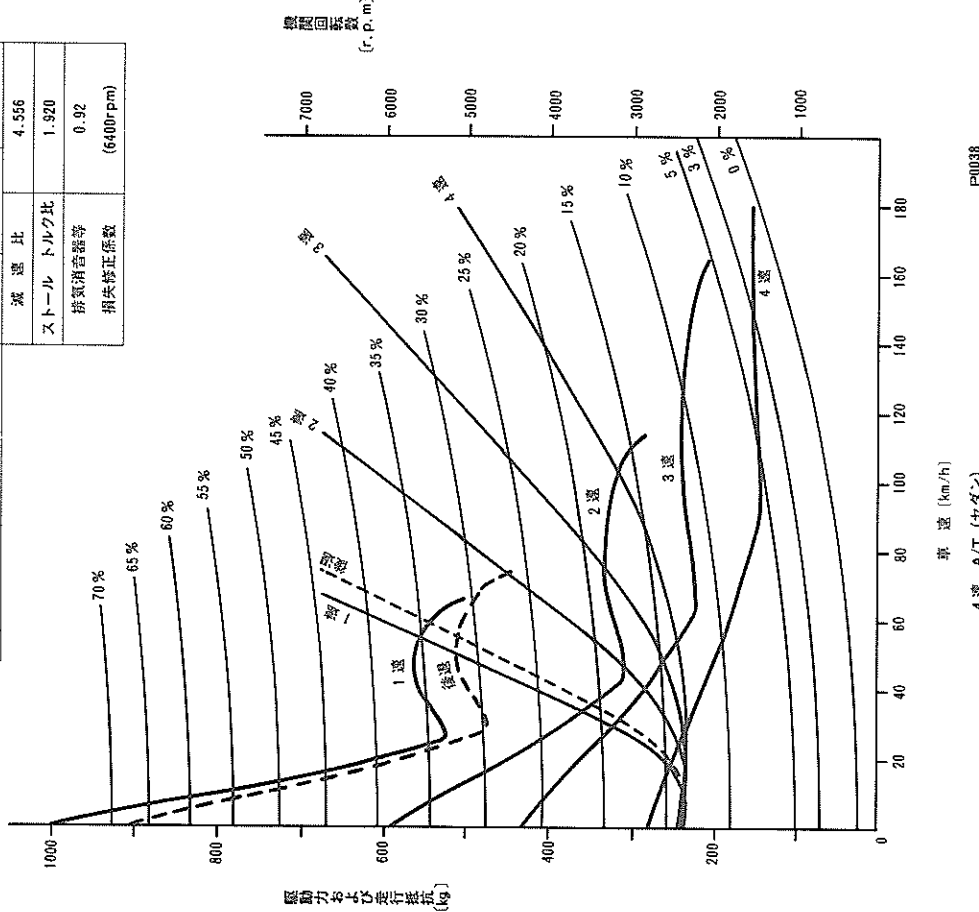


E-GX71 (1G-GEU)

機	最高出力	160/6400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間	最大トルク	18.5/5200kg·m/rpm	1 速	2.450	0.90
草	両総重量	1575kg	2 速	1.450	0.90
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000	0.95
前	面投影面積	1.91㎡	4 速	0.688	0.90
ク	サイス	195/70SR14	5 速		
ヤ	有効半径	0.306m	後退	2.222	0.90
			減速比	4.556	
			ストールトルク比	1.920	
			排気消音器等	0.92	
			損失修正係数	(6400rpm)	

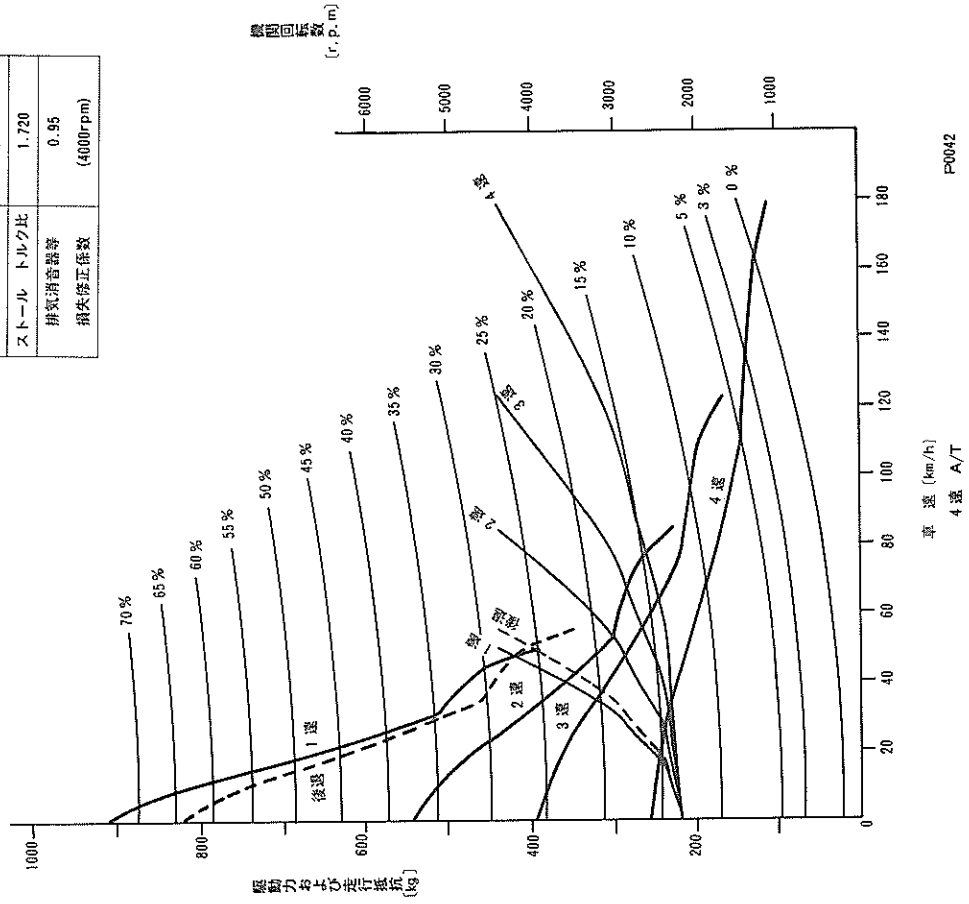


機	最高出力	160/6400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間	最大トルク	18.5/5200kg·m/rpm	1 速	2.450	0.90
草	両総重量	1575kg	2 速	1.450	0.90
こ	ろがり抵抗係数	0.015	3 速	1.000	0.95
前	面投影面積	1.95㎡	4 速	0.688	0.90
ク	サイス	195/70SR14	5 速		
ヤ	有効半径	0.306m	後退	2.222	0.90
			減速比	4.556	
			ストールトルク比	1.920	
			排気消音器等	0.92	
			損失修正係数	(6400rpm)	



E-GX71 (IG-GEU)

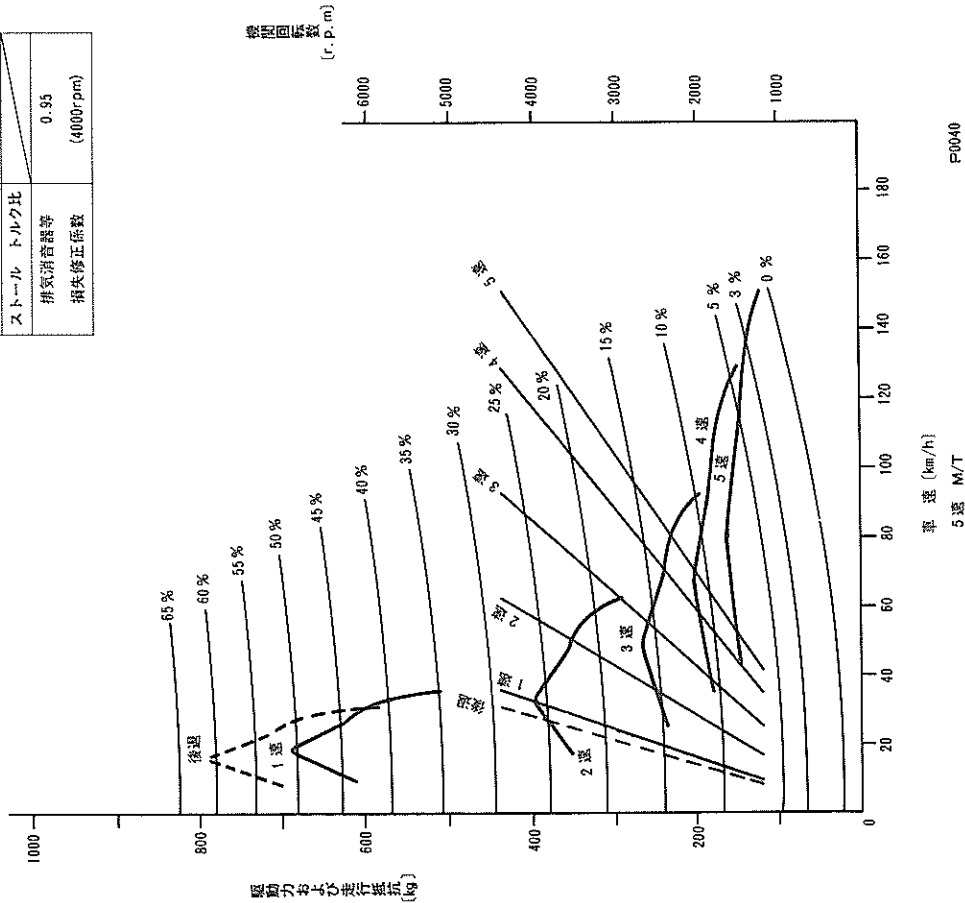
機 最 高 出 力	96/4000PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間 最 大 トルク	19.5/2400kg·m/rpm	1 速	2.452	0.90
草 向 総 重 量	1485kg	2 速	1.452	0.90
こ ち が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.000	0.95
前 面 投 影 面 積	1.95㎡	4 速	0.688	0.90
タ イ ヤ	175SR14	5 速		
有 効 半 径	0.305m	後 退	2.212	0.30
		減 速 比	3.909	
		ス ト ー ル トルク比	1.720	
		排 気 消 音 器 等	0.95	
		損 失 修 正 係 数	(4000rpm)	



P0042

E-LX70 (2L-T)

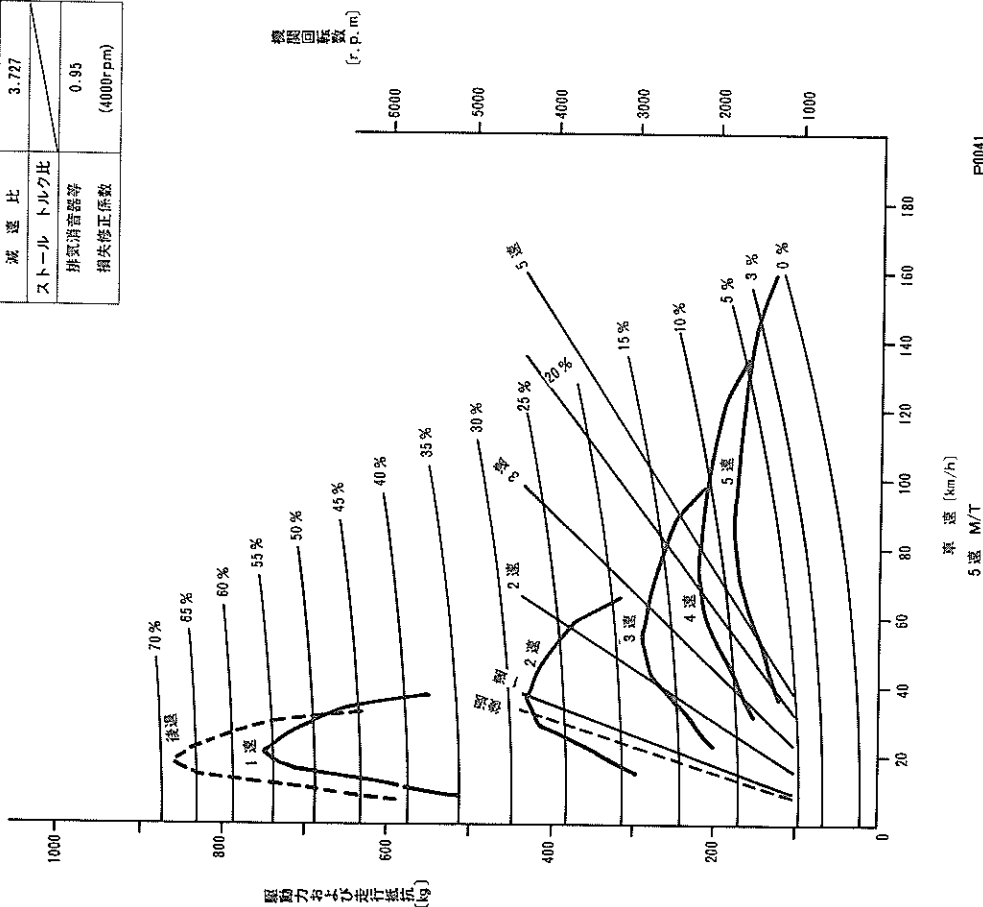
機 最 高 出 力	88/4000PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間 最 大 トルク	17.0/2400kg·m/rpm	1 速	3.566	0.90
草 向 総 重 量	1485kg	2 速	2.056	0.90
こ ち が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.384	0.90
前 面 投 影 面 積	1.95㎡	4 速	1.000	0.95
タ イ ヤ	175SR14	5 速	0.850	0.90
有 効 半 径	0.305m	後 退	4.091	0.90
		減 速 比	3.909	
		ス ト ー ル トルク比		
		排 気 消 音 器 等	0.95	
		損 失 修 正 係 数	(4000rpm)	



P0040

E-LX70 (2L)

最高出力	95/4000PS/rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	19.5/2400kg·m/rpm	1 速	0.90
車両総重量	1485kg	2 速	0.90
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	0.90
前面投影面積	1.95㎡	4 速	0.95
タイヤ	175SR14	5 速	0.90
有効半径	0.303m	後退	0.90
減速比		3.727	
ストールトルク比			
排気消音器等			0.95
損失修正係数			(4000rpm)

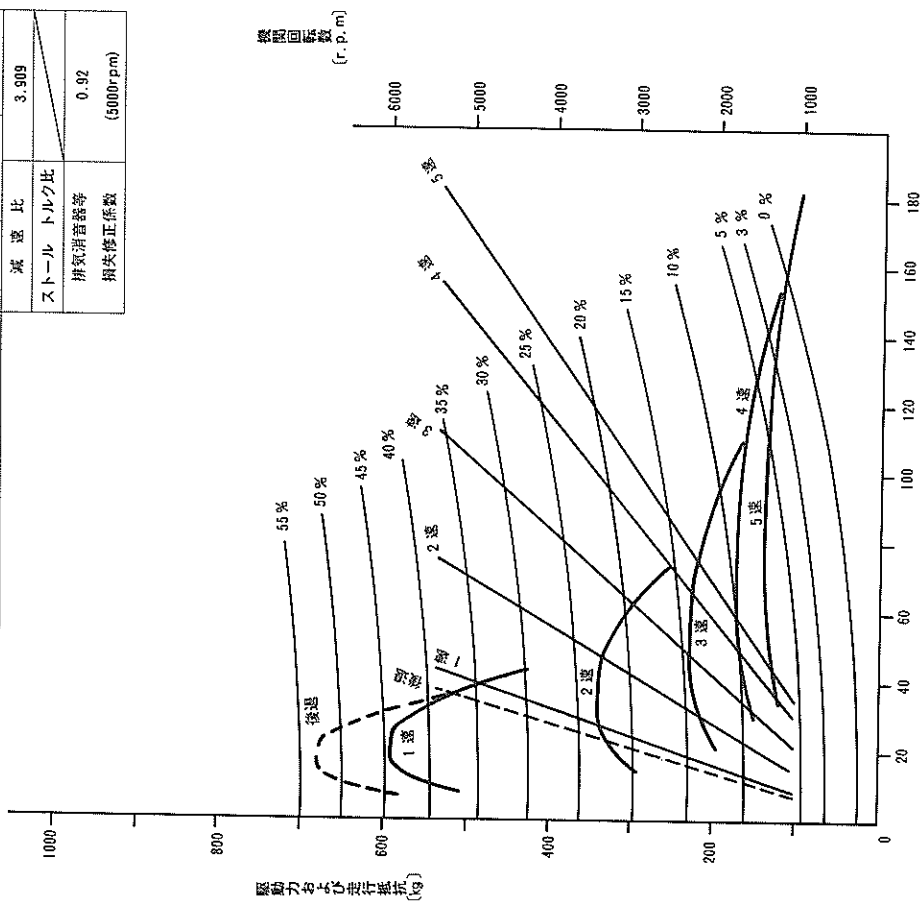


車速 (km/h)  
5速 M/T

P0041

E-LX70 (2L-T)

最高出力	85/5000PS/rpm	変速比	動力伝達効率
最大トルク	14.5/3000kg·m/rpm	1 速	3.566
車両総重量	1405kg	2 速	2.056
ころがり抵抗係数	0.015	3 速	1.384
前面投影面積	1.95㎡	4 速	1.000
タイヤ	6.45-14-4PR	5 速	0.850
有効半径	0.298m	後退	4.091
減速比		3.909	
ストールトルク比			
排気消音器等			0.92
損失修正係数			(5000rpm)

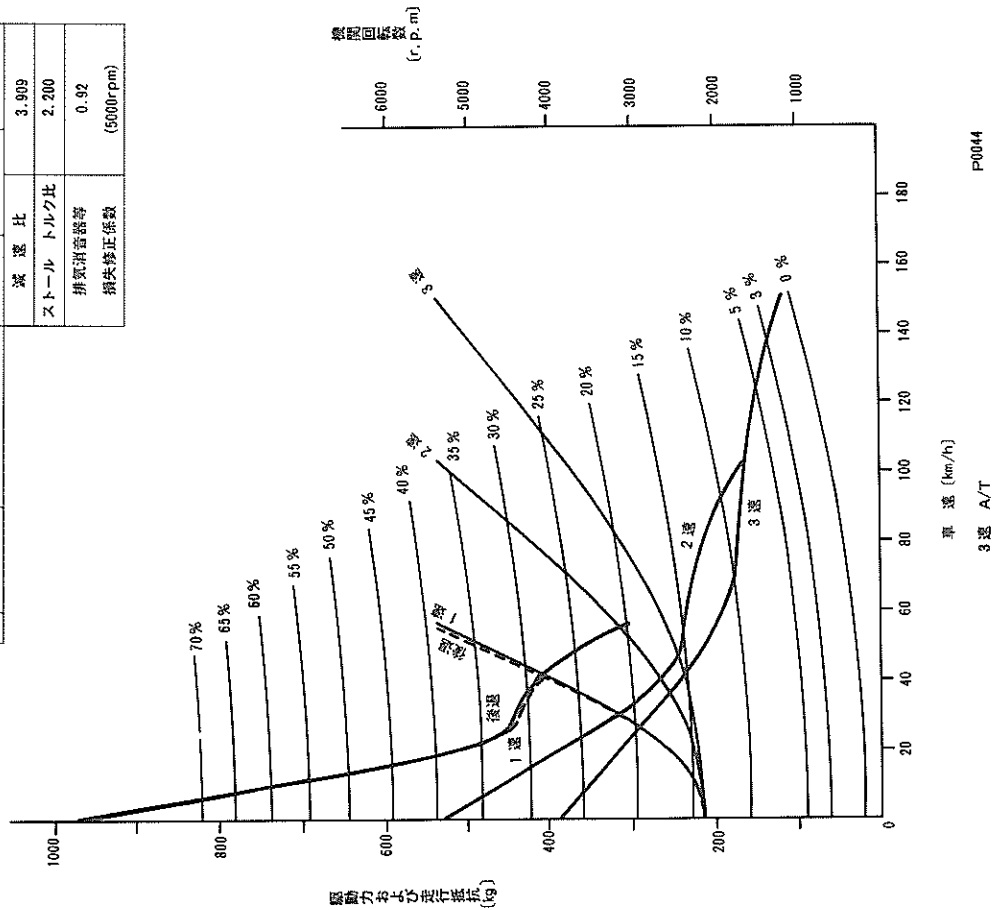


車速 (km/h)  
5速 M/T

P0043

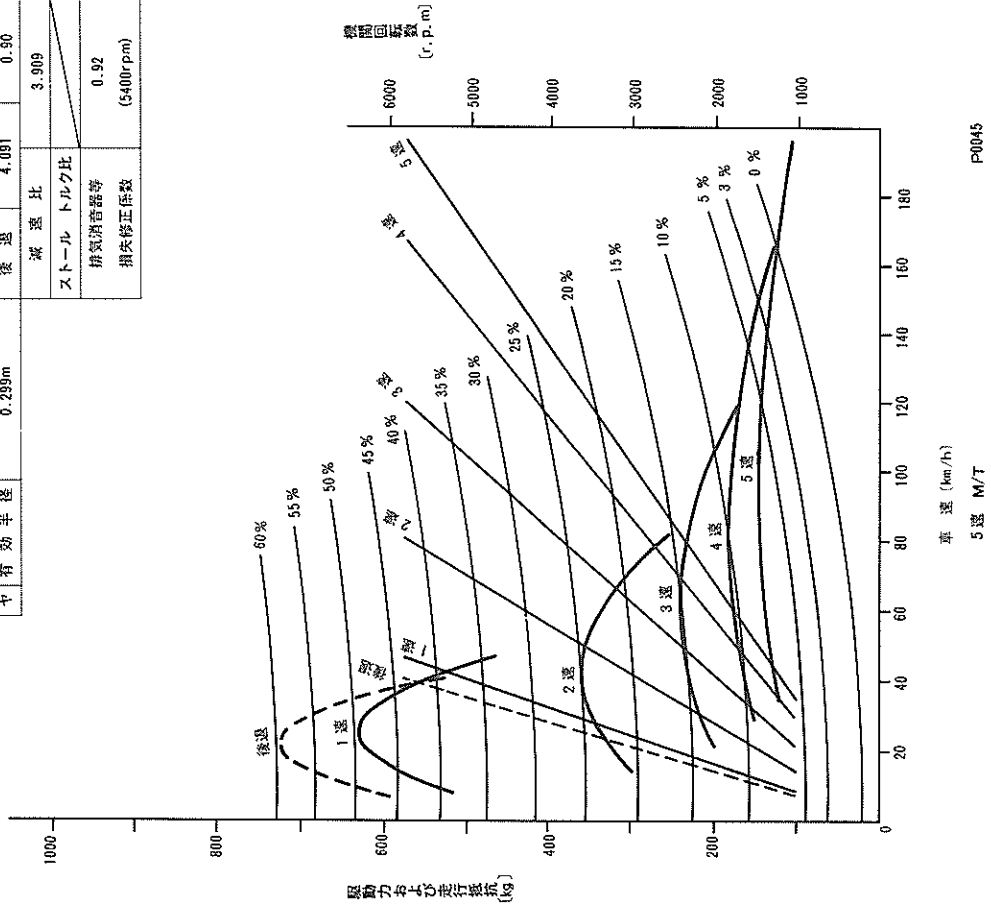
E-YX70 (2Y)

機 最 高 出 力	85/3000PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間 最 大 トルク	14.5/3000kg·m/rpm	1 速	2.666	0.90
車 向 結 重 量	1395kg	2 速	1.450	0.90
こ ろ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.000	0.95
前 面 投 影 面 積	1.95㎡	4 速		
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	5 速		
イ ヤ 有 効 半 徑	0.299m	後 速	2.703	0.90
		減 速 比	3.909	
		ス ト ー ル トルク比	2.200	
		排 気 消 音 器 等		0.92
		損 失 修 正 係 数		(5000rpm)



E-YX70 (2Y)

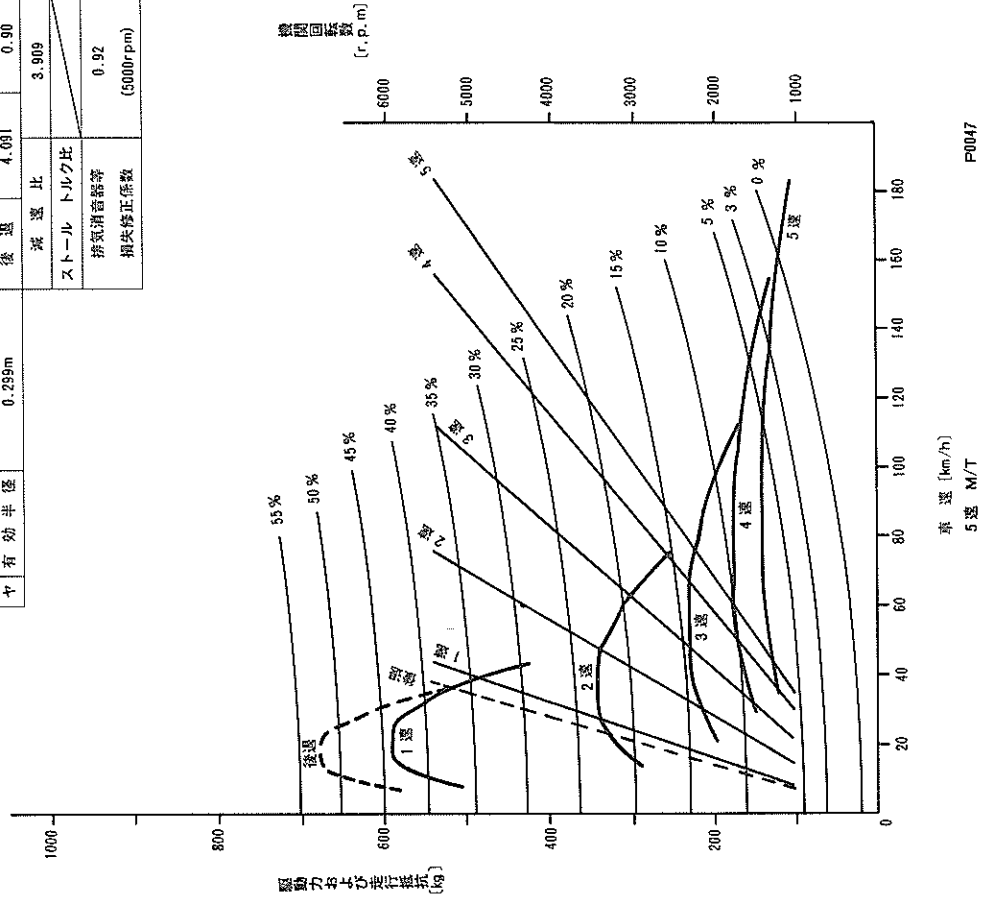
機 最 高 出 力	100/5400PS/rpm	変速比	動力伝達効率	
間 最 大 トルク	15.5/3400kg·m/rpm	1 速	3.566	0.90
車 向 結 重 量	1375kg	2 速	2.056	0.90
こ ろ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.384	0.90
前 面 投 影 面 積	1.95㎡	4 速	1.000	0.95
タ イ ヤ	6.45-14-4PR	5 速	0.850	0.90
イ ヤ 有 効 半 徑	0.299m	後 速	4.081	0.90
		減 速 比	3.909	
		ス ト ー ル トルク比		
		排 気 消 音 器 等		0.92
		損 失 修 正 係 数		(5400rpm)



E-SX70Y (1S-U)

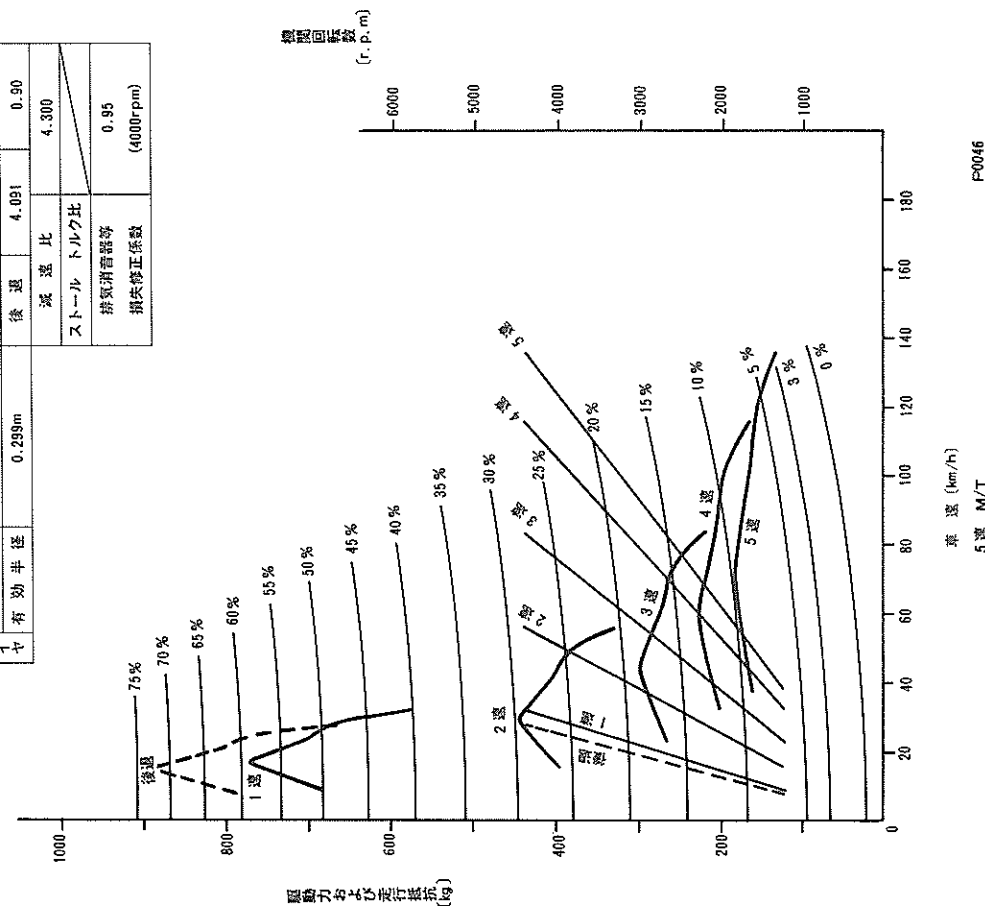
機 最 高 出 力	85/5000PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関 最 大 ト ル ク	14.5/3000kg·m/rpm	1 速	3.566
車 両 総 重 量	1415kg	2 速	2.056
こ ろ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.384
前 面 投 影 面 積	1.95㎡	4 速	1.000
ク サ イ ス	6.45-14-4PR	5 速	0.850
ヤ 有 効 半 径	0.299m	後 退	4.091
		減 速 比	3.909
		ス ト ー ル ト ル ク 比	
		排 気 消 音 器 等	0.92
		損 失 修 正 係 数 (5000rpm)	

機 最 高 出 力	83/4000PS/rpm	変速比	動力伝達効率
関 最 大 ト ル ク	17.0/2400kg·m/rpm	1 速	3.566
車 両 総 重 量	1475kg	2 速	2.056
こ ろ が り 抵 抗 係 数	0.015	3 速	1.384
前 面 投 影 面 積	1.95㎡	4 速	1.000
ク サ イ ス	6.45-14-4PR	5 速	0.850
ヤ 有 効 半 径	0.299m	後 退	4.091
		減 速 比	4.300
		ス ト ー ル ト ル ク 比	
		排 気 消 音 器 等	0.95
		損 失 修 正 係 数 (4000rpm)	



車 速 (km/h)  
5 速 M/T  
P0047

E-YX70Y (2Y)



車 速 (km/h)  
5 速 M/T  
P0046

N-LX70Y (2L)

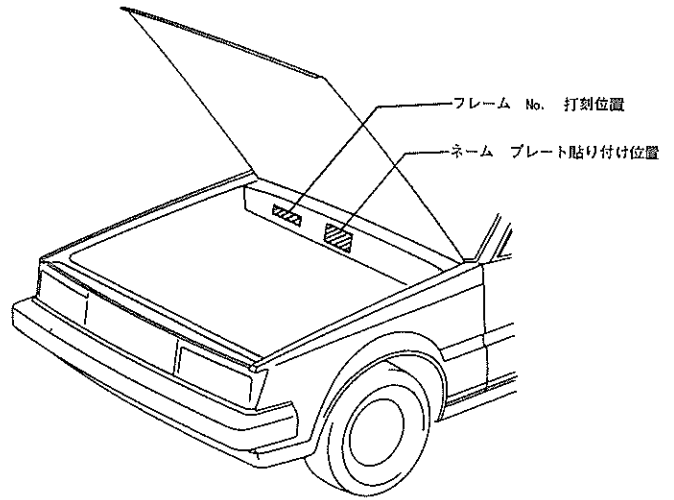


□ マークII ハードトップ

ボデー カラー		グレード別設定色		インテリア トリムコード	FF	GX71-XTPME -XTMME	GX71-XTPGE -XTMGE MX71-XTPGT	GX71-XTPGF -XTMGF	
カラー ネーム	コード	LG	グラデ						カラー コード
ホワイト	033	○		11	○				
スーパー ホワイト II	040		○	31			○	○	
スーパー シルバーク M	150	○	○	11	○		○	○	
ワイン レッド M	3E2	○	○	31	○		○	○	
ベージュ M	4E6	○	○	41	○		○	○	
ダーク ブルー M	8C1	○	○	11	○		○	○	
スリーク ブラウン トーン	2U8		○	41			○	○	
パール シルエツト トーン	2U9		○	31				○	
車両型式		グレード		シート表皮		シルキット(ニット)		サントソレー(Wラツセル)	
		LG		ストリング(モケット)		シルキット(ニット)		サントソレー(Wラツセル)	
		LG		インテリア トリムコード		シルキット(ニット)		サントソレー(Wラツセル)	

■ネーム プレートの見方

TOYOTA MOTOR CORPORATION JAPAN			
MODEL	1		
ENGINE	2	3	CC
FRAME No.	4		
COLOR TRIM			
	5	6	
TRANS/AXLE	7	8	
PLANT	9		
トヨタ自動車株式会社			



ネーム プレートの見方

B6272

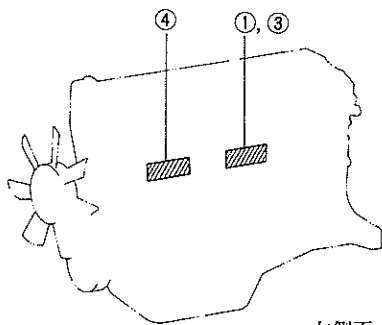
フレーム No打刻およびネーム プレート貼り付け位置

No.	項目	表示内容	表示要領			
1	MODEL	車両型式	車両型式一覧 (P. 0-4) 参照			
2		エンジン型式				
3	ENGINE	エンジン総排気量	1812cc : 2Y-PU エンジン 1832cc : 1S-U エンジン 1988cc : 1G-BU, M-TEU, 1G-GEU エンジン 2466cc : 2L, 2L-T エンジン			
4	FRAME No.	車台番号	打刻開始フレーム No. (P. 7-39) 参照			
5	COLOR	ボデー カラー番号	内外配色一覧 (P. 7-36) 参照			
6	TRIM	トリム カラー番号				
7	TRANS	トランスミッション呼称記号	車両型式一覧 (P. 0-4) 参照			
8	AXLE	デیفアレンシャル種類	記号	リングギヤサイズ	デیفアレンシャルギヤ比	ピニオン数
			T 2 9 2	6. 7 インチ	4. 1 0 0	2
			T 3 1 2	6. 7 インチ	3. 9 0 9	2
			E 2 8 2	7. 1 インチ	4. 3 0 0	2
			E 2 9 2	7. 1 インチ	4. 1 0 0	2
			E 3 0 2	7. 1 インチ	3. 7 2 7	2
			E 3 1 2	7. 1 インチ	3. 9 0 9	2
			F 2 5 2	7. 5 インチ	4. 5 5 6	2
			F 2 5 3	7. 5 インチ	4. 5 5 6 (LSD)	2
			F 2 8 2	7. 5 インチ	4. 3 0 0	2
			F 2 8 3	7. 5 インチ	4. 3 0 0 (LSD)	2
F 2 9 2	7. 5 インチ	4. 1 0 0	2			
9	PLANT	完成車両最終検査工場	A21~A26 : トヨタ自動車 元町工場 M21~M22 : 関東自動車工業 東富士工場			

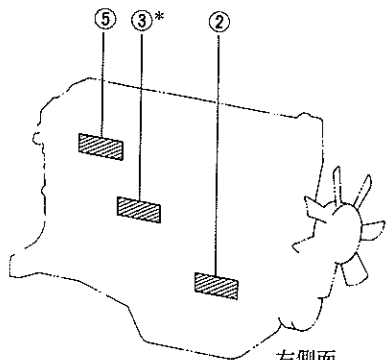
■打刻開始フレーム No.

	トヨタ自動車 元町工場	関東自動車工業 東富士工場
SX70	-0000001~	-6000001~
GX71	-0000001~	-6000001~
MX71	-0000001~	-6000001~
LX70	-0000001~	-6000001~
YX70	-0000001~	-6000001~

■エンジン No., トランスミッション No. 打刻位置



左側面 B9867



右側面 B9868

① 1S-U, 1G-EU, 1G-GEU エンジン打刻位置

② M-TEU エンジン打刻位置

③ 1G-GEU エンジン シリンダ ヘッド側打刻位置

\*1G-GEU エンジンのシリンダ ヘッド側打刻Noの見方

エンジン側打刻 No. 0 0 1 2 3 4 5

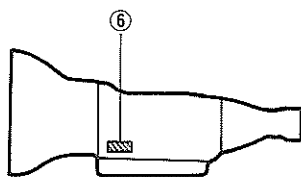
↓

シリンダ ヘッド No. 1 2 3 4 5

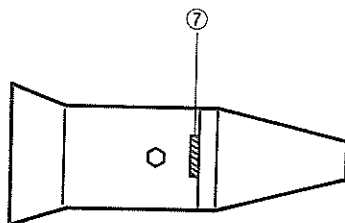
(0は打刻しない)

④ 2L, 2L-T エンジン打刻位置

⑤ 2Y-PU エンジン打刻位置



⑥ マニュアル トランスミッション打刻位置



⑦ オートマチック トランスミッション打刻位置

---

MEMO

---

MEMO

---

MEMO